




⚠ Leggere attentamente questo manuale prima di utilizzare questo veicolo.

USO E MANUTENZIONE

Xenter

HW151

52S-F8199-H0

 **Leggere attentamente questo manuale prima di utilizzare questo veicolo. Questo manuale dovrebbe accompagnare il veicolo se viene venduto.**

Benvenuti nel mondo delle moto Yamaha!

Con l'acquisto del HW151, potrete avvalervi della vasta esperienza Yamaha e delle tecnologie più avanzate profuse nella progettazione e nella costruzione di prodotti di alto livello qualitativo che hanno valso a Yamaha la sua reputazione di assoluta affidabilità.

Leggete questo manuale senza fretta e da cima a fondo. Potrete godervi tutti i vantaggi che la vostra HW151 offre. Il Libretto uso e manutenzione non fornisce solo istruzioni sul funzionamento, la verifica e la manutenzione del vostro scooter, ma indica anche come salvaguardare sé stessi e gli altri evitando problemi e il rischio di lesioni.

Inoltre i numerosi consigli contenuti in questo libretto aiutano a mantenere il vostro scooter nelle migliori condizioni possibili. Se una volta letto il manuale, avete ulteriori quesiti da porre, non esitate a rivolgervi al vostro concessionario Yamaha.

Il team della Yamaha vi augura una lunga guida sicura e piacevole. Ricordate sempre di anteporre la sicurezza ad ogni altra cosa.

La Yamaha è alla continua ricerca di soluzioni avanzate da utilizzare nella progettazione e nel costante miglioramento della qualità del prodotto. In conseguenza di ciò, sebbene questo manuale contenga le informazioni più aggiornate sul prodotto, disponibili alla data della sua pubblicazione, è possibile che capitino di rilevare delle lievi difformità tra lo scooter e quanto descritto nel manuale. In caso di altre questioni in merito al presente manuale, consultare un concessionario Yamaha.





Si prega di leggere questo libretto per intero e attentamente prima di utilizzare questo scooter.

INFORMAZIONI IMPORTANTI NEL LIBRETTO USO E MANUTENZIONE

HAU10133

Le informazioni particolarmente importanti sono evidenziate dai seguenti richiami:

	<p>Questo è il simbolo di pericolo. Viene utilizzato per richiamare l'attenzione sui rischi potenziali di infortuni. Osservare tutti i messaggi di sicurezza che seguono questo simbolo per evitare infortuni o il decesso.</p>
 AVVERTENZA	<p>Un'AVVERTENZA indica una situazione pericolosa che, se non evitata, potrebbe provocare il decesso o infortuni gravi.</p>
ATTENZIONE	<p>Un richiamo di ATTENZIONE indica speciali precauzioni da prendersi per evitare di danneggiare il veicolo o altre cose.</p>
NOTA	<p>Una NOTA contiene informazioni importanti che facilitano o che rendono più chiare le procedure.</p>

*Il prodotto e le specifiche sono soggetti a modifiche senza preavviso.

INFORMAZIONI IMPORTANTI NEL LIBRETTO USO E MANUTENZIONE

HAUT1390

**HW151
USO E MANUTENZIONE
©2011 della Yamaha Motor Taiwan Co., Ltd.
1a edizione, Settembre 2011
Tutti i diritti sono riservati.
È vietata espressamente la ristampa o l'uso
non autorizzato
senza il permesso scritto della
Yamaha Motor Taiwan Co., Ltd.
Stampato in Taiwan.**

INDICE

INFORMAZIONI DI SICUREZZA 1-1

Ulteriori consigli per una guida
sicura 1-5

DESCRIZIONE 2-1

Vista da sinistra 2-1
Vista da destra 2-2
Comandi e strumentazione 2-3

FUNZIONI DEGLI STRUMENTI E DEI

COMANDI 3-1

Blocchetto di accensione/
bloccasterzo 3-1
Spie d'avvertimento e di
segnalazione 3-2
Display multifunzione 3-3
Interruttori manubrio 3-7
Leva freno anteriore 3-7
Leva freno posteriore 3-8
Tappo serbatoio carburante 3-8
Carburante 3-9
Convertitore catalitico 3-10
Sella 3-11
Poggiapiedi passeggero 3-12
Vano portaoggetti anteriore 3-12
Vano portaoggetti posteriore 3-13
Assieme ammortizzatore 3-13
Portapacchi 3-14
Supporto portabagagli 3-14

PER LA VOSTRA SICUREZZA - CONTROLLI PRIMA DELL'UTILIZZO 4-1

UTILIZZO E PUNTI IMPORTANTI RELATIVI ALLA GUIDA 5-1

Accensione del motore 5-1
Avvio del mezzo 5-2
Accelerazione e decelerazione 5-2
Frenatura 5-2
Consigli per ridurre il consumo del
carburante 5-3
Rodaggio 5-3
Parcheggio 5-4

MANUTENZIONE E REGOLAZIONI PERIODICHE 6-1

Kit attrezzi 6-2
Tabella di manutenzione periodica per il
sistema di controllo emissioni 6-3
Tabella manutenzione generale e
lubrificazione 6-4
Rimozione e installazione delle
carenature e dei pannelli 6-7
Controllo della candela 6-9
Olio motore e filtrino olio 6-10
Olio trasmissione finale 6-12
Liquido refrigerante 6-13
Elementi filtranti del filtro aria e del
carter cinghia trapezoidale 6-15
Controllo del regime del minimo 6-16

Controllo del gioco della manopola
acceleratore 6-16
Gioco valvole 6-17
Pneumatici 6-17
Ruote in lega 6-19
Controllo del gioco della leva freno
anteriore 6-19
Regolazione gioco della leva freno
posteriore 6-19
Controllo delle pastiglie del freno
anteriore e delle ganasce del
freno posteriore 6-20
Controllo del livello liquido freni 6-21
Sostituzione del liquido freni 6-22
Controllo e lubrificazione dei cavi 6-22
Controllo e lubrificazione della
manopola e del cavo
acceleratore 6-23
Lubrificazione delle leve freno
anteriore e posteriore 6-23
Controllo e lubrificazione del cavalletto
centrale 6-23
Controllo della forcella 6-24
Controllo dello sterzo 6-25
Controllo dei cuscinetti ruote 6-25
Batteria 6-25
Sostituzione dei fusibili 6-27
Sostituzione della lampada faro 6-28
Lampada biluce fanalino/stop 6-29
Sostituzione di una lampada indicatore
di direzione anteriore 6-29

Sostituzione di una lampada luce di posizione anteriore	6-30
Sostituzione di una lampada indicatore di direzione posteriore	6-31
Luce targa	6-31
Ricerca ed eliminazione guasti	6-32
Tabelle di ricerca ed eliminazione guasti	6-33

PULIZIA E RIMESSAGGIO DELLO SCOTER..... 7-1

Verniciatura opaca, prestare attenzione	7-1
Pulizia.....	7-1
Rimessaggio	7-3

CARATTERISTICHE TECNICHE 8-1

INFORMAZIONI PER I

CONSUMATORI	9-1
Numeri d'identificazione	9-1

INFORMAZIONI DI SICUREZZA

HAU10269

Siate un proprietario responsabile

Come proprietari del veicolo, siete responsabili del funzionamento in sicurezza e corretto del vostro scooter.

Gli scooter sono veicoli con due ruote in linea.

Il loro utilizzo e funzionamento in sicurezza dipendono dall'uso di tecniche di guida corrette e dall'esperienza del conducente. Ogni conducente deve essere a conoscenza dei seguenti requisiti prima di utilizzare questo scooter.

Il conducente deve:

- Ricevere informazioni complete da una fonte competente su tutti gli aspetti del funzionamento dello scooter.
- Rispettare le avvertenze e le istruzioni di manutenzione in questo Libretto uso e manutenzione.
- Ricevere un addestramento qualificato nelle tecniche di guida corrette ed in sicurezza.
- Richiedere assistenza tecnica professionale secondo quanto indicato in questo Libretto uso e manutenzione e/o reso necessario dalle condizioni meccaniche.

Guida in sicurezza

Eseguire i controlli prima dell'utilizzo ogni

volta che si usa il veicolo per essere certi che sia in grado di funzionare in sicurezza. La mancata esecuzione di un'ispezione o manutenzione corretta del veicolo aumenta la possibilità di incidenti o di danneggiamenti del mezzo. Vedere pagina 4-2 per l'elenco dei controlli prima dell'utilizzo.

- Questo scooter è stato progettato per trasportare il pilota ed un passeggero.
- La causa prevalente di incidenti tra automobili e scooter è che gli automobilisti non vedono o identificano gli scooter nel traffico. Molti incidenti sono stati provocati da automobilisti che non avevano visto lo scooter. Quindi rendersi ben visibili sembra aver un ottimo effetto riducente dell'eventualità di questo tipo di incidenti.

Pertanto:

- Indossare un giubbotto con colori brillanti.
- Stare molto attenti nell'avvicinamento e nell'attraversamento degli incroci, luogo più frequente di incidenti per gli scooter.
- Viaggiare dove gli altri utenti della strada possano vedervi. Evitare di viaggiare nella zona d'ombra di un

altro veicolo.

- Molti incidenti coinvolgono piloti inesperti. In effetti, molti dei piloti coinvolti in incidenti non possiedono nemmeno una patente di guida valida.
 - Accertarsi di essere qualificati, e prestare il proprio scooter soltanto a piloti esperti.
 - Essere consci delle proprie capacità e dei propri limiti. Restando nei propri limiti, ci si aiuta ad evitare incidenti.
 - Consigliamo di far pratica con lo scooter in zone dove non c'è traffico, fino a quando non si avrà preso completa confidenza con lo scooter e tutti i suoi comandi.
- Molti incidenti vengono provocati da errori di manovra dei piloti degli scooter. Un errore tipico è allargarsi in curva a causa dell'eccessiva velocità o dell'inclinazione insufficiente rispetto alla velocità di marcia.
 - Rispettare sempre i limiti di velocità e non viaggiare mai più veloci di quanto lo consentano le condizioni della strada e del traffico.
 - Segnalare sempre i cambi di direzione e di corsia. Accertarsi che gli altri utenti della strada vi vedano.
- La posizione del pilota e del passeg-



gero è importante per il controllo del mezzo.

- Durante la marcia, per mantenere il controllo dello scooter il pilota deve tenere entrambe le mani sul manubrio ed entrambi i piedi sui poggiatesta.
- Il passeggero deve tenersi sempre con entrambe le mani al pilota, alla cinghia sella o alla maniglia, se presente, e tenere entrambi i piedi sui poggiatesta passeggero. Non trasportare mai un passeggero se non è in grado di posizionare fermamente entrambi i piedi sui poggiatesta passeggero.
- Non guidare mai sotto l'influsso di alcool o droghe.
- Questo scooter è progettato esclusivamente per l'utilizzo su strada. Non è adatto per l'utilizzo fuori strada.

Accessori di sicurezza

La maggior parte dei decessi negli incidenti di scooter è dovuta a lesioni alla testa. L'uso di un casco è il fattore più importante nella prevenzione o nella riduzione di lesioni alla testa.

- Utilizzare sempre un casco omologato.
- Portare una visiera o occhiali. Il vento

sugli occhi non protetti potrebbe causare una riduzione della visibilità e ritardare la percezione di un pericolo.

- L'utilizzo di un giubbotto, scarpe robuste, pantaloni, guanti ecc. è molto utile a prevenire o ridurre abrasioni o lacerazioni.
- Non indossare mai abiti svolazzanti, potrebbero infilarsi nelle leve di comando o nelle ruote e provocare lesioni o incidenti.
- Indossare sempre un vestiario protettivo che copra le gambe, le caviglie ed i piedi. Il motore o l'impianto di scarico si scaldano molto durante o dopo il funzionamento e possono provocare scottature.
- Anche il passeggero deve rispettare le precauzioni di cui sopra.

Evitare l'avvelenamento da monossido di carbonio

Tutti i gas di scarico dei motori contengono monossido di carbonio, un gas letale. L'inspirazione di monossido di carbonio può provocare mal di testa, capogiri, sonnolenza, nausea, confusione, ed eventualmente il decesso.

Il monossido di carbonio è un gas incolore, inodore, insapore che può essere presente anche se non si vedono i gas di scarico

del motore o non se ne sente l'odore. Livelli mortali di monossido di carbonio possono accumularsi rapidamente e possono sopraffare rapidamente e impedire di salvarsi. Inoltre, livelli mortali di monossido di carbonio possono persistere per ore o giorni in ambienti chiusi o scarsamente ventilati. Se si percepiscono sintomi di avvelenamento da monossido di carbonio, lasciare immediatamente l'ambiente, andare all'aria fresca e **RICHIEDERE L'INTERVENTO DI UN MEDICO.**

- Non far funzionare il motore al chiuso. Anche se si cerca di dissipare i gas di scarico del motore con ventilatori o aprendo finestre e porte, il monossido di carbonio può raggiungere rapidamente livelli pericolosi.
- Non fare funzionare il motore in ambienti con scarsa ventilazione o parzialmente chiusi, come capannoni, garage o tettoie per auto.
- Non fare funzionare il motore all'aperto dove i gas di scarico del motore possono penetrare negli edifici circostanti attraverso aperture quali finestre e porte.

Carico

L'aggiunta di accessori o di carichi allo scooter può influire negativamente sulla

INFORMAZIONI DI SICUREZZA

1

stabilità e l'uso, se cambia la distribuzione dei pesi dello scooter. Per evitare possibili incidenti, l'aggiunta di carichi o accessori allo scooter va effettuata con estrema cautela. Prestare la massima attenzione guidando uno scooter a cui siano stati aggiunti carichi o accessori. Di seguito, insieme alle informazioni sugli accessori, vengono elencate alcune indicazioni generali da rispettare nel caso in cui si trasporti del carico sullo scooter:

Il peso totale del pilota, del passeggero, degli accessori e del carico non deve superare il limite massimo di carico. L'utilizzo di un veicolo sovraccarico può provocare incidenti.

Carico massimo:
179 kg (395 lb)

Caricando il mezzo entro questi limiti, tenere presente quanto segue:

- Tenere il peso del carico e degli accessori il più basso ed il più vicino possibile allo scooter. Fissare con cura gli oggetti più pesanti il più vicino possibile al centro del veicolo e accertarsi di distribuire uniformemente il peso sui due lati dello scooter per ridurre al minimo lo sbilanciamento o l'instabilità.
- I carichi mobili possono provocare

improvvisi sbilanciamenti. Accertarsi che gli accessori ed il carico siano ben fissati allo scooter, prima di avviarlo. Controllare frequentemente i supporti degli accessori ed i dispositivi di fissaggio dei carichi.

- Regolare correttamente la sospensione in funzione del carico (solo modelli con sospensioni regolabili), e controllare le condizioni e la pressione dei pneumatici.
- Non attaccare al manubrio, alla forcella o al parafango anteriore oggetti grandi o pesanti. Oggetti del genere possono provocare instabilità o ridurre la risposta dello sterzo.
- **Questo veicolo non è progettato per trainare un carrello o per essere collegato ad un sidecar.**

Accessori originali Yamaha

La scelta degli accessori per il vostro veicolo è una decisione importante. Gli accessori originali Yamaha, disponibili solo presso i concessionari Yamaha, sono stati progettati, testati ed approvati da Yamaha per l'utilizzo sul vostro veicolo.

Molte aziende che non hanno nessun rapporto commerciale con Yamaha producono parti ed accessori oppure offrono altre

modifiche per i veicoli Yamaha. Yamaha non è in grado di testare i prodotti realizzati da queste aziende aftermarket. Pertanto Yamaha non può approvare o consigliare l'uso di accessori non venduti da Yamaha o di modifiche non consigliate specificatamente da Yamaha, anche se venduti ed installati da un concessionario Yamaha.

Parti, accessori e modifiche aftermarket

Mentre si possono trovare prodotti aftermarket simili nel design e nella qualità agli accessori originali Yamaha, ci sono alcuni accessori o modifiche aftermarket inadatti in quanto potrebbero comportare rischi potenziali per la vostra sicurezza personale e quella degli altri. L'installazione di prodotti aftermarket o l'introduzione di altre modifiche al veicolo che ne cambino il design o le caratteristiche di funzionamento possono esporre voi stessi ed altri al rischio di infortuni gravi o di morte. Sarete pertanto direttamente responsabili degli infortuni originatisi in relazione a cambiamenti apportati al veicolo.

Per il montaggio di accessori, tenere ben presenti le seguenti istruzioni in aggiunta a quelle descritte al capitolo "Carico".

- Non installare mai accessori o trasportare carichi che compromettano le prestazioni dello scooter. Prima di



utilizzare gli accessori, controllateli accuratamente per accertarsi che essi non riducano in nessuna maniera la distanza libera da terra e la distanza minima da terra nella marcia in curva, non limitino la corsa delle sospensioni, dello sterzo o il funzionamento dei comandi, oppure oscurino le luci o i catarifrangenti.

- Gli accessori montati sul manubrio oppure nella zona della forcella possono creare instabilità dovuta alla distribuzione non uniforme dei pesi o a modifiche dell'aerodinamica. Montando accessori sul manubrio oppure nella zona della forcella, tener conto che devono essere il più leggeri possibile ed essere comunque ridotti al minimo.
- Accessori ingombranti o grandi possono compromettere seriamente la stabilità dello scooter a causa degli effetti aerodinamici. Il vento potrebbe sollevare lo scooter, oppure lo scooter potrebbe divenire instabile sotto l'azione di venti trasversali. Questo genere di accessori può provocare instabilità anche quando si viene sorpassati o nel sorpasso di veicoli di grandi dimensioni.

- Determinati accessori possono spostare il pilota dalla propria posizione normale di guida. Una posizione impropria limita la libertà di movimento del pilota e può compromettere la capacità di controllo del mezzo; pertanto, accessori del genere sono sconsigliati.
- L'aggiunta di accessori elettrici va effettuata con cautela. Se gli accessori elettrici superano la capacità dell'impianto elettrico dello scooter, si potrebbe verificare un guasto elettrico, che potrebbe causare una pericolosa perdita dell'illuminazione o della potenza del motore.

Pneumatici e cerchi aftermarket

I pneumatici ed i cerchi forniti con lo scooter sono stati progettati per essere all'altezza delle prestazioni del veicolo e per fornire la migliore combinazione di manovrabilità, potenza frenante e comfort. Pneumatici e cerchi diversi da quelli forniti, o con dimensioni e combinazioni diverse, possono essere inappropriati. Vedere pagina 6-17 per le specifiche dei pneumatici e maggiori informazioni sul cambio dei pneumatici.

Trasporto dello scooter

Prima di trasportare lo scooter su un altro veicolo, attenersi alle seguenti istruzioni.

- Rimuovere dallo scooter tutti gli oggetti non ancorati.
- Orientare la ruota anteriore in posizione di marcia in linea retta sul rimorchio o sul pianale dell'autocarro e bloccarla opportunamente per impedirne lo spostamento.
- Fissare lo scooter con apposite funi o cinghie di ancoraggio in corrispondenza di componenti solidi dello scooter stesso, quali ad esempio il telaio o il triplo morsetto superiore della forcella anteriore (e non ad esempio alle manopole del manubrio, agli indicatori di direzione o ad altri componenti che potrebbero rompersi). Scegliere attentamente la posizione di fissaggio delle cinghie per evitare che queste ultime sfreghino contro le parti verniciate durante il trasporto.
- La sospensione, se possibile, deve essere parzialmente compressa, il modo che lo scooter non sobbalzi eccessivamente durante il trasporto.

