




⚠ Leggere attentamente questo manuale prima di utilizzare questo veicolo.

USO E MANUTENZIONE

TENERE
700

XTZ690
XTZ690-U

BW3-F8199-H0

 **Leggere attentamente questo manuale prima di utilizzare questo veicolo. Questo manuale dovrebbe accompagnare il veicolo se viene venduto.**

Dichiarazione di conformità:

Con la presente, YAMAHA MOTOR ELECTRONICS Co., Ltd dichiara che il tipo di apparecchiatura radio, IMMOBILIZER, BW3-00 è conforme alla Direttiva 2014/53/UE.

Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet:

https://global.yamaha-motor.com/eu_doc/

Banda di frequenza: 134.2 kHz

Potenza a radiofrequenza massima: 49.0 [dB μ V/m]

Fabbricante:

YAMAHA MOTOR ELECTRONICS Co., Ltd

1450-6 Mori, Mori-machi, Shuchi-Gun, Shizuoka, 437-0292 Giappone

Importatore:

YAMAHA MOTOR EUROPE N.V.

Koolhovenlaan 101, 1119 NC Schiphol-Rijk, 1117 ZN, Schiphol, Paesi Bassi

Benvenuti nel mondo delle moto Yamaha!

Con l'acquisto del XTZ690/XTZ690-U, potrete avvalervi della vasta esperienza Yamaha e delle tecnologie più avanzate profuse nella progettazione e nella costruzione di prodotti di alto livello qualitativo che hanno valso a Yamaha la sua reputazione di assoluta affidabilità. Leggete questo manuale senza fretta e da cima a fondo. Potrete godervi tutti i vantaggi che il vostro XTZ690/XTZ690-U offre. Il Libretto uso e manutenzione non fornisce solo istruzioni sul funzionamento, la verifica e la manutenzione del vostro motociclo, ma indica anche come salvaguardare sé stessi e gli altri evitando problemi e il rischio di lesioni.

Inoltre i numerosi consigli contenuti in questo libretto aiutano a mantenere il motociclo nelle migliori condizioni possibili. Se una volta letto il manuale, aveste ulteriori quesiti da porre, non esitate a rivolgervi al vostro concessionario Yamaha.

Il team della Yamaha vi augura una lunga guida sicura e piacevole. Ricordate sempre di anteporre la sicurezza ad ogni altra cosa.

La Yamaha è alla continua ricerca di soluzioni avanzate da utilizzare nella progettazione e nel costante miglioramento della qualità del prodotto. In conseguenza di ciò, sebbene questo manuale contenga sul veicolo le informazioni più aggiornate, disponibili alla data della sua pubblicazione, è possibile che capiti di rilevare delle lievi difformità tra il motociclo e quanto descritto nel manuale. In caso di altre questioni in merito al presente manuale, consultare un concessionario Yamaha.





Si prega di leggere questo libretto per intero e attentamente prima di utilizzare questo motociclo.

Informazioni importanti sul manuale

HAU10134

Le informazioni particolarmente importanti sono evidenziate dai seguenti richiami:

	Questo è il simbolo di pericolo. Viene utilizzato per richiamare l'attenzione sui rischi potenziali di infortuni. Osservare tutti i messaggi di sicurezza che seguono questo simbolo per evitare infortuni o il decesso.
 AVVERTENZA	Un'AVVERTENZA indica una situazione pericolosa che, se non evitata, potrebbe provocare il decesso o infortuni gravi.
ATTENZIONE	Un richiamo di ATTENZIONE indica speciali precauzioni da prendersi per evitare di danneggiare il veicolo o altre cose.
NOTA	Una NOTA contiene informazioni importanti che facilitano o che rendono più chiare le procedure.

*Il prodotto e le specifiche sono soggetti a modifiche senza preavviso.

HAUM1013

**XTZ690/XTZ690-U
USO E MANUTENZIONE
©2019 della MBK INDUSTRIE
1a edizione, luglio 2019
Tutti i diritti sono riservati.
È vietata espressamente la ristampa o l'uso
non autorizzato
senza il permesso scritto della
MBK INDUSTRIE
Stampato in Francia.**

Indice

Informazioni di sicurezza	1-1	Attacchi cinghie portabagagli	3-26	Controllo delle candele.....	6-10
Descrizione	2-1	Parafango anteriore	3-26	Filtro a carboni attivi	6-11
Vista da sinistra	2-1	Prese di corrente (CC).....	3-26	Olio motore e cartuccia filtro olio.....	6-12
Vista da destra.....	2-2	Cavalletto laterale	3-28	Perché Yamalube	6-15
Comandi e strumentazione	2-3	Sistema d'interruzione circuito accensione	3-28	Liquido refrigerante	6-15
Strumento e funzioni di controllo ...	3-1	Per la vostra sicurezza – controlli prima dell'utilizzo	4-1	Sostituzione dell'elemento filtrante e pulizia del tubetto ispezione	6-16
Sistema immobilizzatore	3-1	Funzionamento e valutazioni importanti per la guida	5-1	Controllo del gioco della manopola acceleratore	6-18
Blocchetto accensione/bloccasterzo	3-2	Rodaggio.....	5-1	Gioco valvole	6-18
Spie di segnalazione e di avvertimento	3-3	Avviare il motore	5-2	Pneumatici	6-18
Strumento multifunzione	3-5	Cambio della marcia	5-3	Ruote a raggi	6-20
Interruttori manubrio.....	3-12	Consigli per ridurre il consumo del carburante	5-4	Regolazione gioco della leva frizione	6-21
Leva frizione	3-14	Parcheggio.....	5-4	Controllo del gioco della leva freno	6-21
Pedale cambio.....	3-14	Manutenzione e regolazione periodiche	6-1	Interruttori luci stop	6-22
Leva freno.....	3-15	Kit attrezzi	6-2	Controllo delle pastiglie del freno anteriore e posteriore	6-22
Pedale freno	3-15	Tabelle di manutenzione periodica.....	6-3	Controllo del livello liquido freni ...	6-23
ABS	3-15	Tabella di manutenzione periodica per il sistema di controllo emissioni.....	6-3	Cambio del liquido freni.....	6-24
Tappo serbatoio carburante.....	3-16	Tabella manutenzione generale e lubrificazione.....	6-5	Tensione della catena.....	6-25
Carburante.....	3-17	Rimozione ed installazione delle carenature.....	6-10	Pulizia e lubrificazione della catena di trasmissione	6-26
Tube di troppopieno del serbatoio carburante.....	3-19			Controllo e lubrificazione dei cavi	6-27
Convertitore catalitico	3-19			Controllo e lubrificazione della manopola e del cavo acceleratore	6-27
Selle.....	3-20				
Regolazione dei fasci luce.....	3-21				
Regolazione della forcella.....	3-21				
Spurgo forcella	3-23				
Regolazione dell'assieme ammortizzatore	3-24				

Controllo e lubrificazione dei pedali freno e cambio	6-28	Caratteristiche tecniche	8-1
Controllo e lubrificazione delle leve freno e frizione	6-28	Informazioni per i consumatori	9-1
Controllo e lubrificazione del cavalletto laterale	6-29	Numeri d'identificazione	9-1
Lubrificazione della sospensione posteriore	6-29	Connettore diagnostica	9-2
Lubrificazione dei perni del forcellone	6-30	Registrazione dei dati del veicolo ...	9-2
Controllo della forcella	6-30	Indice analitico	10-1
Controllo dello sterzo	6-31		
Controllo dei cuscinetti ruote	6-31		
Batteria	6-31		
Sostituzione dei fusibili.....	6-33		
Luci veicolo	6-34		
Lampada biluce fanalino/stop.....	6-35		
Sostituzione della lampada indicatore di direzione.....	6-35		
Luce targa	6-36		
Sostegno del motociclo	6-36		
Ricerca ed eliminazione guasti.....	6-37		
Tabella di ricerca ed eliminazione guasti	6-38		
Pulizia e rimessaggio del motociclo	7-1		
Verniciatura opaca, prestare attenzione	7-1		
Cura.....	7-1		
Rimessa.....	7-3		

Siate un proprietario responsabile

Come proprietari del veicolo, siete responsabili del funzionamento in sicurezza e corretto del vostro motociclo.

I motocicli sono veicoli con due ruote in linea.

Il loro utilizzo e funzionamento in sicurezza dipendono dall'uso di tecniche di guida corrette e dall'esperienza del conducente. Ogni conducente deve essere a conoscenza dei seguenti requisiti prima di utilizzare questo motociclo.

Il conducente deve:

- Ricevere informazioni complete da una fonte competente su tutti gli aspetti del funzionamento del motociclo.
- Rispettare le avvertenze e le istruzioni di manutenzione in questo Libretto uso e manutenzione.
- Ricevere un addestramento qualificato nelle tecniche di guida corrette ed in sicurezza.
- Richiedere assistenza tecnica professionale secondo quanto indicato in questo Libretto uso e manutenzione e/o reso necessario dalle condizioni meccaniche.

- Non utilizzare mai un motociclo senza essere stati addestrati o istruiti adeguatamente. Seguire un corso di addestramento. I principianti dovrebbero essere addestrati da un istruttore qualificato. Contattare un concessionario di motocicli autorizzato per informazioni sui corsi di addestramento più vicini.

Guida in sicurezza

Eseguire i controlli prima dell'utilizzo ogni volta che si usa il veicolo per essere certi che sia in grado di funzionare in sicurezza. La mancata esecuzione di un'ispezione o manutenzione corretta del veicolo aumenta la possibilità di incidenti o di danneggiamenti del mezzo. Vedere pagina 4-1 per l'elenco dei controlli prima dell'utilizzo.

- Questo motociclo è stato progettato per trasportare il conducente ed un passeggero.
- La causa prevalente di incidenti tra automobili e motocicli è che gli automobilisti non vedono o identificano i motocicli nel traffico. Molti incidenti sono stati provocati da automobilisti che non avevano visto il motociclo. Quindi rendersi ben visibili sembra

aver un ottimo effetto riducente dell'eventualità di questo tipo di incidenti.

Pertanto:

- Indossare un giubbotto con colori brillanti.
- Stare molto attenti nell'avvicinamento e nell'attraversamento degli incroci, luogo più frequente di incidenti per i motocicli.
- Viaggiare dove gli altri utenti della strada possano vedervi. Evitare di viaggiare nella zona d'ombra di un altro veicolo.
- Mai eseguire interventi di manutenzione su un motociclo senza disporre di conoscenze adeguate. Contattare un concessionario di motocicli autorizzato per ricevere informazioni sulla manutenzione base del motociclo. Alcuni interventi di manutenzione possono essere eseguiti solo da personale qualificato.
- Molti incidenti coinvolgono piloti inesperti. Molti dei piloti coinvolti in incidenti non possiedono una patente di guida motocicli valida.
- Accertarsi di essere qualificati, e prestare il proprio motociclo soltanto a piloti esperti.

- Essere consci delle proprie capacità e dei propri limiti. Restando nei propri limiti, ci si aiuta ad evitare incidenti.
- Consigliamo di far pratica con il motociclo in zone dove non c'è traffico, fino a quando non si sarà preso completa confidenza con il motociclo e tutti i suoi comandi.
- Molti incidenti vengono provocati da errori di manovra dei conducenti dei motocicli. Un errore tipico è allargarsi in curva a causa dell'eccessiva velocità o dell'inclinazione insufficiente rispetto alla velocità di marcia.
 - Rispettare sempre i limiti di velocità e non viaggiare mai più veloci di quanto lo consentano le condizioni della strada e del traffico.
 - Segnalare sempre i cambi di direzione e di corsia. Accertarsi che gli altri utenti della strada vi vedano.
- La posizione del conducente e del passeggero è importante per il controllo del mezzo.
 - Durante la marcia, per mantenere il controllo del motociclo il conducente deve tenere entrambe le mani sul manubrio ed entrambi i piedi sui poggiatesta.
 - Il passeggero deve tenersi sempre con entrambe le mani al conducente, alla cinghia sella o alla maniglia, se presente, e tenere entrambi i piedi sui poggiatesta passeggero. Non trasportare mai un passeggero se non è in grado di posizionare fermamente entrambi i piedi sui poggiatesta passeggero.
 - Non guidare mai sotto l'influsso di alcool o droghe.
- Non indossare mai abiti svolazzanti, potrebbero infilarsi nelle leve di comando, nei poggiatesta o nelle ruote e provocare lesioni o incidenti.
- Indossare sempre un vestiario protettivo che copra le gambe, le caviglie ed i piedi. Il motore o l'impianto di scarico si scaldano molto durante o dopo il funzionamento e possono provocare scottature.
- Anche il passeggero deve rispettare le precauzioni di cui sopra.

Accessori di sicurezza

La maggior parte dei decessi negli incidenti di motocicli è dovuta a lesioni alla testa. L'uso di un casco è il fattore più importante nella prevenzione o nella riduzione di lesioni alla testa.

- Utilizzare sempre un casco omologato.
- Portare una visiera o occhiali. Il vento sugli occhi non protetti potrebbe causare una riduzione della visibilità e ritardare la percezione di un pericolo.
- L'utilizzo di un giubbotto, stivali pesanti, pantaloni, guanti ecc. è molto utile a prevenire o ridurre abrasioni o lacerazioni.

Evitare l'avvelenamento da monossido di carbonio

Tutti i gas di scarico dei motori contengono monossido di carbonio, un gas letale. L'inspirazione di monossido di carbonio può provocare mal di testa, capogiri, sonnolenza, nausea, confusione, ed eventualmente il decesso.

Il monossido di carbonio è un gas incolore, inodore, insapore che può essere presente anche se non si vedono i gas di scarico del motore o non se ne sente l'odore. Livelli mortali di monossido di carbonio possono accumularsi rapidamente e possono soffocare rapidamente e impedire di salvarsi. Inoltre, livelli mortali di monossido di carbonio possono persistere per ore o giorni in ambienti chiusi o scarsamente ventilati. Se

Informazioni di sicurezza

1

si percepiscono sintomi di avvelenamento da monossido di carbonio, lasciare immediatamente l'ambiente, andare all'aria fresca e RICHIEDERE L'INTERVENTO DI UN MEDICO.

- Non far funzionare il motore al chiuso. Anche se si cerca di dissipare i gas di scarico del motore con ventilatori o aprendo finestre e porte, il monossido di carbonio può raggiungere rapidamente livelli pericolosi.
- Non fare funzionare il motore in ambienti con scarsa ventilazione o parzialmente chiusi, come capannoni, garage o tettoie per auto.
- Non fare funzionare il motore all'aperto dove i gas di scarico del motore possono penetrare negli edifici circostanti attraverso aperture quali finestre e porte.

Carico

L'aggiunta di accessori o di carichi al motociclo può influire negativamente sulla stabilità e l'uso, se cambia la distribuzione dei pesi del motociclo. Per evitare possibili incidenti, l'aggiunta di carichi o accessori al motociclo va effettuata con estrema cautela. Prestare la massima attenzione guidando un motociclo a cui siano stati aggiunti carichi o accessori. Di seguito, insieme alle

informazioni sugli accessori, vengono elencate alcune indicazioni generali da rispettare nel caso in cui si trasporti del carico sul motociclo:

Il peso totale del conducente, del passeggero, degli accessori e del carico non deve superare il limite massimo di carico. **L'utilizzo di un veicolo sovraccarico può provocare incidenti.**

Carico massimo:
190 kg (419 lb)

Caricando il mezzo entro questi limiti, tenere presente quanto segue:

- Tenere il peso del carico e degli accessori il più basso ed il più vicino possibile al motociclo. Fissare con cura gli oggetti più pesanti il più vicino possibile al centro del veicolo e accertarsi di distribuire uniformemente il peso sui due lati del motociclo per ridurre al minimo lo sbilanciamento o l'instabilità.
- I carichi mobili possono provocare improvvisi sbilanciamenti. Accertarsi che gli accessori ed il carico siano ben fissati al motociclo, prima di avviarlo.

Controllare frequentemente i supporti degli accessori ed i dispositivi di fissaggio dei carichi.

- Regolare correttamente la sospensione in funzione del carico (solo modelli con sospensioni regolabili), e controllare le condizioni e la pressione dei pneumatici.
- Non attaccare al manubrio, alla forcella o al parafrangente anteriore oggetti grandi o pesanti. Questi oggetti, compresi carichi del genere dei sacchi a pelo, sacchi per effetti personali o tende, possono provocare instabilità o ridurre la risposta dello sterzo.
- **Questo veicolo non è progettato per trainare un carrello o per essere collegato ad un sidecar.**

Accessori originali Yamaha

La scelta degli accessori per il vostro veicolo è una decisione importante. Gli accessori originali Yamaha, disponibili solo presso i concessionari Yamaha, sono stati progettati, testati ed approvati da Yamaha per l'utilizzo sul vostro veicolo.

Molte aziende che non hanno nessun rapporto commerciale con Yamaha producono parti ed accessori oppure offrono altre modifiche per i veicoli Yamaha. Yamaha

non è in grado di testare i prodotti realizzati da queste aziende aftermarket. Pertanto Yamaha non può approvare o consigliare l'uso di accessori non venduti da Yamaha o di modifiche non consigliate specificatamente da Yamaha, anche se venduti ed installati da un concessionario Yamaha.

Parti, accessori e modifiche aftermarket

Mentre si possono trovare prodotti aftermarket simili nel design e nella qualità agli accessori originali Yamaha, ci sono alcuni accessori o modifiche aftermarket inadatti in quanto potrebbero comportare rischi potenziali per la vostra sicurezza personale e quella degli altri. L'installazione di prodotti aftermarket o l'introduzione di altre modifiche al veicolo che ne cambino il design o le caratteristiche di funzionamento possono esporre voi stessi ed altri al rischio di infortuni gravi o di morte. Sarete pertanto direttamente responsabili degli infortuni originatisi in relazione a cambiamenti apportati al veicolo.

Per il montaggio di accessori, tenere ben presenti le seguenti istruzioni in aggiunta a quelle descritte al capitolo "Carico".

- Non installare mai accessori o trasportare carichi che compromettano le prestazioni del motociclo. Prima di utilizzare gli accessori, controllateli

accuratamente per accertarsi che essi non riducano in nessuna maniera la distanza libera da terra e la distanza minima da terra nella marcia in curva, non limitino la corsa delle sospensioni, dello sterzo o il funzionamento dei comandi, oppure oscurino le luci o i catarifrangenti.

- Gli accessori montati sul manubrio oppure nella zona della forcella possono creare instabilità dovuta alla distribuzione non uniforme dei pesi o a modifiche dell'aerodinamica. Montando accessori sul manubrio oppure nella zona della forcella, tener conto che devono essere il più leggeri possibile ed essere comunque ridotti al minimo.
- Accessori ingombranti o grandi possono compromettere seriamente la stabilità del motociclo a causa degli effetti aerodinamici. Il vento potrebbe tentare di sollevare il motociclo, oppure il motociclo potrebbe divenire instabile sotto l'azione di venti trasversali. Questo genere di accessori può provocare instabilità anche quando si viene sorpassati o nel sorpasso di veicoli di grandi dimensioni.

- Determinati accessori possono spostare il conducente dalla propria posizione normale di guida. Una posizione impropria limita la libertà di movimento del conducente e può compromettere la capacità di controllo del mezzo; pertanto, accessori del genere sono sconsigliati.
- L'aggiunta di accessori elettrici va effettuata con cautela. Se gli accessori elettrici superano la capacità dell'impianto elettrico del motociclo, si potrebbe verificare un guasto, che potrebbe causare una pericolosa perdita dell'illuminazione o della potenza del motore.

Pneumatici e cerchi aftermarket

I pneumatici ed i cerchi forniti con il motociclo sono stati progettati per essere all'altezza delle prestazioni del veicolo e per fornire la migliore combinazione di manovrabilità, potenza frenante e comfort. Pneumatici e cerchi diversi da quelli forniti, o con dimensioni e combinazioni diverse, possono essere inappropriati. Vedere pagina 6-18 per le specifiche dei pneumatici e maggiori informazioni sul cambio dei pneumatici.

Informazioni di sicurezza

1

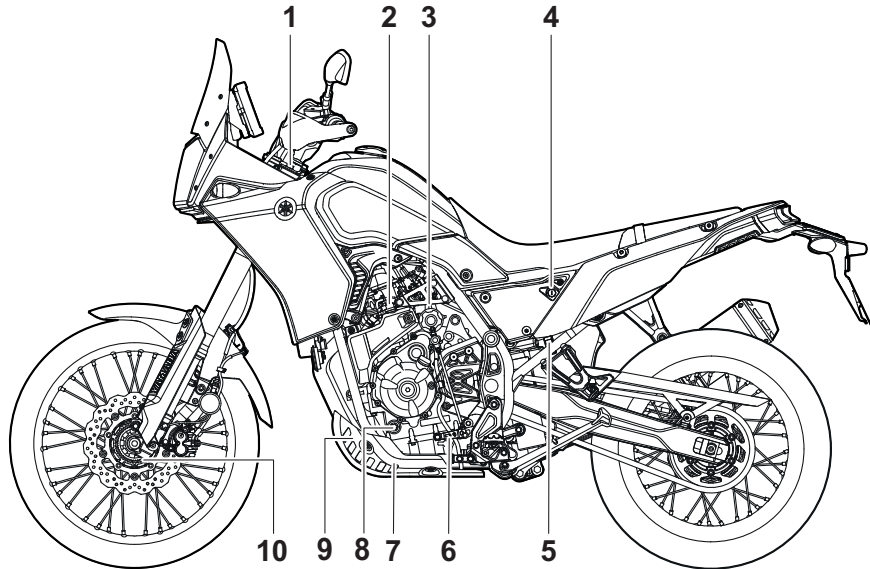
Trasporto del motociclo

Prima di trasportare il motociclo su un altro veicolo, attenersi alle seguenti istruzioni.

- Rimuovere dal motociclo tutti gli oggetti non ancorati.
 - Controllare che il rubinetto della benzina (se in dotazione) sia in posizione “OFF” e che non vi siano perdite di carburante.
 - Orientare la ruota anteriore in posizione di marcia in linea retta sul rimorchio o sul pianale dell’autocarro e bloccarla opportunamente per impedirne lo spostamento.
 - Innestare una marcia (per i modelli con cambio manuale).
 - Fissare il motociclo con apposite funi o cinghie di ancoraggio in corrispondenza di componenti solidi del motociclo, quali ad esempio il telaio o il triplo morsetto superiore della forcella anteriore (e non ad esempio alle manopole del manubrio, agli indicatori di direzione o ad altri componenti che potrebbero rompersi). Scegliere attentamente la posizione di fissaggio delle cinghie per evitare che queste ultime sfreghino contro le parti verniciate durante il trasporto.
- La sospensione, se possibile, deve essere parzialmente compressa, il modo che il motociclo non sobbalzi eccessivamente durante il trasporto.

Vista da sinistra

2



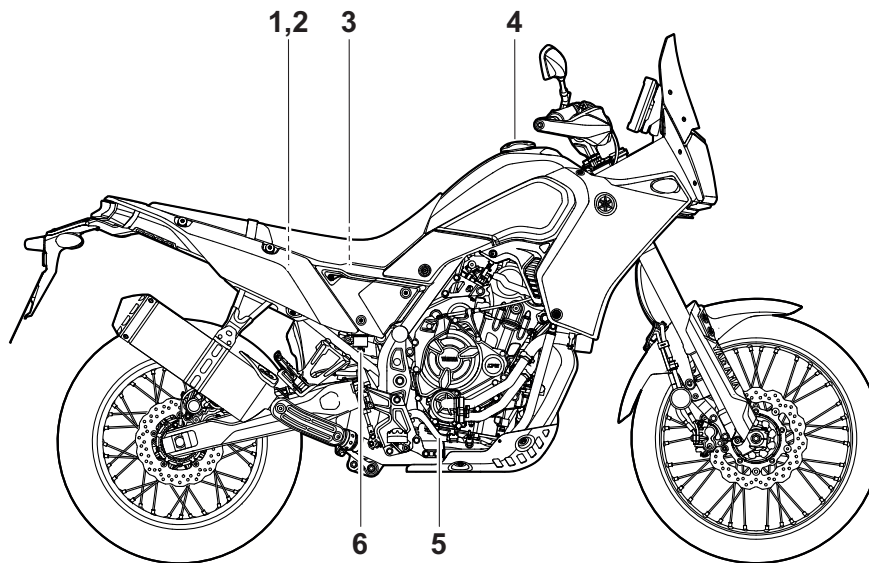
1. Vite di regolazione dello smorzamento in estensione (pagina 3-24)
2. Serbatoio liquido refrigerante (pagina 6-15)
3. Filtro a carboni attivi (pagina 6-11)
4. Serratura della sella (pagina 3-20)
5. Pomello di regolazione precarica molla ammortizzatore (pagina 3-24)
6. Pedale cambio (pagina 3-14)
7. Bullone drenaggio olio (pagina 6-12)
8. Oblò ispezione livello olio motore (pagina 6-12)
9. Cartuccia del filtro dell'olio motore (pagina 6-12)
10. Vite di regolazione dello smorzamento in compressione della forcella (pagina 3-21)

Descrizione

HAU10421

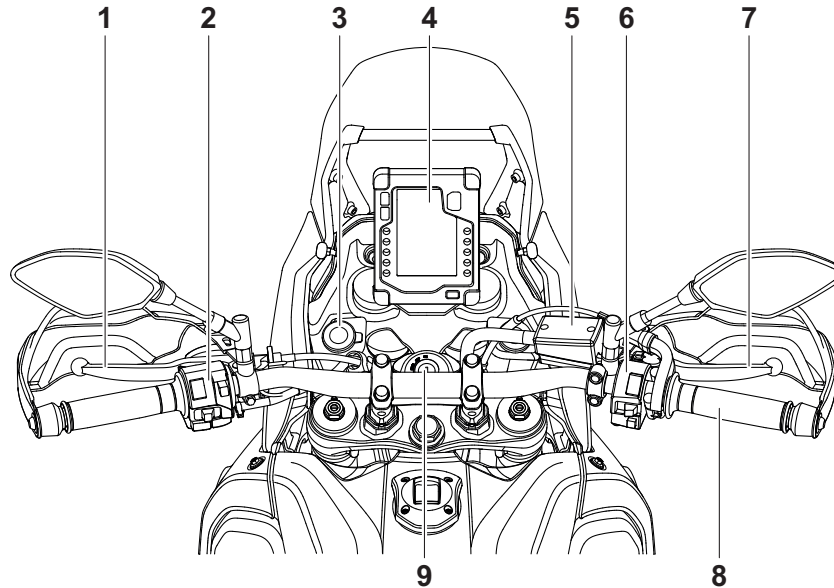
Vista da destra

2



1. Fusibile principale (pagina 6-33)
2. Scatola fusibili (pagina 6-33)
3. Batteria (pagina 6-31)
4. Tappo serbatoio carburante (pagina 3-16)
5. Pedale freno (pagina 3-15)
6. Serbatoio del liquido freno posteriore (pagina 6-23)

Comandi e strumentazione

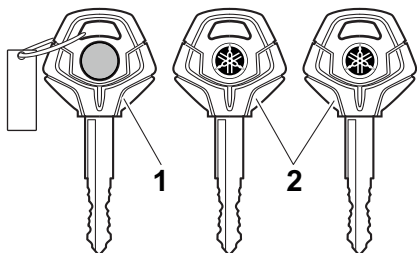


1. Leva frizione (pagina 3-14)
2. Interruttori impugnatura sinistra (pagina 3-12)
3. Presa ausiliaria (CC) (pagina 3-26)
4. Strumento multifunzione (pagina 3-5)
5. Serbatoio del liquido freno anteriore (pagina 6-23)
6. Interruttori impugnatura destra (pagina 3-12)
7. Leva freno (pagina 3-15)
8. Manopola acceleratore (pagina 6-18)
9. Blocchetto accensione/bloccasterzo (pagina 3-2)

Strumento e funzioni di controllo

Sistema immobilizzatore

HAU1097A



1. Chiave di ricodifica (punto rosso)
2. Chiavi standard (calotta nera)

Questo veicolo è equipaggiato con un sistema immobilizzatore che impedisce ai ladri la ricodifica delle chiavi standard. Il sistema si compone delle seguenti parti:

- una chiave di ricodifica
- due chiavi standard
- un transponder (in ciascuna chiave)
- un'unità immobilizzatore (sul veicolo)
- un'ECU (sul veicolo)
- una spia di segnalazione sistema (pagina 3-4)

Informazioni sulle chiavi

La chiave di ricodifica funziona come una chiave master. Serve per registrare i codici in ciascuna chiave standard. Conservare la

chiave di ricodifica in un luogo sicuro. Utilizzare una chiave standard per l'uso quotidiano.

