



BEDIENUNGSANLEITUNG

⚠ Bitte lesen Sie diese Bedienungsanleitung sorgfältig durch, bevor Sie das Fahrzeug in Betrieb nehmen.

TMAX

MOTORRAD

XP560E (TMAX)

XP560D (TMAX TECH MAX)

Sicherheitsinformationen	1
Beschreibung	2
Smart-Key-System	3
Besondere Merkmale	4
Funktionen der Instrumente und Bedienelemente	5
Zu Ihrer Sicherheit – Routinekontrolle vor Fahrtbeginn	6
Wichtige Fahr- und Bedienungshinweise	7
Regelmäßige Wartung und Einstellung	8
Pflege und Lagerung des Motorrollers	9
Technische Daten	10
Kundeninformation	11
Index	12

B3T-28199-G0

⚠ Bitte lesen Sie diese Bedienungsanleitung sorgfältig durch, bevor Sie das Fahrzeug in Betrieb nehmen. Diese Bedienungsanleitung muss, wenn das Fahrzeug verkauft wird, beim Fahrzeug verbleiben.

Konformitätserklärung:

Hiermit erklärt MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS, dass der Funkanlagentyp Smart-Keyless-System SKEA7B-01 (Smart-Gerät) und SKEA7B-03 (Hand-Gerät) der Richtlinie 2014/53/EU entspricht.

Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar:

<http://www.mitsubishielectric.com/bu/automotive/doc/re.html>

FERNSTEUERGERÄT (Smart-Gerät)

Frequenzbereich: 125 kHz

Maximale Funkfrequenzstärke: 107 dB μ V/m bei 10 Metern

XMTR KOMP. (Hand-Gerät)

Frequenzbereich: 433.92 MHz

Maximale Funkfrequenzstärke: 10 mW

Hersteller:

MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS

840, Chiyoda-machi, Himeji, Hyogo 670-8677, Japan

Importeur:

YAMAHA MOTOR EUROPE N.V.

Koolhovenlaan 101, 1119 NC Schiphol-Rijk, 1117 ZN, Schiphol, Niederlande

HINWEIS

Für XP560D: Dieses Modell ist mit dem GPS-System My TMAX Connect ausgestattet. Dieses System muss vor Verwendung aktiviert werden. Anweisungen zum Registrieren und Aktivieren des Systems entnehmen Sie bitte der Bedienungsanleitung des Vodafone Customer Portal.

www.my-tmax-connect.eu

Willkommen in der Motorradwelt von Yamaha!

Sie besitzen nun eine XP560E / XP560D, die mit jahrzehntelanger Erfahrung sowie neuester Yamaha-Technologie entwickelt und gebaut wurde. Daraus resultiert ein hohes Maß an Qualität und die sprichwörtliche Yamaha-Zuverlässigkeit.

Damit Sie alle Vorzüge dieser XP560E / XP560D nutzen können, lesen Sie bitte diese Bedienungsanleitung sorgfältig durch. Denn die Bedienungsanleitung informiert Sie nicht nur, wie Sie Ihren Motorroller am besten bedienen, inspizieren und warten, sondern auch, wie Sie sich und ggf. Ihren Beifahrer vor Unfällen schützen.

Wenn Sie die vielen Tipps der Bedienungsanleitung nutzen, garantieren wir den bestmöglichen Werterhalt dieses Motorrollers. Sollten Sie darüber hinaus noch weitere Fragen haben, wenden Sie sich an die nächste Yamaha-Fachwerkstatt Ihres Vertrauens.

Allzeit gute Fahrt wünscht Ihnen das Yamaha-Team! Und denken Sie stets daran, Sicherheit geht vor!

Yamaha ist beständig um Fortschritte in Design und Qualität der Produkte bemüht. Daher könnten zwischen Ihrem Motorroller und dieser Anleitung kleine Abweichungen auftreten, obwohl diese Anleitung die neuesten Produktinformationen enthält, die bis zur Veröffentlichung erhältlich waren. Wenn Sie Fragen zu dieser Anleitung haben, wenden Sie sich bitte an eine Yamaha-Fachwerkstatt.





Diese Anleitung aufmerksam und vollständig vor der Inbetriebnahme des Motorrollers durchlesen.