HAU45371

Ulteriori consigli per una guida sicura

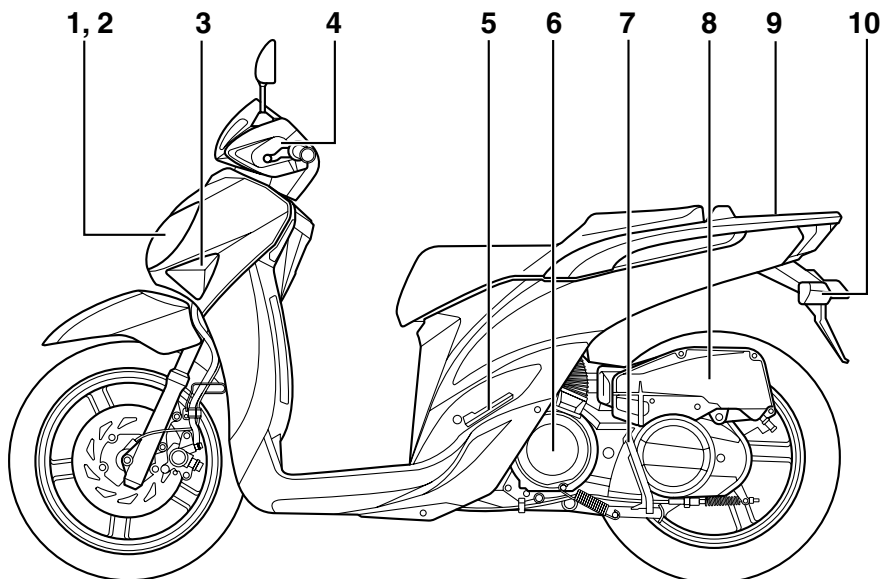
- Ricordarsi di segnalare chiaramente l'intenzione di svoltare.
- Può risultare estremamente difficile frenare su fondi stradali bagnati. Evitare frenate brusche, in quanto lo scooter potrebbe slittare. Frenare lentamente quando ci si arresta su una superficie bagnata.
- Rallentare in prossimità di un angolo o di una curva. Accelerare dolcemente all'uscita di una curva.
- Porre attenzione nel superare le auto in sosta. Un guidatore potrebbe non vedervi ed aprire una portiera intralciando il percorso.
- Quando sono bagnati, i passaggi a livello, le rotaie dei tram, le lamiere metalliche in prossimità di cantieri di costruzioni stradali ed i coperchi dei tombini diventano estremamente sdruciolevoli. Rallentare e procedere con estrema cautela in prossimità di questi siti. Mantenere lo scooter dritto altrimenti potrebbe scivolare via da sotto chi guida.
- Le pastiglie freni e le guarnizioni potrebbero bagnarsi nel lavare lo scooter. Dopo aver lavato lo scooter, controllare il funzionamento dei freni prima di mettersi in marcia.
- Indossare sempre un casco, dei guanti, pantaloni (stretti ai polpacci ed alle caviglie in modo che non svolazzino) ed indossare una giacca dai colori brillanti.
- Non trasportare troppo bagaglio sullo scooter. Quando è sovraccarico, lo scooter è instabile. Usare un legaccio robusto per fissare il bagaglio ai portapacchi. Eventuali carichi non assicurati compromettono la stabilità dello scooter e potrebbero distrarre l'attenzione del pilota dalla strada. (Vedere pagina 1-3.)

DESCRIZIONE

HAU10410

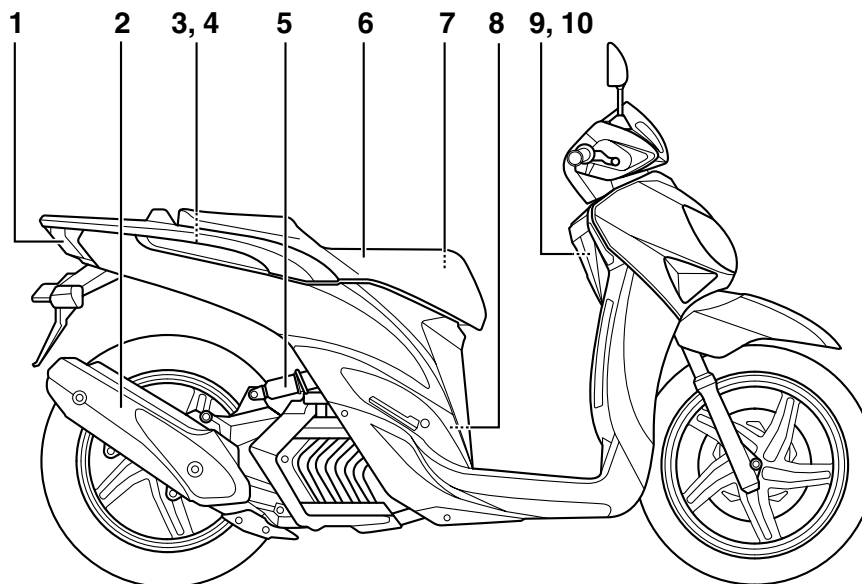
Vista da sinistra

2



- | | |
|-----------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|
| 1. Faro (pagina 6-28) | 7. Cavalletto centrale (pagina 6-23) |
| 2. Luce di posizione anteriore (pagina 6-30) | 8. Filtro aria (pagina 6-15) |
| 3. Luce indicatori di direzione anteriori (pagina 6-29) | 9. Portapacchi (pagina 3-14) |
| 4. Serbatoio liquido freni (pagina 6-21) | 10. Indicatore di direzione posteriore (pagina 6-31) |
| 5. Poggiatesta passeggero (pagina 3-12) | |
| 6. Coperchio elemento filtro aria carter cinghia trapezoidale (pagina 6-15) | |

Vista da destra

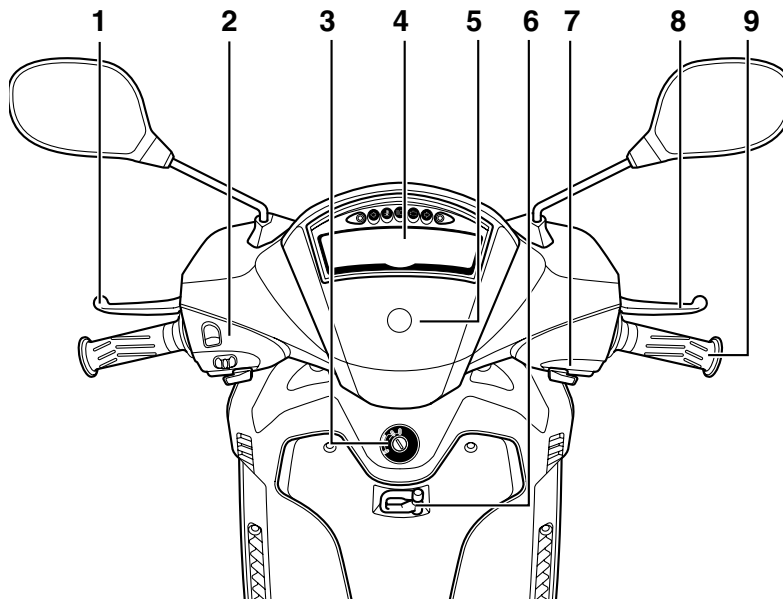


1. Fanalino posteriore/ stop (pagina 6-29)
2. Marmitta (pagina 3-10)
3. Tappo serbatoio carburante (pagina 3-8)
4. Serbatoio liquido refrigerante (pagina 6-13)
5. Gruppo dell'ammortizzatore (pagina 3-13)
6. Sella (pagina 3-11)
7. Vano portaoggetti posteriore (pagina 3-13)

8. Candela (pagina 6-9)
9. Batteria (pagina 6-25)
10. Scatola fusibili (pagina 6-27)

Comandi e strumentazione

2



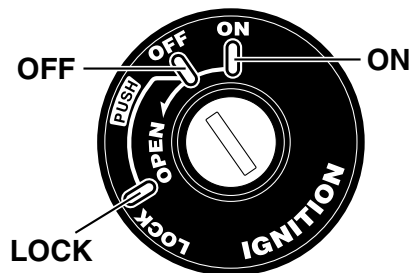
1. Leva freno posteriore (pagina 3-8)
2. Interruttori sul lato sinistro del manubrio (pagina 3-7)
3. Blocchetto accensione/bloccasterzo (pagina 3-1)
4. Display multifunzione (pagina 3-3)
5. Comparto portaoggetti anteriore (pagina 3-12)
6. Supporto portabagagli (pagina 3-14)
7. Interruttore impugnatura destra (pagina 3-7)

8. Leva freno anteriore (pagina 3-7)
9. Manopola acceleratore (pagina 5-2)

FUNZIONI DEGLI STRUMENTI E DEI COMANDI

Blocchetto di accensione/bloc- casterzo

HAU10460



L'interruttore di accensione/blocasterzo comanda l'impianto di accensione e l'impianto di illuminazione e viene utilizzato per bloccare lo sterzo. Qui di seguito sono riportate le varie posizioni.

ON (aperto)

HAU10550

Tutti i circuiti elettrici vengono alimentati, la luce pannello strumenti, la luce del fanalino posteriore e le luci ausiliarie si accendono ed è possibile avviare il motore. La chiave di accensione non può essere sfilata.

NOTA

I fari si accendono automaticamente all'avvio del motore e restano accesi fino

a quando la chiave non viene girata su "OFF", anche se il motore si arresta.

HAU10661

OFF (chiuso)

Tutti gli impianti elettrici sono inattivi. È possibile sfilare la chiave.

HWA10061

AVVERTENZA

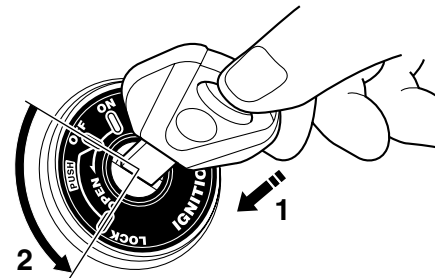
Non girare la chiave sulla posizione "OFF" o "LOCK" mentre il veicolo è in movimento. Altrimenti i circuiti elettrici verranno disattivati, con il rischio di perdere il controllo del mezzo o di causare incidenti.

HAU10683

LOCK (blocasterzo)

Lo sterzo è bloccato e tutti gli impianti elettrici sono inattivi. È possibile sfilare la chiave.

Per bloccare lo sterzo

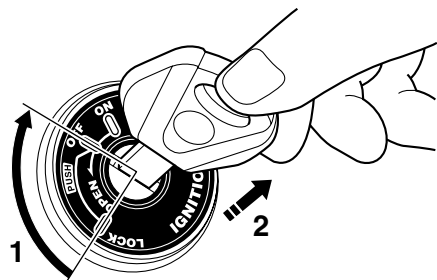


1. Premere.
2. Svoltare.

1. Girare il manubrio completamente a sinistra.
2. In posizione di "OFF", premere la chiave e, tenendola premuta, girarla su "LOCK".
3. Sfilare la chiave.

FUNZIONI DEGLI STRUMENTI E DEI COMANDI

Per sbloccare lo sterzo



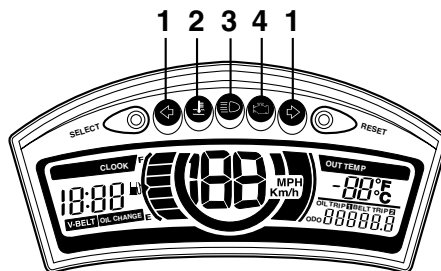
3

1. Svoltare.
2. Rilasciare.

Inserire la chiave e, tenendola premuta, girarla su "OFF".

Spie d'avvertimento e di segnalazione

HAU49391



1. Spie indicatori di direzione "←" e "→"
2. Spia d'avvertimento della temperatura del liquido refrigerante "🌡️"
3. Spia luce abbagliante "☰"
4. Spia d'avvertimento problemi al motore "🚗"

Spie indicatori di direzione "←" e "→"

HAU11030

La spia di segnalazione corrispondente lampeggia ogni qualvolta l'interruttore degli indicatori di direzione viene spostato a sinistra o destra.

Spia luce abbagliante "☰"

HAU11080

Questa spia di segnalazione si accende quando il faro è sulla posizione abbagliante.

Spia temperatura liquido refrigerante "🌡️"

HAU11446

Questa spia si accende se il motore si surriscalda. Se questo accade, arrestare immediatamente il motore e lasciarlo raffreddare.

Si può controllare il circuito elettrico della spia girando la chiave su "ON". La spia dovrebbe accendersi per pochi secondi e poi spegnersi.

Se la spia non si accende all'inizio girando la chiave su "ON", o se la spia resta accesa, fare controllare il circuito elettrico da un concessionario Yamaha.

ATTENZIONE

HCA10021

Non continuare a far funzionare il motore se si sta surriscaldando.

NOTA

- Per i veicoli equipaggiati con ventola radiatore, la ventola radiatore (le ventole radiatore) si accende o si spegne automaticamente in funzione della temperatura del liquido refrigerante nel radiatore.
- Se il motore si surriscalda, vedere

pagina 6-34 per ulteriori istruzioni.

Spia guasto motore “”

HAUT1934

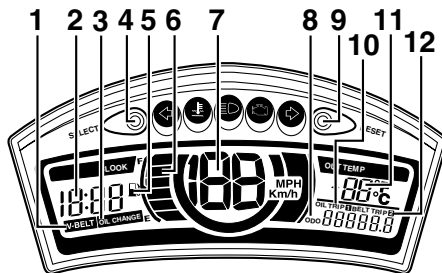
Questa spia lampeggia o resta accesa fissa se uno dei circuiti elettrici di monitoraggio del motore non sta funzionando correttamente. Se questo accade, far controllare il dispositivo di autodiagnosi da un concessionario Yamaha.


Si può controllare il circuito elettrico della spia girando la chiave su “ON”. La spia dovrebbe accendersi per pochi secondi e poi spegnersi.

Se la spia non si accende all’inizio girando la chiave su “ON”, o se la spia resta accesa, fare controllare il circuito elettrico da un concessionario Yamaha.

Display multifunzione

HAUT3721



1. Coperchio carter cinghia trapezoidale “V-BELT”
2. Orologio digitale
3. Indicatore cambio olio “OIL CHANGE”
4. Tasto “SELECT”
5. Indicatore livello carburante “”
6. Indicatore livello carburante
7. Tachimetro
8. Contachilometri totalizzatore
9. Tasto “RESET”
10. Contachilometri parziale 1
11. Display della temperatura ambiente
12. Contachilometri parziale 2

HWA14431



Ricordarsi di arrestare il veicolo prima di eseguire qualsiasi modifica delle impostazioni del display multifunzione. Il cambiamento delle impostazioni durante la marcia può distrarre il pilota ed

umentare il rischio di un incidente.

Il display multifunzione è equipaggiato con i seguenti strumenti:

- un totalizzatore contachilometri
- un contachilometri parziale riserva carburante (che indica la distanza percorsa dal momento in cui il segmento inferiore dell'indicatore livello carburante e la spia riserva carburante hanno iniziato a lampeggiare)
- due contachilometri parziali (che indicano la distanza percorsa dopo l'ultimo azzeramento)
- un contachilometri parziale cambio olio (che indica la distanza percorsa dopo l'ultimo cambio olio motore)
- una spia cambio olio (che indica quando occorre cambiare l'olio motore)
- un contachilometri parziale cambio cinghia trapezoidale (che indica la distanza percorsa dall'ultima sostituzione della cinghia trapezoidale)
- un indicatore sostituzione cinghia trapezoidale
- un display della temperatura ambiente
- un orologio digitale
- un indicatore livello carburante

FUNZIONI DEGLI STRUMENTI E DEI COMANDI

- una modalità di comando della luminosità

NOTA

- Girando la chiave su “ON”, tutti i segmenti sul display si accendono per pochi secondi. Durante questo periodo, il display multifunzione esegue un’auto diagnosi.
- Ricordarsi di girare la chiave su “ON” prima di utilizzare i tasti “SELECT” e “RESET” tranne che per regolare la modalità di luminosità.

Modalità totalizzatore contachilometri, contachilometri parziale carburante, contachilometri parziali, contachilometri parziale cambio olio e contachilometri parziale cinghia trapezoidale

Premendo il tasto “SELECT” il display alterna la visualizzazione tra la modalità totalizzatore contachilometri “ODO”, la modalità contachilometri parziali carburante “F”, le modalità contachilometri parziale “TRIP 1” e “TRIP 2”, la modalità contachilometri parziale cambio olio “OIL TRIP” e la modalità cambio cinghia trapezoidale “BELT TRIP” nel seguente ordine:
ODO → F → TRIP 1 → TRIP 2 → OIL TRIP → BELT TRIP → ODO

Quando nel serbatoio carburante restano circa 1.6 L (0.42 US gal, 0.35 Imp. gal) di carburante, il segmento inferiore dell’indicatore livello carburante e la spia riserva carburante iniziano a lampeggiare e il display passa automaticamente alla modalità del contachilometri parziale riserva carburante “F” ed inizia a calcolare la distanza percorsa da quel punto. In questo caso, premendo il tasto “RESET” il display passa alla visualizzazione della modalità precedente.

Per resettare un contachilometri parziale, selezionarlo premendo il tasto “SELECT” fino a quando “Trip” o “Trip F” inizia a lampeggiare (“Trip” o “Trip F” lampeggeranno solo per cinque secondi). Mentre “Trip” o “Trip F” lampeggia, premere il tasto “RESET” almeno per un secondo. Se non si azzerà manualmente il contachilometri parziale riserva carburante, esso si azzererà automaticamente e il display tornerà alla modalità precedente dopo il rifornimento e una percorrenza di 5 km (3 mi).

NOTA

Non è possibile far tornare il display al contachilometri parziale riserva carburante “F” dopo aver premuto il tasto “RESET”.

Totalizzatore contachilometri

NOTA

- Per il Regno Unito: Per tutte le modalità è possibile alternare la visualizzazione delle unità del totalizzatore contachilometri da chilometri in miglia premendo il tasto “SELECT” per 1 secondo.
- Se il totalizzatore contachilometri indica “-----”, far controllare il display multifunzione da un concessionario Yamaha, in quanto potrebbe essere guasto.

Contachilometri parziali

Per azzerare un contachilometri parziale, selezionarlo premendo il tasto “SELECT” fino a quando non viene visualizzato “TRIP 1” o “TRIP 2”, e poi premere il tasto “RESET” per almeno 1 secondo.

NOTA

Se il contachilometri parziale indica “-----”, fare controllare il display multifunzione da un concessionario Yamaha, in quanto potrebbe essere guasto.

Contachilometri parziale cambio olio

Per azzerare il contachilometri parziale cambio olio, selezionarlo premendo il tasto “SELECT”, fino a quando non viene visualizzato “OIL CHANGE” e “OIL TRIP”, e poi premere il tasto “RESET” per almeno 3 secondi. Ad azzeramento completato, “OIL CHANGE” scompare.

Premere nuovamente il tasto “SELECT” per avviare il contachilometri parziale cambio olio; il display passerà alla modalità contachilometri parziale cinghia trapezoidale.

Spia cambio olio “OIL CHANGE”

Questo indicatore viene visualizzato dopo i primi 1000 km (625 mi), e successivamente ogni 6000 km (3750 mi) per indicare la necessità di cambiare l'olio motore.

Dopo aver cambiato l'olio motore, azzerare il contachilometri parziale cambio olio.

Se si cambia l'olio motore prima che la spia cambio olio si accenda (ossia prima di raggiungere l'intervallo di cambio olio periodico), dopo il cambio dell'olio bisogna azzerare il contachilometri parziale cambio olio, se si vuole che indichi al momento giusto il prossimo cambio periodico dell'olio.

NOTA

- Se il contachilometri parziale cambio olio viene azzerato prima dei primi 1000 km (625 mi), l'intervallo di cambio periodico olio successivo sarà ogni 6000 km (3750 mi).
- Se il contachilometri parziale cambio olio indica “-----”, fare controllare il display multifunzione da un concessionario Yamaha, in quanto potrebbe essere guasto.

Contachilometri parziale sostituzione cinghia trapezoidale

Per azzerare il contachilometri parziale cinghia trapezoidale, selezionarlo premendo il tasto “SELECT”, fino a quando non viene visualizzato “V-BELT” e “BELT TRIP”, e poi premere il tasto “RESET” per almeno 3 secondi. Ad azzeramento completato, “V-BELT” scompare.

Premere nuovamente il tasto “SELECT” per avviare il contachilometri parziale cinghia trapezoidale; il display passerà alla modalità ODO.

Indicatore di cambio cinghia trapezoidale “V-BELT”

Questo indicatore si accende ogni 20000 km (12500 mi) per indicare la necessità di sostituire la cinghia trapezoidale.

Dopo aver sostituito la cinghia trapezoidale, azzerare il contachilometri parziale cinghia trapezoidale.

Se si sostituisce la cinghia trapezoidale prima che l'indicatore trapezoidale si accenda (ossia prima di raggiungere l'intervallo di sostituzione periodica della cinghia), dopo il cambio della cinghia occorre azzerare il contachilometri parziale cinghia trapezoidale, affinché indichi al momento giusto la successiva sostituzione periodica della cinghia.

NOTA

Se l'indicatore di cambio cinghia trapezoidale visualizza “-----”, far controllare il display multifunzione da un concessionario Yamaha, in quanto potrebbe essere guasto.

Display della temperatura ambiente “OUT TEMP”

Questo display mostra la temperatura ambiente da -10 °C a 40 °C con incrementi di 1 °C. La temperatura visualizzata può

FUNZIONI DEGLI STRUMENTI E DEI COMANDI

scostarsi dalla temperatura ambiente.

NOTA

- Se la temperatura ambiente scende sotto a -10 °C, le temperature inferiori a -10 °C non verranno visualizzate.
- Se la temperatura ambiente sale oltre 40 °C, una temperatura superiore a 40 °C non verrà visualizzata.
- La precisione della temperatura indicata potrebbe essere compromessa quando si procede a velocità limitata (inferiore a circa 20 km/h (12 mi/h)) o se ci si ferma a semafori, passaggi a livello, ecc.