Quando si rende necessario ricodificare o sostituire la chiave, portare il veicolo e la chiave master unitamente a eventuali altre chiavi standard presso un concessionario Yamaha per farle ricodificare.

NOTA

- Mantenere sia le chiavi standard sia le chiavi di altri sistemi immobilizzatori lontane dalla chiave di ricodifica.
- Mantenere le chiavi di altri sistemi immobilizzatori lontane dal blocchetto accensione, in quanto possono provocare interferenze nei segnali.

HCA11823

ATTENZIONE

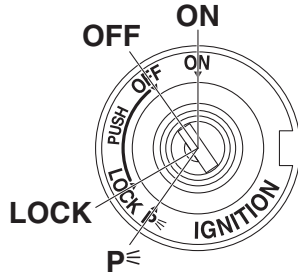
NON PERDERE LA CHIAVE DI RICODIFICA! IN CASO DI SMARRIMENTO, CONTATTARE IMMEDIATAMENTE IL CONCESSIONARIO DI FIDUCIA! Se si smarrisce la chiave di ricodifica, è comunque possibile utilizzare le chiavi standard per avviare il veicolo. Non è però possibile registrare una nuova chiave standard. Se si smarriscono o si danneggiano tutte le chiavi, occorre so-

stituire l'intero sistema immobilizzatore. Maneggiare pertanto le chiavi con attenzione.

- Non immergerle in acqua.
- Non esporle a temperature elevate.
- Non metterle vicino a magneti.
- Non metterle vicino a oggetti che trasmettono segnali elettrici.
- Non maneggiarle in modo brusco.
- Non molarle o modificarle.
- Non smontarle.
- Non mettere due chiavi di un sistema immobilizzatore sullo stesso anello portachiavi.

Blocchetto accensione/bloccasterzo

HAU10462



Il bloccasterzo accensione/bloccasterzo comanda i sistemi d'accensione e di illuminazione e viene utilizzato per bloccare lo sterzo. Appresso sono descritte le varie posizioni.

ON (acceso)

HAU85050

Tutti i circuiti elettrici vengono alimentati e le luci del veicolo vengono accese. È possibile avviare il motore. La chiave di accensione non può essere sfilata.

NOTA

- Per evitare che la batteria si scarichi, non lasciare la chiave sulla posizione di accensione senza che il motore sia in funzione.

- Il faro si accende automaticamente all'avvio del motore.
- Il faro rimarrà acceso finché non si gira la chiave su "OFF", anche se il motore si arresta.

OFF (chiuso)

HAU10662

Tutti gli impianti elettrici sono inattivi. È possibile sfilare la chiave.

AVVERTENZA

Non girare la chiave sulla posizione "OFF" o "LOCK" mentre il veicolo è in movimento. Altrimenti i circuiti elettrici verranno disattivati, con il rischio di perdere il controllo del mezzo o di causare incidenti.

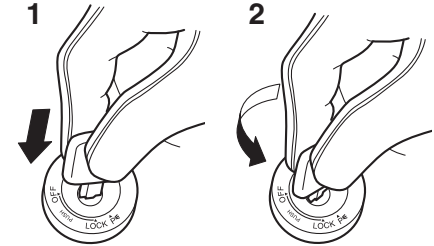
HWA10062

LOCK (bloccasterzo)

HAU1068B

Lo sterzo è bloccato e tutti gli impianti elettrici sono inattivi. È possibile sfilare la chiave.

Per bloccare lo sterzo



1. Premere.
2. Svoltare.

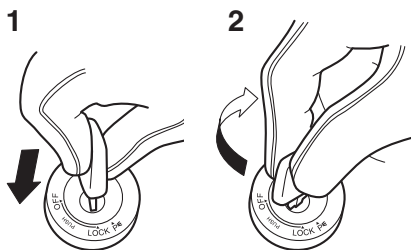
1. Girare il manubrio completamente a sinistra.
2. Con la chiave in posizione "OFF", premere la chiave e girarla su "LOCK".
3. Sfilare la chiave.

NOTA

Se lo sterzo non si blocca, provare a rigirare leggermente il manubrio verso destra.

Strumento e funzioni di controllo

Per sbloccare lo sterzo



1. Premere.
2. Svoltare.

Dalla posizione "LOCK", premere la chiave e girarla su "OFF".

P (Parcheggio)

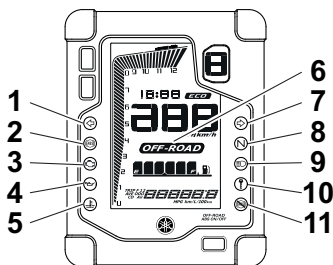
È possibile accendere le luci d'emergenza e le luci indicatori di direzione, ma tutti gli altri impianti elettrici sono inattivi. È possibile sfilare la chiave.

Lo sterzo deve essere bloccato prima di poter girare la chiave su "P".

ATTENZIONE

Si utilizzano le luci di emergenza o le luci indicatori di direzione per lunghi periodi di tempo, la batteria può scaricarsi.

Spie di segnalazione e di avvertimento



1. Spia indicatore di direzione sinistro "←"
2. Spia d'avvertimento del sistema frenante anti-bloccaggio (ABS) "ABS"
3. Spia guasto motore "🔧"
4. Spia pressione olio "🛢️"
5. Spia temperatura liquido refrigerante "🌡️"
6. Indicatore "OFF-ROAD"
7. Spia indicatore di direzione destro "→"
8. Spia marcia in folle "N"
9. Spia luce abbagliante "☄️"
10. Spia immobilizer "🔒"
11. Spia del sistema frenante anti-bloccaggio (ABS OFF) "ABS OFF"

Spie indicatore di direzione "←" e "→"

Ciascuna spia lampeggerà quando le luci indicatori di direzione corrispondenti lampeggiano.

Spia marcia in folle "N"

Questa spia di segnalazione si accende quando il cambio è in posizione di folle.

Spia luce abbagliante "☄️"

Questa spia di segnalazione si accende quando il faro è sulla posizione abbagliante.

Spia pressione olio "🛢️"

Questa spia si accende se la pressione olio motore è bassa.

NOTA

Quando il veicolo è acceso, la spia deve accendersi, spegnersi brevemente e quindi restare accesa finché non si avvia il motore. In caso contrario, far controllare il veicolo da un concessionario Yamaha.

ATTENZIONE

Se la spia si accende quando il motore è in funzione, arrestare il motore e controllare il livello dell'olio. Se il livello dell'olio è basso, rabboccare a sufficienza con olio del tipo consigliato. Se la spia rimane accesa dopo aver rabboccato

l'olio, arrestare il motore e fare controllare il veicolo da un concessionario Yamaha.

Spia temperatura liquido refrigerante “”

HAU11449

Questa spia si accende quando il motore si surriscalda. Se questo accade, arrestare immediatamente il motore e lasciarlo raffreddare. (Vedere pagina 6-39.)

Per i veicoli dotati di ventole radiatore, la ventola radiatore (o le ventole radiatore) si accende o si spegne automaticamente in funzione della temperatura del liquido refrigerante.

NOTA

Quando il veicolo è acceso, la spia si accenderà per qualche secondo e poi si spegnerà. Se la spia non si accende o se la spia rimane accesa, fare controllare il veicolo da un concessionario Yamaha.

HCA10022

ATTENZIONE

Non continuare ad azionare il motore in caso di surriscaldamento.

Spia guasto motore “”

HAU73172

Questa spia si accende se viene rilevata un'anomalia al motore o a un altro sistema di comando del veicolo. Se questo accade, far controllare il sistema diagnostico di bordo da un concessionario Yamaha.

NOTA

Quando il veicolo è acceso, la spia si accenderà per qualche secondo e poi si spegnerà. Se la spia non si accende o se la spia rimane accesa, fare controllare il veicolo da un concessionario Yamaha.

Spia ABS “”

HAU69895

Questa spia si accende quando si accende il veicolo per la prima volta e si spegne dopo aver iniziato a mettersi in marcia. Se la spia si accende mentre si è in marcia, è possibile che il sistema frenante anti-bloccaggio non funzioni correttamente.

HWA16043

! AVVERTENZA

Se la spia ABS non si spegne dopo aver raggiunto una velocità di 10 km/h (6 mi/h) oppure se la spia ABS si accende mentre si è in marcia:

- Prestare estrema attenzione per evitare il possibile bloccaggio delle ruote durante la frenatura di emergenza.
- Far controllare il veicolo da un concessionario Yamaha il prima possibile.

Spia ABS “”

HAUM4080

Questa spia si accende quando il sistema frenante anti-bloccaggio è stato disattivato manualmente; contemporaneamente si accende anche l'indicatore “OFF-ROAD”.

HWAM1050

! AVVERTENZA

Guidare sempre su strade asfaltate con l'ABS attivato. La guida su strade pubbliche con l'ABS disattivato potrebbe essere illegale e invalidare l'assicurazione. Disattivare l'ABS solo quando si guida su superfici non asfaltate.

Spia immobilizer “”

HAUM3622

Quando il veicolo è spento e dopo che sono trascorsi 30 secondi, la spia di segnalazione inizierà a lampeggiare costantemente indicando l'attivazione del sistema immobilizzatore. Trascorse 24 ore, la spia

Strumento e funzioni di controllo

di segnalazione cesserà di lampeggiare, ma il sistema immobilizzatore continuerà a restare attivo.

NOTA

Quando il veicolo è acceso, la spia si accenderà per qualche secondo e si spegnerà. In caso contrario, far controllare il veicolo da un concessionario Yamaha.

3

Ricerca ed eliminazione guasti

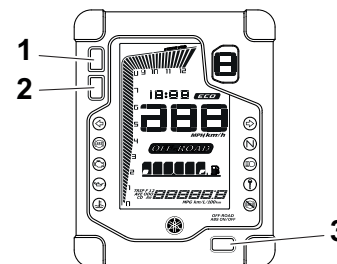
Se viene rilevato un problema nel sistema immobilizzatore, la spia lampeggia secondo uno schema. Se la spia immobilizer lampeggia secondo uno schema, lentamente per 5 volte e rapidamente per 2 volte, questo potrebbe essere provocato da un'interferenza del trasponder. In questo caso, tentare quanto segue.

1. Accertarsi che non vi siano chiavi del sistema immobilizzatore vicino al blocchetto accensione. Le altre chiavi del sistema immobilizzatore possono provocare interferenze nei segnali e impedire l'avviamento del motore.
2. Usare la chiave di ricodifica per avviare il motore.
3. Se il motore si accende, spegnerlo e provare ad accendere il motore con le chiavi standard.

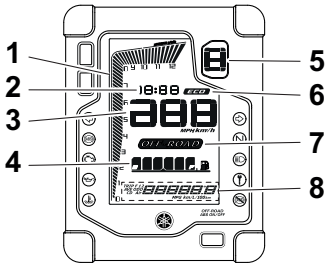
4. Se una o più chiavi standard non avviano il motore, portare il veicolo e tutte le chiavi da un concessionario Yamaha per fare ricodificare le chiavi standard.

Strumento multifunzione

HAUM4172



1. Tasto d'impostazione superiore
2. Tasto d'impostazione inferiore
3. Pulsante "OFF-ROAD ABS ON/OFF"



1. Contagiri
2. Orologio digitale
3. Tachimetro
4. Indicatore livello carburante
5. Display della marcia innestata
6. Indicatore Eco "ECO"
7. Indicatore "OFF-ROAD"
8. Display multifunzione

Lo strumento multifunzione è equipaggiato con i seguenti strumenti:

- tachimetro
- contagiri
- indicatore livello carburante
- orologio digitale
- indicatore Eco
- display della marcia innestata
- indicatore OFF-ROAD
- display multifunzione

NOTA

- Per commutare tra chilometri e miglia, impostare il display multifunzione sul totalizzatore contachilometri o su un contachilometri parziale e premere il tasto d'impostazione superiore finché le unità visualizzate cambiano.
- Se si scollega la batteria, le unità visualizzate torneranno alle regolazioni di fabbrica.

HWA12423

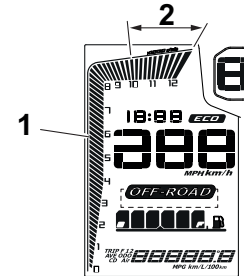
AVVERTENZA

Arrestare completamente il veicolo prima di eseguire qualsiasi modifica alle impostazioni sul gruppo indicatore multifunzione. La modifica delle impostazioni durante la guida può distrarre l'operatore e aumentare il rischio di incidenti.

Tachimetro

Il tachimetro indica la velocità di marcia del veicolo.

Contagiri



1. Contagiri
2. Zona rossa del contagiri

Il contagiri indica il regime di rotazione del motore.

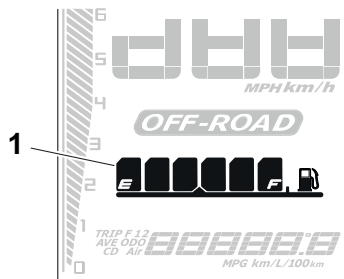
HCA23050

ATTENZIONE

Non far funzionare il motore nella zona del contagiri ad alti giri al minuto. Zona ad alti giri al minuto: 10000 giri/min. e oltre

Strumento e funzioni di controllo

Indicatore livello carburante



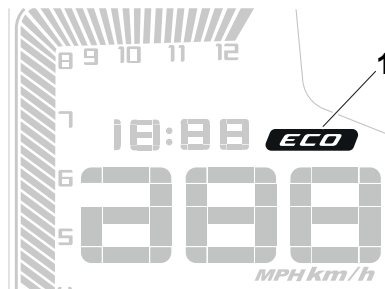
1. Indicatore livello carburante

L'indicatore livello carburante indica la quantità di carburante nel serbatoio carburante. Man mano che il livello carburante scende, i segmenti dell'indicatore livello carburante spariscono dalla lettera "F" (pieno) verso la lettera "E" (vuoto). Quando l'ultimo segmento dell'indicatore livello carburante inizia a lampeggiare, eseguire il rifornimento al più presto possibile.

NOTA

Se viene rilevato un problema nel circuito elettrico, i segmenti dell'indicatore livello carburante lampeggeranno ripetutamente. In tal caso, far controllare il veicolo da un concessionario Yamaha.

Indicatore Eco



1. Indicatore Eco "ECO"

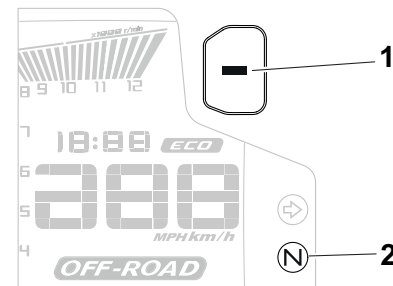
Questo indicatore si accende quando si guida il veicolo in modo ecologico, riducendo il consumo di carburante. L'indicatore si spegne quando il veicolo viene arrestato.

NOTA

I seguenti consigli possono aiutare a ridurre il consumo di carburante:

- Evitare regimi di rotazione elevati del motore durante l'accelerazione.
- Viaggiare a una velocità costante.
- Selezionare la marcia di trasmissione appropriata per la velocità del veicolo.

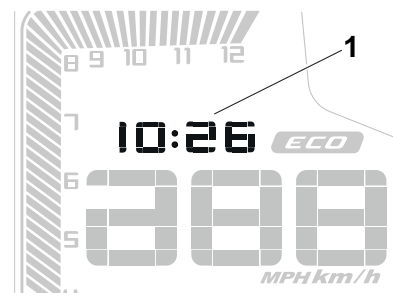
Display della marcia innestata



1. Display della marcia innestata
2. Spia marcia in folle "N"

Il display della marcia innestata mostra la marcia selezionata. La posizione di folle viene indicata da "-".

Orologio digitale



1. Orologio digitale

L'orologio digitale utilizza il formato dell'ora a 12 ore.

NOTA

Quando il blocchetto accensione è spento, è possibile visualizzare l'orologio digitale premendo il tasto d'impostazione superiore.

Per regolare l'orologio digitale

1. Girare la chiave su "ON".
2. Premere contemporaneamente il tasto d'impostazione inferiore e superiore finché le cifre dell'ora inizieranno a lampeggiare.
3. Premere il tasto d'impostazione inferiore per regolare le ore.
4. Premere il tasto d'impostazione superiore; le cifre dei minuti inizieranno a lampeggiare.
5. Premere il tasto d'impostazione inferiore per regolare i minuti.
6. Premere il tasto d'impostazione superiore per confermare le regolazioni e avviare l'orologio digitale.

NOTA

Quando si regolano le ore e i minuti, premere brevemente il tasto d'impostazione inferiore per aumentare il valore di un

incremento alla volta, oppure tenere premuto il tasto per aumentare il valore con un incremento continuo.

Indicatore OFF-ROAD

Questo indicatore si accende quando l'ABS è stato disattivato manualmente.

Per disattivare l'ABS

1. Girare la chiave su "ON".
2. Con il veicolo fermo, premere il tasto "OFF-ROAD ABS ON/OFF" finché la spia "ABS OFF" inizia a lampeggiare, quindi rilasciare il tasto.
3. La spia "ABS OFF" e l'indicatore "OFF-ROAD" si accenderanno contemporaneamente.

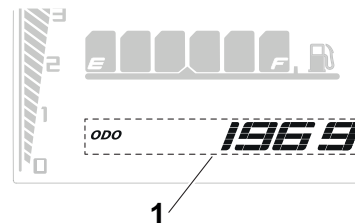
NOTA

L'ABS verrà disattivato finché si gira la chiave su "OFF" oppure si ruota l'interruttore arresto motore su "⊗" (arresto) quando il motore è in funzione o si arresta il veicolo e si preme di nuovo il tasto "OFF-ROAD ABS ON/OFF". La spia "ABS OFF" e l'indicatore "OFF-ROAD" si spegneranno.

AVVERTENZA

Guidare sempre su strade asfaltate con l'ABS attivato. La guida su strade pubbliche con l'ABS disattivato potrebbe essere illegale e invalidare l'assicurazione. Disattivare l'ABS solo quando si guida su superfici non asfaltate.

Display multifunzione



1. Display multifunzione

Il display multifunzione può indicare:

- un totalizzatore contachilometri
- due contachilometri parziali
- un contachilometri parziale alla rovescia
- un contachilometri parziale riserva carburante
- un display del consumo istantaneo di carburante

Strumento e funzioni di controllo

3

- un display del consumo medio carburante
- un display della temperatura liquido refrigerante
- un display della temperatura aria
- una modalità di comando della luminosità

Il totalizzatore contachilometri indica la distanza totale percorsa dal veicolo. I contachilometri parziali standard indicano la distanza percorsa dall'ultimo azzeramento. Il contachilometri parziale alla rovescia indica la distanza residua da percorrere dall'ultimo azzeramento. Il contachilometri parziale riserva carburante indica la distanza percorsa da quando l'ultimo segmento dell'indicatore livello carburante aveva iniziato a lampeggiare.

NOTA

- Il totalizzatore contachilometri si bloccherà a 999999 e non potrà essere azzerato.
- Il contachilometri parziale si reimposterà a 0 e continuerà il conteggio dopo aver raggiunto 9999.9.
- Il contachilometri parziale alla rovescia non si azzererà automaticamente.

Premere il tasto d'impostazione superiore per alternare la visualizzazione dei display nel seguente ordine:

ODO → TRIP 1 → TRIP 2 → TRIP CD → TRIP F → km/L o L/100 km o MPG → AVE_ _ _ km/L o AVE_ _ _ L/100 km o AVE_ _ _ MPG → _ _ °C → Air_ _ °C → ODO

NOTA

- Premere il tasto d'impostazione inferiore per alternare la visualizzazione dei display in ordine inverso.
- Quando l'ultimo segmento dell'indicatore livello carburante inizia a lampeggiare, il display passa al contachilometri parziale riserva carburante "TRIP F".
- Per azzerare un contachilometri parziale, selezionarlo premendo il tasto d'impostazione superiore, quindi premere il tasto d'impostazione inferiore finché si azzererà.
- Se non si azzererà manualmente il contachilometri parziale riserva carburante, si azzererà automaticamente e scomparirà dal display dopo aver fatto rifornimento e percorso 5 km (3 mi).

Contachilometri parziale riserva carburante

Quando il livello carburante si abbassa, l'ultimo segmento dell'indicatore livello carburante inizia a lampeggiare. Il contachilometri parziale riserva carburante "TRIP F" apparirà automaticamente e inizierà a conteggiare la distanza percorsa a partire da quel momento. In questo caso, premere il tasto d'impostazione superiore per alternare la visualizzazione dei display nel seguente ordine:

TRIP F → km/L o L/100 km → AVE_ _ _ km/L o AVE_ _ _ L/100 km → _ _ °C → Air_ _ °C → ODO → TRIP 1 → TRIP 2 → TRIP CD → TRIP F

Per il Regno Unito:

TRIP F → km/L, L/100 km o MPG → AVE_ _ _ km/L, AVE_ _ _ L/100 km o AVE_ _ _ MPG → _ _ °C → Air_ _ °C → ODO → TRIP 1 → TRIP 2 → TRIP CD → TRIP F

NOTA

- Premere il tasto d'impostazione inferiore per modificare la visualizzazione dei display in ordine inverso.
- È possibile azzerare manualmente il contachilometri parziale riserva carburante, oppure si azzererà automatica-

mente e scomparirà dal display dopo aver fatto rifornimento e percorso 5 km (3 mi).

Impostazioni del contachilometri parziale alla rovescia

Per azzerare il contachilometri parziale alla rovescia, selezionarlo premendo il tasto d'impostazione superiore. Quando le unità smettono di lampeggiare, premere contemporaneamente i tasti d'impostazione superiore e inferiore finché la prima cifra inizia a lampeggiare. Premendo brevemente il tasto superiore, l'unità aumenterà da "9" a "0". Premere il tasto d'impostazione inferiore per selezionare la cifra successiva e regolarla seguendo la stessa procedura della prima cifra. Premere il tasto d'impostazione inferiore per selezionare l'ultima cifra e seguire la stessa procedura. Premere il tasto d'impostazione inferiore per confermare il valore.

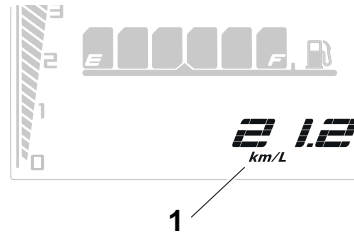
NOTA

- Il valore d'inserimento massimo possibile è 900 km o 600 mi.
- Il contachilometri parziale alla rovescia si avvierà non appena si inizia a viaggiare. Quando il conto alla rove-

scia raggiunge "0", il display passa al contachilometri parziale alla rovescia "TRIP CD" e lampeggia 10 volte.

- Per azzerare il contachilometri parziale alla rovescia, selezionarlo e, mentre le cifre lampeggiano, premere il tasto d'impostazione inferiore finché si azzerà.

Consumo istantaneo carburante



1. Display del consumo istantaneo carburante

Questa funzione calcola il consumo di carburante nelle condizioni di marcia attuali.

Il display del consumo istantaneo di carburante si può impostare su "km/L", "L/100 km" quando si utilizzano i chilometri.

Per commutare le unità del consumo di carburante, premere il tasto d'impostazione superiore finché le unità di misura cambiano. Quando si utilizzano le miglia, l'unità del consumo di carburante è "MPG".

- "km/L": viene mostrata la distanza percorribile con 1.0 L di carburante nelle condizioni di marcia attuali.
- "L/100 km": viene mostrata la quantità di carburante necessaria per percorrere 100 km nelle condizioni di marcia attuali.
- "MPG": viene mostrata la distanza percorribile con 1.0 Imp.gal di carburante nelle condizioni di marcia attuali.

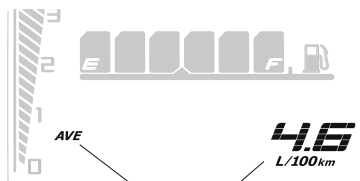
Per alternare le impostazioni del consumo istantaneo di carburante, tenere premuto il tasto d'impostazione sinistro finché la visualizzazione cambia.

NOTA

Se si marcia a velocità inferiori a 20 km/h (12 mi/h), sul display appare "_ _ _".

Strumento e funzioni di controllo

Consumo medio carburante



1

1. Display del consumo medio carburante

Questo display visualizza il consumo medio di carburante a partire dall'ultimo azzeramento.

Il consumo medio di carburante si può impostare su "AVE_ _ _ km/L", "AVE_ _ _ L/100 km" quando si utilizzano i chilometri. Per commutare le unità del consumo di carburante, premere il tasto d'impostazione superiore finché le unità di misura cambiano. Quando si utilizzano le miglia, il consumo di carburante è espresso in "AVE_ _ _ MPG".

- "AVE_ _ _ km/L": viene mostrata la distanza media percorribile con 1.0 L di carburante.
- "AVE_ _ _ L/100 km": viene mostrata la quantità media di carburante necessaria per percorrere 100 km.

- "AVE_ _ _ MPG": viene mostrata la distanza media percorribile con 1.0 Imp.gal di carburante.

Per azzerare il consumo medio di carburante, selezionarlo e, mentre le cifre lampeggiano, premere il tasto d'impostazione inferiore finché si azzerava.

NOTA

Dopo l'azzeramento del consumo medio carburante, verrà visualizzato "_ _ _" fino a quando il veicolo ha percorso 1 km (0.6 mi).

Temperatura liquido refrigerante



1

1. Display della temperatura liquido refrigerante

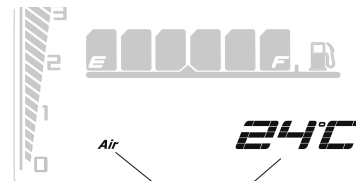
Questo display mostra la temperatura liquido refrigerante da 40 °C a 116 °C con incrementi di 1 °C.