Wichtige Informationen in dieser Anleitung

GAU10134

Besonders wichtige Informationen sind in der Anleitung folgendermaßen gekennzeichnet:

	Dies ist das Sicherheits-Warnsymbol. Es warnt Sie vor potenziellen Verletzungsgefahren. Befolgen Sie alle Sicherheitsanweisungen, die diesem Symbol folgen, um mögliche schwere oder tödliche Verletzungen zu vermeiden.
 WARNUNG	Das Zeichen WARNUNG weist auf eine gefährliche Situation hin, die, wenn sie nicht vermieden wird, zu tödlichen oder schweren Verletzungen führen kann.
ACHTUNG	Das Zeichen ACHTUNG bedeutet, dass spezielle Vorsichtsmaßnahmen getroffen werden müssen, um eine Beschädigung des Fahrzeugs oder anderen Eigentums zu vermeiden.
HINWEIS	Das Zeichen HINWEIS gibt Zusatzinformationen, um bestimmte Vorgänge oder Arbeiten zu vereinfachen oder zu klären.

*Produkt und technische Daten können ohne vorherige Ankündigung geändert werden.

Wichtige Informationen in dieser Anleitung

GAU10201

**XP560E / XP560D
BEDIENUNGSANLEITUNG
©2020 Yamaha Motor Co., Ltd.
1. Auflage, August 2019
Alle Rechte vorbehalten.
Nachdruck, Vervielfältigung und Verbreitung,
auch auszugsweise,
ist ohne schriftliche Genehmigung der
Yamaha Motor Co., Ltd.
nicht gestattet.
Gedruckt in Japan.**

Inhaltsverzeichnis

Sicherheitsinformationen	1-1	Funktionen der Instrumente und Bedienungselemente	5-1	Zu Ihrer Sicherheit – Routinekontrolle vor Fahrtbeginn	6-1
Weitere Tipps zur Fahrsicherheit....	1-5	Lenkerarmaturen.....	5-1	Wichtige Fahr- und Bedienungshinweise	7-1
Beschreibung	2-1	Kontrollleuchten und Warnleuchten.....	5-2	Einfahrsvorschriften.....	7-1
Linke Seitenansicht	2-1	Geschwindigkeitsmesser	5-4	Motor starten	7-2
Rechte Seitenansicht.....	2-2	Drehzahlmesser	5-5	Anfahren	7-3
Bedienungselemente und Instrumente	2-3	Multifunktionsanzeige	5-5	Beschleunigen und Verlangsamen.....	7-3
Smart-Key-System	3-1	Handbremshebel (Vorderradbremse).....	5-18	Bremsen	7-3
Smart-Key-System.....	3-1	Handbremshebel (Hinterradbremse).....	5-19	Tipps zum Kraftstoffsparen	7-4
Reichweite des Smart-Key-Systems.....	3-2	Feststellbremshebel (Hinterradbremse).....	5-19	Parken.....	7-4
Handhabung von Smart Key und mechanischem Schlüssel	3-3	Antiblockiersystem (ABS).....	5-20	Regelmäßige Wartung und Einstellung	8-1
Smart Key.....	3-5	Tankverschluss	5-21	Bordwerkzeug	8-2
Smart-Key-Batterie ersetzen.....	3-6	Kraftstoff	5-22	Regelmäßige Wartungstabellen.....	8-3
Stromversorgung des Fahrzeugs einschalten	3-7	Kraftstofftank-Überlaufschlauch... 5-23		Tabelle für regelmäßige Wartung des Abgas-Kontrollsystems	8-3
Stromversorgung des Fahrzeugs ausschalten	3-8	Abgaskatalysator	5-24	Allgemeine Wartungs- und Schmier-tabelle	8-5
Verriegeln der Lenkung	3-9	Ablagefächer	5-24	Abdeckungen abnehmen und montieren	8-10
Hauptständer verriegeln	3-10	Windschutzscheibe (XP560E)	5-26	Zündkerzen prüfen	8-12
Ablagefach und Kraftstofftank-Zugriff.....	3-10	Rückspiegel	5-27	Kanister.....	8-13
Park-Modus.....	3-12	Federbein	5-28	Motoröl und Ölfilterpatrone	8-13
Besondere Merkmale	4-1	Nebenverbraucheranschluss	5-29	Warum Yamalube	8-16
Tempomat (XP560D)	4-1	Seitenständer.....	5-30	Kühlflüssigkeit.....	8-16
D-mode (Fahrmodus)	4-3	Zündunterbrechungs- u. Anlassersperrschalter-System.....	5-30		
Traktionskontrollsystem	4-4				