Orologio digitale

Per regolare l'orologio digitale:

1. Premere contemporaneamente i tasti "SELECT" e "RESET" per almeno due secondi.
2. Quando le cifre delle ore iniziano a lampeggiare, premere il tasto "RESET" per regolare le ore.
3. Premere il tasto "SELECT" e le cifre dei minuti inizieranno a lampeggiare.
4. Premere il tasto "RESET" per impostare le cifre dei minuti.
5. Premere il tasto "SELECT" e poi rilasciarlo per avviare l'orologio digitale.

Indicatore livello carburante

L'indicatore livello carburante indica la quantità di carburante nel serbatoio carburante. Man mano che il livello carburante scende, i segmenti dell'indicatore livello carburante sul display spariscono verso la lettera "E" (vuoto). Quando il segmento inferiore dell'indicatore livello carburante e la spia riserva carburante "⏸" iniziano a lampeggiare, fare rifornimento il prima possibile. Girando la chiave su "ON", tutti i segmenti dell'indicatore livello carburante sul display appariranno per pochi secondi, e poi verrà visualizzato il livello carburante effettivo.

Modalità comando luminosità

Questa funzione consente di regolare la luminosità del pannello tachimetro per adattarlo alle condizioni di luce esterne.

Per regolare la luminosità

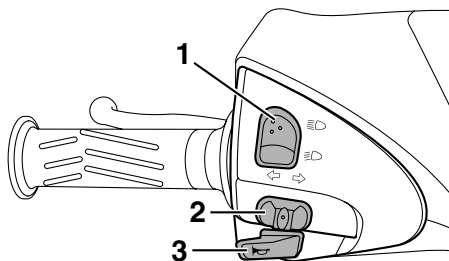
1. Girare la chiave su "OFF".
2. Premere e mantenere premuto il tasto "SELECT".
3. Girare la chiave su "ON" e poi rilasciare il tasto "SELECT" dopo cinque secondi.
4. Premere il tasto "RESET" per selezionare il livello di luminosità desiderato, quindi girare la chiave su "OFF".

nare il livello di luminosità desiderato, quindi girare la chiave su "OFF".

Interruttori manubrio

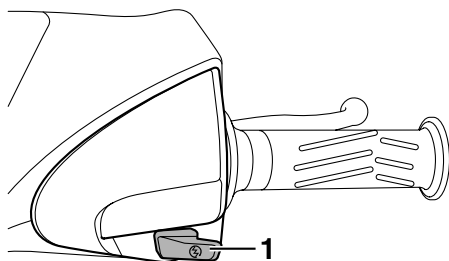
Sinistra

HAU12349



1. Commutatore luce abbagliante/anabbagliante “- 3. Interruttore dell'avvisatore acustico “

Destra



1. Interruttore avviamento “

Commutatore luce abbagliante/anabbagliante “ HAU12400

Posizionare questo interruttore su “

Interruttore indicatori di direzione “ HAU12460

Spostare questo interruttore verso “

Interruttore dell'avvisatore acustico “ HAU12500

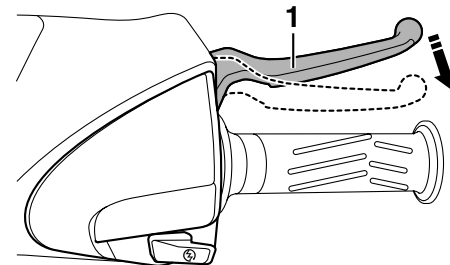
Premere questo interruttore per azionare l'avvisatore acustico.

Interruttore avviamento “ HAUM1132

Premere questo interruttore azionando il freno anteriore o posteriore per accendere il motore con il dispositivo d'avviamento. Prima di accendere il motore, vedere pagina 5-1 per le istruzioni di avviamento.

Leva freno anteriore

HAUS2010



1. Leva freno anteriore

La leva freno anteriore si trova sulla manopola destra. Per azionare il freno anteriore, tirare la leva verso la manopola.

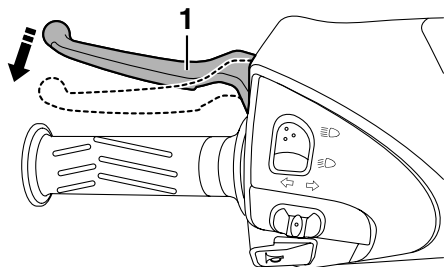
Questo modello è equipaggiato con un impianto di frenatura unificato.

Date le caratteristiche meccaniche di questo impianto, è possibile avvertire un gioco supplementare nella leva freno anteriore mentre la leva freno posteriore viene azionata. Vedere “Leva freno posteriore” per informazioni dettagliate sull'impianto di frenatura unificato.

FUNZIONI DEGLI STRUMENTI E DEI COMANDI

Leva freno posteriore

HAUS1961



1. Leva freno posteriore

La leva freno posteriore si trova sulla manopola sinistra. Per azionare il freno posteriore, tirare la leva verso la manopola.

Questo modello è equipaggiato con un impianto di frenatura unificato.

Quando si tira la leva freno posteriore, vengono applicati il freno posteriore e parte del freno anteriore. Per ottenere tutta la potenza di frenata, applicare contemporaneamente entrambe le leve freno.

NOTA

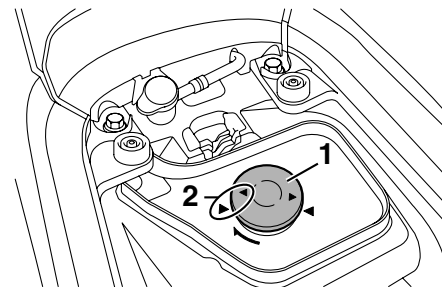
- Date le caratteristiche meccaniche dell'impianto di frenatura unificato, è possibile avvertire un gioco supplementare nella leva freno anteriore mentre la leva freno posteriore viene

tirata.

- L'impianto di frenatura unificato non entrerà in funzione se si applica soltanto la leva freno anteriore.

Tappo serbatoio carburante

HAUT3590



1. Tappo serbatoio carburante
2. Riferimenti di accoppiamento

Per togliere il tappo serbatoio carburante

1. Aprire la sella. (Vedere pagina 3-11.)
2. Svitare il tappo serbatoio carburante in senso antiorario e estrarlo.

Per installare il tappo serbatoio carburante

1. Inserire il tappo serbatoio carburante nell'apertura del serbatoio e ruotarlo in senso orario finché i riferimenti "◀▶" sul tappo e sul tappetino in gomma non risultano allineati.
2. Chiudere la sella.

FUNZIONI DEGLI STRUMENTI E DEI COMANDI

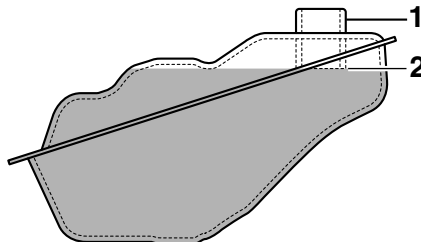
AVVERTENZA

HWA11091

Verificare che il tappo serbatoio carburante sia chiuso correttamente dopo il rifornimento di carburante. Le perdite di carburante costituiscono un rischio d'incendio.

Carburante

HAU13221



1. Tubo di rifornimento del serbatoio del carburante
2. Riferimento livello max.

Accertarsi che il serbatoio contenga una quantità sufficiente di benzina.

AVVERTENZA

HWA10881

La benzina ed i vapori di benzina sono estremamente infiammabili. Per evitare incendi ed esplosioni e ridurre il rischio di infortuni durante il rifornimento, osservare queste istruzioni.

1. Prima di effettuare il rifornimento, spegnere il motore ed accertarsi che nessuno sia seduto sul veicolo. Non effettuare mai il rifornimento mentre si fuma, o ci si trova nelle vicinanze di

scintille, fiamme libere, o altre fonti di accensione, come le fiamme pilota di scaldacqua e di asciugabiancheria.

2. Non riempire troppo il serbatoio carburante. Quando si effettua il rifornimento, accertarsi di inserire l'ugello della pompa nel foro riempimento serbatoio carburante. Smettere di riempire quando il carburante raggiunge il fondo del bocchettone riempimento. Considerando che il carburante si espande quando si riscalda, il calore del motore o del sole potrebbe fare traboccare il carburante dal serbatoio carburante.
3. Asciugare immediatamente con uno straccio l'eventuale carburante versato. **ATTENZIONE: Pulire subito con uno straccio pulito, asciutto e soffice l'eventuale carburante versato, in quanto può deteriorare le superfici verniciate o di plastica.**
4. Accertarsi di aver chiuso saldamente il tappo serbatoio carburante.

[HCA10071]

AVVERTENZA

HWA15151

La benzina è velenosa e può provocare infortuni o il decesso. Maneggiare con cautela la benzina. Non aspirare

FUNZIONI DEGLI STRUMENTI E DEI COMANDI

mai la benzina con la bocca. In caso di ingestione di benzina o di inspirazione di grandi quantità di vapori di benzina, o se la benzina viene a contatto degli occhi, contattare immediatamente un medico. Se si versa benzina sulla pelle, lavare con acqua e sapone. Se si versa benzina sugli abiti, cambiarli.

HAU33520

Carburante consigliato:
SOLTANTO BENZINA SENZA
PIOMBO
Capacità del serbatoio del carburante:
8.0 L (2.11 US gal) (1.76 Imp.gal)

HCA11400

ATTENZIONE

Usare soltanto benzina senza piombo. L'utilizzo di benzina con piombo provocherebbe danneggiamenti gravi sia alle parti interne del motore, come le valvole ed i segmenti, sia all'impianto di scarico.

Il vostro motore Yamaha è stato progettato per l'utilizzo di benzina normale senza piombo con un numero di ottano controllato di 91 o più. Se il motore batte in testa, usare benzina di una marca diversa o

benzina super senza piombo. L'uso della benzina senza piombo prolunga la durata delle candele e riduce i costi di manutenzione.

Convertitore catalitico

HAU13433

Questo modello è dotato di un convertitore catalitico nell'impianto di scarico.

HWA10862

AVVERTENZA

L'impianto di scarico scotta dopo il funzionamento del mezzo. Per prevenire il rischio di incendi o scottature:

- Non parcheggiare il veicolo vicino a materiali che possono comportare rischi di incendio, come erba o altri materiali facilmente combustibili.
- Parcheggiare il veicolo in un punto in cui non ci sia pericolo che pedoni o bambini tocchino l'impianto di scarico bollente.
- Verificare che l'impianto di scarico si sia raffreddato prima di eseguire lavori di manutenzione su di esso.
- Non fare girare il motore al minimo per più di pochi minuti. Un minimo prolungato può provocare accumuli di calore.

HCA10701

ATTENZIONE

Usare soltanto benzina senza piombo. L'utilizzo di benzina con piombo provo-

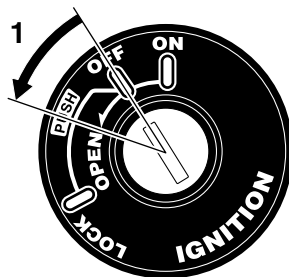
FUNZIONI DEGLI STRUMENTI E DEI COMANDI

cherebbe danni irreparabili al convertitore catalitico.

Sella

HAU13932

2. Togliere la chiave dal blocchetto accensione se si lascia incustodito lo scooter.



NOTA

Verificare che la sella sia fissata correttamente prima di utilizzare il mezzo.

1. Svoltare.

Per aprire la sella

1. Posizionare lo scooter sul cavalletto centrale.
2. Inserire la chiave nel blocchetto accensione e girarla in senso antiorario nella posizione di "OPEN".

NOTA

Non premere la chiave mentre la si gira.

3. Alzare la sella.

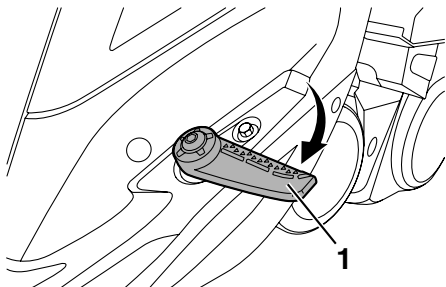
Per chiudere la sella

1. Abbassare la sella e poi premerla verso il basso per bloccarla in posizione.

FUNZIONI DEGLI STRUMENTI E DEI COMANDI

Poggiatesta passeggero

HAUT3710

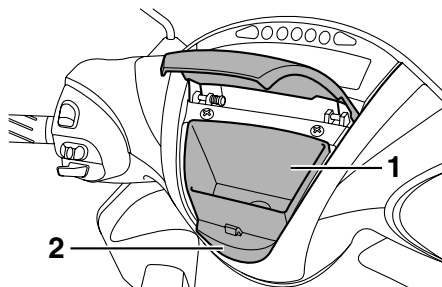


1. Poggiatesta passeggero

Per utilizzare il poggiatesta passeggero, estrarlo come illustrato nella figura.
Per reinserire il poggiatesta passeggero, spingerlo all'interno nella sua posizione originaria.

Vano portaoggetti anteriore

HAUT3580



1. Scomparto portaoggetti anteriore
2. Tasto

Per aprire il vano portaoggetti

Spingere il pulsante per aprire lo sportello vano portaoggetti.

Per chiudere il vano portaoggetti

Spingere lo sportello vano portaoggetti nella sua posizione originaria.

179 kg (395 lb) per il veicolo.

AVVERTENZA

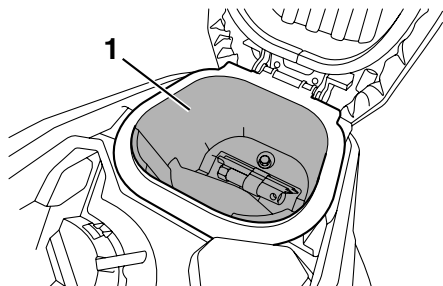
HWA10961

- Non superare il limite di carico di 0.3 kg (0.7 lb) per lo scomparto portaoggetti.
- Non superare il carico massimo di

Vano portaoggetti posteriore

HAUT3630

oggetti.



1. Vano portaoggetti posteriore

Il vano portaoggetti si trova sotto la sella.
(Vedere pagina 3-11.)

AVVERTENZA

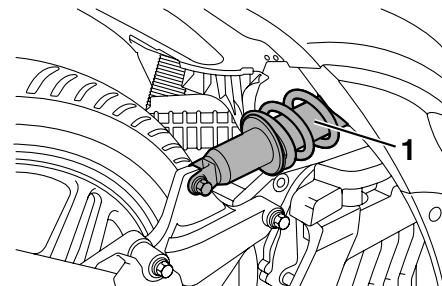
HWA10961

- Non superare il limite di carico di 3 kg (7 lb) per lo scomparto portaoggetti.
- Non superare il carico massimo di 179 kg (395 lb) per il veicolo.

Quando si ripongono il Libretto uso e manutenzione o altri documenti nel vano portaoggetti, ricordarsi di metterli in una busta di plastica in modo che non si bagnino. Quando si lava il veicolo, stare attenti a non far penetrare l'acqua nel vano porta-

Assieme ammortizzatore

HAU46021



1. Gruppo dell'ammortizzatore

AVVERTENZA

HWA10221

Questo assieme ammortizzatore contiene azoto gassoso fortemente compresso. Leggere e comprendere le informazioni che seguono prima di maneggiare l'assieme ammortizzatore.

- Non manomettere o tentare di aprire l'assieme cilindro.
- Non sottoporre l'assieme ammortizzatore a fiamme libere o ad altre fonti di calore elevato. Ciò potrebbe fare esplodere il gruppo a seguito dell'eccessiva pressione del gas.
- Non deformare o danneggiare in nessun modo il cilindro. Il danneggiamento del cilindro ridurrebbe le

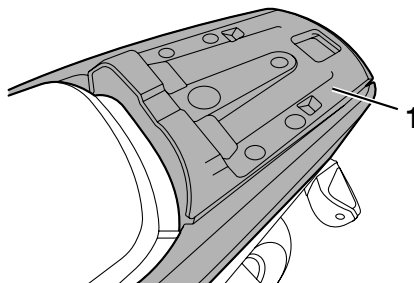
FUNZIONI DEGLI STRUMENTI E DEI COMANDI

prestazioni di smorzamento.

- Non smaltire autonomamente un assieme ammortizzatore danneggiato o usurato. Portare l'assieme ammortizzatore ad un concessionario Yamaha per qualsiasi assistenza.

Portapacchi

HAU15112



1. Portapacchi

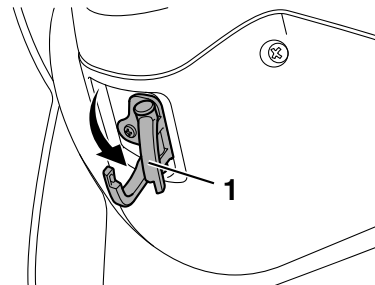
AVVERTENZA

HWA10171

- Non superare il limite di carico di 5 kg (11 lb) per il portapacchi.
- Non superare il carico massimo di 179 kg (395 lb) per il veicolo.

Supporto portabagagli

HAUT3480



1. Supporto portabagagli

Tirare verso l'esterno il supporto portabagagli, quindi spostare la parte superiore del supporto come illustrato nella figura per agganciarvi sopra gli elementi.

AVVERTENZA

HWAT1090

- Non superare il limite di carico di 3 kg (7 lb) per il supporto portabagagli.
- Non superare il carico massimo di 179 kg (395 lb) per il veicolo.

PER LA VOSTRA SICUREZZA - CONTROLLI PRIMA DELL'UTILIZZO

HAU15596

Ispezionare il veicolo ogni volta che lo si usa per accertarsi che sia in condizione di funzionare in sicurezza. Osservare sempre le procedure e gli intervalli d'ispezione e manutenzione descritti nel libretto uso e manutenzione.

HWA11151

AVVERTENZA

La mancata esecuzione di un'ispezione o manutenzione corretta del veicolo aumenta la possibilità di incidenti o di danneggiamenti del mezzo. Non utilizzare il veicolo se si riscontrano problemi. Se non si riesce ad eliminare un problema con le procedure fornite in questo manuale, fare ispezionare il veicolo da un concessionario Yamaha.

PER LA VOSTRA SICUREZZA - CONTROLLI PRIMA DELL'UTILIZZO

Prima di utilizzare questo veicolo, controllare i seguenti punti:

POSIZIONE	CONTROLLI	PAGINA
Carburante	<ul style="list-style-type: none">• Controllare il livello del carburante nel serbatoio.• Fare rifornimento se necessario.• Controllare l'assenza di perdite nel circuito del carburante.	3-3, 3-8~3-9
Olio motore	<ul style="list-style-type: none">• Controllare il livello dell'olio nel motore.• Se necessario, aggiungere olio del tipo consigliato fino al livello secondo specifica.• Controllare l'assenza di perdite di olio nel veicolo.	6-10
Olio della trasmissione finale	<ul style="list-style-type: none">• Controllare l'assenza di perdite di olio nel veicolo.	6-12
Liquido refrigerante	<ul style="list-style-type: none">• Controllare il livello del liquido refrigerante nel serbatoio.• Se necessario, aggiungere liquido refrigerante del tipo consigliato fino al livello secondo specifica.• Verificare che non ci siano perdite nell'impianto di raffreddamento.	6-13
Freno anteriore	<ul style="list-style-type: none">• Controllare il funzionamento.• Se si ha una sensazione di morbidezza e cedevolezza, fare spurgare l'impianto idraulico da un concessionario Yamaha.• Controllare il gioco della leva.• Regolare se necessario.• Controllare l'usura pastiglie freni.• Sostituire se necessario.• Controllare il livello del liquido nel serbatoio.• Se necessario, aggiungere liquido freni del tipo specificato fino al livello secondo specifica.• Verificare che non ci siano perdite nell'impianto idraulico.	6-19~6-22
Freno posteriore	<ul style="list-style-type: none">• Controllare il funzionamento.• Lubrificare il cavo se necessario.• Controllare il gioco della leva.• Regolare se necessario.	6-19~6-20
Manopola acceleratore	<ul style="list-style-type: none">• Accertarsi che il movimento sia agevole.• Controllare il gioco della manopola acceleratore.• Se necessario, fare regolare il gioco della manopola acceleratore e lubrificare il cavo ed il corpo della manopola da un concessionario Yamaha.	5-2, 6-16, 6-23

PER LA VOSTRA SICUREZZA - CONTROLLI PRIMA DELL'UTILIZZO

POSIZIONE	CONTROLLI	PAGINA
Cavi di comando	<ul style="list-style-type: none">• Accertarsi che il movimento sia agevole.• Lubrificare se necessario.	6-22
Ruote e pneumatici	<ul style="list-style-type: none">• Controllare l'assenza di danneggiamenti.• Controllare la condizione dei pneumatici e la profondità del battistrada.• Controllare la pressione dell'aria.• Correggere se necessario.	6-17-6-19
Leve del freno	<ul style="list-style-type: none">• Accertarsi che il movimento sia agevole.• Lubrificare i punti di rotazione delle leve se necessario.	3-7-3-8, 6-23
Cavalletto centrale	<ul style="list-style-type: none">• Accertarsi che il movimento sia agevole.• Lubrificare il punto di rotazione se necessario.	6-23
Fissaggi della parte ciclistica	<ul style="list-style-type: none">• Accertarsi che tutti i dadi, i bulloni e le viti siano serrati correttamente.• Serrare se necessario.	-
Strumenti, luci, segnali e interruttori	<ul style="list-style-type: none">• Controllare il funzionamento.• Correggere se necessario.	3-2-3-7

UTILIZZO E PUNTI IMPORTANTI RELATIVI ALLA GUIDA

HAU15951
Leggere attentamente il libretto uso e manutenzione per familiarizzare con tutti i comandi. Se non si comprende un comando o una funzione, chiedere spiegazioni al concessionario Yamaha di fiducia.