Se il messaggio "Hi" lampeggia, arrestare il veicolo, spegnere il motore e lasciarlo raffreddare. (Vedere pagina 6-39.)

NOTA

- Quando la temperatura liquido refrigerante scende sotto i 40 °C, viene visualizzato "Lo".
- La temperatura del liquido refrigerante varia a seconda delle variazioni climatiche e del carico del motore.

Temperatura aria



1

1. Display della temperatura dell'aria

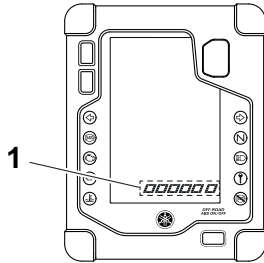
Questo display mostra la temperatura aria da -9 °C a 99 °C con incrementi di 1 °C.

NOTA

- Quando la temperatura è inferiore a -9 °C, viene visualizzato "Lo".

- La temperatura visualizzata può scostarsi dalla temperatura ambiente.

Modalità di comando della luminosità



1. Display del livello di luminosità

È possibile regolare il livello di luminosità del pannello strumento multifunzione.

Per regolare la luminosità

1. Girare la chiave su "OFF".
2. Premere e mantenere premuto il tasto d'impostazione superiore.
3. Girare la chiave su "ON" e continuare a premere il tasto d'impostazione superiore fino a quando il display commuta sulla modalità di comando della luminosità.
4. Premere il tasto d'impostazione inferiore per regolare il livello di luminosità.

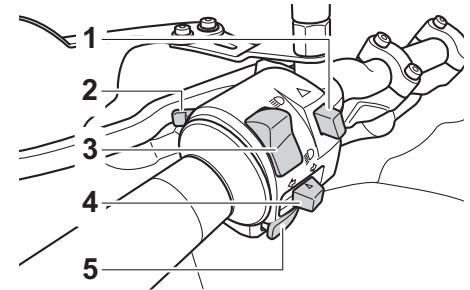
5. Premere il tasto d'impostazione superiore per confermare il livello di luminosità selezionato ed uscire dalla modalità di comando della luminosità.

NOTA

Sono disponibili 6 regolazioni per il livello di luminosità.

Interruttori manubrio

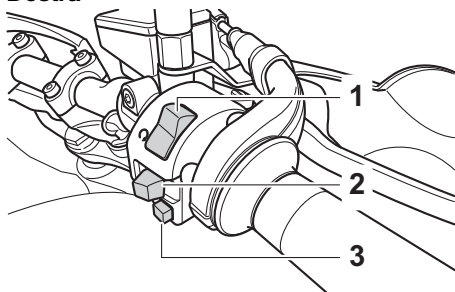
Sinistra



1. Interruttore luci d'emergenza "▲"
2. Interruttore di segnalazione luce abbagliante "PASS"
3. Commutatore luce abbagliante/anabbagliante "☰/☷"
4. Interruttore indicatori di direzione "←/→"
5. Interruttore dell'avvisatore acustico "📢"

Strumento e funzioni di controllo

Destra



3

1. Interruttore di arresto motore “ \bigcirc/\otimes ”
2. Interruttore “SELECT”
3. Interruttore avviamento “ \otimes ”

Interruttore di segnalazione luce abbagliante “PASS”

Premere questo interruttore per far lampeggiare il faro.

NOTA

Quando il commutatore luce abbagliante/anabbagliante è impostato su “ $\equiv\bigcirc$ ”, l'interruttore di segnalazione luce abbagliante non ha effetto.

HAU12362

Commutatore luce

abbagliante/anabbagliante “ $\equiv\bigcirc/\equiv\bigcirc$ ”

Posizionare questo interruttore su “ $\equiv\bigcirc$ ” per l'abbagliante e su “ $\equiv\bigcirc$ ” per l'anabbagliante.

NOTA

Quando l'interruttore è posizionato sull'anabbagliante, si accendono entrambi i fari per l'anabbagliante.

Quando l'interruttore è posizionato sull'abbagliante, si accendono entrambi i fari per l'abbagliante ed entrambi i fari per l'anabbagliante.

HAUM4180

Interruttore indicatori di direzione

“ $\triangleleft/\triangleright$ ”

Spostare questo interruttore verso “ \triangleright ” per segnalare una curva a destra. Spostare questo interruttore verso “ \triangleleft ” per segnalare una curva a sinistra. Una volta rilasciato, l'interruttore ritorna in posizione centrale. Per spegnere le luci degli indicatori di direzione, premere l'interruttore dopo che è ritornato in posizione centrale.

HAU12461

Interruttore dell'avvisatore acustico

“ b ”

Premere questo interruttore per azionare l'avvisatore acustico.

HAU12501

Interruttore arresto motore “ \bigcirc/\otimes ”

Mettere questo interruttore su “ \bigcirc ” (funzionamento) prima di accendere il motore. Mettere questo interruttore su “ \otimes ” (arresto) per spegnere il motore in caso d'emergenza, per esempio in caso di ribaltamento o se l'acceleratore è bloccato.

HAU12663

Interruttore avviamento “ \otimes ”

Premere questo interruttore per accendere il motore con il dispositivo d'avviamento. Prima di accendere il motore, vedere pagina 5-2 per le istruzioni di avviamento.

HAU12713

Interruttore luci d'emergenza “ \triangle ”

Con la chiave di accensione su “ON” o “P<”, usare questo interruttore per accendere le luci d'emergenza (lampeggio simultaneo di tutte le luci indicatori di direzione).

HAU12735

Le luci d'emergenza vengono utilizzate in caso d'emergenza o per avvisare gli altri utenti della strada dell'arresto del vostro veicolo in zone di traffico pericoloso.

ATTENZIONE

HCA10062

Non utilizzare a lungo le luci d'emergenza a motore spento, per evitare di scaricare la batteria.

Interruttore "SELECT"

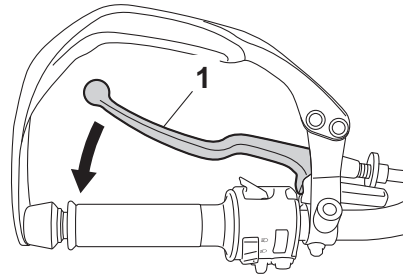
HAUM4090

Questo interruttore ha le stesse funzioni del pulsante di impostazione inferiore dello Strumento multifunzione.

Vedere "Strumento multifunzione" a pagina 3-5 per informazioni dettagliate.

Leva frizione

HAU12823



1. Leva frizione

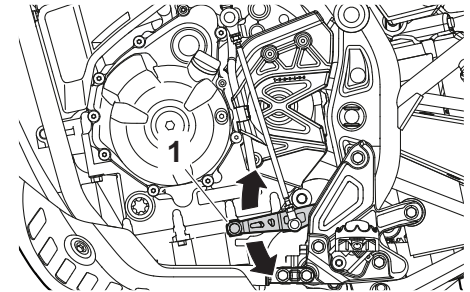
Per disinnestare il gruppo trasmissione dal motore, ad esempio quando si cambiano le marce, tirare la leva frizione verso il manubrio. Rilasciare la leva per innestare la frizione e trasmettere energia alla ruota posteriore.

NOTA

Per garantire la fluidità del cambio marce, tirare la leva rapidamente e rilasciarla lentamente. (Vedere pagina 5-3.)

Pedale cambio

HAU12876



1. Pedale cambio

Il pedale cambio si trova sul lato sinistro del motociclo. Per passare a una marcia superiore, sollevare il pedale cambio. Per passare a una marcia inferiore, abbassare il pedale cambio. (Vedere pagina 5-3.)

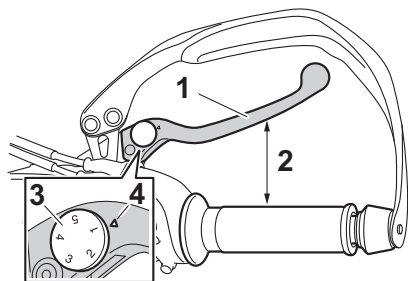
Strumento e funzioni di controllo

HAU26827

Leva freno

La leva freno si trova sul lato destro del manubrio. Per azionare il freno anteriore, tirare la leva verso la manopola acceleratore.

3

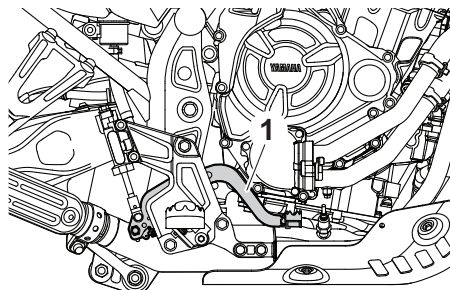


1. Leva freno
2. Distanza tra la leva freno e la manopola acceleratore
3. Quadrante di regolazione posizione leva freno
4. Riferimento d'accoppiamento

La leva freno è equipaggiata con un quadrante di regolazione posizione leva freno. Per regolare la distanza tra la leva freno e la manopola acceleratore, allontanare la leva freno dalla manopola acceleratore e ruotare il quadrante di regolazione. Accertarsi che il numero della regolazione impostata sul quadrante di regolazione si allinei con il riferimento d'accoppiamento sulla leva freno.

HAU12944

Pedale freno



1. Pedale freno

Il pedale freno si trova sul lato destro del motociclo. Per azionare il freno posteriore, premere il pedale freno.

HAUM4100

ABS

Il sistema frenante anti-bloccaggio (ABS) agisce indipendente sui freni anteriori e posteriori.

HWA16051

AVVERTENZA

Mantenere sempre una distanza di sicurezza dal veicolo che precede, adeguata alla velocità di marcia, nonostante la disponibilità dell'ABS.

- L'ABS fornisce prestazioni ottimali sulle distanze di frenata più lunghe.
- Su determinate superfici stradali, ad esempio su terreni accidentati o in presenza di ghiaia, la distanza di frenata con l'ABS attivo può risultare maggiore rispetto alla distanza di frenata convenzionale.

Come azionare i freni

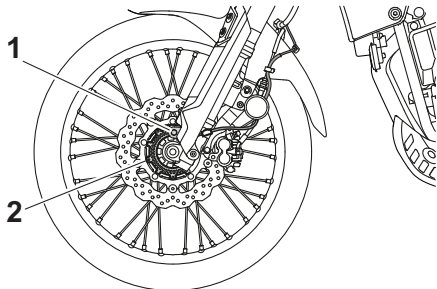
Azionare la leva freno e il pedale freno come per i freni tradizionali. Se viene rilevato lo slittamento delle ruote durante la frenata, l'ABS si attiverà e si potrebbero avvertire delle pulsazioni sulla leva o sul pedale freno. Continuare ad azionare i freni e lasciare agire l'ABS. Non azionare ripetutamente i freni perché si riduce l'efficacia della frenata.

- L'ABS esegue un controllo automatico al primo avvio. In questa fase è possibile sentire un rumore di scatto proveniente dall'unità idraulica e, se si aziona la leva o il pedale freno, si può avvertire una vibrazione, ma non è sintomo di anomalia.
- Il sistema frenante tradizionale verrà ripristinato in caso di guasto dell'ABS.

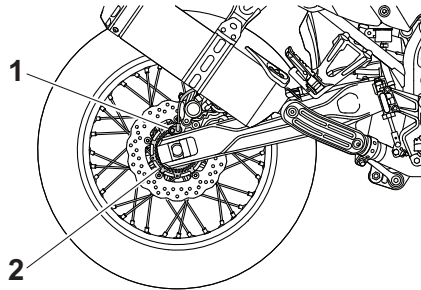
HCA20100

ATTENZIONE

Prestare attenzione a non danneggiare il sensore o il rotore del sensore ruota; la mancata osservanza di tale precauzione provoca il funzionamento improprio dell'ABS.



1. Sensore ruota anteriore
2. Rotore del sensore ruota anteriore



1. Sensore ruota posteriore
2. Rotore del sensore ruota posteriore

NOTA

Quando si guida fuori strada, è possibile disattivare l'ABS. (Vedere pagina 3-8.)

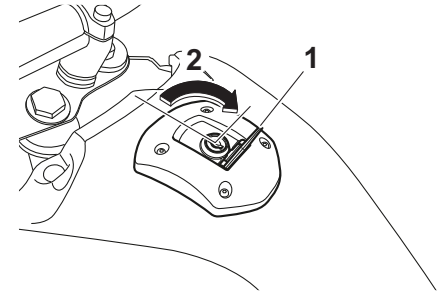
HWAM1050

AVVERTENZA

Guidare sempre su strade asfaltate con l'ABS attivato. La guida su strade pubbliche con l'ABS disattivato potrebbe essere illegale e invalidare l'assicurazione. Disattivare l'ABS solo quando si guida su superfici non asfaltate.

HAUM1794

Tappo serbatoio carburante



1. Coperchietto della serratura tappo serbatoio carburante
2. Sbloccare.

Per togliere il tappo serbatoio carburante

1. Aprire il coperchietto della serratura tappo serbatoio carburante.
2. Inserire la chiave nella serratura e farla fare un quarto di giro in senso orario. La serratura si apre e si può togliere il tappo serbatoio carburante.

Per installare il tappo serbatoio carburante

1. Premere ed installare il tappo serbatoio carburante in posizione con la chiave inserita nella serratura.

Strumento e funzioni di controllo

2. Riportare la chiave nella sua posizione originaria girandola in senso antiorario, e poi sfilarla.

NOTA

Non si può installare il tappo serbatoio carburante senza la chiave nella serratura. Inoltre è impossibile estrarre la chiave se il tappo non è serrato e chiuso a chiave correttamente.

3. Chiudere il coperchietto della serratura.

AVVERTENZA

Verificare che il tappo serbatoio carburante sia installato correttamente prima di mettersi in marcia. Le perdite di carburante costituiscono un rischio d'incendio.

Carburante

Accertarsi che il serbatoio contenga una quantità sufficiente di benzina.

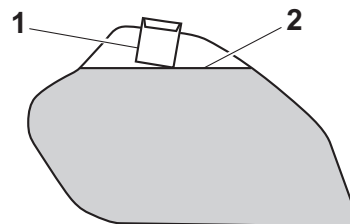
AVVERTENZA

La benzina ed i vapori di benzina sono estremamente infiammabili. Per evitare incendi ed esplosioni e ridurre il rischio di infortuni durante il rifornimento, osservare queste istruzioni.

1. Prima di effettuare il rifornimento, spegnere il motore ed accertarsi che nessuno sia seduto sul veicolo. Non effettuare mai il rifornimento mentre si fuma, o ci si trova nelle vicinanze di scintille, fiamme libere, o altre fonti di accensione, come le fiamme pilota di scaldacqua e di asciugabiancheria.
2. Non riempire troppo il serbatoio carburante. Quando si effettua il rifornimento, accertarsi di inserire l'ugello della pompa nel foro riempimento serbatoio carburante. Smettere di riempire quando il carburante raggiunge il fondo del bocchettone riempimento. Considerando che il carburante si espande quando si riscalda, il calore del motore o del sole potrebbe fare traboccare il carburante dal serbatoio carburante.

HAU13222

HWA10882



1. Tubo di rifornimento del serbatoio del carburante
2. Riferimento livello max.
3. Asciugare immediatamente con uno straccio l'eventuale carburante versato. **ATTENZIONE: Pulire subito con uno straccio pulito, asciutto e soffice l'eventuale carburante versato, in quanto può deteriorare le superfici verniciate o di plastica.** [HCA10072]
4. Accertarsi di aver chiuso saldamente il tappo serbatoio carburante.

HWA15152

AVVERTENZA

La benzina è velenosa e può provocare infortuni o il decesso. Maneggiare con cautela la benzina. Non aspirare mai la benzina con la bocca. In caso di ingestione di benzina o di inspirazione di grandi quantità di vapori di benzina, o se la benzina viene a contatto degli occhi,

contattare immediatamente un medico. Se si versa benzina sulla pelle, lavare con acqua e sapone. Se si versa benzina sugli abiti, cambiarli.

HAU76860

Carburante consigliato:

Benzina super senza piombo (E10 accettabile)

Capacità serbatoio carburante:

16 L (4.2 US gal, 3.5 Imp.gal)

Quantità di carburante di riserva:

4.3 L (1.14 US gal, 0.95 Imp.gal)

HCA11401

ATTENZIONE

Usare soltanto benzina senza piombo. L'utilizzo di benzina con piombo provocherebbe danneggiamenti gravi sia alle parti interne del motore, come le valvole ed i segmenti, sia all'impianto di scarico.

**NOTA**

- Questo riferimento identifica il carburante consigliato per questo veicolo come specificato dal regolamento europeo (EN228).
- Controllare che l'ugello benzina presenti lo stesso identificatore quando si fa rifornimento.

Il vostro motore Yamaha è stato progettato per l'utilizzo di benzina normale senza piombo con un numero di ottano controllato di 95 o più. Se il motore batte in testa, usare benzina di una marca diversa o carburante super senza piombo. L'uso di carburante senza piombo prolunga la durata delle candele e riduce i costi di manutenzione.

Gasohol

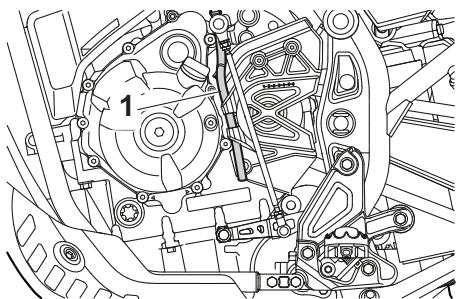
Ci sono due tipi di gasohol: il gasohol contenente etanolo e quello contenente metanolo. Si può utilizzare il gasohol contenente etanolo se il contenuto di etanolo non supera il 10% (E10). La Yamaha sconsiglia il gasohol contenente metanolo in quanto può provocare danneggiamenti all'impianto di alimentazione, oppure problemi alle prestazioni del veicolo.

Strumento e funzioni di controllo

3

Tubo di troppopieno del serbatoio carburante

HAU80200



1. Tubetto sfiato filtro a carboni attivi

Prima di utilizzare il veicolo:

- Controllare il collegamento del tubo di troppopieno del serbatoio carburante.
- Verificare che il tubo di troppopieno del serbatoio carburante non presenti fessure o danneggiamenti, e sostituirlo se necessario.
- Controllare che l'estremità del tubo di troppopieno del serbatoio carburante non sia otturata, pulirla se necessario.
- Controllare che l'estremità del tubo di troppopieno del serbatoio carburante sia posizionata come illustrato.

NOTA

Vedere pagina 6-11 per informazioni sul filtro a carboni attivi.

HAU13435

Convertitore catalitico

L'impianto di scarico comprende convertitori catalitici per ridurre le emissioni di scarico nocive.

HWA10863

AVVERTENZA

L'impianto di scarico scotta dopo il funzionamento del mezzo. Per prevenire il rischio di incendi o scottature:

- Non parcheggiare il veicolo vicino a materiali che possono comportare rischi di incendio, come erba o altri materiali facilmente combustibili.
- Parcheggiare il veicolo in un punto in cui non ci sia pericolo che pedoni o bambini tocchino l'impianto di scarico bollente.
- Verificare che l'impianto di scarico si sia raffreddato prima di eseguire lavori di manutenzione su di esso.
- Non fare girare il motore al minimo per più di pochi minuti. Un minimo prolungato può provocare accumuli di calore.

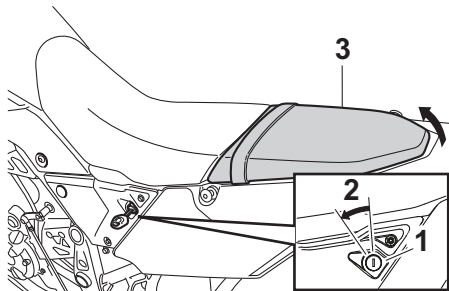
Selle

HAUM4110

Sella passeggero

Per togliere la sella passeggero

1. Inserire la chiave nella serratura sella e poi girarla in senso antiorario.

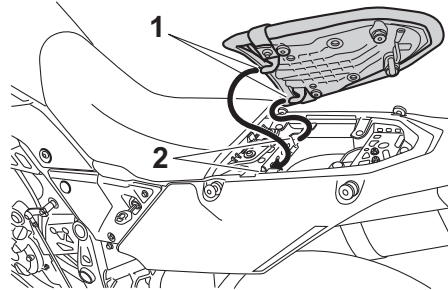


1. Serratura della sella
2. Sbloccare.
3. Sella passeggero

2. Alzare il lato posteriore della sella passeggero e tirarla all'indietro.

Per installare la sella passeggero

1. Inserire la sporgenza sul lato anteriore della sella passeggero nel supporto sella come illustrato nella figura e poi premere il lato posteriore della sella verso il basso per bloccarla in posizione.



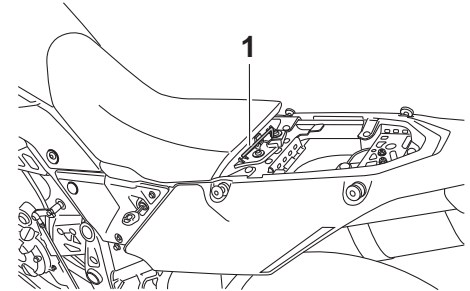
1. Sporgenza
2. Supporto della sella

2. Sfilare la chiave.

Sella pilota

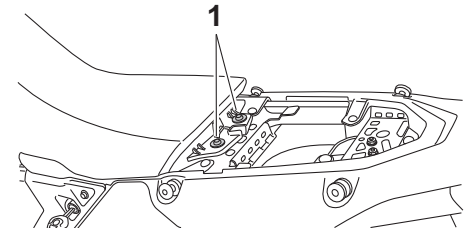
Per togliere la sella pilota

1. Togliere la sella passeggero, quindi rimuovere la chiave esagonale situata sulla parte posteriore della sella pilota.



1. Chiave esagonale

2. Togliere i bulloni con la chiave esagonale.



1. Bullone

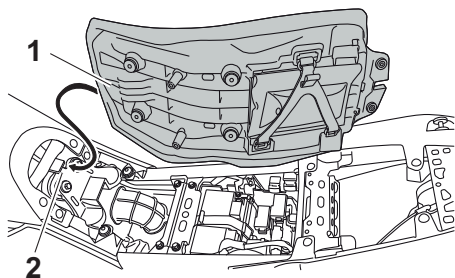
3. Alzare il lato posteriore della sella pilota e tirarla all'indietro.

Strumento e funzioni di controllo

Per installare la sella pilota

1. Inserire la sporgenza sul lato anteriore della sella pilota nel supporto sella come illustrato nella figura e poi mettere la sella nella sua posizione originaria.

3



1. Sporgenza
2. Tacca

2. Installare i bulloni con la chiave esagonale.
3. Rimettere la chiave esagonale nel suo supporto sulla sella pilota.
4. Installare la sella passeggero.

NOTA

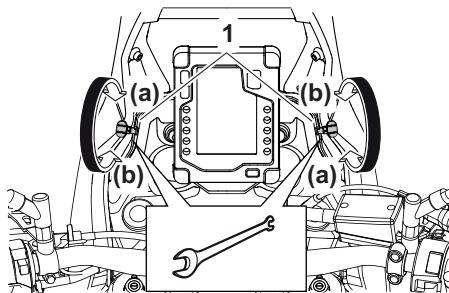
Verificare che le selle siano fissate saldamente prima di mettersi in marcia.

HAU39612

Regolazione dei fasci luce

I pomelli di regolazione del fascio luce vengono utilizzati per alzare o abbassare l'altezza dei fasci luce. Può essere necessario regolare i fasci luce per aumentare la visibilità ed aiutare a prevenire l'abbagliamento dei guidatori che vi vengono incontro quando si trasporta un carico maggiore o minore di quanto si fa abitualmente. Rispettare le leggi ed i regolamenti locali quando si regolano i fari.

Per alzare i fasci luce, girare i pomelli in direzione (a). Per abbassare i fasci luce, girare i pomelli in direzione (b).



1. Pomello di regolazione del fascio luce

HAU45205

Regolazione della forcella

HWA10181

! AVVERTENZA

Regolare sempre entrambi gli steli della forcella sugli stessi valori, altrimenti il mezzo potrebbe diventare instabile e poco maneggevole.

Questa forcella è equipaggiata con viti di regolazione dello smorzamento in estensione e viti di regolazione dello smorzamento in compressione.

HCA10102

ATTENZIONE

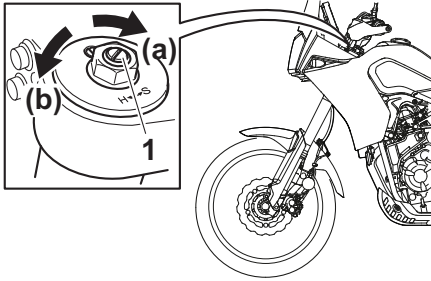
Per evitare di danneggiare il meccanismo, non tentare di girare oltre l'impostazione massima o minima.

Forza di smorzamento in estensione

Girare la vite di regolazione in direzione (a) per aumentare la forza di smorzamento in estensione.

Girare la vite di regolazione in direzione (b) per diminuire la forza di smorzamento in estensione.

Per regolare la forza di smorzamento in estensione, ruotare il regolatore in direzione (a) finché non si arresta, quindi contare gli scatti in direzione (b).



1. Vite di regolazione dello smorzamento in estensione

Regolazione dello smorzamento in estensione:

- Minimo (morbida):
31 scatto(i) in direzione (b)
Standard:
17 scatto(i) in direzione (b)
Massimo (rigida):
0 scatto(i) in direzione (b)

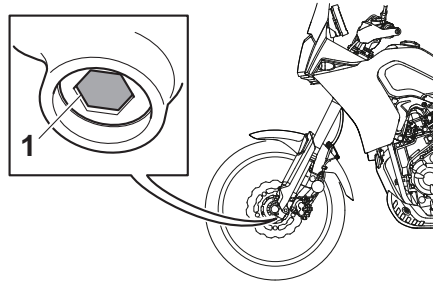
NOTA

- Quando si ruota un regolatore dello smorzamento in direzione (a), la posizione 0 scatti potrebbe essere uguale alla posizione 1 scatto.
- Quando si ruota il regolatore dello smorzamento in direzione (b), esso può scattare oltre i dati tecnici indicati;

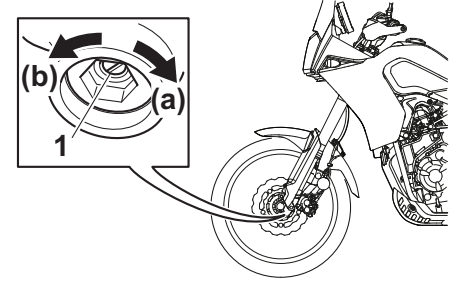
tali regolazioni non sono però efficaci e potrebbero danneggiare la sospensione.

Forza di smorzamento in compressione

1. Togliere il tappo in gomma estraendolo dallo stelo forcella.



1. Tappo di gomma
2. Girare la vite di regolazione in direzione (a) per aumentare la forza di smorzamento in compressione. Girare la vite di regolazione in direzione (b) per diminuire la forza di smorzamento in compressione. Per regolare la forza di smorzamento in compressione, ruotare il regolatore in direzione (a) finché non si arresta, quindi contare gli scatti in direzione (b).