Motor-Luftfiltereinsatz wechseln und Ablassschlauch reinigen8-18	Batterie 8-31
Leerlaufdrehzahl prüfen.....8-19	Sicherungen wechseln..... 8-32
Spiel des Gasdrehgriffs prüfen.....8-19	Fahrzeugleuchten 8-35
Ventilspiel8-19	Kennzeichenbeleuchtungs- Lampe wechseln 8-35
Reifen8-20	Fehlersuche 8-36
Gussräder.....8-22	Fehlersuchdiagramm 8-37
Spiel des Vorder- und Hinterradbremshhebels überprüfen8-22	Notfall-Modus 8-39
Feststellbremskabel (Hinterradbremse) einstellen8-23	Pflege und Lagerung des Motorrollers 9-1
Hinterrad-Feststellbremse überprüfen8-24	Vorsicht bei Mattfarben 9-1
Scheibenbremsbeläge des Vorder- und Hinterrads prüfen...8-24	Pflege..... 9-1
Bremsflüssigkeitsstand kontrollieren8-25	Lagern..... 9-3
Wechseln der Bremsflüssigkeit8-26	Technische Daten 10-1
Antriebsriemen8-27	Kundeninformation 11-1
Bowdenzüge prüfen und schmieren8-28	Identifizierungsnummern 11-1
Gasdrehgriff und Gaszug kontrollieren und schmieren.....8-28	Diagnose-Steckverbinder 11-2
Bremshebel vorn und hinten schmieren8-28	Fahrzeugdaten-Aufzeichnung..... 11-2
Haupt- und Seitenständer prüfen und schmieren8-29	Index 12-1
Teleskopgabel prüfen.....8-29	
Lenkung prüfen8-30	
Radlager prüfen.....8-30	

Seien Sie ein verantwortungsbewusster Halter

Als Fahrzeughalter sind Sie verantwortlich für den sicheren und ordnungsgemäßen Betrieb Ihres Motorrollers. Motorroller sind Zweiräder.

Ihr sicherer Einsatz und Betrieb hängen von den richtigen Fahrtechniken und von der Geschicklichkeit des Fahrers ab. Jeder Fahrer sollte die folgenden Voraussetzungen kennen, bevor er diesen Motorroller fährt.

Er oder sie sollte:

- Gründliche Anleitung von kompetenter Stelle über alle Aspekte des Fahrens mit einem Motorroller erhalten.
- Die in dieser Bedienungsanleitung angegebenen Warnungen und Wartungserfordernisse beachten.
- Qualifizierte Ausbildung in sicheren und richtigen Fahrtechniken erhalten.
- Professionelle technische Wartung gemäß dieser Bedienungsanleitung und/oder wenn die mechanischen Zustände dies erfordern.
- Niemals einen Motorroller ohne ausreichende vorherige Ausbildung oder Einweisung fahren. Belegen Sie einen Ausbildungskurs. Anfänger sollten bei

einem zertifizierten Ausbilder Trainingsstunden nehmen. Wenden Sie sich an einen autorisierten Motorrollerhändler, um Ausbildungskurse in Ihrer Nähe zu finden.

Sicheres Fahren

Vor jeder Fahrt das Fahrzeug auf sicheren Betriebszustand überprüfen. Werden Inspektions- und Wartungsarbeiten am Fahrzeug nicht korrekt ausgeführt, erhöht sich die Gefahr eines Unfalls oder einer Beschädigung des Fahrzeugs. Eine Liste der vor jeder Fahrt durchzuführenden Kontrollen finden Sie auf Seite 6-1.

- Dieser Motorroller ist für den Transport von einem Fahrer und einem Beifahrer ausgelegt.
- Die häufigste Ursache für Auto/Motorroller-Unfälle ist, dass Autofahrer die Motorroller im Verkehr nicht (oder zu spät) erkennen. Viele Unfälle wurden von Autofahrern verursacht, die den Motorroller nicht gesehen haben. Sich selbst auffallend zu erkennen zu geben ist daher eine sehr effektive Methode, Unfälle dieser Art zu reduzieren.

Deshalb:

- Tragen Sie eine Jacke mit auffallenden Farben.

- Wenn Sie sich einer Kreuzung nähern oder eine Kreuzung überqueren, besonders aufmerksam sein, da Motorrollerunfälle an Kreuzungen am häufigsten auftreten.
- Fahren Sie so, dass andere Autofahrer Sie sehen können. Vermeiden Sie es, im toten Winkel eines anderen Verkehrsteilnehmers zu fahren.
- Warten Sie niemals einen Motorroller, wenn Sie nicht über entsprechendes Wissen verfügen. Wenden Sie sich an einen autorisierten Motorrollerhändler, um grundlegende Informationen zur Rollerwartung zu erhalten. Bestimmte Wartungsarbeiten können nur von Fachleuten vorgenommen werden, die die entsprechende Zulassung besitzen.
- An vielen Unfällen sind unerfahrene Fahrer beteiligt. Tatsächlich haben viele Fahrer, die an einem Unfall beteiligt waren, nicht einmal einen gültigen Führerschein gehabt.
- Stellen Sie sicher, dass Sie qualifiziert sind einen Motorroller zu fahren, und dass Sie Ihren Motorroller nur an andere qualifizierte Fahrer ausleihen.