AVVERTENZA

HWA10271
La mancanza di pratica con i comandi può comportare la perdita del controllo, con possibilità di incidenti o infortuni.

NOTA

HAU45310
Questo modello è equipaggiato con un sensore dell'angolo di inclinazione per arrestare il motore in caso di ribaltamento. Per avviare il motore dopo un ribaltamento, ricordarsi di girare il blocchetto accensione su "OFF" e poi su "ON". Se non lo si fa, si impedisce al motore di avviarsi nonostante il motore inizi a girare quando si preme l'interruttore avviamento.

Accensione del motore

ATTENZIONE

HCA10250
Vedere pagina 5-3 per le istruzioni di rodaggio del motore prima di utilizzare il mezzo per la prima volta.

1. Girare la chiave in posizione di "ON". La spia guasto motore e la spia temperatura liquido refrigerante dovrebbero accendersi per pochi secondi, e poi spegnersi. **ATTENZIONE: Se una spia non si spegne, fare controllare il rispettivo circuito elettrico da un concessionario Yamaha.**^[HCA11170]
2. Chiudere completamente l'acceleratore.
3. Accendere il motore premendo l'interruttore avviamento ed azionando il freno anteriore o posteriore. **ATTENZIONE: Per allungare al massimo la vita del motore, non accelerare bruscamente quando il motore è freddo!**^[HCA11041]
Se il motore non si avvia, rilasciare l'interruttore avviamento, attendere alcuni secondi e poi riprovare. Ogni tentativo di accensione deve essere il più breve possibile per preservare

la batteria. Non tentare di far girare il motore per più di 10 secondi per ogni tentativo.

UTILIZZO E PUNTI IMPORTANTI RELATIVI ALLA GUIDA

Avvio del mezzo

HAU16761

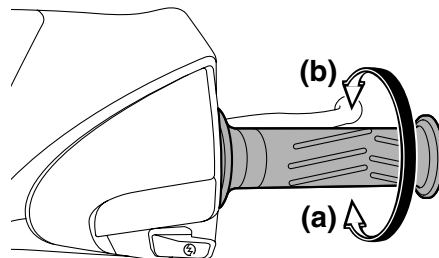
NOTA

Prima di iniziare la marcia, lasciare riscaldare il motore.

1. Stringendo la leva freno posteriore con la sinistra e tenendo la maniglia con la destra, far scendere lo scooter dal cavalletto centrale.
2. Sedere a cavalcioni della sella e poi regolare gli specchietti retrovisori.
3. Accendere gli indicatori di direzione.
4. Controllare il traffico in arrivo e poi girare lentamente la manopola acceleratore (a destra) per mettere in movimento il mezzo.
5. Spegnerne gli indicatori di direzione.

Accelerazione e decelerazione

HAU16780



La regolazione della velocità avviene aprendo e chiudendo la manopola dell'acceleratore. Per aumentare la velocità, girare la manopola dell'acceleratore in direzione (a). Per ridurre la velocità, girare la manopola dell'acceleratore in direzione (b).

Frenatura

HAU16793

HWA10300

AVVERTENZA

- Evitare frenate brusche o improvvise (specialmente quando ci si inclina su di un lato), altrimenti lo scooter potrebbe slittare o ribaltarsi.
- Quando sono bagnati, i passaggi a livello, le rotaie dei tram, le lamiere metalliche in prossimità di cantieri di costruzioni stradali ed i coperci dei tombini diventano estremamente sdruciolevoli. Pertanto, rallentare quando ci si avvicina a queste zone ed attraversarle con cautela.
- Ricordarsi che frenare su strade bagnate è molto più difficile.
- Guidare lentamente in discesa, in quanto frenare in discesa può essere molto difficile.

1. Chiudere completamente l'acceleratore.
2. Azionare contemporaneamente il freno anteriore e quello posteriore aumentando gradualmente la pressione.

UTILIZZO E PUNTI IMPORTANTI RELATIVI ALLA GUIDA

Consigli per ridurre il consumo del carburante

HAU16820

Il consumo di carburante dipende in gran parte dallo stile di guida. I seguenti consigli possono aiutare a ridurre il consumo di carburante:

- Evitare regimi di rotazione elevati del motore durante l'accelerazione.
- Evitare regimi di rotazione elevati quando non c'è carico sul motore.
- Spegnerne il motore invece di lasciarlo al minimo per lunghi periodi di tempo (per es. negli ingorghi di traffico, ai semafori o ai passaggi a livello).

Rodaggio

Non c'è un periodo più importante nella vita del motore di quello tra 0 e 1000 km (600 mi). Per questo motivo, leggere attentamente quanto segue.

Dato che il motore è nuovo, non sottoporlo a sforzi eccessivi per i primi 1000 km (600 mi). Le varie parti del motore si usurano e si adattano reciprocamente creando i giochi di funzionamento corretti. Durante questo periodo si deve evitare di guidare a lungo a tutto gas o qualsiasi altra condizione che possa provocare il surriscaldamento del motore.

HAU16830

500 ~ 1000 km (300 ~ 600 mi)

Evitare il funzionamento prolungato del motore con più di 3/4 acceleratore. **ATTENZIONE: Dopo 1000 km (600 mi) di funzionamento, ricordarsi di sostituire l'olio motore e l'olio della trasmissione finale, e di pulire il filtrino olio motore.**

[HCA16501]

1000 km (600 mi) e più

Evitare di fare funzionare a lungo il motore a tutto gas. Di tanto in tanto, variare il regime di rotazione del motore.

HCA10270

ATTENZIONE

In caso di disfunzioni del motore durante il periodo di rodaggio, fare controllare immediatamente il mezzo da un concessionario Yamaha.

HAUT3540

0 ~ 150 km (0 ~ 90 mi)

Evitare il funzionamento prolungato del motore con più di 1/3 acceleratore.

Dopo ogni ora di funzionamento, spegnere il motore e lasciarlo raffreddare per cinque-dieci minuti.

Di tanto in tanto, cambiare il regime di rotazione del motore. Non usare costantemente la stessa apertura di gas.

150 ~ 500 km (90 ~ 300 mi)

Evitare il funzionamento prolungato del motore con più di 1/2 acceleratore.

HAU17213

Parcheggio

Quando si parcheggia, spegnere il motore e togliere la chiave dal blocchetto accensione.

HWA10311

AVVERTENZA

- Poiché il motore e l'impianto di scarico possono divenire molto caldi, parcheggiare in luoghi dove i pedoni o i bambini non possano facilmente toccarli e scottarsi.
 - Non parcheggiare su pendenze o su terreno soffice, altrimenti il veicolo potrebbe ribaltarsi, aumentando il rischio di perdite di carburante e incendi.
 - Non parcheggiare accanto all'erba o altri materiali infiammabili che potrebbero prendere fuoco.
-

MANUTENZIONE E REGOLAZIONI PERIODICHE

HAUS1823

Le ispezioni, le regolazioni e le lubrificazioni periodiche conserveranno il veicolo nelle migliori condizioni possibili di sicurezza e di efficienza. La sicurezza è un obbligo del proprietario/utilizzatore del veicolo. I punti più importanti relativi ai controlli, alle regolazioni ed alla lubrificazione del veicolo sono illustrati nelle pagine seguenti.

Gli intervalli indicati nella tabella di manutenzione periodica vanno considerati solo come una guida generale in condizioni di marcia normali. Tuttavia, potrebbe essere necessario ridurre gli intervalli di manutenzione in funzione delle condizioni climatiche, del terreno, della posizione geografica e dell'impiego individuale.

HWA10321

AVVERTENZA

La mancanza di una manutenzione corretta del veicolo o l'esecuzione errata di procedure di manutenzione può aumentare il rischio di infortuni o decessi durante l'assistenza o l'uso del veicolo. Se non si ha confidenza con la manutenzione del veicolo, farla eseguire da un concessionario Yamaha.

HWA15122

AVVERTENZA

Spegnere il motore quando si esegue la

manutenzione, a meno che non sia specificato diversamente.

- Il motore in funzione ha parti in movimento in cui si possono impigliare parti del corpo o abiti, e parti elettriche che possono provocare scosse o incendi.
- Effettuare operazioni di assistenza al veicolo con il motore in funzione può provocare infortuni agli occhi, scottature, incendi, o avvelenamenti da monossido di carbonio - con possibilità di decesso. Vedere pagina 1-2 per maggiori informazioni sul monossido di carbonio.

HWA10330

AVVERTENZA

Questo scooter è progettato esclusivamente per l'utilizzo su fondi stradali pavimentati. Se lo scooter viene impiegato su percorsi molto polverosi, fangosi o bagnati, si deve pulire o sostituire più spesso l'elemento del filtro dell'aria, altrimenti potrebbe verificarsi una rapida usura del motore. Consultare un concessionario Yamaha per gli intervalli di manutenzione corretti.

HWA15460

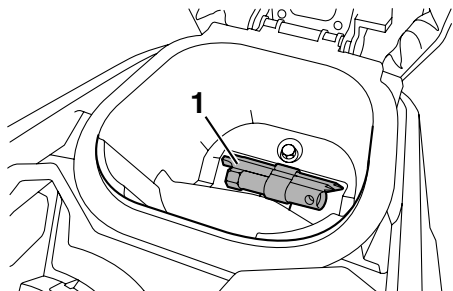
AVVERTENZA

I dischi, le pinze, i tamburi e i rivestimenti delle pastiglie dei freni raggiungono temperature molto elevate durante l'uso del motociclo. Lasciare raffreddare i componenti dei freni prima di toccarli per evitare possibili ustioni.

HAU17521

nario Yamaha di fiducia.

Kit attrezzi



1. Kit di attrezzi in dotazione

Il kit attrezzi si trova all'interno del vano portaoggetti sotto la sella. (Vedere pagina 3-11.)

Le informazioni per l'assistenza contenute in questo libretto e il kit attrezzi in dotazione hanno lo scopo di aiutarvi nell'esecuzione della manutenzione preventiva e di piccole riparazioni. È tuttavia possibile che, per eseguire correttamente determinati lavori di manutenzione, siano necessari degli attrezzi supplementari, come una chiave dinamometrica.

NOTA

Se non si è in possesso degli attrezzi o dell'esperienza necessari per un determinato lavoro, farlo eseguire dal concessio-

MANUTENZIONE E REGOLAZIONI PERIODICHE

HAU46871

NOTA

- I controlli annuali vanno eseguiti ogni anno, a meno che in precedenza, non si sia raggiunta la scadenza di un intervallo chilometrico (o per il Regno Unito, la scadenza di un intervallo basato sulle miglia).
- Da 30000 km (17500 mi), ripetere gli intervalli di manutenzione iniziando da 6000 km (3500 mi).
- Affidare l'assistenza delle posizioni evidenziate da un asterisco ad un concessionario Yamaha, in quanto richiedono utensili speciali, dati ed abilità tecnica.

HAU46920

Tabella di manutenzione periodica per il sistema di controllo emissioni

N.	POSIZIONE	INTERVENTO DI CONTROLLO O MANUTENZIONE	LETTURA DEL TOTALIZZATORE CONTACHILOMETRI					CONTROLLO ANNUALE
			1000 km (600 mi)	6000 km (3500 mi)	12000 km (7000 mi)	18000 km (10500 mi)	24000 km (14000 mi)	
1	* Circuito del carburante	• Verificare che i tubi flessibili della benzina non siano fessurati o danneggiati.		√	√	√	√	√
2	Candela	• Controllare lo stato. • Pulire e ripristinare la distanza elettrodi.		√		√		
		• Sostituire.			√		√	
3	* Valvole	• Controllare il gioco valvole. • Regolare.		√	√	√	√	
4	* Iniezione carburante	• Controllare il regime del minimo.	√	√	√	√	√	√
5	* Marmitta e tubo di scarico	• Controllare che il morsetto a vite (i morsetti a vite) non sia(no) allentato(i).	√	√	√	√	√	

MANUTENZIONE E REGOLAZIONI PERIODICHE

HAU17717

Tabella manutenzione generale e lubrificazione

N.	POSIZIONE	INTERVENTO DI CONTROLLO O MANUTENZIONE	LETTURA DEL TOTALIZZATORE CONTACHILOMETRI					CONTROLLO ANNUALE
			1000 km (600 mi)	6000 km (3500 mi)	12000 km (7000 mi)	18000 km (10500 mi)	24000 km (14000 mi)	
1	Elemento filtrante	• Sostituire.	Ogni 20000 km (12500 mi)					
2	 Tubetto ispezione cassa filtro	• Pulire.	√	√	√	√	√	
3	Elemento filtrante carter cinghia trapezoidale	• Pulire. • Sostituire.	Ogni 20000 km (12500 mi)					
4 *	Freno anteriore	• Controllare il funzionamento, il livello del liquido e l'assenza di perdite nel veicolo. • Sostituire le pastiglie dei freni.	√	√	√	√	√	√
			Se consumate fino al limite					
5 *	Freno posteriore	• Controllare il funzionamento e regolare il gioco della leva del freno. • Sostituire le ganasce freno.	√	√	√	√	√	√
			Se consumate fino al limite					
6 *	Tubo freno	• Controllare se vi sono fessurazioni o danneggiamenti. • Controllare che la posa e il serraggio siano corretti. • Sostituire.		√	√	√	√	√
			Ogni 4 anni					
7 *	Ruote	• Controllare il disassamento e danneggiamenti.		√	√	√	√	
8 *	Pneumatici	• Controllare la profondità del battistrada e danneggiamenti. • Sostituire se necessario. • Controllare la pressione dell'aria. • Correggere se necessario.		√	√	√	√	√
9 *	Cuscinetti delle ruote	• Controllare che il cuscinetto non sia allentato o danneggiato.		√	√	√	√	
10 *	Cuscinetti dello sterzo	• Controllare il gioco dei cuscinetti e la durezza della sterzo. • Lubrificare con grasso a base di sapone di litio.	√	√	√	√	√	
			Ogni 50000 km (30000 mi)					
11 *	Fissaggi della parte ciclistica	• Accertarsi che tutti i dadi, i bulloni e le viti siano serrati correttamente.		√	√	√	√	√

MANUTENZIONE E REGOLAZIONI PERIODICHE

N.	POSIZIONE	INTERVENTO DI CONTROLLO O MANUTENZIONE	LETTURA DEL TOTALIZZATORE CONTACHILOMETRI					CONTROLLO ANNUALE
			1000 km (600 mi)	6000 km (3500 mi)	12000 km (7000 mi)	18000 km (10500 mi)	24000 km (14000 mi)	
12	* Perno di rotazione leva freno anteriore	<ul style="list-style-type: none"> Lubrificare con grasso a base di sapone di litio. 		√	√	√	√	√
13	* Punti di articolazione leva freno posteriore	<ul style="list-style-type: none"> Lubrificare con grasso al silicone. 		√	√	√	√	√
14	Cavalletto centrale	<ul style="list-style-type: none"> Controllare il funzionamento. Lubrificare. 		√	√	√	√	√
15	* Forcella	<ul style="list-style-type: none"> Controllare il funzionamento e l'assenza di perdite di olio. 		√	√	√	√	
16	* Gruppo dell'ammortizzatore	<ul style="list-style-type: none"> Controllare il funzionamento e l'assenza di perdite di olio nell'ammortizzatore. 		√	√	√	√	
17	Olio motore	<ul style="list-style-type: none"> Cambiare. (Vedere pagina 6-10.) 	√	Quando l'indicatore cambio olio si accende [5000 km (3000 mi) dopo i primi 1000 km (600 mi) e successivamente ogni 6000 km (3500 mi)]				
		<ul style="list-style-type: none"> Controllare il livello dell'olio e l'assenza di perdite di olio nel veicolo. 		Ogni 3000 km (1800 mi)				
18	Filtrino olio motore	<ul style="list-style-type: none"> Pulire. 	√	5000 km (3000 mi) dopo i primi 1000 km (600 mi) e ogni 6000 km (3500 mi) successivi				
19	* Sistema di raffreddamento	<ul style="list-style-type: none"> Controllare il livello del liquido refrigerante e l'assenza di perdite di olio nel veicolo. 		√	√	√	√	√
		<ul style="list-style-type: none"> Sostituire con liquido refrigerante antigelo al glicole etilico. 		Ogni 3 anni				
20	Olio della trasmissione finale	<ul style="list-style-type: none"> Controllare l'assenza di perdite di olio nel veicolo. 	√	√		√		
		<ul style="list-style-type: none"> Cambiare. 	√		√		√	
21	* Cinghia trapezoidale	<ul style="list-style-type: none"> Sostituire. 	Quando l'indicatore di sostituzione cinghia trapezoidale si illumina [ogni 20000 km (12500 mi)]					

MANUTENZIONE E REGOLAZIONI PERIODICHE

N.	POSIZIONE	INTERVENTO DI CONTROLLO O MANUTENZIONE	LETTURA DEL TOTALIZZATORE CONTACHILOMETRI					CONTROLLO ANNUALE
			1000 km (600 mi)	6000 km (3500 mi)	12000 km (7000 mi)	18000 km (10500 mi)	24000 km (14000 mi)	
22	* Interruttori del freno anteriore e del freno posteriore	<ul style="list-style-type: none"> Controllare il funzionamento. 	√	√	√	√	√	√
23	Parti in movimento e cavi	<ul style="list-style-type: none"> Lubrificare. 		√	√	√	√	√
24	* Manopola acceleratore	<ul style="list-style-type: none"> Controllare il funzionamento. Controllare il gioco della manopola acceleratore e se necessario regolarlo. Lubrificare il cavo e il corpo della manopola. 		√	√	√	√	√
25	* Luci, segnali e interruttori	<ul style="list-style-type: none"> Controllare il funzionamento. Regolare il fascio di luce del faro. 	√	√	√	√	√	√

HAUT2710

NOTA

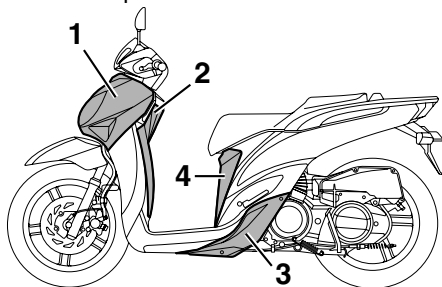
- Filtro aria e filtro cinghia trapezoidale
 - Il filtro aria di questo modello è dotato di una cartuccia monouso di carta con rivestimento d'olio, che non va pulita con aria compressa per evitare di danneggiarla.
 - Si deve sostituire l'elemento filtrante ed eseguire l'assistenza del filtro cinghia trapezoidale più frequentemente se si utilizza il mezzo in zone molto umide o polverose.
- Manutenzione del freno idraulico
 - Dopo il disassemblaggio della pompa freno e della pinza, cambiare sempre il liquido. Controllare regolarmente il livello del liquido freni e riempire il serbatoio secondo necessità.
 - Ogni due anni sostituire i componenti interni della pompa freno e della pinza, e cambiare il liquido freni.
 - Sostituire il tubo freno ogni quattro anni e se è fessurato o danneggiato.

MANUTENZIONE E REGOLAZIONI PERIODICHE

Rimozione e installazione delle carenature e dei pannelli

HAU18722

La carenatura ed i pannelli illustrati vanno tolti per eseguire alcuni dei lavori di manutenzione descritti in questo capitolo. Fare riferimento a questa sezione tutte le volte che si deve togliere ed installare una carenatura o un pannello.