1. Vite di regolazione dello smorzamento in compressione

Regolazione dello smorzamento in compressione:

- Minimo (morbida):
22 scatto(i) in direzione (b)
Standard:
11 scatto(i) in direzione (b)
Massimo (rigida):
0 scatto(i) in direzione (b)

3. Installare il tappo in gomma.

NOTA

- Quando si ruota un regolatore dello smorzamento in direzione (a), la posizione 0 scatti potrebbe essere uguale alla posizione 1 scatto.
- Quando si ruota il regolatore dello smorzamento in direzione (b), esso può scattare oltre i dati tecnici indicati;

Strumento e funzioni di controllo

tali regolazioni non sono però efficaci e potrebbero danneggiare la sospensione.

3

Spurgo forcella

HAU14796

Quando si marcia su percorsi molto accidentati, la temperatura dell'aria e la pressione nella forcella aumentano e la sospensione si irrigidisce. In questi casi, spurgare l'aria da ciascun stelo forcella.

HWA10201

AVVERTENZA

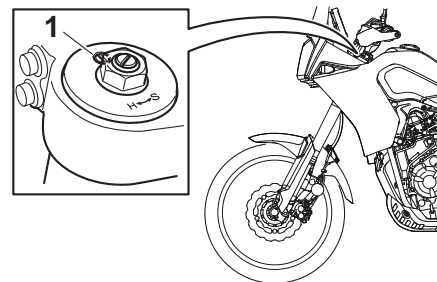
Spurgare sempre entrambi gli steli forcella, altrimenti il mezzo potrebbe diventare instabile e poco maneggevole.

1. Se possibile, sollevare il veicolo in modo che la ruota anteriore sia staccata da terra. (Vedere pagina 6-36.)

NOTA

Quando si spurga la forcella, non devono esserci pressione o pesi sul lato anteriore del veicolo.

2. Togliere le viti spurgo aria e lasciare fuoriuscire l'aria da ciascun stelo forcella.



1. Vite spurgo aria
3. Installare le viti spurgo aria.
4. Abbassare la ruota anteriore in modo che sia sul terreno, e poi abbassare il cavalletto laterale.

Regolazione dell'assieme ammortizzatore

HAUM4120

Questo assieme ammortizzatore è equipaggiato con un regolatore della precarica molla e con regolatori dello smorzamento in estensione e in compressione.

ATTENZIONE

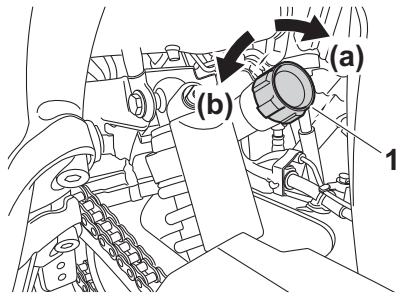
HCA10102

Per evitare di danneggiare il meccanismo, non tentare di girare oltre l'impostazione massima o minima.

Precarica molla

Girare il regolatore in direzione (a) per aumentare la precarica molla.

Girare il regolatore in direzione (b) per diminuire la precarica molla.



1. Pomello di regolazione precarica molla

Regolazione precarica molla:

Unità per la regolazione:

Fare clic su

Minimo (morbida):

0

Standard:

10

Massimo (rigida):

24

NOTA

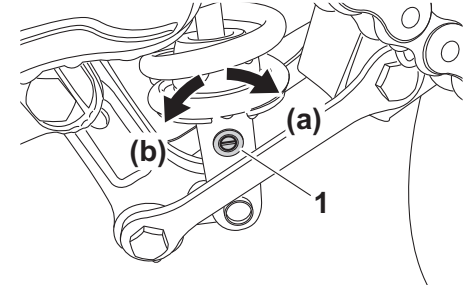
- Quando si ruota il regolatore della precarica molla in direzione (b), la posizione 0 scatti potrebbe essere uguale alla posizione 1 scatto.
- Quando si ruota il regolatore della precarica molla in direzione (a), esso può scattare oltre i dati tecnici indicati; tali regolazioni non sono però efficaci e potrebbero danneggiare la sospensione.

Forza di smorzamento in estensione

Girare il regolatore in direzione (a) per aumentare la forza di smorzamento in estensione.

Girare il regolatore in direzione (b) per diminuire la forza di smorzamento in estensione.

Per regolare la forza di smorzamento in estensione, ruotare il regolatore in direzione (a) finché non si arresta, quindi contare gli scatti in direzione (b).



1. Vite di regolazione dello smorzamento in estensione

Regolazione dello smorzamento in estensione:

Unità per la regolazione:

Fare clic su

Minimo (morbida):

23

Standard:

13

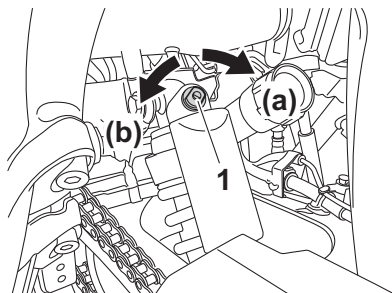
Massimo (rigida):

0

Strumento e funzioni di controllo

NOTA

- Quando si ruota un regolatore dello smorzamento in direzione (a), la posizione 0 scatti potrebbe essere uguale alla posizione 1 scatto.
- Quando si ruota il regolatore dello smorzamento in direzione (b), esso può scattare oltre i dati tecnici indicati; tali regolazioni non sono però efficaci e potrebbero danneggiare la sospensione.



1. Vite di regolazione dello smorzamento in compressione

Forza di smorzamento in compressione

Girare il regolatore in direzione (a) per aumentare la forza di smorzamento in compressione.

Girare il regolatore in direzione (b) per diminuire la forza di smorzamento in compressione.

Per regolare la forza di smorzamento in compressione, ruotare il regolatore in direzione (a) finché non si arresta, quindi contare gli scatti in direzione (b).

Regolazione dello smorzamento in compressione:

Unità per la regolazione:

Fare clic su

Minimo (morbida):

18

Standard:

15

Massimo (rigida):

0

NOTA

- Quando si ruota un regolatore dello smorzamento in direzione (a), la posizione 0 scatti potrebbe essere uguale alla posizione 1 scatto.
- Quando si ruota il regolatore dello smorzamento in direzione (b), esso può scattare oltre i dati tecnici indicati;

tali regolazioni non sono però efficaci e potrebbero danneggiare la sospensione.

HWA10222

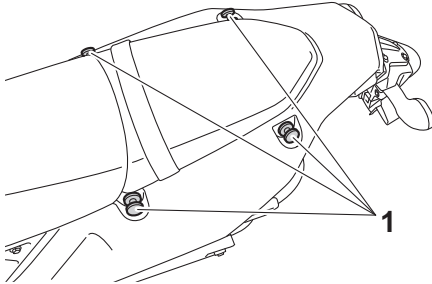
AVVERTENZA

Questo assieme ammortizzatore contiene azoto gassoso fortemente compresso. Leggere e comprendere le informazioni che seguono prima di maneggiare l'assieme ammortizzatore.

- **Non manomettere o tentare di aprire l'assieme cilindro.**
- **Non sottoporre l'assieme ammortizzatore a fiamme libere o ad altre fonti di calore elevato. Ciò potrebbe fare esplodere il gruppo a seguito dell'eccessiva pressione del gas.**
- **Non deformare o danneggiare in nessun modo il cilindro. Il danneggiamento del cilindro ridurrebbe le prestazioni di smorzamento.**
- **Non smaltire autonomamente un assieme ammortizzatore danneggiato o usurato. Portare l'assieme ammortizzatore ad un concessionario Yamaha per qualsiasi assistenza.**

Attacchi cinghie portabagagli

HAU84680



1. Attacco cinghia portabagagli

Utilizzare i punti indicati per fissare le cinghie portabagagli al veicolo.

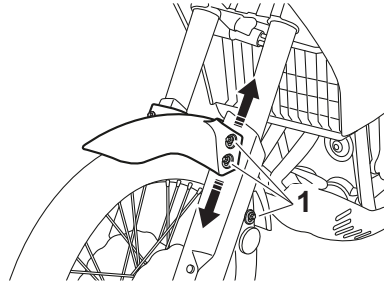
Parafango anteriore

HAUM4130

È possibile regolare l'altezza del parafango anteriore per adattarla alle condizioni di guida.

Per regolare l'altezza del parafango anteriore

1. Allentare i bulloni su ciascun lato del parafango anteriore.



1. Bullone
2. Spostare il parafango anteriore all'altezza desiderata.
3. Stringere i bulloni alla coppia di serraggio secondo specifica.

Coppia di serraggio:

Bullone parafango anteriore:
7.5 N·m (0.75 kgf·m, 5.6 lb·ft)

Prese di corrente (CC)

HAUM4201

Questo veicolo è dotato di una presa ausiliaria (CC), un connettore ausiliario (CC), un connettore riscaldatore manopola e un connettore (CC) fendinebbia.

HCA26810

ATTENZIONE

Non utilizzare contemporaneamente accessori elettrici o una combinazione di accessori che richieda una capacità superiore a quella indicata. Si rischia di sovraccaricare il circuito e bruciare il fusibile.

Capacità dei circuiti delle prese di corrente (CC):

Circuito della presa (CC) e del connettore (CC):
24 W (2 A)
Circuito del riscaldatore manopola e del fendinebbia:
120 W (10 A)

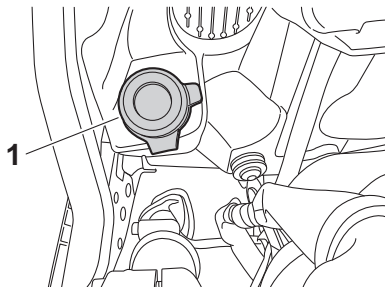
NOTA

Per evitare che la batteria si scarichi, non utilizzare un accessorio a motore spento.

Strumento e funzioni di controllo

Presca ausiliaria (CC)

3

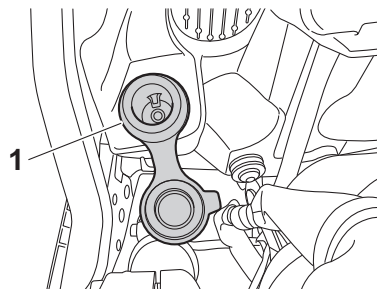


1. Cappuccio della presa ausiliaria (CC)

Quando il blocchetto accensione è acceso, è possibile utilizzare un accessorio a 12 V con il connettore appropriato.

Per utilizzare la presa ausiliaria (CC)

1. Spegnerne il veicolo.
2. Rimuovere il cappuccio della presa ausiliaria (CC).
3. Spegnerne l'accessorio.
4. Inserire la spina dell'accessorio nella presa ausiliaria (CC).



1. Presca ausiliaria (CC)
5. Accendere il veicolo e avviare il motore.
6. Accendere l'accessorio.

NOTA

Terminato il viaggio, ricordarsi di spegnere l'accessorio, scollegarlo e installare il tappo della presa ausiliaria (CC).

HWA14361



Per prevenire le scosse o i cortocircuiti, verificare che il cappuccio sia installato quando la presa ausiliaria (CC) non viene utilizzata.

Connettori ausiliari (CC)

Questo veicolo è dotato di un connettore ausiliario (CC), un connettore (CC) riscaldatore manopola e un connettore fendinebbia. Rivolgersi a un concessionario Yamaha prima di installare un qualsiasi accessorio.

Cavalletto laterale

HAU15306

Il cavalletto laterale si trova sul lato sinistro del telaio. Alzare o abbassare il cavalletto laterale con il piede mentre si tiene il veicolo in posizione dritta.

NOTA

L'interruttore incorporato nel cavalletto laterale fa parte del sistema d'interruzione del circuito di accensione. Tale sistema consente di interrompere l'accensione in determinate situazioni. (Vedere la sezione che segue per spiegazioni sul sistema d'interruzione circuito accensione.)

HWA10242

AVVERTENZA

Non si deve utilizzare il veicolo con il cavalletto laterale abbassato, o se risulta impossibile alzare il cavalletto laterale correttamente (oppure se non resta alzato), altrimenti il cavalletto laterale potrebbe toccare il terreno e distrarre il pilota, con conseguente possibilità di perdere il controllo del mezzo. Il sistema d'interruzione circuito accensione Yamaha è stato progettato come supporto alla responsabilità del pilota di alzare il cavalletto laterale prima di mettere in movimento il mezzo. Pertanto si prega di controllare questo sistema

regolarmente e di farlo riparare da un concessionario Yamaha se non funziona correttamente.

HAU44895

Sistema d'interruzione circuito accensione

Questo sistema impedisce che il motore si avvii con la marcia innestata a meno che si tiri la leva frizione e il cavalletto laterale sia sollevato. Inoltre, interromperà il funzionamento del motore nel caso in cui si abbassi il cavalletto laterale mentre la marcia è innestata.

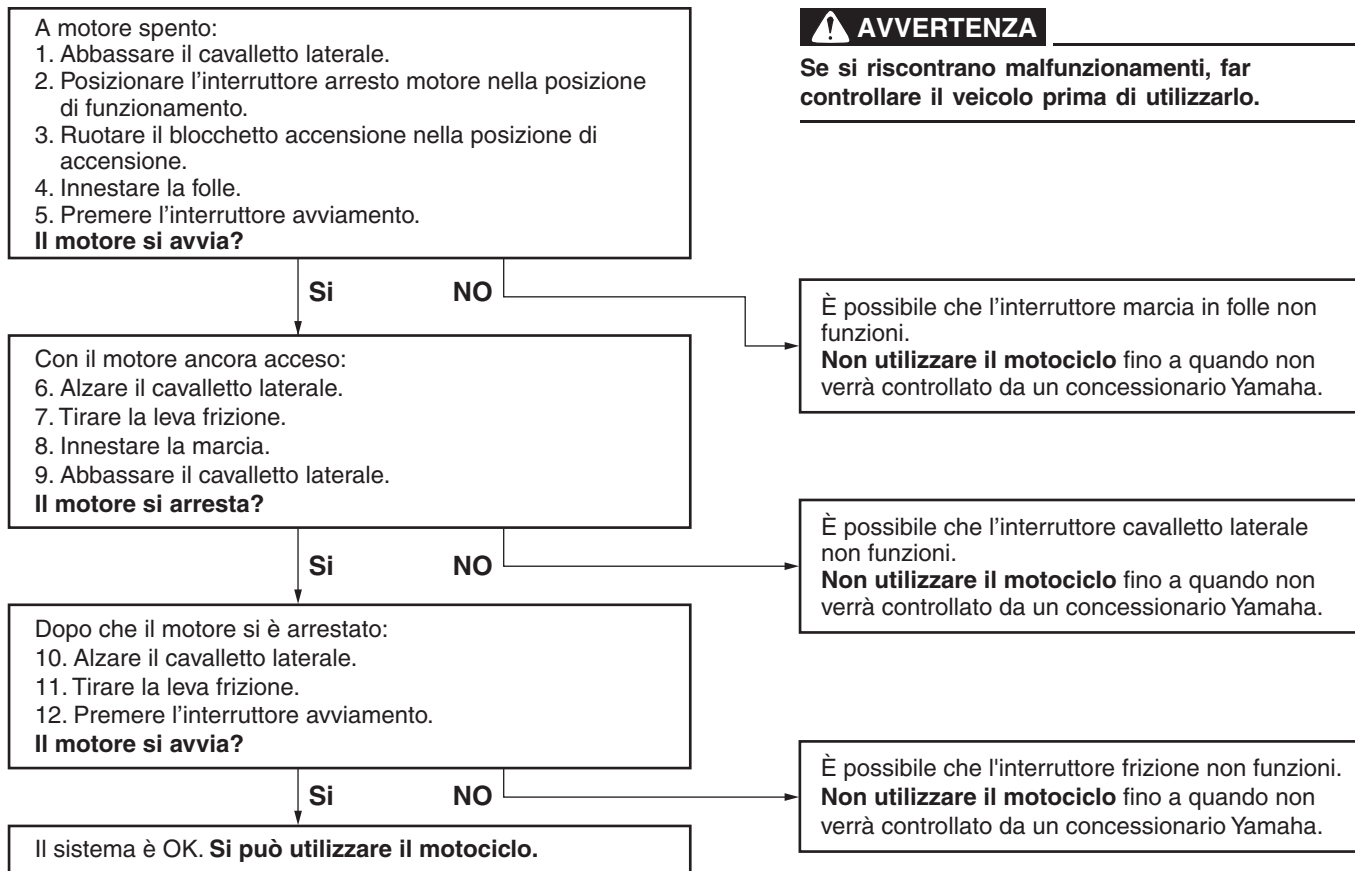
Controllare periodicamente il sistema procedendo come segue.

NOTA

- Questo controllo è più affidabile se effettuato a motore caldo.
- Vedere le pagine 3-2 e 3-12 per informazioni sul funzionamento dell'interruttore.

Strumento e funzioni di controllo

3



Per la vostra sicurezza – controlli prima dell'utilizzo

HAU15599

Ispezionare il veicolo ogni volta che lo si usa per accertarsi che sia in condizione di funzionare in sicurezza. Osservare sempre le procedure e gli intervalli d'ispezione e manutenzione descritti nel libretto uso e manutenzione.

HWA11152

AVVERTENZA

La mancata esecuzione di un'ispezione o manutenzione corretta del veicolo aumenta la possibilità di incidenti o di danneggiamenti del mezzo. Non utilizzare il veicolo se si riscontrano problemi. Se non si riesce ad eliminare un problema con le procedure fornite in questo manuale, fare ispezionare il veicolo da un concessionario Yamaha.

4

Prima di utilizzare questo veicolo, controllare i seguenti punti:

POSIZIONE	CONTROLLI	PAGINA
Carburante	<ul style="list-style-type: none">• Controllare il livello carburante nel serbatoio carburante.• Fare rifornimento se necessario.• Controllare l'assenza di perdite nel circuito del carburante.• Verificare che il tubetto sfiato serbatoio carburante/tubo di troppopieno serbatoio carburante non presenti fessure o danneggiamenti, e controllare il collegamento del tubo.	3-17, 3-19
Olio motore	<ul style="list-style-type: none">• Controllare il livello dell'olio nel motore.• Se necessario, aggiungere olio del tipo consigliato fino al livello secondo specifica.• Controllare l'assenza di perdite di olio nel veicolo.	6-12
Liquido refrigerante	<ul style="list-style-type: none">• Controllare il livello del liquido refrigerante nel serbatoio.• Se necessario, aggiungere liquido refrigerante del tipo consigliato fino al livello secondo specifica.• Verificare che non ci siano perdite nell'impianto di raffreddamento.	6-15

Per la vostra sicurezza – controlli prima dell'utilizzo

POSIZIONE	CONTROLLI	PAGINA
Freno anteriore	<ul style="list-style-type: none">• Controllare il funzionamento.• Se si ha una sensazione di morbidezza e cedevolezza, fare spurgare l'impianto idraulico da un concessionario Yamaha.• Controllare l'usura pastiglie freni.• Sostituire se necessario.• Controllare il livello del liquido nel serbatoio.• Se necessario, aggiungere liquido freni del tipo specificato fino al livello secondo specifica.• Verificare che non ci siano perdite nell'impianto idraulico.	6-22, 6-23
Freno posteriore	<ul style="list-style-type: none">• Controllare il funzionamento.• Se si ha una sensazione di morbidezza e cedevolezza, fare spurgare l'impianto idraulico da un concessionario Yamaha.• Controllare l'usura pastiglie freni.• Sostituire se necessario.• Controllare il livello del liquido nel serbatoio.• Se necessario, aggiungere liquido freni del tipo specificato fino al livello secondo specifica.• Verificare che non ci siano perdite nell'impianto idraulico.	6-22, 6-23
Frizione	<ul style="list-style-type: none">• Controllare il funzionamento.• Lubrificare il cavo se necessario.• Controllare il gioco della leva.• Regolare se necessario.	6-21
Manopola acceleratore	<ul style="list-style-type: none">• Accertarsi che il movimento sia agevole.• Controllare il gioco della manopola acceleratore.• Se necessario, fare regolare il gioco della manopola acceleratore e lubrificare il cavo ed il corpo della manopola da un concessionario Yamaha.	6-18, 6-27
Cavi di comando	<ul style="list-style-type: none">• Accertarsi che il movimento sia agevole.• Lubrificare se necessario.	6-27
Catena di trasmissione	<ul style="list-style-type: none">• Controllare la tensione della catena.• Regolare se necessario.• Controllare lo stato della catena.• Lubrificare se necessario.	6-25, 6-26

Per la vostra sicurezza – controlli prima dell'utilizzo

POSIZIONE	CONTROLLI	PAGINA
Ruote e pneumatici	<ul style="list-style-type: none">• Controllare l'assenza di danneggiamenti.• Controllare la condizione dei pneumatici e la profondità del battistrada.• Controllare la pressione dell'aria.• Correggere se necessario.	6-18, 6-20
Pedali freno e cambio	<ul style="list-style-type: none">• Accertarsi che il movimento sia agevole.• Lubrificare i perni di guida dei pedali se necessario.	6-28
Leve del freno e della frizione	<ul style="list-style-type: none">• Accertarsi che il movimento sia agevole.• Lubrificare i punti di rotazione delle leve se necessario.	6-28
Cavalletto laterale	<ul style="list-style-type: none">• Accertarsi che il movimento sia agevole.• Lubrificare il punto di rotazione se necessario.	6-29
Fissaggi della parte ciclistica	<ul style="list-style-type: none">• Accertarsi che tutti i dadi, i bulloni e le viti siano serrati correttamente.• Serrare se necessario.	–
Strumenti, luci, segnali e interruttori	<ul style="list-style-type: none">• Controllare il funzionamento.• Correggere se necessario.	–
Interruttore cavalletto laterale	<ul style="list-style-type: none">• Controllare il funzionamento del sistema d'interruzione circuito accensione.• Se il sistema non funziona correttamente, fare controllare il veicolo da un concessionario Yamaha.	3-28

Funzionamento e valutazioni importanti per la guida

HAU15952

Leggere attentamente il libretto uso e manutenzione per familiarizzare con tutti i comandi. Se non si comprende un comando o una funzione, chiedere spiegazioni al concessionario Yamaha di fiducia.

AVVERTENZA

La mancanza di pratica con i comandi può comportare la perdita del controllo, con possibilità di incidenti o infortuni.

HWA10272

5

HAU16842

Rodaggio

Non c'è un periodo più importante nella vita del motore di quello tra 0 e 1600 km (1000 mi). Per questo motivo, leggere attentamente quanto segue.

Dato che il motore è nuovo, non sottoporlo a sforzi eccessivi per i primi 1600 km (1000 mi). Le varie parti del motore si usurano e si adattano reciprocamente creando i giochi di funzionamento corretti. Durante questo periodo si deve evitare di guidare a lungo a tutto gas o qualsiasi altra condizione che possa provocare il surriscaldamento del motore.

HAU17094

0–1000 km (0–600 mi)

Evitare il funzionamento prolungato superiore a 5000 giri/min. **ATTENZIONE: Dopo 1000 km (600 mi) di funzionamento, si deve cambiare l'olio motore e sostituire la cartuccia o l'elemento filtro olio.**

[HCA10303]

1000–1600 km (600–1000 mi)

Evitare il funzionamento prolungato superiore a 6000 giri/min.

1600 km (1000 mi) e più

Ora si può utilizzare normalmente il veicolo.

HCA10311

ATTENZIONE

- **Mantenere il regime di rotazione del motore al di fuori della zona rossa del contagiri.**
- **In caso di disfunzioni del motore durante il periodo di rodaggio, fare controllare immediatamente il mezzo da un concessionario Yamaha.**

Avviare il motore

Il sistema d'interruzione circuito accensione consente l'avviamento quando:

- la trasmissione è in posizione di folle oppure
- la marcia è innestata, il cavalletto laterale è alzato e la leva frizione è tirata.

Per avviare il motore

1. Accendere il blocchetto accensione e posizionare l'interruttore arresto motore nella posizione di funzionamento.
2. Verificare che le spie di segnalazione e di avviso si accendano per qualche secondo e poi si spengano. (Vedere pagina 3-3.)

NOTA

- Non avviare il motore se la spia guasto motore resta accesa.
- La spia pressione olio deve accendersi e restare accesa fino all'avviamento del motore.
- La spia ABS deve accendersi e rimanere accesa finché il veicolo non raggiunge una velocità di 10 km/h (6 mi/h).

ATTENZIONE

Se una spia d'avvertimento o di segnalazione non funziona come precedentemente descritto, fare controllare il veicolo da un concessionario Yamaha.

3. Mettere la trasmissione in posizione di folle.
4. Accendere il motore premendo l'interruttore avviamento.
5. Rilasciare l'interruttore di avviamento all'avvio del motore o dopo 5 secondi. Attendere 10 secondi prima di premere di nuovo l'interruttore per consentire il ripristino della tensione della batteria.

ATTENZIONE

Per allungare al massimo la vita del motore, non accelerare bruscamente quando il motore è freddo!

NOTA

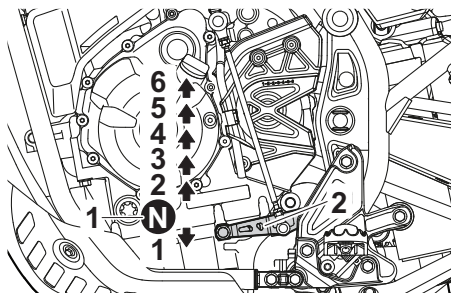
Questo modello è equipaggiato con:

- un sensore dell'angolo di inclinazione. Questo sensore arresta il motore in caso di ribaltamento del veicolo. In questo caso, la spia guasto motore si accende, ma non è sintomo di anomalia. Spegnerlo e riaccendere il veicolo per annullare la spia. Se non lo si fa, si impedisce al motore di avviarsi nonostante il motore inizi a girare quando si preme l'interruttore avviamento.
- un sistema di spegnimento automatico motore. Il motore si spegne automaticamente se lo si lascia al minimo per 20 minuti. Se il motore si spegne, premere semplicemente l'interruttore avviamento per riavviare il motore.

Funzionamento e valutazioni importanti per la guida

Cambio della marcia

HAU16674



1. Posizioni del cambio
2. Pedale cambio

Cambiando, il pilota determina la potenza del motore disponibile nelle diverse condizioni di marcia: avviamento, accelerazione, salite ecc.

Le posizioni del selettore cambio sono indicate nell'illustrazione.

NOTA

Per mettere la trasmissione in posizione di folle (N), premere diverse volte il pedale cambio fino alla fine della sua corsa, e poi alzarlo leggermente.

HCA10261

ATTENZIONE

- Anche con il cambio in posizione di folle, proseguire nella guida per inerzia a motore spento per lunghi periodi di tempo, e non trainare il motociclo su distanze lunghe. Il cambio viene lubrificato correttamente solo quando il motore è in funzione. Una lubrificazione insufficiente può danneggiare il cambio.
- Usare sempre la frizione per cambiare le marce, per evitare di danneggiare il motore, il cambio ed il gruppo trasmissione, che non sono progettati per resistere allo shock provocato dall'innesto forzato di una marcia.