- Kennen Sie Ihre Fähigkeiten und Grenzen. Wenn Sie innerhalb Ihrer Grenzen fahren, kann dies dazu beitragen, einen Unfall zu vermeiden.
- Wir empfehlen Ihnen, dass Sie das Fahren mit Ihrem Motorroller solange in verkehrsfreien Bereichen üben, bis Sie mit dem Motorroller und allen seinen Bedienungselementen gründlich vertraut sind.
- Viele Unfälle wurden durch Fehler des Motorrollerfahrers verursacht. Ein typischer Fehler des Fahrers ist es, in einer Kurve wegen zu hoher Geschwindigkeit zu weit heraus getragen zu werden oder Kurven zu schneiden (ungenügender Neigungswinkel im Verhältnis zur Geschwindigkeit).
- Halten Sie sich immer an die Geschwindigkeitsbegrenzungen und fahren Sie niemals schneller als durch Straßen- und Verkehrsbedingungen vertretbar ist.
- Bevor Sie abbiegen oder die Fahrspur wechseln, immer blinken. Stellen Sie sicher, dass andere Verkehrsteilnehmer Sie sehen können.
- Die Haltung des Fahrers und Mitfahrers ist für eine gute Kontrolle wichtig.
 - Der Fahrer sollte während der Fahrt beide Hände am Lenker und beide Füße auf den Fußrasten haben, um stets die Kontrolle über den Motorroller zu haben.
 - Der Mitfahrer sollte sich immer mit beiden Händen am Fahrer, am Sitzgurt oder am Haltegriff, falls vorhanden, festhalten und beide Füße auf den Fußrasten halten. Niemals Mitfahrer mitnehmen, welche nicht bequem beide Füße auf den Fußrasten halten können.
- Niemals unter Einfluss von Alkohol oder anderen Drogen oder Medikamenten fahren.
- Dieser Motorroller ist ausschließlich für das Fahren auf Straßen ausgelegt. Es ist nicht für Geländefahrten geeignet.
- Tragen Sie ein Visier oder eine Schutzbrille. Kommt Wind in Ihre ungeschützten Augen könnte dies Ihre Sicht beeinträchtigen, und Sie könnten deshalb eine Gefahr verspätet erkennen.
- Eine Jacke, feste Schuhe, lange Hosen, Handschuhe usw. helfen dabei Abschürfungen oder Risswunden zu verhindern oder zu vermindern.
- Tragen Sie niemals lose sitzende Kleidung, da sie sich in den Lenkungshebeln oder Rädern verfangen könnte und Verletzung oder ein Unfall könnte die Folge sein.
- Tragen Sie immer Schutzkleidung, die Ihre Beine, Knöchel und Füße bedeckt. Der Motor und die Auspuffanlage sind im und auch nach dem Betrieb sehr heiß, so dass es zu Verbrennungen kommen kann.
- Mitfahrer sollten diese Vorsichtsmaßnahmen ebenfalls beachten.

Schutzkleidung

Bei Motorrollerunfällen sind Kopfverletzungen die häufigste Todesursache. Die Benutzung eines Schutzhelms ist der absolut wichtigste Faktor, um Kopfverletzungen zu verhindern oder zu reduzieren.

- Tragen Sie immer einen sicherheitsgeprüften Helm.

Vermeiden Sie Kohlenmonoxid-Vergiftungen

Auspuffgase enthalten immer Kohlenmonoxid, ein giftiges Gas mit tödlicher Wirkung. Das Einatmen von Kohlenmonoxid verur-

Sicherheitsinformationen

1

sacht zunächst Kopfschmerzen, Schwindelgefühl, Benommenheit, Übelkeit, Verwirrtheit und führt schließlich zum Tod. Kohlenmonoxid ist ein farbloses, geruch- und geschmackloses Gas, das vorhanden sein kann, auch wenn Sie Auspuffgase weder sehen noch riechen. Eine tödliche Kohlenmonoxid-Konzentration kann sich sehr schnell ansammeln und Sie können binnen kurzer Zeit bewusstlos und damit unfähig werden, sich selbst zu helfen. Tödliche Kohlenmonoxid-Konzentrationen können sich auch stunden- oder sogar tagelang in geschlossenen oder schlecht belüfteten Räumen halten. Wenn Sie irgendein Symptom einer Kohlenmonoxid-Vergiftung an sich verspüren, verlassen Sie den Bereich sofort, atmen Sie frische Luft ein und SUCHEN SIE SOFORT ÄRZTLICHE HILFE.