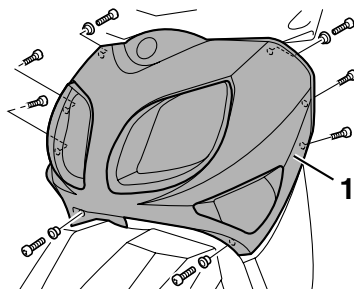
1. Carenatura A
2. Pannello A
3. Pannello B
4. Pannello C

Carenatura A

HAUT3600

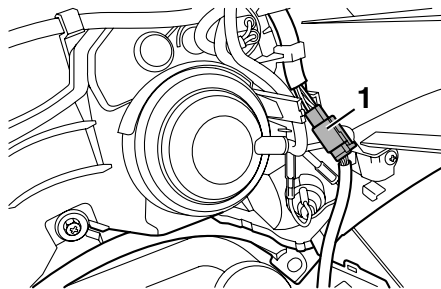
Per togliere la carenatura

1. Togliere le viti ed i bulloni della carenatura.



1. Carenatura A

2. Scollegare il connettore illustrato nella figura e poi asportare la carenatura.



1. Accoppiatore

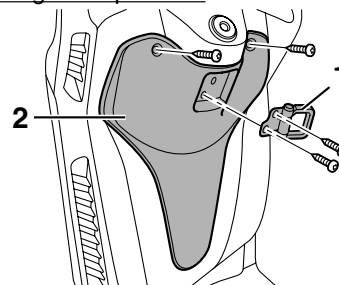
Per installare la carenatura

1. Collegare il connettore.
2. Posizionare la carenatura nella sua posizione originaria.
3. Installare le viti ed i bulloni della carenatura.

Pannello A

HAUT3600

Per togliere il pannello



1. Supporto portabagagli
2. Pannello A

1. Togliere il supporto portabagagli rimuovendo le viti.
2. Togliere le viti, e poi tirare il pannello verso l'esterno.

MANUTENZIONE E REGOLAZIONI PERIODICHE

Per installare il pannello

1. Posizionare il pannello nella sua posizione originaria e poi installare le viti.
2. Installare il supporto portabagagli installando le viti, quindi serrare le viti con la coppia di serraggio secondo specifica.

Coppia di serraggio:

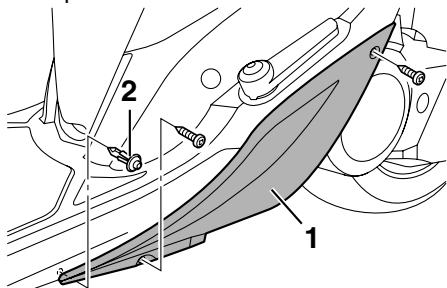
Viti supporto portabagagli:
7 Nm (0.7 m·kgf, 5.1 ft·lbf)

HAUT3610

Pannello B

Per togliere il pannello

Togliere le viti e il fissaggio rapido e asportare il pannello.



1. Pannello B
2. Fissaggio rapido

Per installare il pannello

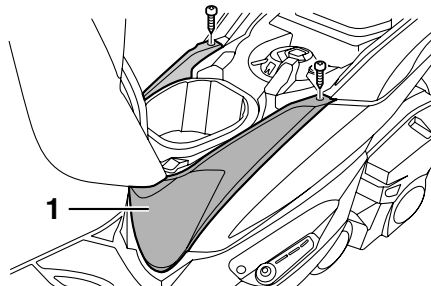
Posizionare il pannello nella sua posizione originaria, e installare il fissaggio rapido e le viti.

Pannello C

Per togliere il pannello

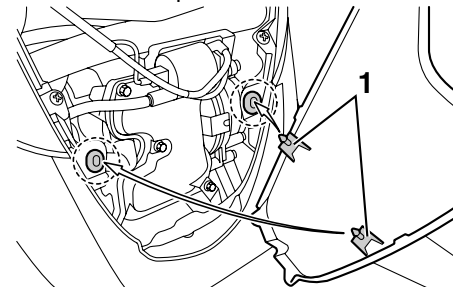
1. Aprire la sella. (Vedere pagina 3-11.)
2. Togliere le viti e poi asportare il pannello come illustrato nella figura.

HAUT3620



1. Pannello C

Per installare il pannello



1. Sporgenza

1. Inserire le sporgenze sul pannello nelle tacche come illustrato nella figura e poi installare le viti.
2. Chiudere la sella.

MANUTENZIONE E REGOLAZIONI PERIODICHE

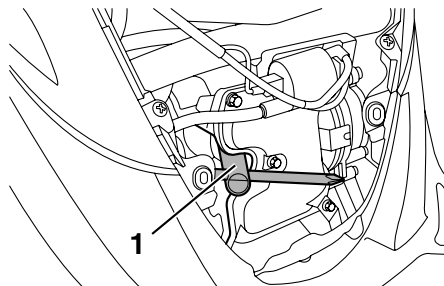
HAUT1835

Controllo della candela

La candela è un componente importante del motore ed è facile da controllare. Poiché il calore ed i depositi provocano una lenta erosione della candela, bisogna rimuoverla e controllarla in conformità alla tabella della manutenzione periodica e lubrificazione. Inoltre, lo stato della candela può rivelare le condizioni del motore.

Per togliere la candela

1. Posizionare il veicolo sul cavalletto centrale.
2. Togliere il pannello C. (Vedere pagina 6-8.)
3. Togliere il cappuccio candela.
4. Togliere la candela come illustrato nella figura, utilizzando la chiave candela contenuta nel kit attrezzi.



1. Chiave per candele

Per controllare la candela

1. Controllare che l'isolatore di porcellana intorno all'elettrodo centrale della candela sia di colore marroncino chiaro (il colore ideale se il veicolo viene usato normalmente).

NOTA

Se il colore della candela è nettamente diverso, il motore potrebbe funzionare in maniera anomala. Non tentare di diagnosticare problemi di questo genere. Chiedere invece ad un concessionario Yamaha di controllare il veicolo.

2. Verificare che la candela non presenti usura degli elettrodi e eccessivi depositi carboniosi o di altro genere, e sostituirla se necessario.

Candela secondo specifica:
CPR9EA-9 (NGK)

Per installare la candela

1. Misurare la distanza tra gli elettrodi con uno spessimetro e, se necessario, regolare la distanza secondo la specifica.

Distanza tra gli elettrodi:

0.8 ~ 0.9 mm (0.031 ~ 0.035 in)

2. Pulire la superficie della guarnizione della candela e la sua superficie di accoppiamento ed eliminare ogni traccia di sporco dalla filettatura della candela.
3. Installare la candela con la chiave candela e poi stringerla alla coppia di serraggio secondo specifica.

Coppia di serraggio:

Candela:
13 Nm (1.3 m·kgf, 9.4 ft·lbf)

NOTA

In mancanza di una chiave dinamometrica per installare la candela, per ottenere una coppia di serraggio corretta aggiungere 1/4 ~ 1/2 giro al serraggio manuale. Tutta-

MANUTENZIONE E REGOLAZIONI PERIODICHE

via provvedere al serraggio secondo specifica della candela al più presto possibile.

4. Installare il cappuccio candela.
5. Installare il pannello.

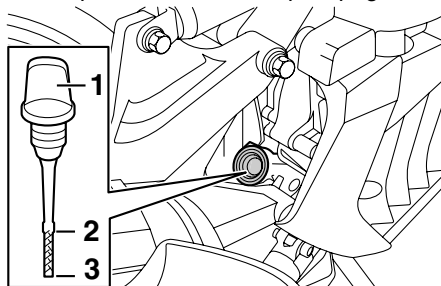
Olio motore e filtrino olio

HAUT3700

Controllare sempre il livello olio motore prima di ogni utilizzo. Oltre a questo, si deve cambiare l'olio e pulire il filtrino olio agli intervalli specificati nella tabella della manutenzione e lubrificazione periodica.

Per controllare il livello olio motore

1. Posizionare lo scooter sul cavalletto centrale. Basta una lieve inclinazione laterale per provocare errori nel controllo.
2. Accendere il motore, lasciarlo scaldare per diversi minuti e poi spegnerlo.



1. Tappo riempimento olio
2. Riferimento livello max.
3. Riferimento di livello min.

3. Attendere alcuni minuti per dare tempo all'olio di depositarsi, togliere il tappo riempimento olio, pulire l'astina

livello con un panno, inserirla nel foro del bocchettone del serbatoio olio (senza avvitarla) e poi estrarla per controllare il livello dell'olio.

NOTA

Il livello olio motore deve trovarsi tra i riferimenti livello min. e max.

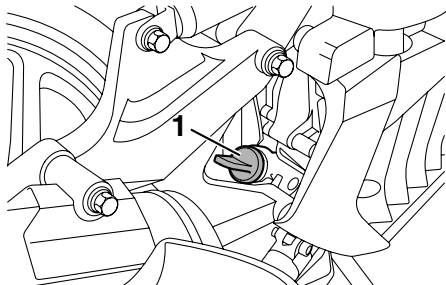
4. Se l'olio motore è al di sotto al riferimento livello min., rabboccare con il tipo di olio consigliato per raggiungere il livello appropriato.
5. Inserire l'astina livello nel foro del bocchettone del serbatoio olio e poi stringere il tappo riempimento olio.

Per cambiare l'olio motore e pulire il filtrino olio

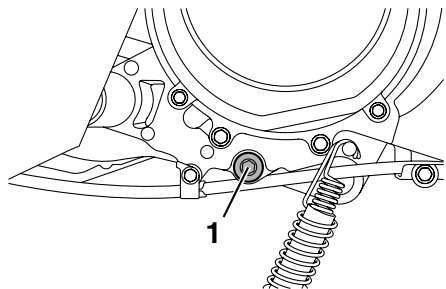
1. Accendere il motore, lasciarlo scaldare per diversi minuti e poi spegnerlo.
2. Posizionare una coppa dell'olio sotto il motore per raccogliere l'olio esausto.
3. Togliere il tappo bocchettone riempimento olio motore ed i bulloni drenaggio olio A e B per scaricare l'olio dal carter. **ATTENZIONE: Quando si toglie il tappo filettato di scarico olio motore B, l'O-ring, la molla di compressione ed il filtrino dell'olio**

MANUTENZIONE E REGOLAZIONI PERIODICHE

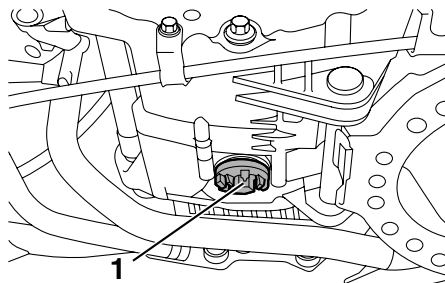
motore cadono fuori. Stare attenti a non perdere queste parti.[HCA11021]



1. Tappo riempimento olio



1. Bullone scarico olio motore A



1. Bullone scarico olio motore B

4. Pulire con solvente il filtrino olio, verificare che non sia danneggiato, e sostituirlo, se necessario.
5. Verificare che l'O-ring non sia danneggiato e sostituirlo, se necessario.
6. Installare il filtrino olio, la molla di compressione, l'O-ring ed il bullone drenaggio olio B.

NOTA

Accertarsi che l'O-ring sia alloggiato correttamente nella sua sede.

7. Installare il bullone drenaggio olio A, e poi serrare entrambi i bulloni drenaggio alle coppie secondo specifica.

Coppia di serraggio:

- Bullone drenaggio olio A:
20 Nm (2.0 m-kgf, 14.5 ft-lbf)
- Bullone drenaggio olio B:
32 Nm (3.2 m-kgf, 23.1 ft-lbf)

8. Rabboccare con la quantità specificata dell'olio motore consigliato e poi installare e stringere il tappo riempimento olio.

Olio motore consigliato:

Vedere pagina 8-1.

Quantità di cambio olio:

1.10 L (1.16 US qt, 0.97 Imp.qt)

HCA11670

ATTENZIONE

- Non utilizzare oli con specifica diesel "CD" o oli di qualità superiore a quella specificata. Inoltre non usare oli con etichetta "ENERGY CONSERVING II" (CONSERVANTE ENERGIA II) o superiore.
- Accertarsi che non penetrino corpi estranei nel carter.

9. Accendere il motore e lasciarlo girare al minimo per diversi minuti mentre si verifica che non presenti perdite di olio. In caso di perdite di olio, spe-

gnere immediatamente il motore e cercarne le cause.

10. Spegnerne il motore, controllare il livello dell'olio e correggerlo, se necessario.

Per azzerare l'indicatore cambio olio e il contachilometri parziale cambio olio

NOTA

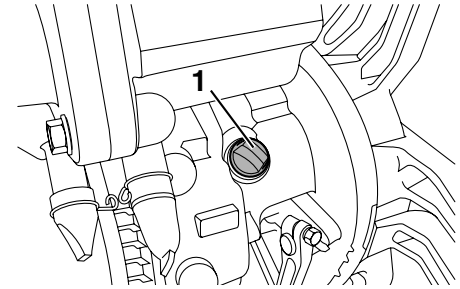
L'indicatore cambio olio e il contachilometri parziale cambio olio possono essere azzerati quando "OIL CHANGE" e "OIL TRIP" appaiono sul display multifunzione. (vedere pagina 3-3.)

HAU20065

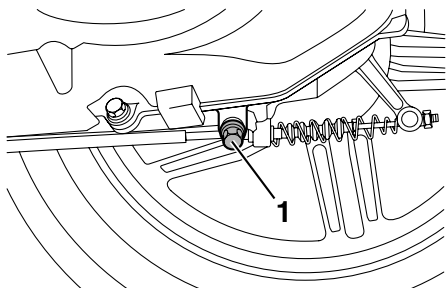
olio trasmissione finale

Prima di ogni utilizzo, controllare sempre che la scatola trasmissione finale non presenti perdite di olio. Se si riscontrano perdite, fare controllare e riparare lo scooter da un concessionario Yamaha. Oltre a questo, si deve cambiare come segue l'olio trasmissione finale agli intervalli specificati nella tabella della manutenzione periodica e lubrificazione.

1. Accendere il motore, riscaldare l'olio trasmissione finale guidando lo scooter per diversi minuti e poi spegnerlo.
2. Posizionare lo scooter sul cavalletto centrale.
3. Posizionare una coppa dell'olio sotto la scatola trasmissione finale per raccogliere l'olio esausto.



1. Tappo del bocchettone riempimento olio trasmissione finale
4. Togliere il tappo del bocchettone di riempimento olio trasmissione finale e il rispettivo O-ring dalla scatola trasmissione finale.
5. Togliere il bullone di drenaggio olio trasmissione finale e la rispettiva guarnizione per scaricare l'olio dalla scatola trasmissione finale.



1. Bullone di drenaggio olio trasmissione finale
6. Installare il bullone di drenaggio olio trasmissione finale e la guarnizione nuova, quindi stringere il bullone alla coppia di serraggio secondo specifica.

Coppia di serraggio:

Bullone di drenaggio olio trasmissione finale:

20 Nm (2.0 m·kgf, 14.5 ft·lbf)

7. Rabboccare con la quantità secondo specifica dell'olio trasmissione finale consigliato. **AVVERTENZA!** Accertarsi che non penetrino corpi estranei nella scatola trasmissione finale. Accertarsi che non arrivi olio sul pneumatico o sulla ruota.

[HWA11311]

Olio trasmissione finale consigliato:

Vedere pagina 8-1.

Quantità di olio:

0.2 L (0.21 US qt, 0.18 Imp.qt)

8. Installare il tappo bocchettone di riempimento olio trasmissione finale e l'O-ring nuovo, quindi stringere il tappo riempimento olio.
9. Controllare che la scatola trasmissione finale non presenti perdite d'olio. In caso di perdite di olio, cercarne le cause.

Liquido refrigerante

Prima di utilizzare il mezzo, controllare sempre il livello del liquido refrigerante. Inoltre si deve cambiare il liquido refrigerante agli intervalli specificati nella tabella della manutenzione periodica e lubrificazione.

HAUT3690

Per controllare il livello del liquido refrigerante

Prima di ogni utilizzo, controllare sempre come segue il livello del liquido refrigerante. Inoltre si deve cambiare il liquido refrigerante agli intervalli specificati nella tabella della manutenzione periodica e lubrificazione.

1. Posizionare il veicolo sul cavalletto centrale.

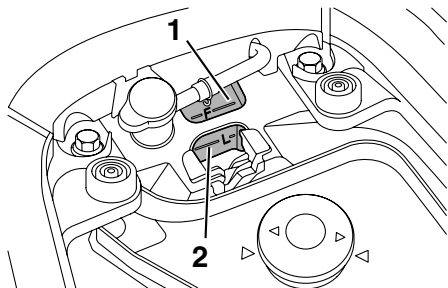
NOTA

- Si deve controllare il livello del liquido refrigerante con il motore freddo, in quanto il livello varia a seconda della temperatura del motore.
- Accertarsi che il veicolo sia diritto durante il controllo del livello del liquido refrigerante. Basta una lieve inclina-

MANUTENZIONE E REGOLAZIONI PERIODICHE

zione laterale per provocare errori nel controllo.

2. Aprire la sella. (Vedere pagina 3-11.)
3. Controllare il livello del liquido refrigerante nel serbatoio liquido refrigerante.



1. Riferimento livello max.
2. Riferimento di livello min.

NOTA

Il livello del liquido refrigerante deve trovarsi tra i riferimenti livello min. e max.

4. Se il liquido refrigerante è all'altezza o al di sotto del riferimento livello min., togliere il tappo del serbatoio. **AVVERTENZA! Togliere solo il tappo serbatoio liquido refrigerante.**

Non tentare mai di togliere il tappo radiatore quando il motore è caldo.

[HWA15161]

5. Aggiungere liquido refrigerante o acqua distillata per fare salire il liquido refrigerante fino al riferimento livello max., e installare il tappo serbatoio liquido refrigerante ed il pannello. **ATTENZIONE: Se non si dispone di liquido refrigerante, utilizzare al suo posto acqua distillata o acqua del rubinetto non calcarea. Non utilizzare acqua calcarea o salata, in quanto sono dannose per il motore. Se si è usata dell'acqua al posto del refrigerante, sostituirla con refrigerante al più presto possibile, altrimenti l'impianto di raffreddamento non sarebbe protetto dal gelo e dalla corrosione. Se si è aggiunta acqua al refrigerante, far controllare al più presto possibile da un concessionario Yamaha il contenuto di refrigerante, altrimenti l'efficacia del liquido refrigerante si riduce.** [HCA10472]

Capacità serbatoio liquido refrigerante:
0.25 L (0.26 US qt, 0.22 Imp.qt)

6. Chiudere la sella.

HAJ33031

Cambio del liquido refrigerante

Il liquido refrigerante va cambiato agli intervalli specificati nella tabella della manutenzione periodica e lubrificazione. Far eseguire il cambio del liquido refrigerante dal concessionario Yamaha. **AVVERTENZA! Non tentare mai di togliere il tappo radiatore quando il motore è caldo.**

[HWA10381]

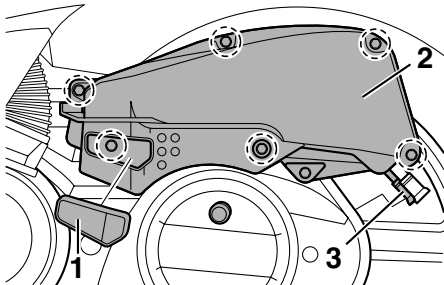
MANUTENZIONE E REGOLAZIONI PERIODICHE

HAUT3550

Elementi filtranti del filtro aria e del carter cinghia trapezoidale

Eseguire la pulizia o la sostituzione degli elementi filtranti del filtro aria e del carter cinghia trapezoidale agli intervalli specificati nella tabella della manutenzione periodica e lubrificazione. Controllare più spesso l'elemento di entrambi i filtri dell'aria se si percorrono zone molto umide o polverose. Si deve controllare frequentemente il tubetto ispezione cassa filtro e pulirlo, se necessario.

Sostituzione elemento filtrante



1. Coperchio a vite
2. Coperchio della scatola del filtro dell'aria
3. Tubo d'ispezione del filtro dell'aria

1. Posizionare lo scooter sul cavalletto centrale.
2. Togliere il coperchio a vite e la cassa filtro togliendo le viti.
3. Estrarre l'elemento filtrante.
4. Inserire un nuovo elemento filtrante nella cassa filtro. **ATTENZIONE: Verificare che l'elemento del filtro dell'aria sia alloggiato correttamente nella cassa filtro. Non si deve mai far funzionare il motore senza l'elemento del filtro dell'aria installato, altrimenti il pistone (i pistoni) e/o il cilindro (i cilindri) potrebbero usurarsi eccessivamente.**

[HCA10481]

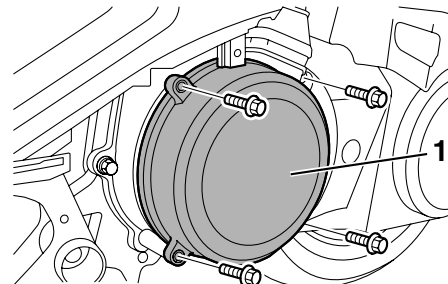
5. Installare il coperchio cassa filtro installando le viti ed il coperchio a vite.