HAU85370

Per mettersi in marcia e accelerare

1. Tirare la leva frizione per disinnestare la frizione.
2. Ingranare la prima marcia con la trasmissione. La spia marcia in folle dovrebbe spegnersi.
3. Aprire gradualmente l'acceleratore e contemporaneamente rilasciare lentamente la leva frizione.

4. Dopo essersi messi in marcia, chiudere l'acceleratore e contemporaneamente premere rapidamente la leva frizione.
5. Ingranare la seconda marcia con la trasmissione. (Ricordarsi di non mettere la trasmissione in posizione di folle.)
6. Aprire parzialmente l'acceleratore e rilasciare gradualmente la leva frizione.
7. Seguire la stessa procedura quando si cambia alla marcia superiore successiva.

HAU85380

Per decelerare

1. Rilasciare l'acceleratore e azionare in modo uniforme entrambi i freni anteriore e posteriore per rallentare il motociclo.
2. Mentre il veicolo decelera, scalare a una marcia inferiore.
3. Quando il motore sta per fermarsi o gira in modo irregolare, premere la leva frizione, utilizzare i freni per rallentare il motociclo e continuare a scalare le marce secondo necessità.
4. Una volta che il motociclo si è fermato, la trasmissione può essere messa in posizione di folle. La spia marcia in folle dovrebbe accendersi, dopo di che la leva frizione può essere rilasciata.

AVVERTENZA

HWA17380

- Se si frena in modo scorretto si rischiano la perdita di controllo o di trazione. Utilizzare sempre entrambi i freni, azionandoli in modo uniforme.
- Verificare che il motociclo e il motore abbiano rallentato a sufficienza prima di scalare a una marcia inferiore. L'inserimento di una marcia inferiore quando la velocità del veicolo o il regime di rotazione del motore è troppo elevata può causare la perdita di trazione della ruota posteriore o mandare fuori giri il motore, con il rischio di perdita di controllo, incidenti e lesioni. Si rischia anche di danneggiare il motore o il gruppo trasmissione.

Consigli per ridurre il consumo del carburante

HAU16811

Il consumo di carburante dipende in gran parte dallo stile di guida. I seguenti consigli possono aiutare a ridurre il consumo di carburante:

- Salire di marcia in progressione rapida ed evitare regimi di rotazione elevati del motore durante l'accelerazione.
- Non accelerare il motore mentre si scalano le marce ed evitare regimi di rotazione elevati quando non c'è carico sul motore.
- Spegnerne il motore invece di lasciarlo al minimo per lunghi periodi di tempo (per es. negli ingorghi di traffico, ai semafori o ai passaggi a livello).

Parcheggio

HAU17214

Quando si parcheggia, spegnere il motore e togliere la chiave dal blocchetto accensione.

AVVERTENZA

HWA10312

- Poiché il motore e l'impianto di scarico possono divenire molto caldi, parcheggiare in luoghi dove i pedoni o i bambini non possano facilmente toccarli e scottarsi.
- Non parcheggiare su pendenze o su terreno soffice, altrimenti il veicolo potrebbe ribaltarsi, aumentando il rischio di perdite di carburante e incendi.
- Non parcheggiare accanto all'erba o altri materiali infiammabili che potrebbero prendere fuoco.

Manutenzione e regolazione periodiche

HAU17246

Le ispezioni, le regolazioni e le lubrificazioni periodiche conserveranno il veicolo nelle migliori condizioni possibili di sicurezza e di efficienza. La sicurezza è un obbligo del proprietario/utilizzatore del veicolo. I punti più importanti relativi ai controlli, alle regolazioni ed alla lubrificazione del veicolo sono illustrati nelle pagine seguenti.

Gli intervalli indicati nella tabella di manutenzione periodica vanno considerati solo come una guida generale in condizioni di marcia normali. Tuttavia, potrebbe essere necessario ridurre gli intervalli di manutenzione in funzione delle condizioni climatiche, del terreno, della posizione geografica e dell'impiego individuale.

HWA10322

AVVERTENZA

La mancanza di una manutenzione corretta del veicolo o l'esecuzione errata di procedure di manutenzione può aumentare il rischio di infortuni o decessi durante l'assistenza o l'uso del veicolo. Se non si ha confidenza con la manutenzione del veicolo, farla eseguire da un concessionario Yamaha.

HWA15123

AVVERTENZA

Spegnere il motore quando si esegue la manutenzione, a meno che non sia specificato diversamente.

- **Il motore in funzione ha parti in movimento in cui si possono impigliare parti del corpo o abiti, e parti elettriche che possono provocare scosse o incendi.**
- **Effettuare operazioni di assistenza al veicolo con il motore in funzione può provocare infortuni agli occhi, scottature, incendi, o avvelenamenti da monossido di carbonio – con possibilità di decesso. Vedere pagine 1-2 per maggiori informazioni sul monossido di carbonio.**

HWA15461

AVVERTENZA

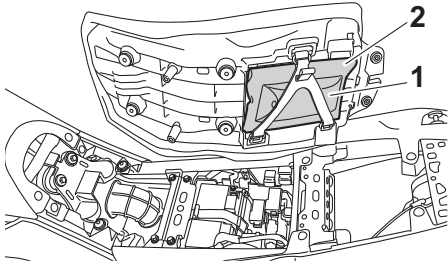
I dischi, le pinze, i tamburi e i rivestimenti delle pastiglie dei freni raggiungono temperature molto elevate durante l'uso. Lasciare raffreddare i componenti dei freni prima di toccarli per evitare possibili ustioni.

HAU17303

Il controllo delle emissioni contribuisce non solo a garantire un'aria più pulita, ma è fondamentale per assicurare un buon funzionamento del motore e il massimo delle prestazioni. Nelle seguenti tabelle di manutenzione periodica, gli interventi relativi al controllo delle emissioni vengono raggruppati separatamente. Tali interventi richiedono dati, conoscenze tecniche e attrezzature speciali. La manutenzione, la sostituzione e la riparazione dei sistemi e dei dispositivi di controllo delle emissioni possono essere eseguite da qualsiasi officina o addetto alle riparazioni purché qualificati (se applicabile). I concessionari Yamaha dispongono dell'esperienza e delle attrezzature necessarie ad eseguire tali interventi specifici.

Kit attrezzi

HAUM4190



1. Kit attrezzi
2. Borsa portaoggetti

Il kit attrezzi si trova nell'ubicazione illustrata. Installare sempre prima la borsa nel vano alla base della sella, poi il kit attrezzi e fissarlo con la fascetta.

Le informazioni contenute in questo libretto e il kit attrezzi in dotazione hanno lo scopo di aiutarvi nell'esecuzione della manutenzione preventiva e di piccole riparazioni. Tuttavia, per eseguire correttamente determinati lavori di manutenzione, sono necessari una chiave dinamometrica e altri attrezzi.

NOTA

Se non si è in possesso degli attrezzi o dell'esperienza necessari per un determinato lavoro, farlo eseguire dal concessionario Yamaha di fiducia.

Manutenzione e regolazione periodiche

HAU71033

Tabelle di manutenzione periodica

NOTA

- Affidare gli interventi di manutenzione degli elementi contrassegnati da un asterisco al proprio concessionario Yamaha, in quanto richiedono attrezzi, dati e competenze tecniche speciali.
- Da 50000 km (30000 mi), ripetere gli intervalli di manutenzione iniziando da 10000 km (6000 mi).
- **I controlli annuali vanno eseguiti ogni anno, a meno che, in loro vece, non si esegua una manutenzione basata sulle distanze.**

HAU71051

Tabella di manutenzione periodica per il sistema di controllo emissioni

N.	POSIZIONE	INTERVENTO DI CONTROLLO O MANUTENZIONE	LETTURA DEL TOTALIZZATORE CONTACHILOMETRI					CONTROLLO ANNUALE
			1000 km (600 mi)	10000 km (6000 mi)	20000 km (12000 mi)	30000 km (18000 mi)	40000 km (24000 mi)	
1	* Circuito del carburante	<ul style="list-style-type: none"> ● Verificare che i tubi benzina non siano fessurati o danneggiati. ● Sostituire se necessario. 		√	√	√	√	√
2	* Candele	<ul style="list-style-type: none"> ● Controllare lo stato. ● Regolare la distanza e pulire. 		√		√		
		<ul style="list-style-type: none"> ● Sostituire. 			√		√	
3	* Gioco valvole	<ul style="list-style-type: none"> ● Controllare e regolare. 	Ogni 40000 km (24000 mi)					
4	* Iniezione carburante	<ul style="list-style-type: none"> ● Controllare il regime del minimo. 	√	√	√	√	√	√
		<ul style="list-style-type: none"> ● Controllare e regolare la sincronizzazione. 		√	√	√	√	√
5	* Impianto di scarico	<ul style="list-style-type: none"> ● Verificare l'assenza di perdite. ● Serrare se necessario. ● Sostituire le guarnizioni se necessario. 	√	√	√	√	√	

Manutenzione e regolazione periodiche

N.	POSIZIONE	INTERVENTO DI CONTROLLO O MANUTENZIONE	LETTURA DEL TOTALIZZATORE CONTACHILOMETRI					CONTROLLO ANNUALE
			1000 km (600 mi)	10000 km (6000 mi)	20000 km (12000 mi)	30000 km (18000 mi)	40000 km (24000 mi)	
6	*	Sistema di controllo emissioni evaporative <ul style="list-style-type: none"> • Controllare che non vi siano danni al sistema. • Sostituire se necessario. 			√		√	

Manutenzione e regolazione periodiche

HAU71352

Tabella manutenzione generale e lubrificazione

N.	POSIZIONE	INTERVENTO DI CONTROLLO O MANUTENZIONE	LETTURA DEL TOTALIZZATORE CONTACHILOMETRI					CONTROLLO ANNUALE
			1000 km (600 mi)	10000 km (6000 mi)	20000 km (12000 mi)	30000 km (18000 mi)	40000 km (24000 mi)	
1	* Controllo diagnostico del sistema	<ul style="list-style-type: none"> Eseguire l'ispezione dinamica con lo strumento diagnostico Yamaha. Controllare i codici di errore. 	√	√	√	√	√	√
2	* Elemento filtrante	<ul style="list-style-type: none"> Sostituire. 			√		√	
3	Tubetto ispezione cassa filtro	<ul style="list-style-type: none"> Pulire. 	√	√	√	√	√	
4	Frizione	<ul style="list-style-type: none"> Controllare il funzionamento. Regolare. 	√	√	√	√	√	
5	* Freno anteriore	<ul style="list-style-type: none"> Controllare il funzionamento, il livello del liquido e l'assenza di perdite. Se necessario, sostituire le pastiglie freno. 	√	√	√	√	√	√
6	* Freno posteriore	<ul style="list-style-type: none"> Controllare il funzionamento, il livello del liquido e l'assenza di perdite. Se necessario, sostituire le pastiglie freno. 	√	√	√	√	√	√
7	* Tubi freni	<ul style="list-style-type: none"> Controllare se vi sono fessurazioni o danneggiamenti. 		√	√	√	√	√
		<ul style="list-style-type: none"> Sostituire. 	Ogni 4 anni					
8	* Liquido freni	<ul style="list-style-type: none"> Cambiare. 	Ogni 2 anni					

6

Manutenzione e regolazione periodiche

N.	POSIZIONE	INTERVENTO DI CONTROLLO O MANUTENZIONE	LETTURA DEL TOTALIZZATORE CONTACHILOMETRI					CONTROLLO ANNUALE
			1000 km (600 mi)	10000 km (6000 mi)	20000 km (12000 mi)	30000 km (18000 mi)	40000 km (24000 mi)	
9	* Ruote	<ul style="list-style-type: none"> Controllare il disassamento, il serraggio dei raggi e danneggiamenti. Serrare i raggi se necessario. 	√	√	√	√	√	
10	* Pneumatici	<ul style="list-style-type: none"> Controllare la profondità battistrada e danneggiamenti. Sostituire se necessario. Controllare la pressione dell'aria. Correggere se necessario. 		√	√	√	√	√
11	* Cuscinetti ruote	<ul style="list-style-type: none"> Controllare che il cuscinetto non sia allentato o danneggiato. 		√	√	√	√	
12	* Cuscinetti perno di guida forcellone	<ul style="list-style-type: none"> Controllare il funzionamento ed un gioco eccessivo. 		√	√	√	√	
		<ul style="list-style-type: none"> Lubrificare con grasso a base di sapone di litio. 	Ogni 50000 km (30000 mi)					
13	* Catena di trasmissione	<ul style="list-style-type: none"> Controllare la tensione, l'allineamento e le condizioni della catena di trasmissione. Regolare e lubrificare interamente la catena di trasmissione con un lubrificante specifico per catene a O-ring. 	Ogni 1000 km (600 mi) e dopo aver lavato il motociclo e averlo guidato nella pioggia o in zone umide					
14	* Cuscinetti dello sterzo	<ul style="list-style-type: none"> Controllare che i gruppi dei cuscinetti non siano allentati. 	√	√		√		
		<ul style="list-style-type: none"> Riempire moderatamente con grasso a base di sapone di litio. 			√		√	
15	* Fissaggi della parte ciclistica	<ul style="list-style-type: none"> Accertarsi che tutti i dadi, i bulloni e le viti siano serrati correttamente. 		√	√	√	√	√

Manutenzione e regolazione periodiche

N.	POSIZIONE	INTERVENTO DI CONTROLLO O MANUTENZIONE	LETTURA DEL TOTALIZZATORE CONTACHILOMETRI					CONTROLLO ANNUALE
			1000 km (600 mi)	10000 km (6000 mi)	20000 km (12000 mi)	30000 km (18000 mi)	40000 km (24000 mi)	
16	Perno di rotazione leva freno	• Lubrificare con grasso al silicone.		√	√	√	√	√
17	Perno di rotazione del pedale freno	• Lubrificare con grasso a base di sapone di litio.		√	√	√	√	√
18	Perno di rotazione leva frizione	• Lubrificare con grasso a base di sapone di litio.		√	√	√	√	√
19	Perno di rotazione del pedale cambio	• Lubrificare con grasso a base di sapone di litio.		√	√	√	√	√
20	Cavalletto laterale	• Controllare il funzionamento. • Lubrificare con grasso a base di sapone di litio.		√	√	√	√	√
21 *	Interruttore cavalletto laterale	• Controllare il funzionamento e, se necessario, sostituire.	√	√	√	√	√	√
22 *	Forcella	• Controllare il funzionamento e l'assenza di perdite di olio. • Sostituire se necessario.		√	√	√	√	
23 *	Assieme ammortizzatore	• Controllare il funzionamento e l'assenza di perdite di olio. • Sostituire se necessario.		√	√	√	√	
24 *	Perni di guida del braccio cinematismo e del braccio di collegamento della sospensione posteriore	• Controllare il funzionamento.		√	√	√	√	

Manutenzione e regolazione periodiche

N.	POSIZIONE	INTERVENTO DI CONTROLLO O MANUTENZIONE	LETTURA DEL TOTALIZZATORE CONTACHILOMETRI					CONTROLLO ANNUALE
			1000 km (600 mi)	10000 km (6000 mi)	20000 km (12000 mi)	30000 km (18000 mi)	40000 km (24000 mi)	
25	Olio motore	<ul style="list-style-type: none"> • Cambiare (scaldare il motore prima del drenaggio). • Controllare il livello dell'olio e l'assenza di perdite di olio nel veicolo. 	√	√	√	√	√	√
26	Cartuccia filtro olio	<ul style="list-style-type: none"> • Sostituire. 	√		√		√	
27	* Sistema di raffreddamento	<ul style="list-style-type: none"> • Controllare il livello del liquido refrigerante e l'assenza di perdite di olio nel veicolo. 		√	√	√	√	√
		<ul style="list-style-type: none"> • Cambiare. 	Ogni 3 anni					
28	* Interruttori del freno anteriore e del freno posteriore	<ul style="list-style-type: none"> • Controllare il funzionamento. 	√	√	√	√	√	√
29	* Parti in movimento e cavi	<ul style="list-style-type: none"> • Lubrificare. 		√	√	√	√	√
30	* Corpo manopola acceleratore e cavo	<ul style="list-style-type: none"> • Controllare il funzionamento e il gioco. • Se necessario, regolare il gioco del cavo dell'acceleratore. • Lubrificare il corpo manopola acceleratore e il cavo. 		√	√	√	√	√
31	* Luci, segnali e interruttori	<ul style="list-style-type: none"> • Controllare il funzionamento. • Regolare il fascio luce. 	√	√	√	√	√	√

Manutenzione e regolazione periodiche

HAUM4140

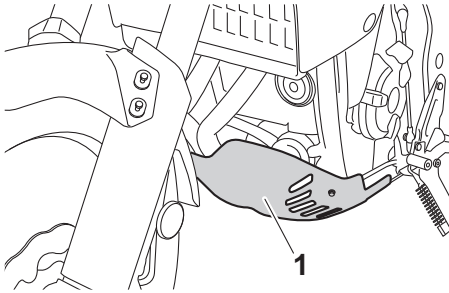
NOTA

- Filtro aria
 - Il filtro aria di questo modello è dotato di una cartuccia monouso di carta con rivestimento d'olio, che non va pulita con aria compressa per evitare di danneggiarla.
 - Sostituire più spesso l'elemento filtrante se si percorrono zone molto umide o polverose.
 - Manutenzione del freno idraulico
 - Controllare regolarmente e, se necessario, correggere il livello liquido freni.
 - Ogni due anni sostituire i componenti interni delle pompe freno e cambiare il liquido freni.
 - Sostituire i tubi freni ogni quattro anni o prima se sono fessurati o danneggiati.
-

Rimozione ed installazione delle carenature

HAU18782

Le carenature illustrate vanno tolte per eseguire alcuni dei lavori di manutenzione descritti in questo capitolo. Fare riferimento a questa sezione tutte le volte che si deve rimuovere ed installare una carenatura.



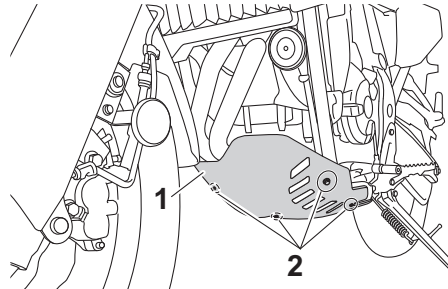
1. Carenatura A

Carenatura A

HAU18792

Per rimuovere la carenatura

Togliere le viti e poi asportare la carenatura.



1. Carenatura A
2. Vite

Per installare la carenatura

Posizionare la carenatura nella posizione originale, quindi installare le viti.

Controllo delle candele

HAU19653

Le candele sono componenti importanti del motore che vanno controllati periodicamente, preferibilmente da un concessionario Yamaha. Poiché il calore ed i depositi provocano una lenta erosione delle candele, bisogna smontarle e controllarle in conformità alla tabella della manutenzione periodica e lubrificazione. Inoltre, lo stato delle candele può rivelare le condizioni del motore.

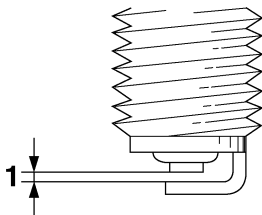
L'isolatore di porcellana intorno all'elettrodo centrale di ciascuna candela deve essere di colore marroncino chiaro (il colore ideale se il veicolo viene usato normalmente) e tutte le candele installate nel motore devono avere lo stesso colore. Se il colore di una candela è nettamente diverso, il motore potrebbe funzionare in maniera anomala. Non tentare di diagnosticare problemi di questo genere. Chiedere invece ad un concessionario Yamaha di controllare il veicolo.

Se una candela presenta segni di usura degli elettrodi e eccessivi depositi carboniosi o di altro genere, si deve sostituirla.

Candela secondo specifica:
NGK/LMAR8A-9

Manutenzione e regolazione periodiche

Prima di installare una candela, misurare la distanza tra gli elettrodi con uno spessore e, se necessario, regolarla secondo la specifica.



6

1. Distanza tra gli elettrodi

Distanza tra gli elettrodi:
0.8–0.9 mm (0.031–0.035 in)

Pulire la superficie della guarnizione della candela e la sua superficie di accoppiamento ed eliminare ogni traccia di sporco dalla filettatura della candela.

Coppia di serraggio:
Candela:
13 N·m (1.3 kgf·m, 9.6 lb·ft)

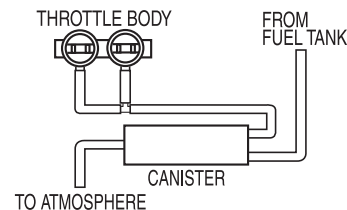
NOTA _____
In mancanza di una chiave dinamometrica per installare la candela, per ottenere una coppia di serraggio corretta aggiungere 1/4–1/2 giro al serraggio manuale. Tuttavia provvedere al serraggio secondo specifica della candela al più presto possibile.

HCA10841

ATTENZIONE _____
Non utilizzare attrezzi per togliere o per installare il cappuccio della candela, il connettore della bobina di accensione potrebbe danneggiarsi. È possibile che sia difficile togliere il cappuccio della candela, in quanto la tenuta di gomma all'estremità del cappuccio è montata strettamente. Per togliere il cappuccio della candela, basta piegarlo all'indietro ed in avanti mentre lo si tira; per installarlo, piegarlo all'indietro ed in avanti mentre lo si spinge.

Filtro a carboni attivi

HAU36112



ZALM1386

Questo modello è dotato di un filtro a carboni attivi per evitare lo scarico nell'atmosfera dei vapori di carburante. Prima di utilizzare questo veicolo, eseguire i seguenti controlli:

- Verificare il collegamento di ciascun tubo.
- Verificare che ciascun tubo flessibile e filtro a carboni attivi non siano fessurati o danneggiati. Sostituire se danneggiati.
- Controllare che il tubetto sfiato filtro a carboni attivi non sia otturato e pulirlo se necessario.

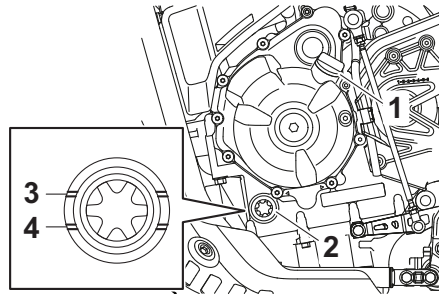
HAUM4151

Olio motore e cartuccia filtro olio

Controllare sempre il livello dell'olio motore prima di ogni utilizzo. Oltre a questo, si deve cambiare l'olio e sostituire la cartuccia filtro olio agli intervalli specificati nella tabella della manutenzione periodica.

Per controllare il livello dell'olio motore

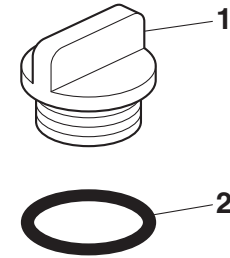
1. Posizionare il veicolo su una superficie piana e mantenerlo diritto. Basta una lieve inclinazione laterale per provocare errori nel controllo.
2. Avviare il motore, farlo riscaldare per alcuni minuti, quindi spegnerlo.
3. Attendere qualche minuto affinché il livello dell'olio si assesti ai fini di una lettura precisa e poi controllare il livello dell'olio attraverso l'oblò ispezione livello olio motore.



1. Tappo bocchettone riempimento olio motore
 2. Oblò ispezione livello olio motore
 3. Riferimento livello max.
 4. Riferimento di livello min.
4. Se l'olio motore è al di sotto del riferimento livello minimo, rabboccare con il tipo di olio consigliato per raggiungere il riferimento livello max.

NOTA

Verificare che l'O-ring non sia danneggiato e sostituirlo, se necessario.

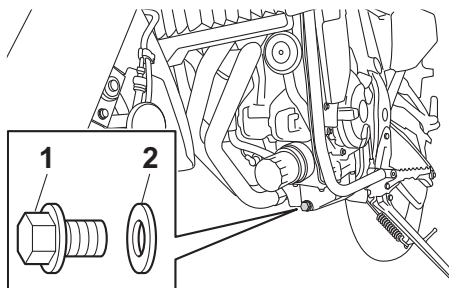


1. Tappo bocchettone riempimento olio motore
2. O-ring

Per cambiare l'olio motore (e sostituire il filtro)

1. Posizionare il veicolo su una superficie piana.
2. Togliere la carenatura A. (Vedere pagina 6-10.)
3. Avviare il motore, farlo riscaldare per alcuni minuti, quindi spegnerlo.
4. Posizionare una coppa dell'olio sotto il motore per raccogliere l'olio esausto.
5. Togliere il tappo bocchettone riempimento olio motore, il bullone drenaggio olio e la rispettiva guarnizione per scaricare l'olio dal carter.

Manutenzione e regolazione periodiche



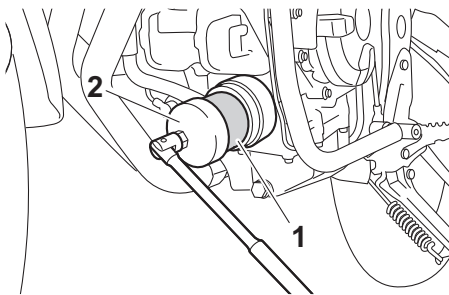
1. Bullone drenaggio olio
2. Guarnizione

6

NOTA

Saltare i passi 5-7 se non si sostituisce la cartuccia filtro olio.

6. Togliere la cartuccia filtro olio con una chiave filtro olio.

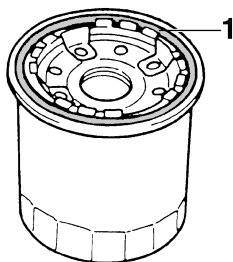


1. Cartuccia filtro olio
2. Chiave filtri olio

NOTA

Le chiavi filtro olio sono disponibili presso i concessionari Yamaha.

7. Applicare uno strato sottile di olio motore pulito sull'O-ring della nuova cartuccia filtro olio.

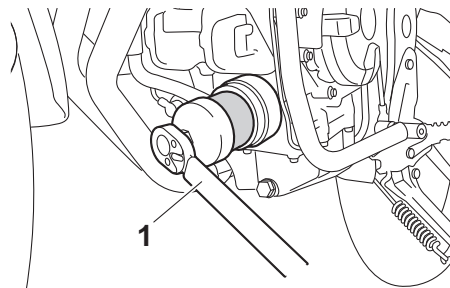


1. O-ring

NOTA

Verificare che l'O-ring sia assestato correttamente.

8. Installare la nuova cartuccia filtro olio con la chiave filtro olio e poi stringerla alla coppia di serraggio secondo specifica con una chiave dinamometrica.



1. Chiave dinamometrica

Coppia di serraggio:

Cartuccia filtro olio:
17 N·m (1.7 kgf·m, 13 lb-ft)

9. Installare il bullone drenaggio olio e la guarnizione nuova, quindi stringere il bullone alla coppia di serraggio secondo specifica.

Coppia di serraggio:

Bullone drenaggio olio:
43 N·m (4.3 kgf·m, 32 lb-ft)

10. Rabboccare con la quantità secondo specifica dell'olio motore consigliato.

Olio motore consigliato:

Vedere pagina 8-1.