Pulizia del tubetto ispezione cassa filtro

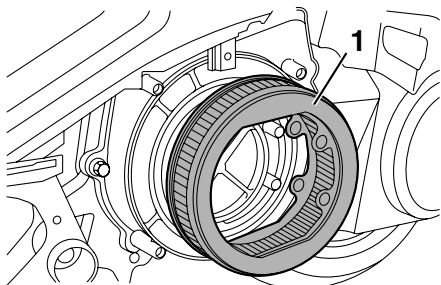
1. Controllare se il tubo sul retro della cassa filtro contiene depositi di sporco o d'acqua.
2. In presenza di polvere o di acqua, togliere il tubo, pulirlo e poi installarlo nuovamente.

Pulizia dell'elemento filtrante carter cinghia trapezoidale

1. Togliere il pannello B. (Vedere pagina 6-8.)
2. Togliere il coperchio cassa filtro del carter cinghia trapezoidale togliendo i bulloni.



1. Coperchio elemento filtro aria carter cinghia trapezoidale
3. Estrarre l'elemento filtrante, quindi pulirlo con aria compressa. **ATTENZIONE: Per evitare di danneggiare l'elemento del filtro aria, maneggiarlo con delicatezza e non torcerlo.**[HCA10521]



1. Elemento filtro aria carter cinghia trapezoidale
4. Inserire l'elemento nella cassa filtro.
5. Installare il coperchio cassa filtro carter cinghia trapezoidale installando i bulloni.
6. Installare il pannello.

HAU44734

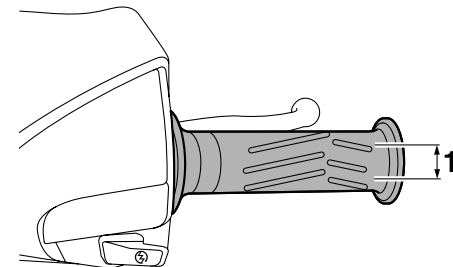
Controllo del regime del minimo

Controllare il regime del minimo e, se necessario, farlo correggere da un concessionario Yamaha.

Regime del minimo:
1600 ~ 1800 r/min

HAU21384

Controllo del gioco della manopola acceleratore



1. Gioco della manopola acceleratore

Il gioco della manopola acceleratore dovrebbe essere di 3 ~ 5 mm (0.12 ~ 0.20 in) all'estremità interna della manopola acceleratore. Controllare periodicamente il gioco della manopola acceleratore e, se necessario, farlo regolare da un concessionario Yamaha.

Gioco valvole

HAU21401

Il gioco valvole cambia con l'utilizzo del mezzo, provocando un rapporto scorretto di miscelazione di aria/carburante e/o rumorosità del motore. Per impedire che ciò accada, fare regolare il gioco valvole da un concessionario Yamaha agli intervalli specificati nella tabella della manutenzione periodica e lubrificazione.

Pneumatici

HAU21402

Per garantire il massimo delle prestazioni, una lunga durata e l'utilizzo in sicurezza del vostro veicolo, fare attenzione ai seguenti punti che riguardano i pneumatici prescritti secondo specifica.

Pressione pneumatici

Controllare sempre e, se necessario, regolare la pressione pneumatici prima di mettersi in marcia.

HWA10503

AVVERTENZA

L'utilizzo di questo veicolo con una pressione pneumatici scorretta può provocare infortuni gravi o il decesso a seguito della perdita del controllo.

- Controllare e regolare la pressione pneumatici a freddo (ossia quando la temperatura dei pneumatici è uguale alla temperatura ambiente).
- Si deve regolare la pressione pneumatici in funzione della velocità di marcia e del peso totale del pilota, del passeggero, del carico e degli accessori omologati per questo modello.

Pressione pneumatici (misurata a pneumatici freddi):

Fino a 90 kg (198 lb):

Anteriore:

175 kPa (1.75 kgf/cm², 25 psi)

Posteriore:

200 kPa (2.00 kgf/cm², 29 psi)

90 kg (198 lb)-massimo:

Anteriore:

175 kPa (1.75 kgf/cm², 25 psi)

Posteriore:

225 kPa (2.25 kgf/cm², 33 psi)

Carico massimo*:

179 kg (395 lb)

*Peso totale del pilota, del passeggero, del carico e degli accessori

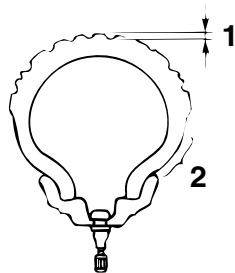
HWA10511

AVVERTENZA

Non sovraccaricare mai il veicolo. L'utilizzo di un veicolo sovraccarico può provocare incidenti.

MANUTENZIONE E REGOLAZIONI PERIODICHE

Controllo dei pneumatici



1. Profondità battistrada
2. Fianco del pneumatico

Controllare sempre i pneumatici prima di ogni utilizzo. Se la profondità battistrada centrale è scesa al limite secondo specifica, se ci sono chiodi o frammenti di vetro nel pneumatico, o se il fianco è fessurato, fare sostituire immediatamente il pneumatico da un concessionario Yamaha.

Profondità battistrada minima (anteriore e posteriore):
0.8 mm (0.03 in)

NOTA

I limiti di profondità battistrada possono differire da nazione a nazione. Rispettare sempre le disposizioni di legge della na-

zione d'impiego.

Informazioni sui pneumatici

Questo modello è equipaggiato con pneumatici senza camera d'aria. Dopo prove approfondite, la Yamaha Motor Co., Ltd. ha approvato per questo modello soltanto i pneumatici elencati di seguito.

Pneumatico anteriore:

Dimensioni:
100/80-16M/C 50P
Produttore/modello:
DURO/DM1157F

Pneumatico posteriore:

Dimensioni:
120/80-16M/C 60P
Produttore/modello:
DURO/DM1157

HWA10470

AVVERTENZA

- Fare sostituire i pneumatici eccessivamente consumati da un concessionario Yamaha. Oltre ad essere illegale, l'utilizzo del veicolo con pneumatici eccessivamente usurati riduce la stabilità di guida e può provocare la perdita del con-

trollo del mezzo.

- Consigliamo di affidare la sostituzione di tutte le parti in relazione alle ruote ed ai freni, compresi i pneumatici, ad un concessionario Yamaha, che possiede le conoscenze tecniche e l'esperienza necessarie.

MANUTENZIONE E REGOLAZIONI PERIODICHE

Ruote in lega

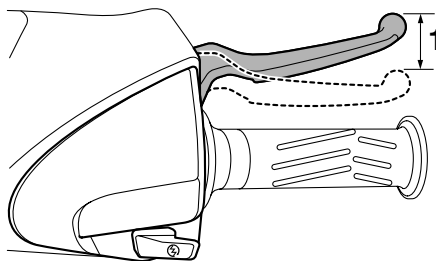
Per garantire il massimo delle prestazioni, una lunga durata e l'utilizzo in sicurezza del vostro veicolo, fare attenzione ai seguenti punti che riguardano le ruote prescritte secondo specifica.

- Prima di ogni utilizzo, controllare sempre che i cerchi non presentino cricche, piegature, deformazioni o danneggiamenti di altro tipo. Se si riscontrano danneggiamenti, fare sostituire la ruota da un concessionario Yamaha. Non tentare di eseguire nemmeno la minima riparazione di una ruota. In caso di deformazioni o di cricche, la ruota va sostituita.
- In caso di sostituzione del pneumatico o della ruota, occorre eseguire il bilanciamento della ruota. Lo sbilanciamento della ruota può provocare prestazioni scarse ed una cattiva manovrabilità del mezzo e può abbreviare la durata dei pneumatici.

HAU21962

Controllo del gioco della leva freno anteriore

HAUS2001



1. Gioco della leva freno anteriore

Controllare periodicamente il gioco della leva freno. Se il gioco supera 10 mm (0.39 in), farlo regolare da un concessionario Yamaha.

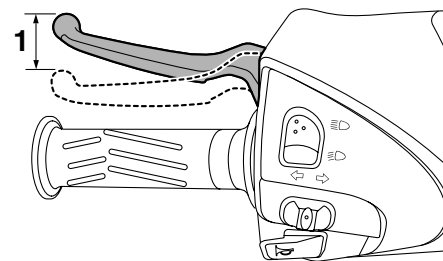
AVVERTENZA

HWA10641

Un gioco della leva freno errato indica una condizione pericolosa nell'impianto dei freni. Non utilizzare il veicolo fino a quando l'impianto dei freni non sia stato controllato o riparato da un concessionario Yamaha.

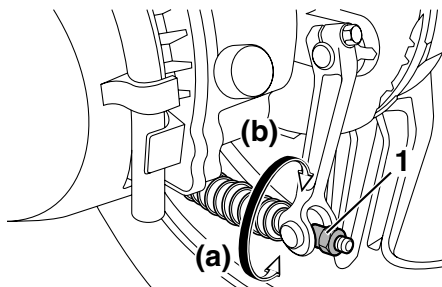
Regolazione gioco della leva freno posteriore

HAU22170



1. Gioco della leva freno posteriore

Il gioco della leva del freno dovrebbe essere di 10 ~ 15 mm (0.4 ~ 0.6 in) come illustrato nella figura. Controllare periodicamente il gioco della leva del freno e regolarlo come segue, se necessario.



1. Dado di regolazione leva freno posteriore

Per aumentare il gioco della leva del freno, girare il dado di regolazione sulla piastra ganascia freno in direzione (a). Per ridurre il gioco della leva del freno, girare il dado di regolazione in direzione (b).

HWA10650

⚠ AVVERTENZA

Se non si riesce ad ottenere una regolazione corretta come descritto sopra, affidare questa regolazione ad un concessionario Yamaha.

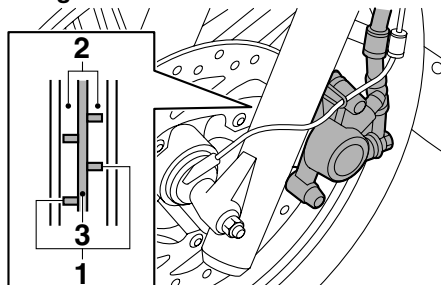
Controllo delle pastiglie del freno anteriore e delle ganasce del freno posteriore

HAU22380

Si deve verificare l'usura delle pastiglie del freno anteriore e delle ganasce del freno posteriore agli intervalli specificati nella tabella della manutenzione periodica e lubrificazione.

Pastiglie del freno anteriore

HAU22420



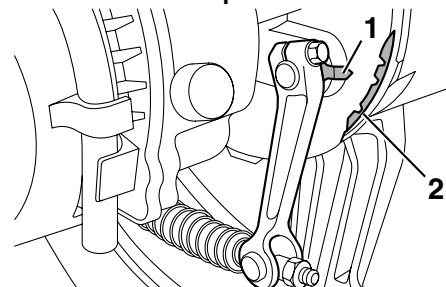
1. Scanalatura indicatore d'usura pastiglia freno
2. Pastiglia freno
3. Disco freno

Ciascuna pastiglia del freno anteriore è provvista di una scanalatura di indicazione usura, che consente di verificare l'usura della pastiglia senza dover disassemblare il freno. Per controllare l'usura della pasti-

glia, controllare la scanalatura di indicazione usura. Se una pastiglia si è usurata al punto che la scanalatura di indicazione usura è quasi scomparsa, fare sostituire in gruppo le pastiglie dei freni da un concessionario Yamaha.

Ganasce del freno posteriore

HAU22540



1. Indicatore di usura
2. Linea del limite di usura

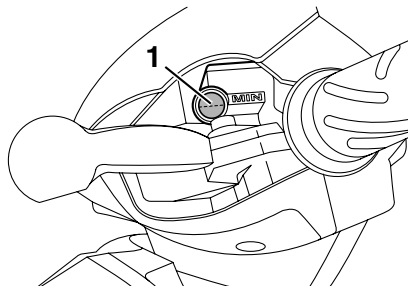
Il freno posteriore è provvisto di un indicatore d'usura, che consente di verificare l'usura delle ganasce senza dover disassemblare il freno. Per controllare l'usura delle ganasce, controllare la posizione dell'indicatore d'usura mentre si aziona il freno. Se una ganascia si è usurata al punto che l'indicatore d'usura ha raggiunto la tacca del limite d'usura, fare sostituire in gruppo le ganasce dei freni da un conces-

MANUTENZIONE E REGOLAZIONI PERIODICHE

sionario Yamaha.

HAU32345

Controllo del livello liquido freni



1. Riferimento di livello min.

Prima di utilizzare il mezzo, controllare che il liquido dei freni sia al di sopra del riferimento livello min. Prima di controllare il livello del liquido dei freni, assicurarsi che la parte superiore del serbatoio sia in posizione orizzontale. Rabboccare il liquido dei freni, se necessario.

Liquido freni prescritto secondo specifica:
DOT 4

HWA15990



AVVERTENZA

Una manutenzione scorretta può causare la riduzione della capacità di frenata. Rispettare le seguenti precauzioni:

- Un livello insufficiente del liquido freni potrebbe provocare l'ingresso di aria nel circuito freni, causando una diminuzione delle prestazioni di frenata.
- Pulire il tappo di riempimento prima di rimuoverlo. Utilizzare solo liquido dei freni DOT 4 proveniente da un contenitore sigillato.
- Utilizzare solo il liquido freni prescritto secondo specifica; altrimenti le guarnizioni in gomma potrebbero deteriorarsi, causando perdite.
- Rabboccare con lo stesso tipo di liquido freni. L'aggiunta di un liquido dei freni diverso da DOT 4 può causare una reazione chimica nociva.
- Evitare infiltrazioni d'acqua nel serbatoio liquido freni durante il rifornimento. L'acqua causa una notevole riduzione del punto di ebollizione del liquido e può provocare il "vapor lock".

HCA17640

ATTENZIONE

Il liquido freni può danneggiare le superfici verniciate o le parti in plastica.

Pulire sempre immediatamente l'eventuale liquido versato.

Poiché le pastiglie freni si consumano, è normale che il livello liquido freni diminuisca gradualmente. Se il livello del liquido freni è basso è possibile che le pastiglie dei freni siano usurate e/o che vi sia una perdita nel circuito freni; pertanto, assicurarsi di controllare il livello d'usura delle pastiglie dei freni e la presenza di perdite nel circuito freni. Se il livello del liquido freni cala improvvisamente, fare controllare il mezzo da un concessionario Yamaha prima di continuare a utilizzarlo.

Sostituzione del liquido freni

Fare cambiare il liquido freni da un concessionario Yamaha agli intervalli specificati nella NOTA in fondo alla tabella della manutenzione periodica e lubrificazione. Inoltre fare sostituire il paraolio della pompa freno e della pinza, come pure il tubo freno agli intervalli elencati qui di seguito, oppure se presentano danneggiamenti o perdite.

- Paraolio: Sostituire ogni due anni.
- Tubo freno: Sostituire ogni quattro anni.

HAU22721

Controllo e lubrificazione dei cavi

Prima di utilizzare il mezzo, controllare sempre il funzionamento di tutti i cavi di comando e le condizioni dei cavi, e lubrificare le estremità cavi, se necessario. Se un cavo è danneggiato o non si muove agevolmente, farlo controllare o sostituire da un concessionario Yamaha. **AVVERTENZA! Eventuali danni al corpo esterno dei cavi possono comportare l'arrugginimento dei cavi all'interno e interferire sul movimento dei cavi stessi. Se i cavi sono danneggiati, sostituirli al più presto possibile per prevenire condizioni di mancata sicurezza.**[HWA10711]

HAU23095

Lubrificante consigliato:

Lubrificante Yamaha per catene e cavi o olio per motori

MANUTENZIONE E REGOLAZIONI PERIODICHE

Controllo e lubrificazione della manopola e del cavo acceleratore

HAU23114

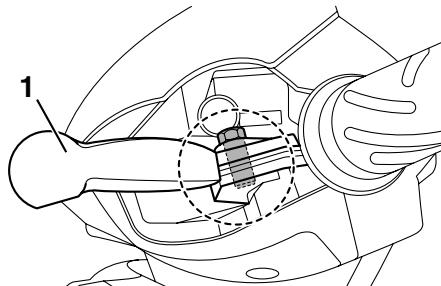
Prima di ogni utilizzo, controllare sempre il funzionamento della manopola acceleratore. Inoltre, si deve fare lubrificare il cavo da un concessionario Yamaha agli intervalli specificati nella tabella di manutenzione periodica.

Il cavo acceleratore è equipaggiato con una copertura in gomma. Accertarsi che la copertura sia installata correttamente. Anche se installata correttamente, la copertura non protegge completamente il cavo dall'eventuale penetrazione di acqua. Pertanto, prestare attenzione a non versare acqua direttamente sulla copertura o sul cavo quando si lava il veicolo. Se il cavo o la copertura si sporcano, pulirli con un panno umido.

6

Lubrificazione delle leve freno anteriore e posteriore

HAUT3570

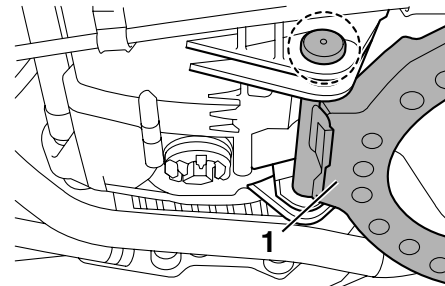


1. Leva freno posteriore

I perni di guida delle leve freno anteriore e posteriore devono essere lubrificati da un concessionario Yamaha agli intervalli specificati nella tabella della manutenzione periodica e lubrificazione.

Controllo e lubrificazione del cavalletto centrale

HAU23192



1. Cavalletto centrale

Prima di utilizzare il mezzo, controllare sempre il funzionamento del cavalletto centrale e lubrificare, se necessario, i perni di guida e le superfici di contatto metallo/metallo.

AVVERTENZA

HWA11301

Se il cavalletto centrale non si alza e non si abbassa agevolmente, farlo controllare o riparare da un concessionario Yamaha. Altrimenti il cavalletto centrale potrebbe toccare il terreno e distrarre il pilota, con conseguente eventuale perdita del controllo del mezzo.

Lubrificante consigliato:

Grasso a base di sapone di litio

HAU23272

Controllo della forcella

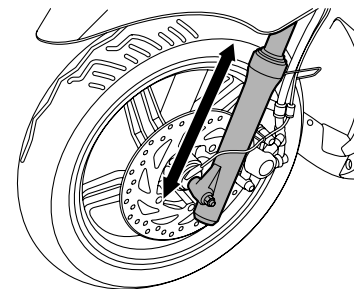
Si devono controllare le condizioni ed il funzionamento della forcella come segue agli intervalli specificati nella tabella della manutenzione periodica e lubrificazione.

Per controllare le condizioni

Controllare che i tubi di forza non presentino graffi, danneggiamenti o eccessive perdite di olio.

Per controllare il funzionamento

1. Posizionare il veicolo su una superficie piana e mantenerlo dritto. **AVVERTENZA! Per evitare infortuni, supportare fermamente il veicolo in modo che non ci sia pericolo che si ribalti.**^[HWA10751]
2. Azionando il freno anteriore, premere con forza il manubrio diverse volte verso il basso per verificare se la forcella si comprime e si estende regolarmente.



HCA10590

ATTENZIONE

Se la forcella è danneggiata o non funziona agevolmente, farla controllare o riparare da un concessionario Yamaha.

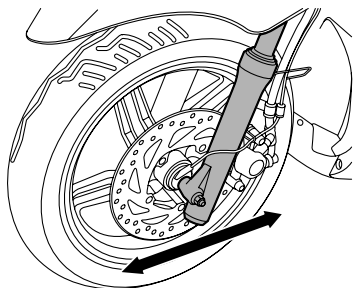
MANUTENZIONE E REGOLAZIONI PERIODICHE

HAU45511

Controllo dello sterzo

Se usurati o allentati, i cuscinetti dello sterzo possono essere fonte di pericoli. Pertanto si deve controllare il funzionamento dello sterzo come segue agli intervalli specificati nella tabella della manutenzione periodica e lubrificazione.

1. Posizionare il veicolo sul cavalletto centrale. **AVVERTENZA! Per evitare infortuni, supportare fermamente il veicolo in modo che non ci sia pericolo che si ribalti.**^[HWA10751]
2. Tenere le estremità inferiori degli steli forcella e cercare di muoverli in avanti e all'indietro. Se si sente del gioco, fare controllare o riparare lo sterzo da un concessionario Yamaha.



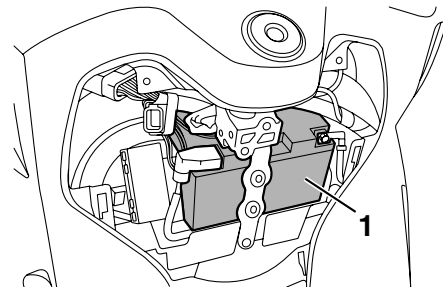
HAU23291

Controllo dei cuscinetti ruote

Si devono controllare i cuscinetti ruota anteriore e posteriore agli intervalli specificati nella tabella della manutenzione periodica e lubrificazione. Se c'è del gioco nel mozzo ruota, o se la ruota non gira agevolmente, fare controllare i cuscinetti ruote da un concessionario Yamaha.

HAUT3760

Batteria



1. Batteria

Questo modello è equipaggiato con una batteria ricaricabile con valvola di sicurezza VRLA (Valve Regulated Lead Acid). Non occorre controllare l'elettrolito o aggiungere acqua distillata. Tuttavia, occorre controllare i collegamenti dei cavi batteria e, se necessario, stringerli.

HWA10760

AVVERTENZA

- Il liquido della batteria è velenoso e pericoloso, in quanto contiene acido solforico che provoca ustioni gravi. Evitare qualsiasi contatto con la pelle, gli occhi o gli abiti e proteggere sempre gli occhi quan-

MANUTENZIONE E REGOLAZIONI PERIODICHE

do si lavora vicino alle batterie. In caso di contatto, eseguire i seguenti provvedimenti di PRONTO SOCCORSO.

- **CONTATTO ESTERNO:** Sciacquare con molta acqua.
- **CONTATTO INTERNO:** Bere grandi quantità di acqua o latte e chiamare immediatamente un medico.
- **OCCHI:** Sciacquare con acqua per 15 minuti e ricorrere immediatamente ad un medico.
- **Le batterie producono gas idrogeno esplosivo. Pertanto tenere le scintille, le fiamme, le sigarette ecc. lontane dalla batteria e provvedere ad una ventilazione adeguata quando si carica la batteria in ambienti chiusi.**
- **TENERE QUESTA E TUTTE LE BATTERIE FUORI DALLA PORTATA DEI BAMBINI.**

HCA10620

ATTENZIONE

Non tentare mai di togliere i sigilli delle celle della batteria, in quanto ciò danneggerebbe la batteria in modo perma-

nente.

La batteria si trova dietro al pannello A. Togliere il pannello per accedere alla batteria. (Vedere pagina 6-7.)

Per caricare la batteria

Fare caricare al più presto possibile la batteria da un concessionario Yamaha, se sembra che si sia scaricata. Tenere presente che la batteria tende a scaricarsi più rapidamente se il veicolo è equipaggiato con accessori elettrici optional.

HCA16521

ATTENZIONE

Per caricare una batteria ricaricabile con valvola di sicurezza VRLA (Valve Regulated Lead Acid), occorre un caricabatteria speciale (a tensione costante). Se si utilizza un caricabatteria convenzionale si danneggia la batteria.

Rimessaggio della batteria

1. Se non si intende utilizzare il veicolo per oltre un mese, togliere la batteria dal mezzo, caricarla completamente e poi riporla in un ambiente fresco e asciutto. **ATTENZIONE:** Quando

si toglie la batteria, accertarsi che la chiave sia girata su "OFF", poi scollegare il cavo negativo prima di scollegare il cavo positivo.

[HCA16302]

2. Se la batteria resta inutilizzata per più di due mesi, controllarla almeno una volta al mese e caricarla completamente se è necessario.
3. Caricare completamente la batteria prima dell'installazione. **ATTENZIONE:** Quando si installa la batteria, accertarsi che la chiave sia girata su "OFF", poi collegare il cavo positivo prima di collegare il cavo negativo. [HCA16840]
4. Dopo aver installato la batteria, verificare che i cavi batteria siano collegati correttamente ai terminali batteria.
5. Girare la chiave da "ON" a "OFF" per tre volte in intervalli di 3 secondi per inizializzare il sistema di controllo del minimo.

HCA16530

ATTENZIONE

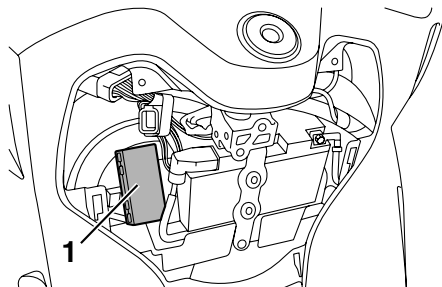
Tenere la batteria sempre carica. Se si ripone una batteria scarica, si possono provocare danni permanenti alla stes-

MANUTENZIONE E REGOLAZIONI PERIODICHE

sa.

HAUT3750

Sostituzione dei fusibili

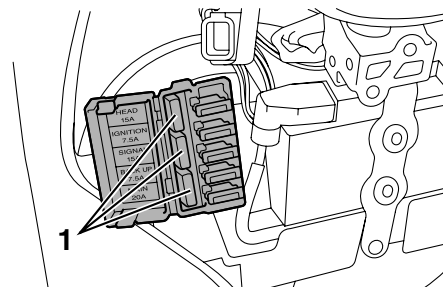


1. Scatola fusibili

La scatola fusibili si trova accanto al vano batteria sotto al pannello A. (Vedere pagina 6-7.)

Se un fusibile è bruciato, sostituirlo come segue.

1. Girare la chiave su "OFF" e spegnere il circuito elettrico in questione.



1. Fusibile di riserva
2. Togliere il fusibile bruciato ed installare un fusibile nuovo dell'ampere secondo specifica. **AVVERTENZA! Non utilizzare un fusibile di amperaggio superiore a quello consigliato per evitare di provocare danni estesi all'impianto elettrico ed eventualmente un incendio.**^[HWA15131]

Fusibili secondo specifica:

- Fusibile principale:
20 A
- Fusibile accensione:
7.5 A
- Fusibile sistema di segnalazione:
15 A
- Fusibile faro:
15 A
- Fusibile di backup:
7.5 A

NOTA

Dopo la rimozione e l'installazione del fusibile principale, ricordarsi di girare il bloccetto accensione da "ON" a "OFF" per tre volte in intervalli di tre secondi per inizializzare il sistema di controllo del minimo.

3. Girare la chiave su "ON" ed accendere il circuito elettrico in questione per controllare se l'apparecchiatura funziona.
4. Se nuovamente il fusibile brucia subito, fare controllare l'impianto elettrico da un concessionario Yamaha.

Sostituzione della lampada faro

HAUT3660

Questo modello è equipaggiato con una lampada faro alogena. Se una lampada faro brucia, sostituirla come segue:

ATTENZIONE

HCA10650

Stare attenti a non danneggiare le seguenti parti:

● Lampadina del faro

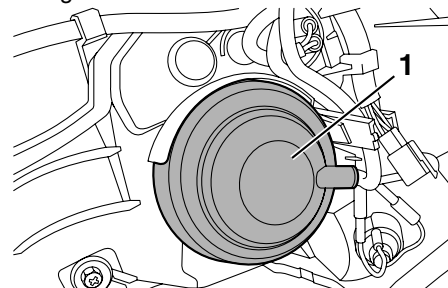
Non toccare la parte di vetro della lampadina del faro, per mantenerla priva di olio, altrimenti si influirebbe negativamente sulla trasparenza del vetro, sulla luminosità e sulla durata della lampadina. Eliminare completamente ogni traccia di sporco e le impronte delle dita sulla lampadina utilizzando un panno umidificato con alcool o diluente.

● Lente del faro

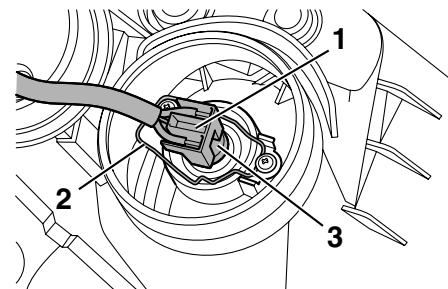
- Non attaccare nessun tipo di pellicola colorata o di adesivo sul trasparente del faro.
- Non utilizzare lampadine del faro di potenza superiore a quella specificata.

1. Togliere la carenatura A insieme al gruppo ottico anteriore. (Vedere pagina 6-7.)

2. Togliere il coprilampada e poi scollegare il connettore faro.



1. Coprilampada del faro



1. Accoppiatore del faro
2. Portalampada del faro
3. Lampadina del faro

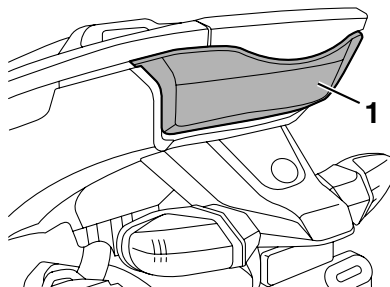
3. Sganciare il portalampada faro e poi togliere la lampada bruciata.
4. Posizionare una lampada faro nuova e poi fissarla con il portalampada.

MANUTENZIONE E REGOLAZIONI PERIODICHE

5. Collegare il connettore, e poi installare il cappuccio coprilampada.
6. Installare la carenatura insieme al gruppo ottico anteriore.
7. Se necessario, fare regolare il fascio luce da un concessionario Yamaha.

Lampada biluce fanalino/stop

HAU24181



1. Fanalino posteriore/ stop

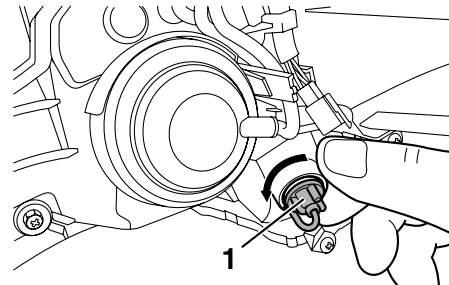
Questo modello è equipaggiato con una lampada biluce fanalino/stop a LED. Se la lampada biluce fanalino/stop non si accende, farla controllare da un concessionario Yamaha.

Sostituzione di una lampada indicatore di direzione anteriore

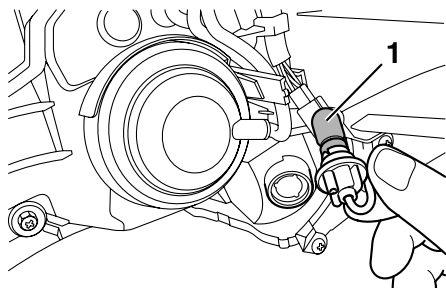
HAU3650

Se un indicatore di direzione anteriore si brucia, sostituirlo come segue.

1. Togliere la carenatura A. (Vedere pagina 6-7.)
2. Togliere il portalamпада con cavetto (insieme alla lampada) girandolo in senso antiorario.



1. Cavetto portalamпада indicatore di direzione



1. Lampadina indicatore di direzione
3. Togliere la lampada bruciata premendola e girandola in senso antiorario.
4. Inserire una lampada nuova nel portalampada con cavetto, premerla e poi girarla in senso orario fino a quando si blocca.

HCAU0080

ATTENZIONE

L'utilizzo di una lampada indicatore di direzione con potenza diversa da quella consigliata potrebbe influire sul lampeggio della luce indicatori di direzione.

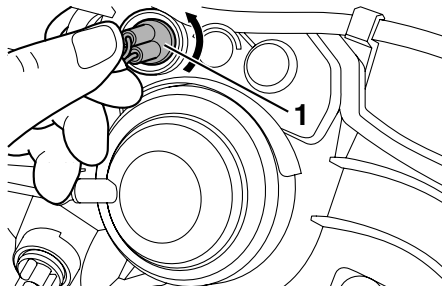
5. Installare il portalampada con cavetto (insieme alla lampada) girandolo in senso orario.
6. Installare la carenatura.

HAUT3640

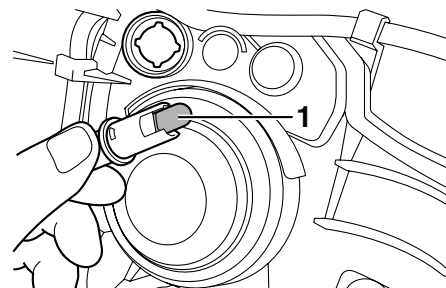
Sostituzione di una lampada luce di posizione anteriore

Se una lampada luce di posizione anteriore brucia, sostituirla come segue.

1. Togliere la carenatura A. (Vedere pagina 6-7.)
2. Togliere il portalampada con cavetto (insieme alla lampada) girandolo in senso antiorario.



1. Cavo portalampada della luce di posizione



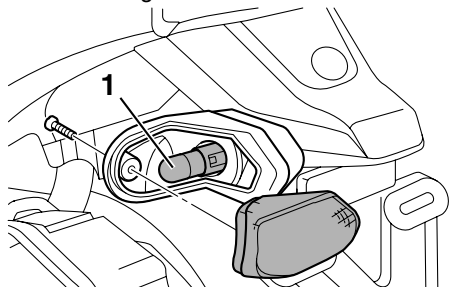
1. Lampada luce di posizione anteriore
3. Togliere la lampada bruciata estraendola.
4. Inserire una lampada nuova nel portalampada con cavetto.
5. Installare il portalampada con cavetto (insieme alla lampada) girandolo in senso orario.
6. Installare la carenatura.

MANUTENZIONE E REGOLAZIONI PERIODICHE

Sostituzione di una lampada indicatore di direzione posteriore

HAUT3670

1. Rimuovere la lente indicatore di direzione togliendo le viti.



1. Lampadina indicatore di direzione posteriore
2. Togliere la lampada bruciata premendola e girandola in senso antiorario.
3. Inserire una lampada nuova nel portalampada con cavetto, premerla e poi girarla in senso orario fino a quando si blocca.

HCAU0080

ATTENZIONE

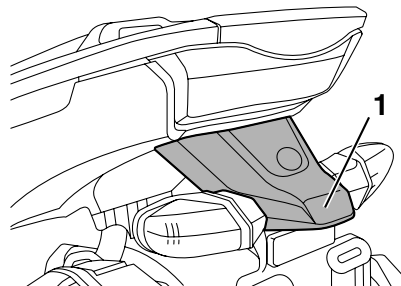
L'utilizzo di una lampada indicatore di direzione con potenza diversa da quella consigliata potrebbe influire sul lampeggio della luce indicatori di direzione.

ne.

4. Installare la coppetta installando la vite. **ATTENZIONE: Non stringere eccessivamente la vite, altrimenti la lente potrebbe rompersi.**^[HCA11191]

Luce targa

HAU24330



1. Luce targa

Se la luce targa non si accende, fare controllare il circuito elettrico da un concessionario Yamaha o sostituire la lampada.

HAU25881

Ricerca ed eliminazione guasti

Sebbene gli scooter Yamaha subiscano un rigoroso controllo prima della spedizione dalla fabbrica, si possono verificare dei guasti durante il funzionamento. Eventuali problemi nei sistemi di alimentazione del carburante, di compressione o di accensione, per esempio, possono provocare difficoltà all'avviamento o perdite di potenza.

Le tabelle di ricerca ed eliminazione guasti che seguono rappresentano una guida rapida e facile per controllare questi impianti vitali. Tuttavia, se lo scooter dovesse richiedere riparazioni, consigliamo di portarlo da un concessionario Yamaha, i cui tecnici esperti sono in possesso degli attrezzi, dell'esperienza e delle nozioni necessari per l'esecuzione di una corretta manutenzione dello scooter.

Usare soltanto ricambi originali Yamaha. Le imitazioni possono essere simili ai ricambi originali Yamaha, ma spesso sono di qualità inferiore, hanno durata minore e possono provocare riparazioni costose.

HWA15141



Quando si controlla l'impianto del carburante, non fumare, ed accertarsi che

non ci siano fiamme libere o scintille nelle vicinanze, comprese le fiamme pilota di scaldacqua o fornaci. La benzina o i vapori di benzina possono accendersi o esplodere, provocando gravi infortuni o danni materiali.

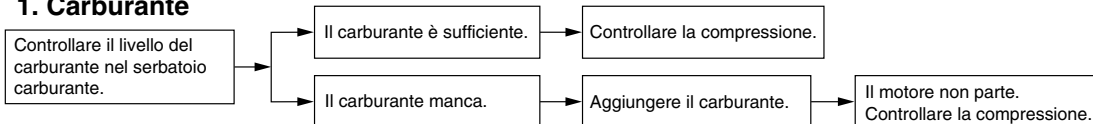
MANUTENZIONE E REGOLAZIONI PERIODICHE

HAU42704

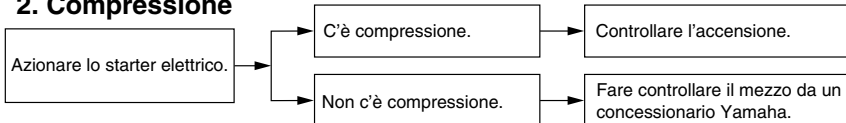
Tablelle di ricerca ed eliminazione guasti

Problemi all'avviamento o prestazioni scarse del motore

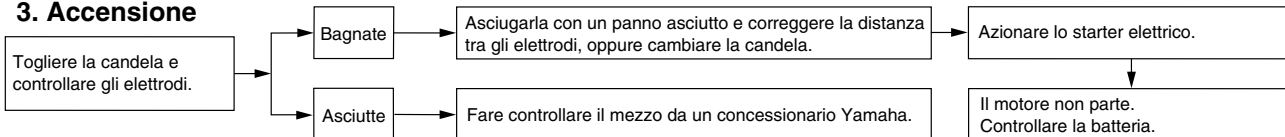
1. Carburante



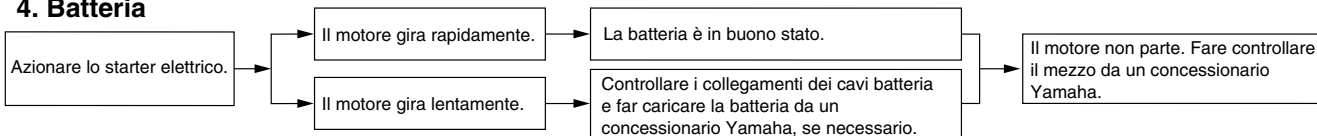
2. Compressione



3. Accensione



4. Batteria



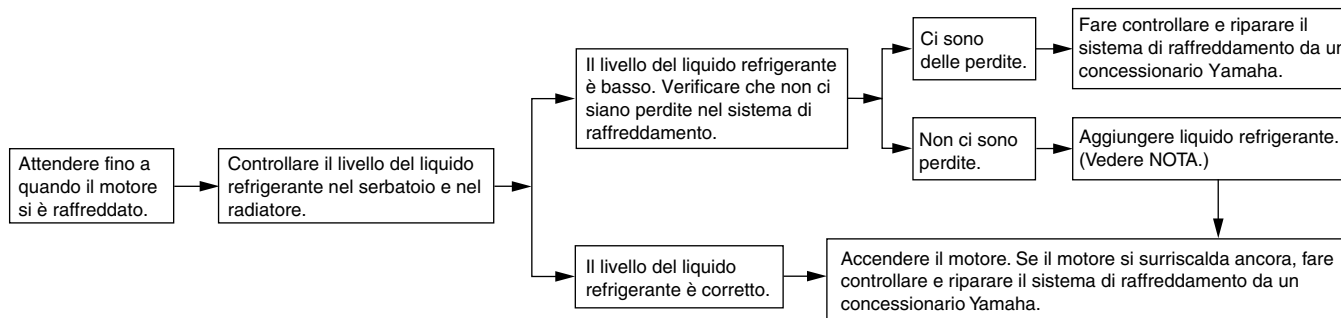
MANUTENZIONE E REGOLAZIONI PERIODICHE

Surriscaldamento del motore

HWAT1040

AVVERTENZA

- Non togliere il tappo radiatore quando il motore e il radiatore sono caldi. Liquido bollente e vapore possono fuoriuscire sotto pressione e provocare lesioni gravi. Ricordarsi di aspettare fino a quando il motore si è raffreddato.
- Mettere un panno spesso, come un asciugamano, sul tappo radiatore, e poi girarlo lentamente in senso antiorario fino al fermo, per permettere alla pressione residua di fuoriuscire. Quando cessa il sibilo, premere il tappo mentre lo si gira in senso antiorario, e poi toglierlo.



NOTA

Se non si dispone di liquido refrigerante, in sua vece si può usare provvisoriamente dell'acqua del rubinetto, a patto che la si sostituisca al più presto possibile con il liquido refrigerante consigliato.

PULIZIA E RIMESSAGGIO DELLO SCOOTER

Verniciatura opaca, prestare attenzione

HAU37833

HCA15192

ATTENZIONE

Alcuni modelli sono equipaggiati con parti a verniciatura opaca. Prima della pulizia del veicolo, si raccomanda di consultare un concessionario Yamaha per consigli sui prodotti da usare.

L'utilizzo di spazzole, prodotti chimici forti o detergenti aggressivi per la pulizia di queste parti può graffiare o danneggiarne la superficie. Si raccomanda inoltre di non applicare cera su nessuna parte con verniciatura opaca.