Quantità di olio:

Senza sostituzione della cartuccia del filtro dell'olio:

2.30 L (2.43 US qt, 2.02 Imp.qt)

Con sostituzione della cartuccia del filtro dell'olio:

2.60 L (2.75 US qt, 2.29 Imp.qt)

NOTA

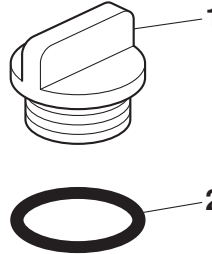
Ricordarsi di pulire con uno straccio l'olio eventualmente versato sulle parti dopo che il motore e l'impianto di scarico si sono raffreddati.

HCA11621

ATTENZIONE

- Per prevenire slittamenti della frizione (dato che l'olio motore lubrifica anche la frizione), non miscelare additivi chimici all'olio. Non utilizzare oli con specifica diesel "CD" o oli di qualità superiore a quella specificata. Inoltre non usare oli con etichetta "ENERGY CONSERVING II" (CONSERVANTE ENERGIA II) o superiore.
- Accertarsi che non penetrino corpi estranei nel carter.

11. Verificare che l'O-ring non sia danneggiato e sostituirlo, se necessario.



1. Tappo bocchettone riempimento olio motore
 2. O-ring
12. Installare e serrare il tappo bocchettone riempimento olio motore.
 13. Installare la carenatura A.
 14. Accendere il motore e lasciarlo girare al minimo per diversi minuti verificando che non ci siano perdite di olio. In caso di perdite di olio, spegnere immediatamente il motore e cercarne le cause.

NOTA

Dopo l'avviamento del motore, la spia pressione olio motore deve spegnersi.

ATTENZIONE

Se la spia pressione olio lampeggia o resta accesa anche se il livello dell'olio è appropriato, spegnere immediatamente il motore e far controllare il veicolo da un concessionario Yamaha.

15. Spegnere il motore, attendere qualche minuto per far assestare il livello dell'olio ai fini di una lettura precisa, quindi controllare il livello dell'olio e correggerlo se necessario.

Manutenzione e regolazione periodiche

HAU85450

Perché Yamalube

L'olio YAMALUBE è un componente originale YAMAHA nato dalla passione e dalla convinzione dei tecnici che l'olio motore è un componente liquido importante per il motore. Organizziamo team di specialisti nei settori di ingegneria meccanica, chimica, elettronica e prove su circuito dedicati allo sviluppo del motore e dell'olio che sarà utilizzato con esso. Gli oli Yamalube traggono il massimo vantaggio dalle qualità dell'olio di base con un equilibrio ideale di additivi per garantire la conformità dell'olio finale ai nostri standard prestazionali. Pertanto, gli oli minerali, semisintetici e sintetici Yamalube hanno i propri caratteri e valori distintivi. L'esperienza di Yamaha acquisita nel corso di molti anni di ricerca e sviluppo nel settore degli oli fin dagli anni '60 rende Yamalube la scelta migliore per il motore Yamaha.

YAMALUBE®

HAU51203

Liquido refrigerante

Il livello del liquido refrigerante deve essere controllato regolarmente. Inoltre si deve cambiare il liquido refrigerante agli intervalli specificati nella tabella della manutenzione periodica.

Liquido refrigerante consigliato:

Liquido refrigerante YAMALUBE

Quantità di liquido refrigerante:

Serbatoio liquido refrigerante (riferimento livello max.):

0.25 L (0.26 US qt, 0.22 Imp.qt)

Radiatore (circuito compreso):

1.60 L (1.69 US qt, 1.41 Imp.qt)

NOTA

Se non è disponibile il liquido refrigerante originale Yamaha, utilizzare un antigelo con glicole etilenico contenente inibitori di corrosione per i motori di alluminio e miscelarlo con acqua distillata a un rapporto 1:1.

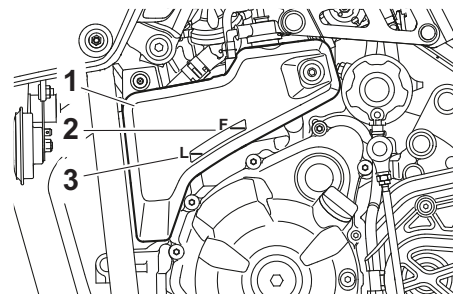
HAU20097

Per controllare il livello del liquido refrigerante

Poiché il livello del liquido refrigerante varia con la temperatura del motore, controllare quando il motore è freddo.

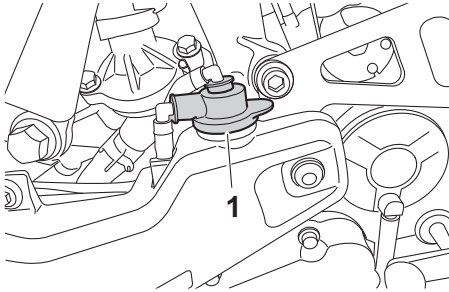
1. Parcheggiare il veicolo su una superficie piana.

2. Con il veicolo in posizione verticale, guardare il livello di liquido refrigerante nel serbatoio.



1. Serbatoio liquido refrigerante
2. Riferimento livello max.
3. Riferimento di livello min.

3. Se il liquido refrigerante è all'altezza o al di sotto del riferimento livello min., togliere il tappo serbatoio liquido refrigerante. **AVVERTENZA! Togliere solo il tappo serbatoio liquido refrigerante. Non tentare mai di togliere il tappo radiatore quando il motore è caldo.** [HWA15162]



1. Tappo serbatoio liquido refrigerante

4. Aggiungere liquido refrigerante fino al riferimento di livello massimo. **ATTENZIONE:** Se non si dispone di liquido refrigerante, utilizzare al suo posto acqua distillata o acqua del rubinetto non calcarea. Non utilizzare acqua calcarea o salata, in quanto sono dannose per il motore. Se si è usata dell'acqua al posto del refrigerante, sostituirla con refrigerante al più presto possibile, altrimenti l'impianto di raffreddamento non sarebbe protetto dal gelo e dalla corrosione. Se si è aggiunta acqua al refrigerante, far controllare al più presto possibile da un concessionario Yamaha il contenuto di refrigerante, altrimenti l'efficacia del liquido refrigerante si riduce. [HCA10473]

5. Installare il tappo serbatoio liquido refrigerante.

Cambio del liquido refrigerante

Il liquido refrigerante va cambiato agli intervalli specificati nella tabella della manutenzione periodica e lubrificazione. Far eseguire il cambio del liquido refrigerante dal concessionario Yamaha.

AVVERTENZA! Non tentare mai di togliere il tappo radiatore quando il motore è caldo. [HWA10382]

HAU33032

Sostituzione dell'elemento filtrante e pulizia del tubetto ispezione

HAUM4160

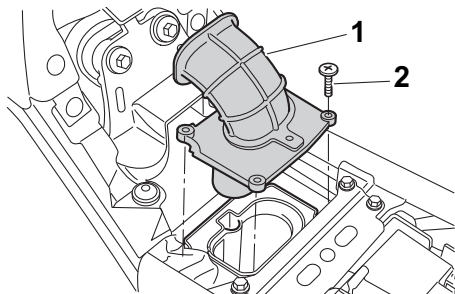
L'elemento filtrante va sostituito agli intervalli specificati nella tabella della manutenzione periodica. Sostituire più spesso l'elemento filtrante se si viaggia spesso con la pioggia o in zone polverose. Inoltre si deve controllare frequentemente il tubetto ispezione cassa filtro e pulirlo, se necessario.

Per sostituire l'elemento filtrante

1. Togliere la sella passeggero. (Vedere pagina 3-20.)
2. Togliere la sella pilota. (Vedere pagina 3-20.)
3. Togliere il coperchio cassa filtro togliendo le viti, togliere la vite che fissa l'elemento filtrante ed estrarlo.

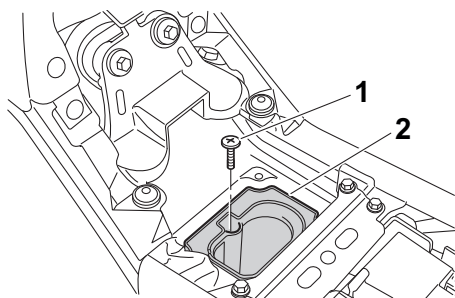
Manutenzione e regolazione periodiche

HCA21220



1. Coperchio della scatola del filtro dell'aria
2. Vite

6

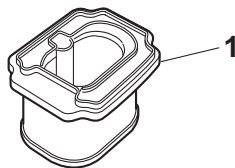


1. Vite
2. Elemento del filtro dell'aria

4. Verificare che il filtro aria non sia danneggiato o sporco e sostituirlo, se necessario.

ATTENZIONE

- L'elemento filtrante va sostituito agli intervalli specificati nella tabella della manutenzione periodica.
- L'elemento filtrante deve essere sostituito più frequentemente se si guida spesso con la pioggia o in zone polverose.
- Non è possibile pulire il filtro aria soffiandolo con aria compressa. Occorre sostituirlo.



1. Elemento del filtro dell'aria

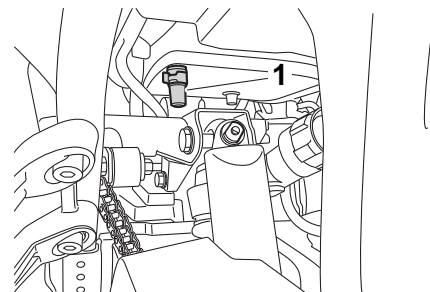
5. Inserire l'elemento filtrante nella cassa filtro aria e fissarlo con la vite.
ATTENZIONE: Verificare che l'elemento del filtro dell'aria sia alloggiato correttamente nella cassa filtro. Non si deve mai far funzionare il motore senza l'elemento del filtro

dell'aria installato, altrimenti il pistone (i pistoni) e/o il cilindro (i cilindri) potrebbero usurarsi eccessivamente. [HCA10482]

6. Installare il coperchio cassa filtro installando le viti.
7. Installare le selle.

Per pulire il tubetto ispezione cassa filtro

1. Rimuovere il tubetto ispezione cassa filtro sotto la cassa filtro.



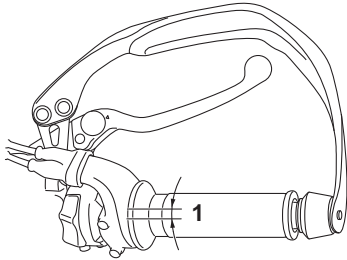
1. Tubo d'ispezione del filtro dell'aria

2. Rimuovere il tubetto, pulirlo e installarlo nella posizione originale.

Controllo del gioco della manopola acceleratore

HAU21386

Misurare il gioco della manopola acceleratore come illustrato.



1. Gioco della manopola acceleratore

Gioco della manopola acceleratore:
3.0–5.0 mm (0.12–0.20 in)

Controllare periodicamente il gioco della manopola acceleratore e, se necessario, farlo regolare da un concessionario Yamaha.

Gioco valvole

HAU21403

Le valvole sono un componente importante del motore e, poiché il gioco delle valvole cambia con l'uso, devono essere controllate e regolate agli intervalli specificati nella tabella di manutenzione periodica. Le valvole non regolate possono generare una miscela aria-carburante errata, rumore del motore e, a lungo andare, anche danni al motore. Per evitarlo, chiedere a un rivenditore Yamaha di controllare e regolare il gioco delle valvole a intervalli regolari.

NOTA

Questa operazione deve essere eseguita a motore freddo.

Pneumatici

HAU88380

I pneumatici sono l'unico punto di contatto tra il veicolo e la strada. La sicurezza in tutte le condizioni di guida dipende da un'area di contatto con la strada relativamente piccola. Pertanto, è fondamentale mantenere sempre i pneumatici in buone condizioni e sostituirli agli intervalli adeguati con pneumatici secondo specifica.

Pressione pneumatici

Controllare sempre e, se necessario, regolare la pressione pneumatici prima di mettersi in marcia.

HWA10504

AVVERTENZA

L'utilizzo di questo veicolo con una pressione pneumatici scorretta può provocare infortuni gravi o il decesso a seguito della perdita del controllo.

- Controllare e regolare la pressione pneumatici a freddo (ossia quando la temperatura dei pneumatici è uguale alla temperatura ambiente).
- Si deve regolare la pressione pneumatici in funzione della velocità di marcia e del peso totale del pilota, del passeggero, del carico e degli accessori omologati per questo modello.

Manutenzione e regolazione periodiche

Pressione pneumatico a freddo:

1 persona:

Anteriore:

220 kPa (2.20 kgf/cm², 32 psi)

Posteriore:

250 kPa (2.50 kgf/cm², 36 psi)

2 persone:

Anteriore:

220 kPa (2.20 kgf/cm², 32 psi)

Posteriore:

250 kPa (2.50 kgf/cm², 36 psi)

Guida fuori strada:

Anteriore:

200 kPa (2.00 kgf/cm², 29 psi)

Posteriore:

200 kPa (2.00 kgf/cm², 29 psi)

Carico massimo:

Veicolo:

190 kg (419 lb)

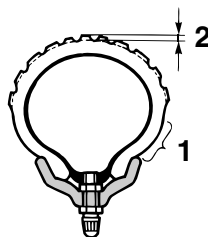
Il carico massimo del veicolo corrisponde al peso totale di conducente, passeggero, bagagli e accessori.

HWA10512

AVVERTENZA

Non sovraccaricare mai il veicolo. L'utilizzo di un veicolo sovraccarico può provocare incidenti.

Controllo dei pneumatici



1. Fianco del pneumatico
2. Profondità battistrada

Controllare sempre i pneumatici prima di ogni utilizzo. Se la profondità battistrada centrale è scesa al limite secondo specifica, se ci sono chiodi o frammenti di vetro nel pneumatico, o se il fianco è fessurato, fare sostituire immediatamente il pneumatico da un concessionario Yamaha.

Profondità battistrada minima (anteriore e posteriore):
1.6 mm (0.06 in)

NOTA

I limiti di profondità battistrada possono differire da nazione a nazione. Rispettare sempre le disposizioni di legge della nazione d'impiego.

HWA17960

AVVERTENZA

- È pericoloso guidare con un pneumatico usurato. Quando la profondità battistrada raggiunge il limite specificato, far riparare immediatamente lo pneumatico da un concessionario Yamaha.
- Consigliamo di affidare la sostituzione di tutte le parti in relazione alle ruote ed ai freni, compresi gli pneumatici, ad un concessionario Yamaha, che possiede le conoscenze tecniche e l'esperienza necessarie.
- Sconsigliamo di applicare toppe alle camere d'aria bucate. Tuttavia, se inevitabile, applicare la toppa sulla camera d'aria con molta cura e sostituire la camera d'aria al più presto con un prodotto di alta qualità.
- Marciare a velocità moderate dopo il cambio di un pneumatico, per permettere alla superficie del pneuma-

tico di “rodarsi”, in modo da poter sviluppare al meglio le proprie caratteristiche.

Informazioni sui pneumatici

Questo modello è equipaggiato con pneumatici con camera d'aria.

I pneumatici invecchiano, anche se non sono stati utilizzati o se sono stati utilizzati solo occasionalmente. La presenza di crepe sul battistrada e sulla gomma dei fianchi, talvolta accompagnata dalla deformazione della carcassa, sono un segno evidente dell'invecchiamento. I pneumatici vecchi e invecchiati devono essere controllati da gommisti specializzati per appurare l'idoneità a proseguirne l'uso.

HWA10462

AVVERTENZA

Il pneumatico anteriore e quello posteriore devono essere della stessa marca e design, altrimenti le caratteristiche di manovrabilità del veicolo possono essere differenti, provocando incidenti.

Dopo prove approfondite, Yamaha ha approvato per questo modello soltanto gli pneumatici elencati di seguito.

Pneumatico anteriore:

Dimensioni:

90/90 - 21 M/C 54V M+S

Produttore/modello:

PIRELLI/SCORPION RALLY STR
A

Pneumatico posteriore:

Dimensioni:

150/70 R18 M/C 70V M+S

Produttore/modello:

PIRELLI/SCORPION RALLY STR

HAW21945

Ruote a raggi

Per garantire il massimo delle prestazioni, una lunga durata e l'utilizzo in sicurezza del veicolo, fare attenzione ai seguenti punti.

- Controllare ogni ruota per verificare che non sia fessurata, deformata o danneggiata. In caso di danni, far controllare la ruota dal concessionario Yamaha. Non tentare di riparare o rad-drizzare una ruota piegata o danneggiata.
- Controllare che i raggi non siano allentati. In caso di raggi allentati, far regolare la ruota dal concessionario Yamaha. Raggi serrati in modo errato possono causare il disallineamento della ruota.
- Far equilibrare la ruota ogni volta che si sostituisce il pneumatico o la camera d'aria. Lo sbilanciamento della ruota può dare luogo a cattiva manovrabilità e può abbreviare la durata dei pneumatici.

HWA10611

AVVERTENZA

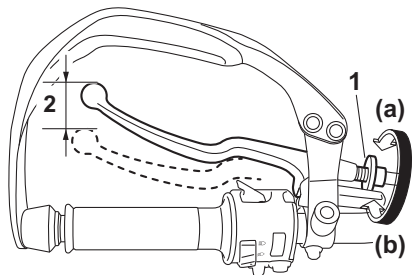
Le ruote di questo modello non sono progettate per essere usate con pneumatici senza camera d'aria. Non tentare di usare pneumatici senza camera d'aria per questo modello.

Manutenzione e regolazione periodiche

Regolazione gioco della leva frizione

HAU33893

Misurare il gioco della leva frizione come illustrato.



1. Bullone di regolazione gioco leva frizione
2. Gioco della leva frizione

Gioco della leva frizione:
5.0–10.0 mm (0.20–0.39 in)

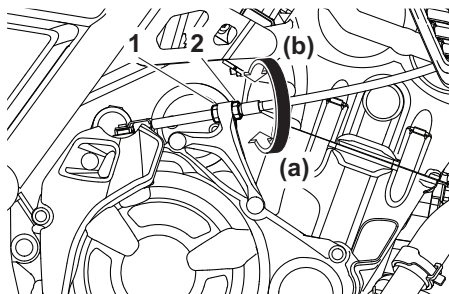
Controllare periodicamente il gioco della leva frizione e regolarlo come segue, se necessario.

Per aumentare il gioco della leva frizione, girare il bullone di regolazione gioco leva frizione sulla leva frizione in direzione (a). Per ridurre il gioco della leva frizione, girare il bullone di regolazione in direzione (b).

NOTA

Se non si riesce ad ottenere il gioco della leva frizione secondo specifica con il metodo sopra descritto, procedere come segue.

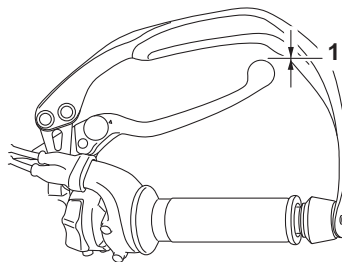
1. Girare il bullone di regolazione sulla leva frizione completamente in direzione (a) per allentare il cavo frizione.
2. Allentare il controdado sul carter.



1. Controdado
2. Dado di regolazione gioco della leva frizione
3. Per aumentare il gioco della leva frizione, girare il dado di regolazione gioco leva frizione in direzione (a). Per ridurre il gioco della leva frizione, girare il dado di regolazione in direzione (b).
4. Serrare il controdado.

Controllo del gioco della leva freno

HAU37914



1. Assenza di gioco leva freno

Non ci deve essere gioco all'estremità della leva del freno. Se c'è del gioco, fare controllare il circuito dei freni da un concessionario Yamaha.

HWA14212

AVVERTENZA

Se, premendo la leva freno, si ha una sensazione di morbidezza e cedevolezza, questo può indicare la presenza di aria nell'impianto idraulico. In caso di presenza di aria nell'impianto idraulico, farlo spurgare da un concessionario Yamaha prima di utilizzare il veicolo. L'aria nell'impianto idraulico riduce la

potenza della frenata, con possibile perdita del controllo del mezzo e di incidenti.

Interruttori luci stop

HAU36505

La luce stop deve accendersi appena prima della frenata. La luce stop si attiva tramite gli interruttori collegati alla leva freno e al pedale freno. Poiché gli interruttori luci stop sono componenti del sistema frenante anti-bloccaggio, la loro manutenzione deve essere eseguita solo da un rivenditore Yamaha.

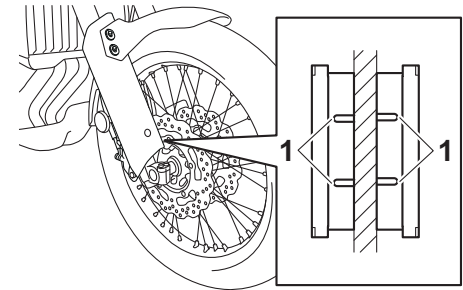
Controllo delle pastiglie del freno anteriore e posteriore

HAU22393

Si deve verificare l'usura delle pastiglie del freno anteriore e posteriore agli intervalli specificati nella tabella della manutenzione periodica e lubrificazione.

Pastiglie freno anteriore

HAU22433



1. Scanalatura indicatore d'usura pastiglia freno

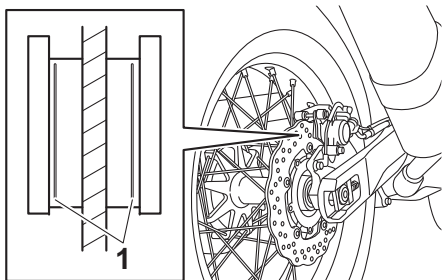
Ciascuna pastiglia freno anteriore è provvista di scanalature indicatori d'usura che consentono di verificare l'usura pastiglia freno senza dover disassemblare il freno. Per controllare l'usura pastiglie freni, controllare le scanalature indicatori d'usura. Se una pastiglia freno si è consumata al punto che le scanalature indicatori d'usura sono

Manutenzione e regolazione periodiche

quasi scomparse, fare sostituire in gruppo le pastiglie freni da un concessionario Yamaha.

Pastiglie freno posteriore

HAU46292



1. Scanalatura indicatore d'usura pastiglia freno

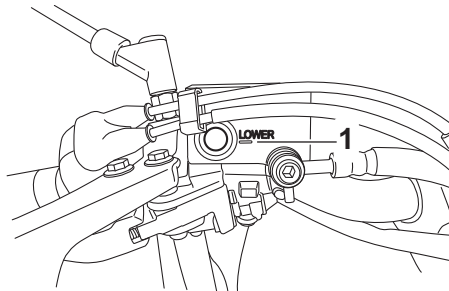
Ciascuna pastiglia freno posteriore è provvista di scanalature indicatori d'usura che consentono di verificare l'usura pastiglia freno senza dover disassemblare il freno. Per controllare l'usura pastiglie freni, controllare le scanalature indicatori d'usura. Se una pastiglia freno si è consumata al punto che la scanalatura indicatore d'usura diventa quasi visibile, fare sostituire in gruppo le pastiglie freni da un concessionario Yamaha.

Controllo del livello liquido freni

HAU40262

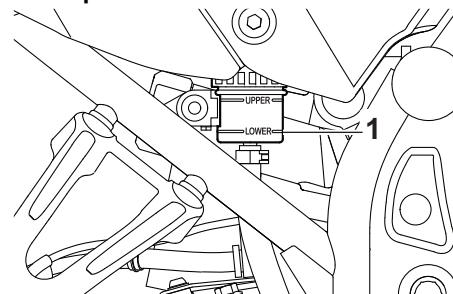
Prima di utilizzare il mezzo, controllare che il liquido dei freni sia al di sopra del riferimento livello min. Prima di controllare il livello del liquido dei freni, assicurarsi che la parte superiore del serbatoio sia in posizione orizzontale. Rabboccare il liquido dei freni, se necessario.

Freno anteriore



1. Riferimento di livello min.

Freno posteriore



1. Riferimento di livello min.

**Liquido freni prescritto secondo specifica:
DOT 4**

HWA16011

AVVERTENZA

Una manutenzione scorretta può causare la riduzione della capacità di frenata. Rispettare le seguenti precauzioni:

- **Un livello insufficiente del liquido freni potrebbe provocare l'ingresso di aria nel circuito freni, causando una diminuzione delle prestazioni di frenata.**
- **Pulire il tappo di riempimento prima di rimuoverlo. Utilizzare solo liquido dei freni DOT 4 proveniente da un contenitore sigillato.**

- **Utilizzare solo il liquido freni prescritto secondo specifica; altrimenti le guarnizioni in gomma potrebbero deteriorarsi, causando perdite.**
- **Rabboccare con lo stesso tipo di liquido freni. L'aggiunta di un liquido dei freni diverso da DOT 4 può causare una reazione chimica nociva.**
- **Evitare infiltrazioni d'acqua o di polvere nel serbatoio liquido freni durante il rifornimento. L'acqua causa una notevole riduzione del punto di ebollizione del liquido e può provocare il "vapor lock", e lo sporco può intasare le valvole dell'unità idraulica ABS.**

HCA17641

ATTENZIONE

Il liquido freni può danneggiare le superfici verniciate o le parti in plastica. Pulire sempre immediatamente l'eventuale liquido versato.

Poiché le pastiglie freni si consumano, è normale che il livello liquido freni diminuisca gradualmente. Se il livello del liquido freni è basso è possibile che le pastiglie dei freni siano usurate e/o che vi sia una perdita nel circuito freni; pertanto, assicurarsi di con-

trollare il livello d'usura delle pastiglie dei freni e la presenza di perdite nel circuito freni. Se il livello del liquido freni cala improvvisamente, fare controllare il mezzo da un concessionario Yamaha prima di continuare a utilizzarlo.

Cambio del liquido freni

Far cambiare il liquido freni da un concessionario Yamaha ogni 2 anni. Inoltre, fare sostituire le guarnizioni di tenuta delle pompe e delle pinze freno, nonché i tubi freno, agli intervalli elencati qui di seguito o prima nel caso in cui presentino danni o perdite.

- Guarnizioni di tenuta freno: ogni 2 anni
- Tubi freni: ogni 4 anni

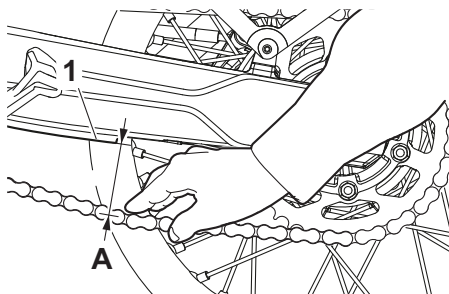
HAU22734

Manutenzione e regolazione periodiche

Tensione della catena

Controllare e regolare sempre, se occorre, la tensione della catena prima di utilizzare il mezzo.

HAU22762



Per controllare la tensione della catena

HAU60046

1. Posizionare il motociclo sul cavalletto laterale.

NOTA

Quando si effettua il controllo e la regolazione della tensione della catena, non ci deve essere alcun peso sul motociclo.

2. Mettere la trasmissione in posizione di folle.
3. Spingere verso il basso sulla catena di trasmissione sotto l'estremità della striscia catena.
4. Misurare la distanza A tra la striscia catena e il centro della catena come illustrato.

1. Guida catena
2. Distanza A

Distanza A:

43.0–48.0 mm (1.69–1.89 in)

5. Se la distanza A non è corretta, regolarla come segue. **ATTENZIONE: Una tensione errata della catena di trasmissione sovraccarica il motore, così come altre parti vitali del motociclo e può provocare lo slittamento o la rottura della catena. Se la distanza A è più di 55.0 mm (2.16 in), la catena potrebbe danneggiare il telaio, il forcellone e altre parti. Per impedire che ciò avvenga, mantenere la tensione della catena di trasmissione entro i limiti specificati.**

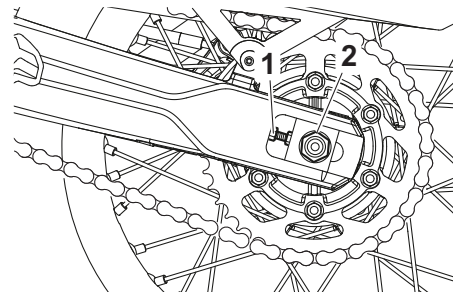
[HCA23070]

Per regolare la tensione della catena

HAU59921

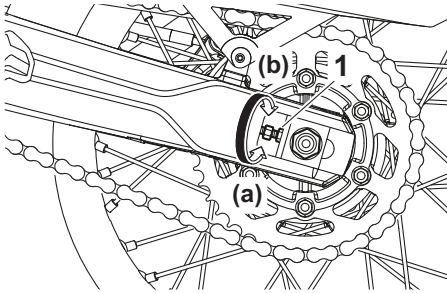
Rivolgerti a un concessionario Yamaha prima di regolare la tensione della catena.

1. Allentare il controdado su entrambi i lati del forcellone, e poi allentare il dado perno ruota.



1. Controdado
2. Dado perno ruota

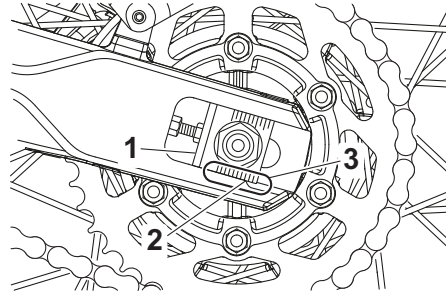
2. Per tendere la catena di trasmissione, girare il dado di regolazione tensione della catena su ciascuna estremità del forcellone in direzione (a). Per allentare la catena di trasmissione, girare il dado di regolazione su entrambe le estremità del forcellone in direzione (b), e poi spingere la ruota posteriore in avanti.



1. Bullone di regolazione tensione della catena

NOTA

Utilizzando i riferimenti d'allineamento su ciascun lato del forcellone, accertarsi che entrambe le piastre tendicatena siano nella stessa posizione per un allineamento corretto della ruota.



1. Tendicatena
2. Indicatore di posizione
3. Riferimenti di allineamento

3. Stringere il dado perno ruota, e poi stringere i controdadi alle coppie di serraggio secondo specifica.

Coppie di serraggio:

Dado perno ruota:
105 N·m (10.5 kgf·m, 77 lb·ft)
Controdado:
16 N·m (1.6 kgf·m, 12 lb·ft)

4. Verificare che le piastre tendicatena siano nella stessa posizione, la tensione della catena sia regolata correttamente, e che la catena di trasmissione si muova in modo uniforme.

HAU23026

Pulizia e lubrificazione della catena di trasmissione

Si deve pulire e lubrificare la catena di trasmissione agli intervalli specificati nella tabella della manutenzione periodica e lubrificazione, altrimenti si usura rapidamente, specialmente se si percorrono zone molto umide o polverose. Eseguire la manutenzione della catena di trasmissione come segue.

HCA10584

ATTENZIONE

Si deve lubrificare la catena di trasmissione dopo il lavaggio del motociclo, l'utilizzo dello stesso sotto la pioggia o in zone umide.

1. Pulire la catena di trasmissione con kerosene ed una spazzola soffice. **ATTENZIONE: Per prevenire il danneggiamento degli O-ring, non pulire la catena di trasmissione con macchine di lavaggio a getti di vapore o di acqua ad alta pressione, o con solventi non appropriati.** [HCA11122]
2. Asciugare la catena di trasmissione con un panno.
3. Lubrificare a fondo la catena di trasmissione con un lubrificante specifico per catene a O-ring.

Manutenzione e regolazione periodiche

ATTENZIONE: Non usare olio motore o qualsiasi altro lubrificante per la catena di trasmissione, in quanto potrebbero contenere sostanze che danneggiano gli O-ring. [HCA11112]

Controllo e lubrificazione dei cavi

HAU23098

Prima di utilizzare il mezzo, controllare sempre il funzionamento di tutti i cavi di comando e le condizioni dei cavi, e lubrificare le estremità cavi, se necessario. Se un cavo è danneggiato o non si muove agevolmente, farlo controllare o sostituire da un concessionario Yamaha. **AVVERTENZA!** Eventuali danni al corpo esterno dei cavi possono comportare l'arrugginimento dei cavi all'interno e interferire sul movimento dei cavi stessi. Se i cavi sono danneggiati, sostituirli al più presto possibile per prevenire condizioni di mancata sicurezza. [HWA10712]

Lubrificante consigliato:

Lubrificante per cavi Yamaha o altro lubrificante per cavi idoneo

Controllo e lubrificazione della manopola e del cavo acceleratore

HAU23115

Prima di ogni utilizzo, controllare sempre il funzionamento della manopola acceleratore. Inoltre, si deve fare lubrificare il cavo da un concessionario Yamaha agli intervalli specificati nella tabella di manutenzione periodica.

Il cavo acceleratore è equipaggiato con una copertura in gomma. Accertarsi che la copertura sia installata correttamente. Anche se installata correttamente, la copertura non protegge completamente il cavo dall'eventuale penetrazione di acqua. Pertanto, prestare attenzione a non versare acqua direttamente sulla copertura o sul cavo quando si lava il veicolo. Se il cavo o la copertura si sporcano, pulirli con un panno umido.

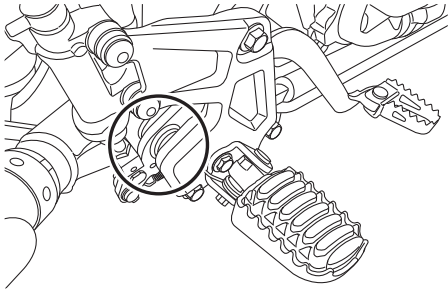
Manutenzione e regolazione periodiche

Controllo e lubrificazione dei pedali freno e cambio

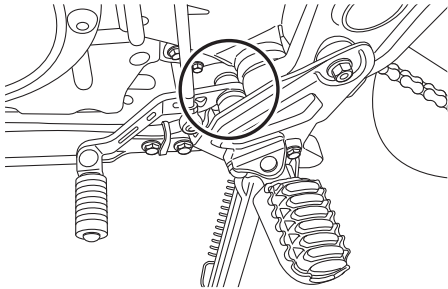
HAU44276

Prima di utilizzare il mezzo, controllare sempre il funzionamento e i pedali freno e cambio e lubrificare, se necessario, i perni di guida dei pedali.

Pedale freno



Pedale cambio



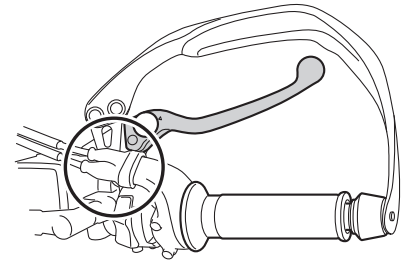
Lubrificante consigliato:
Grasso a base di sapone di litio

Controllo e lubrificazione delle leve freno e frizione

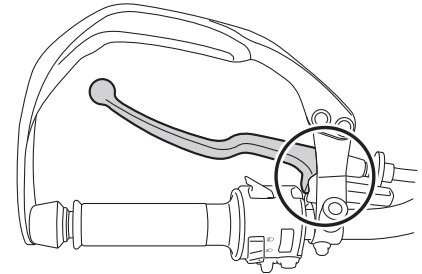
HAU23144

Prima di utilizzare il mezzo, controllare sempre il funzionamento delle leve freno e frizione e lubrificare, se necessario, i perni di guida delle leve.

Leva freno



Leva frizione



Manutenzione e regolazione periodiche

Lubrificanti consigliati:

Leva freno:

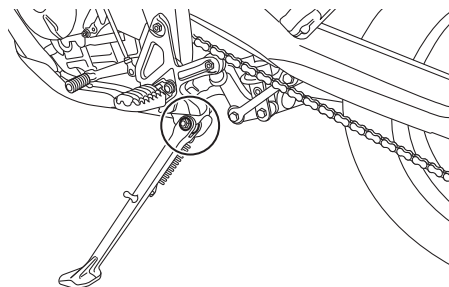
Grasso al silicone

Leva frizione:

Grasso a base di sapone di litio

Controllo e lubrificazione del cavalletto laterale

HAU23203



Prima di utilizzare il mezzo, controllare sempre il funzionamento del cavalletto laterale, e lubrificare, se necessario, il perno di guida del cavalletto laterale e le superfici di contatto metallo/metallo.

HWA10732

AVVERTENZA

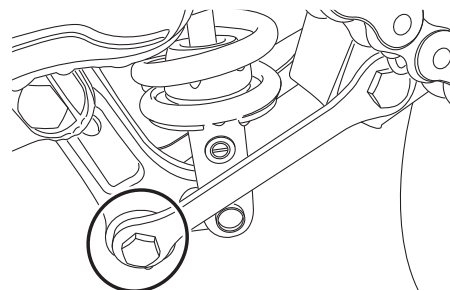
Se il cavalletto laterale non si alza e non si abbassa agevolmente, farlo controllare o riparare da un concessionario Yamaha. Altrimenti il cavalletto laterale potrebbe toccare il terreno e distrarre il pilota, con conseguente eventuale perdita del controllo del mezzo.

Lubrificante consigliato:

Grasso a base di sapone di litio

Lubrificazione della sospensione posteriore

HAU23252



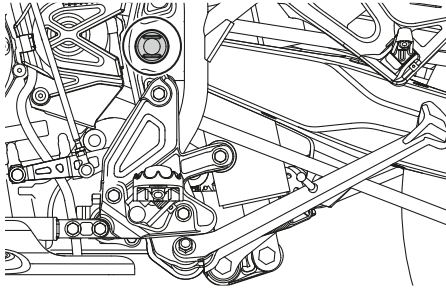
I perni di guida della sospensione posteriore devono essere lubrificati da un concessionario Yamaha agli intervalli specificati nella tabella di lubrificazione e manutenzione periodica.

Lubrificante consigliato:

Grasso a base di sapone di litio

Lubrificazione dei perni del forcellone

HAUM1653



Si devono fare lubrificare i perni di guida del forcellone da un concessionario Yamaha agli intervalli specificati nella tabella di manutenzione e lubrificazione periodica.

Lubrificante consigliato:

Grasso a base di sapone di litio

Controllo della forcella

HAU23273

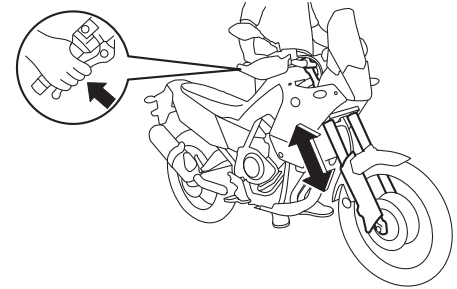
Si devono controllare le condizioni ed il funzionamento della forcella come segue agli intervalli specificati nella tabella della manutenzione periodica e lubrificazione.

Per controllare le condizioni

Controllare che i tubi di forza non presentino graffi, danneggiamenti o eccessive perdite di olio.

Per controllare il funzionamento

1. Posizionare il veicolo su una superficie piana e mantenerlo diritto. **AVVERTENZA! Per evitare infortuni, supportare fermamente il veicolo in modo che non ci sia pericolo che si ribalti.** [HWA10752]
2. Azionando il freno anteriore, premere con forza il manubrio diverse volte verso il basso per verificare se la forcella si comprime e si estende regolarmente.



HCA10591

ATTENZIONE

Se la forcella è danneggiata o non funziona agevolmente, farla controllare o riparare da un concessionario Yamaha.

Manutenzione e regolazione periodiche

HAU23285

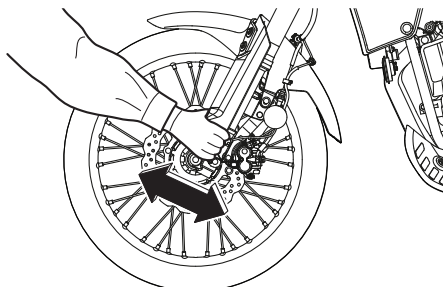
Controllo dello sterzo

Se usurati o allentati, i cuscinetti dello sterzo possono essere fonte di pericoli. Pertanto si deve controllare il funzionamento dello sterzo come segue agli intervalli specificati nella tabella della manutenzione periodica e lubrificazione.

1. Sollevare da terra la ruota anteriore. (Vedere pagina 6-36.) **AVVERTENZA!** Per evitare infortuni, supportare fermamente il veicolo in modo che non ci sia pericolo che si ribalti.

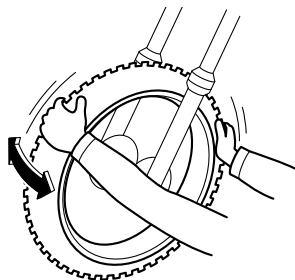
[HWA10752]

2. Tenere le estremità inferiori degli steli forcella e cercare di muoverli in avanti e all'indietro. Se si sente del gioco, fare controllare o riparare lo sterzo da un concessionario Yamaha.



HAU23292

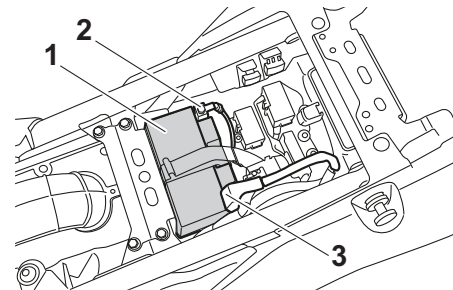
Controllo dei cuscinetti ruote



Si devono controllare i cuscinetti ruota anteriore e posteriore agli intervalli specificati nella tabella della manutenzione periodica e lubrificazione. Se c'è del gioco nel mozzo ruota, o se la ruota non gira agevolmente, fare controllare i cuscinetti ruote da un concessionario Yamaha.

HAU50212

Batteria



1. Batteria
2. Cavo negativo batteria (nero)
3. Cavo positivo batteria (rosso)

La batteria si trova sotto la sella pilota. (Vedere pagina 3-20.)

Questo modello è equipaggiato con una batteria ricaricabile con valvola di sicurezza VRLA (Valve Regulated Lead Acid). Non occorre controllare l'elettrolito o aggiungere acqua distillata. Tuttavia, occorre controllare i collegamenti dei cavi batteria e, se necessario, stringerli.

HWA10761

AVVERTENZA

- Il liquido della batteria è velenoso e pericoloso, in quanto contiene acido solforico che provoca ustioni gravi. Evitare qualsiasi contatto con la pelle, gli occhi o gli abiti e proteg-

gere sempre gli occhi quando si lavora vicino alle batterie. In caso di contatto, eseguire i seguenti provvedimenti di PRONTO SOCCORSO.

- **CONTATTO ESTERNO:** Sciacquare con molta acqua.
- **CONTATTO INTERNO:** Bere grandi quantità di acqua o latte e chiamare immediatamente un medico.
- **OCCHI:** Sciacquare con acqua per 15 minuti e ricorrere immediatamente ad un medico.
- **Le batterie producono gas idrogeno esplosivo. Pertanto tenere le scintille, le fiamme, le sigarette ecc. lontane dalla batteria e provvedere ad una ventilazione adeguata quando si carica la batteria in ambienti chiusi.**
- **TENERE QUESTA E TUTTE LE BATTERIE FUORI DALLA PORTATA DEI BAMBINI.**

Per caricare la batteria

Fare caricare al più presto possibile la batteria da un concessionario Yamaha, se sembra che si sia scaricata. Tenere presente che la batteria tende a scaricarsi più rapidamente se il veicolo è equipaggiato con accessori elettrici optional.

HCA16522

ATTENZIONE

Per caricare una batteria ricaricabile con valvola di sicurezza VRLA (Valve Regulated Lead Acid), occorre un caricabatteria speciale (a tensione costante). Se si utilizza un caricabatteria convenzionale si danneggia la batteria.

Rimessaggio della batteria

1. Se non si intende utilizzare il veicolo per oltre un mese, togliere la batteria dal mezzo, caricarla completamente e poi riporla in un ambiente fresco e asciutto. **ATTENZIONE: Quando si rimuove la batteria, accertarsi che il blocchetto accensione sia spento, poi scollegare il cavo negativo prima di scollegare il cavo positivo.**

[HCA16304]

2. Se la batteria resta inutilizzata per più di due mesi, controllarla almeno una volta al mese e caricarla completamente se è necessario.
3. Caricare completamente la batteria prima dell'installazione. **ATTENZIONE: Quando si installa la batteria, accertarsi che il blocchetto accensione sia spento, poi collegare il cavo positivo prima di collegare il cavo negativo.** [HCA16842]

4. Dopo l'installazione, verificare che i cavi batteria siano collegati correttamente ai terminali batteria.

HCA16531

ATTENZIONE

Tenere la batteria sempre carica. Se si ripone una batteria scarica, si possono provocare danni permanenti alla stessa.

Manutenzione e regolazione periodiche

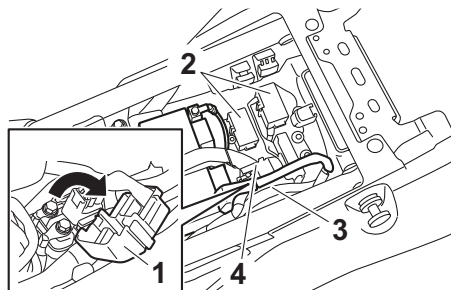
HAU59872

Sostituzione dei fusibili

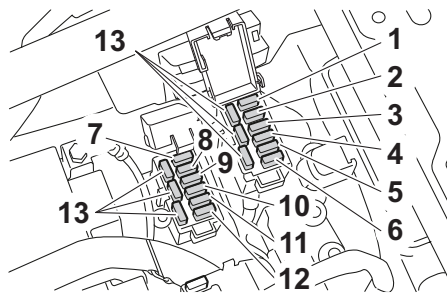
Il fusibile principale e le scatole fusibili, che contengono i fusibili dei circuiti individuali, si trovano sotto la sella pilota. (Vedere pagina 3-20.)

NOTA

Per accedere al fusibile principale, togliere il coperchio del relè avviamento come illustrato.



1. Coperchio relè avviamento
2. Scatola fusibili
3. Fusibile principale di riserva
4. Fusibile principale



1. Fusibile del solenoide ABS
2. Fusibile motorino ABS
3. Fusibile luce di posizione
4. Fusibile accessorio
5. Fusibile ausiliario
6. Fusibile centralina ABS
7. Fusibile accensione
8. Fusibile sistema di segnalazione
9. Fusibile faro
10. Fusibile dell'impianto di iniezione carburante
11. Fusibile di backup (per orologio digitale e sistema immobilizzatore)
12. Fusibile motorino ventola radiatore
13. Fusibile di riserva

Se un fusibile è bruciato, sostituirlo come segue.

1. Girare la chiave su "OFF" e spegnere il circuito elettrico in questione.

2. Togliere il fusibile bruciato ed installare un fusibile nuovo dell'ampere secondo specifica. **AVVERTENZA! Non utilizzare un fusibile di amperaggio superiore a quello consigliato per evitare di provocare danni estesi all'impianto elettrico ed eventualmente un incendio.** [HWA15132]

Fusibili secondo specifica:

Fusibile principale:

30.0 A

Fusibile ausiliario:

2.0 A

Fusibile del faro:

10.0 A

Fusibile dell'impianto di segnalazione:

7.5 A

Fusibile dell'accensione:

10.0 A

Fusibile della luce di posizione:

7.5 A

Fusibile motorino ventola radiatore:

10.0 A

Fusibile del motorino dell'ABS:

30.0 A

Fusibile del solenoide ABS:

20.0 A

Fusibile dell'impianto di iniezione carburante:

10.0 A

Fusibile della centralina dell'ABS:

7.5 A

Fusibile di backup:

7.5 A

4. Se nuovamente il fusibile brucia subito, fare controllare l'impianto elettrico da un concessionario Yamaha.

Luci veicolo

HAUN2261

Questo modello è dotato di luci LED per i fari, le luci di posizione anteriore e la lampada biluce fanalino/stop. Se una luce non si accende, controllare il fusibile e fare controllare il veicolo da un concessionario Yamaha.

HCA16581

ATTENZIONE

Non attaccare nessun tipo di pellicola colorata o di adesivo sulla lente faro.

3. Girare la chiave su "ON" ed accendere il circuito elettrico in questione per controllare se l'apparecchiatura funziona.

Manutenzione e regolazione periodiche

Lampada biluce fanalino/stop

HAU24182

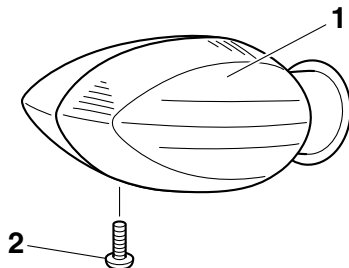
Questo modello è equipaggiato con una lampada biluce fanalino/stop a LED.

Se la lampada biluce fanalino/stop non si accende, farla controllare da un concessionario Yamaha.

Sostituzione della lampada indicatore di direzione

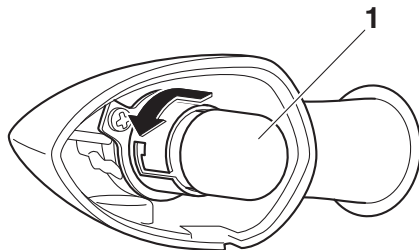
HAU24205

1. Togliere la lente indicatore di direzione togliendo la vite.



1. Coppetta indicatore di direzione
2. Vite

2. Togliere la lampada bruciata premendola e girandola in senso antiorario.



1. Lampadina indicatore di direzione

3. Inserire una lampada nuova nel porta-lampada con cavetto, premerla e poi girarla in senso orario fino a quando si blocca.
4. Installare la coppetta installando la vite. **ATTENZIONE: Non stringere eccessivamente la vite, altrimenti la lente potrebbe rompersi.** [HCA11192]

Luce targa

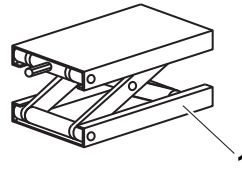
HAU24331

Se la luce targa non si accende, fare controllare il circuito elettrico da un concessionario Yamaha o sostituire la lampada.

Sostegno del motociclo

HAUM4210

3. Prima di iniziare qualsiasi lavoro di manutenzione, controllare che il veicolo sia in una posizione stabile ed in piano.



1. Cavalletto alzamoto

Poiché questo modello non è dotato di cavalletto centrale, utilizzare un cavalletto alzamoto quando si toglie la ruota anteriore o posteriore oppure quando si eseguono altri lavori di manutenzione che richiedono che il motociclo stia diritto.

Per sollevare il veicolo

1. Togliere la carenatura A. (Vedere pagina 6-10.)
2. Se necessario, inserire un pezzo di legno tra il cavalletto alzamoto e il carter motore. Dopo di che sollevare il veicolo solo quanto basta per alzare le ruote da terra. **ATTENZIONE: Non sollevare il motociclo da sotto la piastra paramotore o dagli elementi secondari del telaio.** [HCAM1190]

Manutenzione e regolazione periodiche

6

Ricerca ed eliminazione guasti

HAU25872

Sebbene i motocicli Yamaha subiscano un rigoroso controllo prima della spedizione dalla fabbrica, si possono verificare dei guasti durante il funzionamento. Eventuali problemi nei sistemi di alimentazione del carburante, di compressione o di accensione, per esempio, possono provocare difficoltà all'avviamento o perdite di potenza.

Le tabelle di ricerca ed eliminazione guasti che seguono rappresentano una guida rapida e facile per controllare questi impianti vitali. Tuttavia, se il motociclo dovesse richiedere riparazioni, consigliamo di portarlo da un concessionario Yamaha, i cui tecnici esperti sono in possesso degli attrezzi, dell'esperienza e delle nozioni necessari per l'esecuzione di una corretta manutenzione del motociclo.

Usare soltanto ricambi originali Yamaha. Le imitazioni possono essere simili ai ricambi originali Yamaha, ma spesso sono di qualità inferiore, hanno durata minore e possono provocare riparazioni costose.

HWA15142

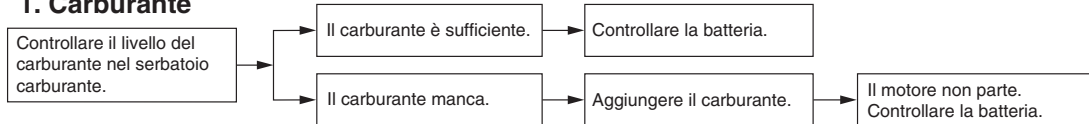
AVVERTENZA

Quando si controlla l'impianto del carburante, non fumare, ed accertarsi che non ci siano fiamme libere o scintille nelle vicinanze, comprese le fiamme pilota di

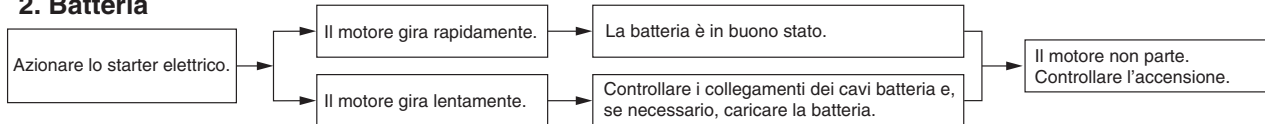
scaldacqua o fornaci. La benzina o i vapori di benzina possono accendersi o esplodere, provocando gravi infortuni o danni materiali.