Pulizia

Pur servendo a rivelare gli aspetti attrattivi della tecnologia, la struttura aperta dello scooter lo rende più vulnerabile. Ruggine e corrosione possono svilupparsi malgrado l'impiego di componenti di alta qualità. Un tubo di scarico arrugginito potrebbe non dare nell'occhio su un'auto, ma comprometterebbe irrimediabilmente l'estetica di uno scooter. Una pulizia frequente e appropriata, non soltanto soddisfa le condizioni di garanzia, bensì mantiene l'estetica dello scooter, ne allunga la durata e ne ottimizza le prestazioni.

Prima della pulizia

1. Coprire l'uscita gas di scarico con un sacchetto di plastica dopo che il motore si è raffreddato.
2. Accertarsi che tutti i tappi ed i coperchi, i connettori e gli elementi di connessione elettrici, cappuccio candela compreso, siano ben chiusi.
3. Eliminare lo sporco difficile da trattare, come l'olio bruciato sul carter, con uno sgrassante ed una spazzola, ma non applicare mai questi prodotti sui paraolio, sulle guarnizioni e sui perni delle ruote. Sciacquare sempre lo sporco ed il prodotto sgrassante con

acqua.

Pulizia

HCA10783

ATTENZIONE

- Evitare di usare detergenti per ruote fortemente acidi, specialmente sulle ruote a raggi. Se si utilizzano prodotti del genere sullo sporco particolarmente ostinato, non lasciare il detergente sulla superficie interessata più a lungo di quanto indicato sulle istruzioni per l'uso. Inoltre sciacquare a fondo la superficie con acqua, asciugarla immediatamente e poi applicare uno spray protettivo anticorrosione.
- Metodi di lavaggio errati possono danneggiare le parti in plastica (quali le carenature, i pannelli, i parabrezza, le lenti faro, le lenti pannello strumenti ecc.) e le marmitte. Per pulire la plastica, usare soltanto un panno o una spugna soffici e puliti. Tuttavia, se non è possibile pulire a fondo le parti in plastica con acqua, è possibile utilizzare un detergente neutro diluito in acqua. Accertarsi di sciacquare con abbondante acqua ogni residuo di detergente poiché è dannoso per

PULIZIA E RIMESSAGGIO DELLO SCOOTER

le parti in plastica.

- **Non utilizzare prodotti chimici forti sulle parti in plastica. Accertarsi di non utilizzare panni o spugne che siano stati in contatto con prodotti di pulizia forti o abrasivi, solvente o diluente, carburante (benzina), prodotti per rimuovere o inibire la ruggine, liquido freni, antigelo o elettrolito.**
- **Non utilizzare macchine di lavaggio con getti d'acqua ad alta pressione o di vapore, perché possono provocare infiltrazioni d'acqua e deterioramenti nelle seguenti zone: tenute (dei cuscinetti ruota e del forcellone, forcella e freni), componenti elettrici (connettori, elementi di connessione, strumenti, interruttori e luci), tubi sfiato e ventilazione.**
- **Per gli scooter muniti di parabrezza: Non usare detergenti forti o spugne dure che provocherebbero opacità o graffi. Alcuni prodotti detergenti per la plastica possono lasciare graffi sul parabrezza. Provare il prodotto su una piccola parte nascosta del parabrezza per accertarsi che non lasci segni. Se il parabrezza è graffiato, usare un**

preparato lucidante di qualità per plastica dopo il lavaggio.

Dopo l'utilizzo normale

Togliere lo sporco con acqua calda, un detergente neutro ed una spugna soffice e pulita, e poi sciacquare a fondo con acqua pulita. Utilizzare uno spazzolino da denti o uno scovolino per bottiglie per le zone di difficile accesso. Lo sporco difficile da trattare e gli insetti si eliminano più facilmente coprendo la superficie interessata con un panno bagnato qualche minuto prima della pulizia.

Dopo la guida nella pioggia, vicino al mare e su strade su cui è stato sparso del sale

Poiché il sale marino o quello sparso sulle strade in inverno è estremamente corrosivo in combinazione con l'acqua, ogni volta che si è utilizzato il mezzo nella pioggia, vicino al mare e su strade su cui è stato sparso del sale procedere come segue:

NOTA

Il sale sparso sulle strade in inverno può restarvi fino alla primavera.

1. Lavare lo scooter con acqua fredda e con un detergente neutro, dopo che il motore si è raffreddato. **ATTEN-**

ZIONE: Non usare acqua calda, in quanto aumenta l'azione corrosiva del sale.^[HCA10791]

2. Applicare uno spray anticorrosione su tutte le superfici di metallo, comprese quelle cromate e nichelate, per prevenire la corrosione.

Dopo la pulizia

1. Asciugare lo scooter con una pelle di camoscio o un panno di tessuto assorbitivo.
2. Lucidare con un prodotto specifico le superfici cromate, di alluminio o di acciaio inox, compreso l'impianto di scarico. (Con la lucidatura si possono eliminare persino le scoloriture provocate dal calore sugli impianti di scarico di acciaio inox.)
3. Per prevenire la corrosione, consigliamo di applicare uno spray protettivo su tutte le superfici metalliche, comprese quelle cromate e nichelate.
4. Utilizzare olio spray come detergente universale per eliminare qualsiasi traccia di sporco residuo.
5. Ritoccare i danneggiamenti di lieve entità della vernice provocati dai sassi, ecc.
6. Applicare della cera su tutte le superfici verniciate.

PULIZIA E RIMESSAGGIO DELLO SCOOTER

7. Lasciare asciugare completamente lo scooter prima di rimessarlo o di coprirlo.

HWA10942

AVVERTENZA

Corpi estranei sui freni o sui pneumatici possono far perdere il controllo.

- **Accertarsi che non ci sia olio o cera sui freni o sui pneumatici. Se necessario, pulire i dischi freni e i le guarnizioni dei freni con un detergente per dischi freni o con acetone e lavare i pneumatici con acqua calda ed un detergente neutro.**
- **Prima di utilizzare lo scooter, provare la sua capacità di frenata ed il comportamento in curva.**

HCA10800

ATTENZIONE

- **Applicare con parsimonia olio spray e cera e accertarsi di togliere con un panno il prodotto in eccesso.**
- **Non applicare mai olio o cera sulle parti in gomma e in plastica, bensì trattarle con prodotti di pulizia specifici.**
- **Evitare di usare prodotti lucidanti abrasivi, in quanto asportano la**

vernice.

NOTA

- Consultare un concessionario Yamaha per consigli sui prodotti da usare.
- Lavaggio, pioggia o umidità possono causare l'appannamento della lente faro. Accendendo il faro per breve tempo si aiuterà l'eliminazione della condensa dalla lente.

HAU36563

Rimessaggio

A breve termine

Per il rimessaggio, usare sempre un locale fresco e asciutto e, se necessario, proteggere lo scooter dalla polvere con una copertura che lasci respirare l'aria. Accertarsi che il motore e l'impianto di scarico si siano raffreddati prima di coprire lo scooter.

HCA10820

ATTENZIONE

- **Se si rimessa lo scooter in un ambiente scarsamente ventilato, o lo si copre con una tela cerata quando è ancora bagnato, si permette all'acqua ed all'umidità di penetrare e di provocare la formazione di ruggine.**
- **Per prevenire la corrosione, evitare scantinati umidi, ricoveri d'animali (a causa della presenza d'ammoniaca) e gli ambienti in cui sono immagazzinati prodotti chimici forti.**

A lungo termine

Prima di rimessare lo scooter per diversi mesi:

1. Seguire tutte le istruzioni nella sezione "Pulizia" del presente capitolo.

PULIZIA E RIMESSAGGIO DELLO SCOOTER

2. Riempire il serbatoio carburante ed aggiungere uno stabilizzatore del carburante (se disponibile) per prevenire l'arrugginimento del serbatoio carburante ed il deterioramento del carburante.
3. Eseguire le fasi riportate di seguito per proteggere il cilindro, i segmenti, ecc. dalla corrosione.
 - a. Togliere il cappuccio candela e la candela.
 - b. Versare un cucchiaino da tè di olio motore nel foro della candela.
 - c. Installare il cappuccio candela sulla candela e poi mettere la candela sulla testa cilindro in modo che gli elettrodi siano a massa. (Questo limiterà la formazione di scintille durante la prossima fase.)
 - d. Mettere in rotazione diverse volte il motore con lo starter. (In questo modo la parete del cilindro si ricoprirà di olio.)
 - e. Togliere il cappuccio candela e poi installare la candela ed il cappuccio candela. **AVVERTENZA! Per prevenire danneggiamenti o infortuni provocati dalle scintille, accertarsi di aver messo a massa gli elettrodi della candela mentre si fa girare il motore.**

[HWA10951]

4. Lubrificare tutti i cavi di comando ed i perni di guida di tutte le leve e dei pedali, come pure del cavalletto laterale/cavalletto centrale.
5. Controllare e, se necessario, ripristinare la pressione pneumatici e poi sollevare lo scooter in modo che entrambe le ruote non tocchino terra. In alternativa, far girare le ruote di poco ogni mese in modo da prevenire il danneggiamento locale dei pneumatici.
6. Coprire l'uscita gas di scarico con un sacchetto di plastica per prevenire la penetrazione di umidità.
7. Togliere la batteria e caricarla completamente. Riporla in un locale fresco ed asciutto e caricarla una volta al mese. Non riporre la batteria in un ambiente troppo freddo o caldo [meno di 0 °C (30 °F) oppure più di 30 °C (90 °F)]. Per maggiori informazioni sul rimessaggio della batteria, vedere pagina 6-26.

NOTA

Eseguire tutte le riparazioni eventualmente necessarie prima di rimessare lo scooter.

CARATTERISTICHE TECNICHE

HAU50910

Dimensioni

- Lunghezza totale
1990 mm (78.3 in)
- Larghezza totale
690 mm (27.2 in)
- Altezza totale
1135 mm (44.7 in)
- Altezza alla sella
785 mm (30.9 in)
- Passo
1385 mm (54.5 in)
- Distanza da terra
140 mm (5.51 in)
- Raggio minimo di sterzata
2100 mm (82.7 in)

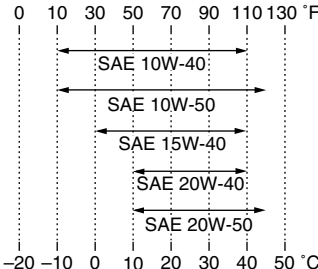
Peso

- Peso in ordine di marcia
142 kg (313 lb)

Motore

- Tipo di motore
4 tempi, raffreddato a liquido, monoalbero
a camme in testa SOHC
- Disposizione dei cilindri
Monocilindro
- Cilindrata
155 cm³
- Alesaggio x corsa
58.0 x 58.7 mm (2.28 x 2.31 in)
- Rapporto di compressione
11.00 : 1
- Sistema di avviamento
Avviamento elettrico
- Sistema di lubrificazione
A carter umido

Olio motore

- Marca consigliata
YAMALUBE
 - Tipo
SAE 10W-40, 10W-50, 15W-40, 20W-40
oppure 20W-50
- 
- Gradazione dell'olio motore consigliato
API service tipo SG o superiore/JASO MA

Quantità di olio motore

- Cambio olio periodico
1.10 L (1.16 US qt, 0.97 Imp.qt)

Olio della trasmissione finale

- Tipo
Olio motore SAE 10W-30 tipo SE
- Quantità
0.20 L (0.21 US qt, 0.18 Imp.qt)

Impianto di raffreddamento

- Capacità serbatoio liquido refrigerante
(fino al livello massimo)
0.25 L (0.26 US qt, 0.22 Imp.qt)

Filtro dell'aria

- Elemento del filtro dell'aria
Elemento di carta rivestito d'olio

Carburante

- Carburante consigliato
Soltanto benzina normale senza piombo
- Capacità del serbatoio carburante
8.0 L (2.11 US gal, 1.76 Imp.gal)

Corpo farfallato

- Sigla di identificazione
52S1 01
- Produttore
AISAN

Candela/e

- Produttore/modello
NGK / CPR9EA-9
- Distanza elettrodi
0.8-0.9 mm (0.031-0.035 in)

Frizione

- Tipo di frizione
A secco, centrifuga automatica

Trasmissione

- Rapporto di riduzione primaria
1.000
- Rapporto di riduzione secondaria
10.320 (46 / 13 x 35 / 12)
- Trasmissione finale
Ad ingranaggi
- Tipo di trasmissione
A cinghia trapezoidale, automatica

Parte ciclistica

- Tipo di telaio
Scocca inferiore
- Angolo di incidenza
23.83 grado
- Avancorsa
84 mm (3.3 in)

Pneumatico anteriore

Tipo
Senza camera d'aria
Misura
100 / 80 - 16M/C 50P
Produttore/modello
DURO / DM1157F

Pneumatico posteriore

Tipo
Senza camera d'aria
Misura
120 / 80 - 16M/C 60P
Produttore/modello
DURO / DM1157

Carico

Carico massimo
179 kg (395 lb)

Pressione pneumatici (misurata a pneumatici freddi)

Condizione di carico
90 kg (198 lb)
Anteriore
175 kPa (1.75 kgf/cm², 25 psi, 1.75 bar)
Posteriore
200 kPa (2.00 kgf/cm², 29 psi, 2.00 bar)
Condizione di carico
90 kg - Carico massimo
Anteriore
175 kPa (1.75 kgf/cm², 25 psi, 1.75 bar)
Posteriore
225 kPa (2.25 kgf/cm², 33 psi, 2.25 bar)

Ruota anteriore

Tipo di ruota
Ruota in lega

Dimensioni cerchio
J 16M/C x MT2.50

Ruota posteriore

Tipo di ruota
Ruota in lega
Dimensioni cerchio
J 16M/C x MT2.75

Freno anteriore

Tipo
A disco singolo
Comando
Con la mano destra
Liquido consigliato
DOT 4

Freno posteriore

Tipo
A tamburo
Comando
Con la mano sinistra

Sospensione anteriore

Tipo
Forcella telescopica
Tipo a molla/ammortizzatore
Molla a spirale / ammortizzatore idraulico
Escursione ruota
100.0 mm (3.94 in)

Sospensione posteriore

Tipo
Gruppo motore-trasmissione oscillante
Tipo a molla/ammortizzatore
Molla a spirale / ammortizzatore gas/olio
Escursione ruota
92.0 mm (3.62 in)

Impianto elettrico

Sistema d'accensione
TCI
Sistema di carica
Volano magneti in C.A.

Batteria

Modello
GT7B-4
Tensione, capacità
12 V, 6.5 Ah

Faro

Tipo a lampadina
Lampada alogena

Tensione, potenza lampadina x quantità

Faro
12 V, 55 W x 2
Lampada biluce fanalino/stop
12V, 0.25 / 1.4W x 1 (LED ASSY)
Indicatore di direzione anteriore
12 V, 10.0 W x 2
Indicatore di direzione posteriore
12 V, 10.0 W x 2
Luce ausiliaria
12 V, 5.0 W x 2
Luce targa
12 V, 5.0 W x 1
Luce pannello strumenti
12V,LED x 6
Spia abbagliante
12V,LED x 1
Spia degli indicatori di direzione
12V,LED x 2
Spia temperatura liquido refrigerante
12V,LED x 1

CARATTERISTICHE TECNICHE

Spia problemi al motore

12 V, LED x 1

Fusibili

Fusibile principale

20.0 A

Fusibile del faro

15.0 A

Fusibile dell'impianto di segnalazione

15.0 A

Fusibile dell'accensione

7.5 A

Fusibile di backup

7.5 A

Fusibile di riserva

20.0 A x 1

Fusibile di riserva

7.5 A x 1

Fusibile di riserva

15.0 A x 1

HAU48612

Numeri d'identificazione

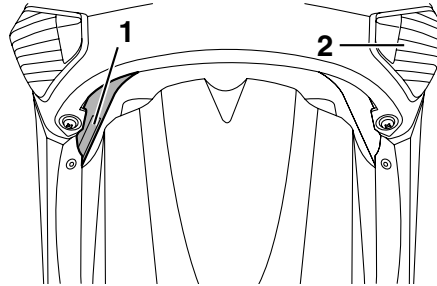
Riportare il numero identificazione veicolo e le informazioni dell'etichetta modello qui sotto negli appositi spazi per assistenza nell'ordinazione di ricambi dai concessionari Yamaha, o come riferimento in caso di furto del veicolo.

NUMERO IDENTIFICAZIONE VEICOLO:

INFORMAZIONI DELL'ETICHETTA MODELLO:

HAU26410

Numero identificazione veicolo



1. Numero identificazione veicolo
2. Luce indicatori di direzione anteriori

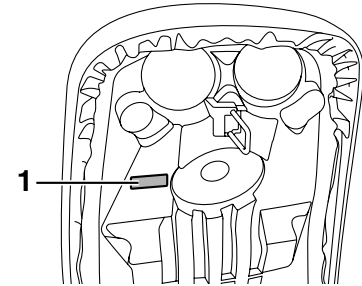
Il numero di identificazione del veicolo è stampigliato sul telaio.

NOTA

Il numero di identificazione del veicolo serve ad identificare il vostro veicolo e può venire utilizzato per immatricolarlo presso le autorità competenti della zona interessata.

HAU26490

Etichetta modello



1. Etichetta modello

L'etichetta del modello è applicata sul fondo della sella. (Vedere pagina 3-11.) Registrare le informazioni di questa etichetta nell'apposito spazio. Queste informazioni sono necessarie per ordinare i ricambi presso i concessionari Yamaha.

INDICE ANALITICO

A

Accelerazione e decelerazione	5-2
Accensione del motore	5-1
Assieme ammortizzatore	3-13
Avvio del mezzo	5-2

B

Batteria	6-25
Blocchetto di accensione/bloccasterzo	3-1

C

Candela, controllo	6-9
Caratteristiche tecniche	8-1
Carburante	3-9
Carburante, consigli per ridurre il consumo	5-3
Carenature e pannelli, rimozione e installazione	6-7
Cavalletto centrale, controllo e lubrificazione	6-23
Cavi, controllo e lubrificazione	6-22
Commutatore luce abbagliante/anabbagliante	3-7
Consigli per una guida sicura	1-5
Convertitore catalitico	3-10
Cuscinetti ruote, controllo	6-25

D

Display multifunzione	3-3
-----------------------------	-----

E

Elementi filtranti del filtro aria e del carter cinghia trapezoidale	6-15
Etichetta modello	9-1

F

Forcella, controllo	6-24
Frenatura	5-2
Fusibili, sostituzione	6-27

G

Gioco della leva del freno posteriore, regolazione	6-19
Gioco della leva freno anteriore, controllo	6-19
Gioco della manopola acceleratore, controllo	6-16
Gioco valvole	6-17

I

Informazioni di sicurezza	1-1
Interruttore avviamento	3-7
Interruttore dell'avvisatore acustico	3-7
Interruttore indicatori di direzione	3-7
Interruttori manubrio	3-7

K

Kit attrezzi	6-2
--------------------	-----

L

Lampada biluce fanalino/stop	6-29
Lampada faro, sostituzione	6-28
Lampada indicatore di direzione (anteriore), sostituzione	6-29
Lampada indicatore di direzione (posteriore), sostituzione	6-31
Lampada luce di posizione anteriore, sostituzione	6-30
Leva freno, anteriore	3-7
Leva freno, posteriore	3-8
Leve freno, lubrificazione	6-23
Liquido freni, sostituzione	6-22
Liquido refrigerante	6-13
Livello liquido freni, controllo	6-21
Luce targa	6-31

M

Manopola e cavo acceleratore, controllo e lubrificazione	6-23
Manutenzione, sistema di controllo emissioni	6-3
Manutenzione e lubrificazione, periodica ..	6-4

N

Numeri d'identificazione	9-1
Numero identificazione veicolo	9-1

O

Olio motore	6-10
Olio trasmissione finale	6-12

P

Parcheggio	5-4
Pastiglie e ganasce del freno, controllo ..	6-20
Pneumatici	6-17
Poggiapiedi passeggero	3-12
Portapacchi	3-14
Posizioni dei componenti	2-1
Pulizia	7-1

R

Regime del minimo, controllo	6-16
Ricerca ed eliminazione guasti	6-32
Rimessaggio	7-3
Rodaggio	5-3
Ruote	6-19

S

Sella	3-11
Spia guasto motore	3-3
Spia luce abbagliante	3-2
Spia temperatura liquido refrigerante	3-2
Spie d'avvertimento e di segnalazione	3-2
Spie indicatori di direzione	3-2
Sterzo, controllo	6-25

Supporto portabagagli..... 3-14

T

Tabelle di ricerca ed eliminazione

guasti 6-33

Tappo serbatoio carburante..... 3-8

V

Vano portaoggetti (anteriore) 3-12

Vano portaoggetti (posteriore) 3-13

Verniciatura opaca, prestare attenzione ... 7-1