Tabella di ricerca ed eliminazione guasti

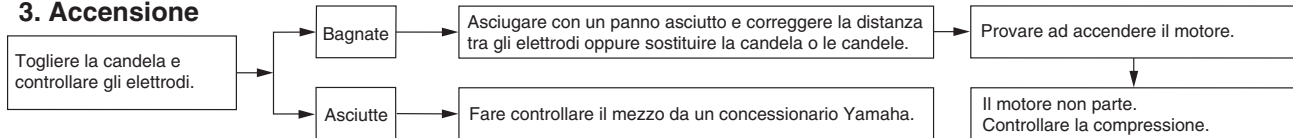
1. Carburante



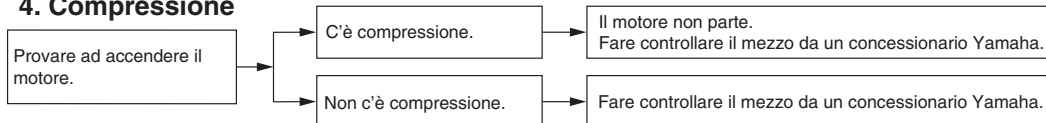
2. Batteria



3. Accensione



4. Compressione



Manutenzione e regolazione periodiche

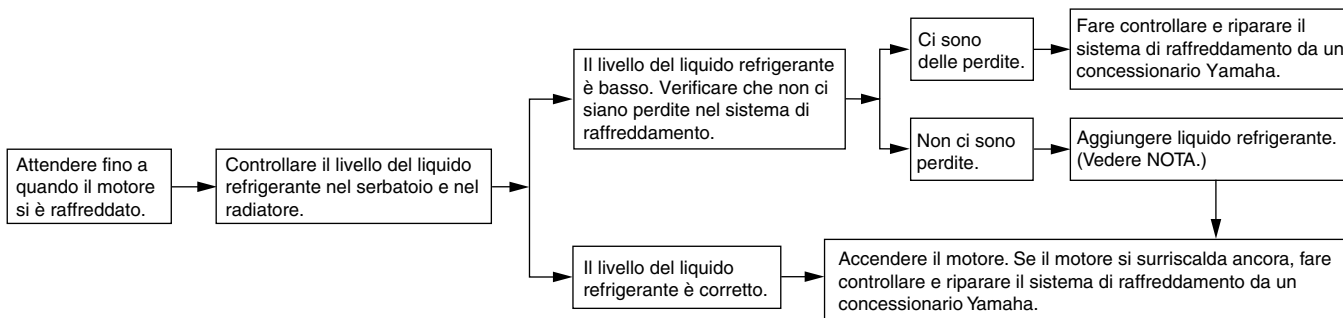
HAU86420

Surriscaldamento del motore

HWAT1041

⚠️ AVVERTENZA

- Non togliere il tappo radiatore quando il motore e il radiatore sono caldi. Liquido bollente e vapore possono fuoriuscire sotto pressione e provocare lesioni gravi. Ricordarsi di aspettare fino a quando il motore si è raffreddato.
- Mettere un panno spesso, come un asciugamano, sul tappo radiatore, e poi girarlo lentamente in senso antiorario fino al fermo, per permettere alla pressione residua di fuoriuscire. Quando cessa il sibilo, premere il tappo mentre lo si gira in senso antiorario, e poi toglierlo.



NOTA

Se non si dispone di liquido refrigerante, in sua vece si può usare provvisoriamente dell'acqua del rubinetto, a patto che la si sostituisca al più presto possibile con il liquido refrigerante consigliato.

Verniciatura opaca, prestare attenzione

HAU37834

HAU83443

HCA26280

ATTENZIONE

HCA15193

Alcuni modelli sono equipaggiati con parti a verniciatura opaca. Prima della pulizia del veicolo, si raccomanda di consultare un concessionario Yamaha per consigli sui prodotti da usare. L'utilizzo di spazzole, prodotti chimici forti o detergenti aggressivi per la pulizia di queste parti può graffiare o danneggiare la superficie. Si raccomanda inoltre di non applicare cera su nessuna parte con verniciatura opaca.

Cura

La pulizia frequente e accurata del veicolo, oltre a migliorarne l'aspetto, ne migliorerà anche le prestazioni generali e prolungherà la vita utile di molti componenti. Inoltre, il lavaggio, la pulizia e la lucidatura consentiranno di ispezionare le condizioni del veicolo con maggior frequenza. Lavare il veicolo dopo averlo utilizzato sotto la pioggia o vicino al mare, poiché il sale è corrosivo per i metalli.

NOTA

- Le strade delle zone soggette a forti nevicate possono essere cosparse di sale per evitare che ghiaccino. Questo sale può rimanere sulle strade fino a primavera inoltrata, per cui lavare il lato inferiore e i componenti della parte ciclistica dopo aver utilizzato il veicolo in tali aree.
- I prodotti per la cura e la manutenzione Yamaha originali sono venduti con il marchio YAMALUBE in molti mercati di tutto il mondo.
- Per ulteriori consigli sulla pulizia, consultare il proprio concessionario Yamaha.

ATTENZIONE

Una pulizia inadeguata può causare danni estetici e meccanici. Non utilizzare:

- idropulitrici ad alta pressione o pulitrici a getto di vapore. L'eccessiva pressione dell'acqua potrebbe causare la penetrazione d'acqua e il deterioramento di cuscinetti ruote, freni, guarnizioni della trasmissione e dispositivi elettrici. Evitare applicazioni con detergenti ad alta pressione, come ad esempio quelle disponibili negli autolavaggi a gettoni.
- prodotti chimici aggressivi, inclusi detergenti per ruote fortemente acidi, specialmente sulle ruote a raggi o in magnesio.
- prodotti chimici aggressivi, agenti detergenti abrasivi o cera sui componenti con finitura satinata. Le spazzole possono graffiare e danneggiare la finitura satinata; utilizzare solo spugne morbide o asciugamani.
- asciugamani, spugne o spazzole contaminati da prodotti detergenti abrasivi o prodotti chimici aggressivi.

Pulizia e rimessaggio del motociclo

sivi, come ad esempio solventi, benzina, antiruggine, liquido freni, antigelo, ecc.

Prima del lavaggio

1. Parcheggiare il veicolo lontano dalla luce solare diretta e lasciare che si raffreddi. Ciò eviterà la formazione di macchie d'acqua.
2. Controllare che tutti i tappi, i coperchi, i connettori e gli elementi di connessione elettrici siano ben installati.
3. Coprire l'estremità della marmitta con un sacchetto di plastica e un elastico robusto.
4. Prelavare le macchie ostinate, come insetti o guano di uccello, con un asciugamano bagnato per qualche minuto.
5. Rimuovere la sporcizia della strada e le macchie d'olio con un agente sgrassante di qualità e una spazzola con setole in plastica o una spugna. **ATTENZIONE: Non utilizzare agenti sgrassanti sulle aree che necessitano di lubrificazione, come ad esempio guarnizioni e perni ruota. Seguire le istruzioni del prodotto.**

[HCA26290]

Lavaggio

1. Sciacquare via ogni traccia di sgrassatore e spruzzare il veicolo con un tubo per innaffiare. Utilizzare solo la pressione sufficiente per svolgere l'operazione. Evitare di spruzzare acqua direttamente nella marmitta, sul pannello portastrumenti, nell'ingresso dell'aria o all'interno di altre aree interne, come ad esempio i vani portaoggetti sotto la sella.
2. Lavare il veicolo con un detergente per auto di qualità miscelato con acqua fresca e un asciugamano o una spugna morbidi e puliti. Utilizzare uno spazzolino usato o una spazzola con setole in plastica per pulire i punti difficili da raggiungere. **ATTENZIONE: Se il veicolo è stato esposto al sale, utilizzare acqua fredda. L'acqua calda aumenterà le proprietà corrosive del sale.** [HCA26301]
3. Per i veicoli dotati di parabrezza: Pulire il parabrezza con un asciugamano o una spugna morbidi inumiditi con acqua e un detergente con pH neutro. Se necessario, utilizzare un detergente o un prodotto per lucidare specifico per parabrezza di alta qualità per motocicli. **ATTENZIONE: Mai utilizzare prodotti chimici aggressivi per puli-**

re il parabrezza. Inoltre, alcuni prodotti per la pulizia della plastica rischiano di graffiare il parabrezza; pertanto, provare tutti i prodotti di pulizia prima dell'applicazione generale.

[HCA26310]

4. Sciacquare bene con acqua pulita. Rimuovere tutti i residui di detergente, poiché potrebbero essere dannosi per i componenti in plastica.

Dopo il lavaggio

1. Asciugare il veicolo con una pelle di camoscio o un asciugamano assorbente, preferibilmente un panno in microfibra.
2. Per i modelli dotati di catena di trasmissione: Asciugare e successivamente lubrificare la catena di trasmissione per prevenire la ruggine.
3. Lucidare con un prodotto specifico le superfici cromate, di alluminio e di acciaio inox. Con la lucidatura spesso si possono eliminare le scoloriture provocate dal calore sugli impianti di scarico di acciaio inox.
4. Applicare uno spray anticorrosione su tutti i componenti in metallo, comprese le superfici cromate o nichelate. **AVVERTENZA! Non applicare spray a base di silicone o d'olio sulle selle,**

sulle manopole, sulle staffe poggia-piedi in gomma o sui battistrada dei pneumatici. In caso contrario, i componenti diventeranno scivolosi, con il rischio di causare la perdita di controllo del veicolo. Pulire accuratamente le superfici di questi componenti prima di utilizzare il veicolo.

[HWA20650]

5. Trattare i componenti in gomma, vinile e in plastica non verniciata con un apposito prodotto per la loro cura.
6. Ritoccare i danneggiamenti di lieve entità della vernice provocati dai sassi, ecc.
7. Passare una cera non abrasiva su tutte le superfici verniciate o utilizzare uno spray per particolari per motocicli.
8. Terminata la pulizia, avviare il motore e lasciarlo funzionare al minimo per qualche minuto per fare asciugare l'umidità residua.
9. Se la lente faro si è appannata, avviare il motore e accendere il faro per rimuovere l'umidità.
10. Lasciare asciugare completamente il veicolo prima di rimessarlo o di coprirlo.

HCA26320

ATTENZIONE

- Non applicare cera sui componenti in gomma o in plastica non verniciata.
- Non utilizzare prodotti abrasivi per lucidare, onde evitare di logorare la vernice.
- Applicare spray e cera con parsimonia. In seguito, rimuovere il prodotto in eccesso.

HWA20660

AVVERTENZA

Corpi estranei rimasti sui freni o sui pneumatici possono far perdere il controllo del veicolo.

- Accertarsi che non ci sia lubrificante o cera sui freni o sui pneumatici.
- Se necessario, lavare i pneumatici con acqua calda e un detergente neutro.
- Se necessario, pulire i dischi e le pastiglie freno con detergente per freni o acetone.
- Prima di marciare a velocità elevate, provare la capacità di frenata del veicolo ed il suo comportamento in curva.

HUA83472

Rimessa

Rimessare sempre il veicolo in un luogo fresco e asciutto. Se necessario, proteggerlo dalla polvere coprendolo con un telo permeabile. Accertarsi che il motore e l'impianto di scarico si siano raffreddati prima di coprire il veicolo. Se il veicolo resta spesso fermo per settimane tra un uso e l'altro, si consiglia di utilizzare uno stabilizzatore per carburante di qualità dopo ogni pieno.

HCA21170

ATTENZIONE

- Se si rimessa il veicolo in un ambiente scarsamente ventilato, o lo si copre con una tela cerata quando è ancora bagnato, si permette all'acqua ed all'umidità di penetrare e di provocare la formazione di ruggine.
- Per prevenire la corrosione, evitare scantinati umidi, ricoveri di animali (in considerazione della presenza di ammoniaca) e gli ambienti in cui sono immagazzinati prodotti chimici forti.

Rimessa prolungata

Prima di rimessare il veicolo per un periodo di tempo prolungato (60 giorni o più):

Pulizia e rimessaggio del motociclo

1. Eseguire tutte le riparazioni necessarie e qualsiasi intervento di manutenzione in sospeso.
2. Seguire tutte le istruzioni nella sezione Pulizia del presente capitolo.
3. Fare il pieno del serbatoio carburante, aggiungendo lo stabilizzatore per carburante secondo le istruzioni del prodotto. Far funzionare il motore per 5 minuti per distribuire il carburante trattato in tutto l'impianto del carburante.
4. Per i veicoli muniti di rubinetto benzina: Girare la leva rubinetto benzina in posizione OFF.
5. Per i veicoli dotati di carburatore: Per prevenire l'accumulo di depositi di carburante, scaricare il carburante presente nella vaschetta carburatore in un contenitore pulito. Riserrare il bullone drenaggio e versare di nuovo il carburante nel serbatoio carburante.
6. Utilizzare un olio protettivo per il rimessaggio invernale del motore seguendo le istruzioni del prodotto per proteggere i componenti interni del motore dalla corrosione. Se l'olio protettivo per il rimessaggio del motore non è disponibile, procedere come segue per ciascun cilindro:
 - a. Togliere il cappuccio candela e la candela.
 - b. Versare un cucchiaino da tè di olio motore nel foro della candela.
 - c. Installare il cappuccio candela sulla candela e poi mettere la candela nella testa cilindro in modo che gli elettrodi siano a massa. (Questo limiterà la formazione di scintille durante la prossima fase.)
 - d. Mettere in rotazione diverse volte il motore con lo starter. (In questo modo la parete del cilindro si ricoprirà di olio.) **AVVERTENZA! Per prevenire danneggiamenti o infortuni provocati dalle scintille, accertarsi di aver messo a massa gli elettrodi della candela mentre si fa girare il motore.**
[HWA10952]
 - e. Togliere il cappuccio candela e poi installare la candela ed il cappuccio candela.
7. Lubrificare tutti i cavi di comando, i perni di guida, i pedali e tutte le leve, nonché il cavalletto laterale e il cavalletto centrale (se presente).
8. Controllare e ripristinare la pressione pneumatico e poi sollevare il veicolo in modo che tutte le ruote non tocchino terra. Altrimenti, far girare le ruote di poco una volta al mese in modo da prevenire il danneggiamento locale dei pneumatici.
9. Coprire l'uscita gas di scarico con un sacchetto di plastica per prevenire la penetrazione di umidità.
10. Rimuovere la batteria e caricarla completamente, oppure collegare un caricabatteria mantentore per mantenere la carica ottimale della batteria. **ATTENZIONE: Verificare che la batteria e il relativo caricabatteria siano compatibili. Non caricare le batterie VRLA con caricabatterie convenzionali.** [HCA26330]

NOTA

- Se la batteria verrà rimossa, caricarla una volta al mese e conservarla in un luogo temperato in cui la temperatura sia di 0-30 °C (32-90 °F).
- Per maggiori informazioni sulla carica e sulla conservazione della batteria, vedere pagina 6-31.

Dimensioni:

- Lunghezza totale:
2370 mm (93.3 in)
- Larghezza totale:
905 mm (35.6 in)
- Altezza totale:
1455 mm (57.3 in)
- Altezza alla sella:
875 mm (34.4 in)
- Passo:
1595 mm (62.8 in)
- Distanza da terra:
240 mm (9.45 in)
- Raggio minimo di sterzata:
2.8 m (9.47 ft)

Peso:

- Peso in ordine di marcia:
204 kg (450 lb)

Motore:

- Ciclo di combustione:
4 tempi
- Impianto di raffreddamento:
Raffreddato a liquido
- Sistema di distribuzione:
DOHC
- Disposizione dei cilindri:
In linea
- Numero di cilindri:
Bicilindrico
- Cilindrata:
689 cm³
- Alesaggio × corsa:
80.0 × 68.6 mm (3.15 × 2.70 in)

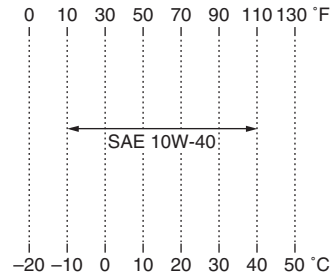
- Sistema di avviamento:
Avviamento elettrico

Olio motore:

- Marca consigliata:



- Gradi di viscosità SAE:
10W-40



- Gradazione dell'olio motore consigliato:
API Service tipo SG o superiore, standard
JASO MA
- Quantità di olio motore:
Senza sostituzione della cartuccia del filtro
dell'olio:
2.30 L (2.43 US qt, 2.02 Imp.qt)
Con sostituzione della cartuccia del filtro
dell'olio:
2.60 L (2.75 US qt, 2.29 Imp.qt)

Quantità di liquido refrigerante:

- Serbatoio liquido refrigerante (fino al livello massimo):
0.25 L (0.26 US qt, 0.22 Imp.qt)
- Radiatore (tutto il circuito compreso):
1.60 L (1.69 US qt, 1.41 Imp.qt)

Carburante:

- Carburante consigliato:
Benzina senza piombo (E10 accettabile)
- Numero di ottano (RON):
95
- Capacità del serbatoio carburante:
16 L (4.2 US gal, 3.5 Imp.gal)
- Quantità di riserva carburante:
4.3 L (1.14 US gal, 0.95 Imp.gal)

Iniezione carburante:

- Corpo farfallato:
Sigla di identificazione:
1WS1 10

Gruppo motopropulsore:

- Rapporti di riduzione:
1^a:
2.846 (37/13)
2^a:
2.125 (34/16)
3^a:
1.632 (31/19)
4^a:
1.300 (26/20)
5^a:
1.091 (24/22)
6^a:
0.964 (27/28)

Caratteristiche tecniche

Pneumatico anteriore:

Tipo:
Con camera d'aria
Misura:
90/90 - 21 M/C 54V M+S
Produttore/modello:
PIRELLI/SCORPION RALLY STR A

Pneumatico posteriore:

Tipo:
Con camera d'aria
Misura:
150/70 R18 M/C 70V M+S
Produttore/modello:
PIRELLI/SCORPION RALLY STR

Carico:

Carico massimo:
190 kg (419 lb)
(Peso totale del pilota, del passeggero, del carico e degli accessori)

Freno anteriore:

Tipo:
Freno a doppio disco idraulico

Freno posteriore:

Tipo:
Freno monodisco idraulico

Sospensione anteriore:

Tipo:
Forcella telescopica

Sospensione posteriore:

Tipo:
Forcellone oscillante (sospensione articolata)

Impianto elettrico:

Tensione impianto:
12 V

Batteria:

Modello:
YTZ10S
Tensione, capacità:
12 V, 8.6 Ah (10 HR)

Potenza lampadina:

Faro:
LED
Lampada stop/fanalino:
LED
Indicatore di direzione anteriore:
10.0 W × 2
Indicatore di direzione posteriore:
10.0 W × 2
Luce ausiliaria:
LED
Luce targa:
5.0 W × 1

Numeri d'identificazione

HAU53562

Riportare numero identificazione veicolo, numero di serie motore e informazioni dell'etichetta modello qui sotto negli appositi spazi. Questi numeri d'identificazione sono necessari alla registrazione del veicolo presso le autorità competenti della zona interessata e all'ordinazione di ricambi dai concessionari Yamaha.

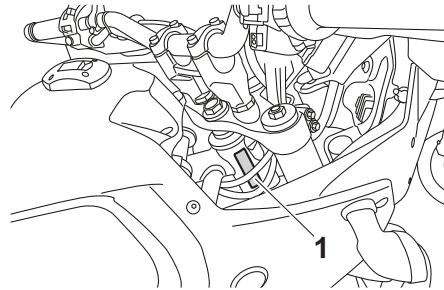
NUMERO IDENTIFICAZIONE VEICOLO:

NUMERO DI SERIE MOTORE:

INFORMAZIONI DELL'ETICHETTA MODELLO:

Numero identificazione veicolo

HAU26401



1. Numero identificazione veicolo

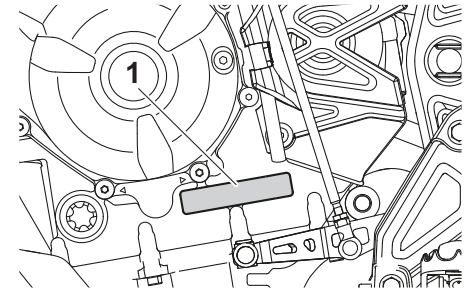
Il numero di identificazione del veicolo è impresso sul canotto dello sterzo. Riportare questo numero nell'apposito spazio.

NOTA

Il numero di identificazione del veicolo serve ad identificare il motociclo e può venire utilizzato per registrarlo presso le autorità competenti della zona interessata.

Numero di serie motore

HAU26442

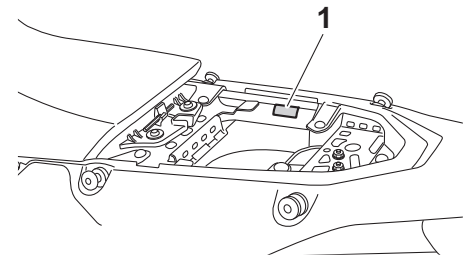


1. Numero di serie motore

Il numero di serie motore è impresso sul carter.

Etichetta modello

HAU26521



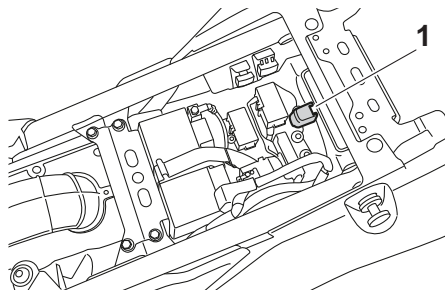
1. Etichetta modello

Informazioni per i consumatori

L'etichetta del modello è applicata al telaio sotto la sella del passeggero. (Vedere pagina 3-20.) Registrare le informazioni di questa etichetta nell'apposito spazio. Queste informazioni sono necessarie per ordinare i ricambi presso i concessionari Yamaha.

Connettore diagnostica

HAU85300



1. Connettore diagnostica

Il connettore diagnostica è ubicato come illustrato nella figura.

HAU85300

Registrazione dei dati del veicolo

L'ECU di questo modello memorizza alcuni dati del veicolo per agevolare la diagnosi dei malfunzionamenti e a fini di ricerca, analisi statistiche e sviluppo.

Benché i sensori e i dati registrati varino da modello a modello, i tipi principali di dati consistono in:

- Dati relativi allo stato del veicolo e alle prestazioni del motore
- Dati relativi all'iniezione di carburante e alle emissioni

Questi dati vengono caricati solo se si collega uno speciale strumento diagnostico Yamaha al veicolo, ad esempio quando si eseguono controlli di manutenzione o procedure di riparazione.

I dati del veicolo caricati verranno opportunamente trattati secondo l'Informativa sulla privacy illustrata di seguito.

Informativa sulla privacy

<https://www.yamaha-motor.eu/it/privacy/privacy-policy.aspx>

Yamaha non divulgherà questi dati a terzi eccetto nei casi indicati di seguito. Inoltre, Yamaha potrà fornire i dati del veicolo a terzi al fine di esternalizzare i servizi correlati al trattamento dei dati del veicolo. Anche in questo caso, Yamaha richiederà al terzista

di trattare opportunamente i dati del veicolo da noi forniti e Yamaha gestirà i dati nella maniera opportuna.

- Abbia ricevuto il consenso da parte del proprietario del veicolo
- Sia obbligata a farlo per legge
- Debbono essere utilizzati da Yamaha in caso di vertenze
- Quando i dati non si riferiscono né a un veicolo né a un proprietario specifico

Indice analitico

A

ABS.....	3-15
Assieme ammortizzatore, regolazione	3-24
Attacchi cinghie portabagagli	3-26
Avviare il motore	5-2

B

Batteria	6-31
Bloccetto accensione/bloccasterzo	3-2

C

Cambio della marcia.....	5-3
Candele, controllo.....	6-10
Caratteristiche tecniche.....	8-1
Carburante	3-17
Carburante, consigli per ridurre il consumo.....	5-4
Carenature, rimozione e installazione.....	6-10
Catena di trasmissione, pulizia e lubrificazione	6-26
Cavalletto laterale	3-28
Cavalletto laterale, controllo e lubrificazione	6-29
Cavi, controllo e lubrificazione.....	6-27
Commutatore luce abbagliante/anabbagliante	3-13
Connettore diagnostica	9-2
Convertitore catalitico.....	3-19
Cura	7-1
Cuscinetti ruote, controllo	6-31

E

Elemento filtrante e tubetto ispezione, sostituzione e pulizia	6-16
Etichetta modello	9-1

F

Fasci luce, regolazione.....	3-21
Filtro a carboni attivi	6-11
Forcella, controllo	6-30
Forcella, regolazione	3-21
Forcella, spurgo.....	3-23
Fusibili, sostituzione	6-33

G

Gioco della leva freno, controllo.....	6-21
Gioco della leva frizione, regolazione...	6-21
Gioco della manopola acceleratore, controllo	6-18
Gioco valvole.....	6-18

I

Informazioni di sicurezza.....	1-1
Interruttore arresto motore.....	3-13
Interruttore avviamento	3-13
Interruttore dell'avvisatore acustico	3-13
Interruttore di segnalazione luce abbagliante	3-13
Interruttore indicatori di direzione	3-13
Interruttore luci d'emergenza	3-13
Interruttore SELECT	3-14
Interruttori luci stop	6-22
Interruttori manubrio.....	3-12

K

Kit attrezzi.....	6-2
-------------------	-----

L

Lampada biluce fanalino/stop.....	6-35
Lampada indicatore di direzione, sostituzione	6-35
Leva freno.....	3-15
Leva frizione	3-14

Leve freno e frizione, controllo e lubrificazione.....	6-28
Liquido freni, cambio	6-24
Liquido refrigerante.....	6-15
Livello liquido freni, controllo	6-23
Luce targa	6-36
Luci veicolo	6-34

M

Manopola e cavo acceleratore, controllo e lubrificazione.....	6-27
Manutenzione e lubrificazione, periodiche	6-5
Manutenzione, sistema di controllo emissioni.....	6-3

N

Numeri d'identificazione	9-1
Numero di serie motore	9-1
Numero identificazione veicolo.....	9-1

O

Olio motore e cartuccia filtro olio.....	6-12
--	------

P

Parafango anteriore	3-26
Parcheggio.....	5-4
Pastiglie del freno anteriore e posteriore, controllo.....	6-22
Pedale cambio	3-14
Pedale freno.....	3-15
Pedali freno e cambio, controllo e lubrificazione.....	6-28
Perni del forcellone, lubrificazione	6-30
Pneumatici	6-18
Posizioni dei componenti.....	2-1
Prese di corrente (CC).....	3-26

R		
Registrazione dei dati, veicolo.....	9-2	
Ricerca ed eliminazione guasti.....	6-37	
Rimessa.....	7-3	
Rodaggio.....	5-1	
Ruote.....	6-20	
S		
Selle.....	3-20	
Sistema d'interruzione circuito accensione.....	3-28	
Sistema immobilizzatore.....	3-1	
Sospensione posteriore, lubrificazione.....	6-29	
Sostegno del motociclo.....	6-36	
Spia ABS.....	3-4	
Spia disattivazione ABS.....	3-4	
Spia guasto motore.....	3-4	
Spia immobilizer.....	3-4	
Spia luce abbagliante.....	3-3	
Spia marcia in folle.....	3-3	
Spia pressione olio.....	3-3	
Spia temperatura liquido refrigerante.....	3-4	
Spie di segnalazione e di avvertimento.....	3-3	
Spie indicatore di direzione.....	3-3	
Sterzo, controllo.....	6-31	
Strumento multifunzione.....	3-5	
Surriscaldamento del motore.....	6-39	
T		
Tabella di ricerca ed eliminazione guasti.....	6-38	
Tappo serbatoio carburante.....	3-16	
Tensione della catena.....	6-25	
		Tubo di troppopieno del serbatoio carburante..... 3-19
		V
		Verniciatura opaca, prestare attenzione..... 7-1
		Y
		Yamalube..... 6-15



MBK Industrie

Z.I. de Rouvroy 02100 Saint Quentin

SAS au capital de 14 000 000 €

R.C St-Quentin B 329 035 422