- Lassen Sie Motoren nicht in geschlossenen Räumen laufen. Auch wenn Sie versuchen, die Motorabgase mit Hilfe von Ventilatoren, geöffneten Fenstern und Türen abzuführen, kann die Kohlenmonoxid-Konzentration trotzdem sehr schnell einen gefährlichen Pegel erreichen.
- Lassen Sie den Motor nicht in schlecht belüfteten oder teilweise geschlossenen Bereichen wie Schuppen, Garagen oder Carports laufen.

- Lassen Sie den Motor im Freien nicht an Stellen laufen, von wo aus die Abgase durch Öffnungen wie Fenster oder Türen in ein Gebäude gelangen können.

Beladung

Hinzufügen von Zubehör oder Gepäck kann die Stabilität und das Fahrverhalten Ihres Motorrollers beeinträchtigen, wenn die Gewichtsverteilung des Motorrollers verändert wird. Um die Möglichkeit eines Unfalls zu vermeiden, gehen Sie beim Hinzufügen von Gepäck oder Zubehör zu Ihrem Motorroller äußerst vorsichtig vor. Fahren Sie besonders vorsichtig, wenn Sie Ihren Motorroller zusätzlich beladen oder Zubehör hinzugefügt haben. Im Folgenden einige allgemeine Richtlinien für das Beladen Ihres Motorrollers sowie Informationen über Zubehör:

Das Gesamtgewicht von Fahrer, Mitfahrer, Zubehör und Gepäck darf die Höchstzuladungsgrenze nicht überschreiten. **Das Fahren mit einem überladenen Fahrzeug kann Unfälle verursachen.**

<p>Max. Gesamtzuladung: 195 kg (430 lb) (XP560D) 197 kg (434 lb) (XP560E)</p>
--

Innerhalb dieser Gewichtsbegrenzung ist beim Beladen folgendes zu beachten:

- Das Gewicht von Gepäck und Zubehör sollte so niedrig und nahe wie möglich am Motorroller gehalten werden. Packen Sie die schwersten Teile so nah wie möglich am Fahrzeugschwerpunkt und stellen Sie im Interesse eines optimalen Gleichgewichts und maximaler Stabilität sicher, dass die Zuladung so gleichmäßig wie möglich auf beide Seiten des Motorrollers verteilt ist.
- Sich verlagernde Gewichte können ein plötzliches Ungleichgewicht schaffen. Sicherstellen, dass Zubehör und Gepäck sicher am Motorroller befestigt ist, bevor Sie losfahren. Zubehör- und Gepäckhalterungen häufig kontrollieren.
- Die Federung entsprechend Ihrer Zuladung einstellen (nur für Modelle mit einstellbarer Federung), und Reifendruck und -zustand prüfen.
- Niemals große oder schwere Gegenstände am Lenker, an der Teleskopgabel oder an der Vorderradabdeckung befestigen. Solche Gegenstände können instabilen Umgang oder langsame Lenkerreaktion bewirken.

- **Dieses Fahrzeug ist nicht für das Ziehen eines Anhängers oder den Anbau eines Beiwagens ausgelegt.**

Yamaha-Originalzubehör

Die Auswahl von Zubehör für Ihr Fahrzeug ist eine wichtige Entscheidung. Yamaha-Originalzubehör, das Sie nur bei Ihrem Yamaha-Händler erhalten, wurde von Yamaha für die Verwendung an Ihrem Fahrzeug ausgelegt, getestet und zugelassen. Viele Anbieter, die in keiner Beziehung zu Yamaha stehen, stellen Teile und Zubehör für Yamaha-Fahrzeuge her oder bieten die Modifikation von Yamaha-Fahrzeugen an. Yamaha ist außerstande, die für diesen Zubehörmarkt hergestellten Produkte zu testen. Aus diesem Grunde kann Yamaha die Verwendung von Zubehör, das nicht von Yamaha verkauft wird oder die Durchführung von Modifikationen, die nicht speziell von Yamaha empfohlen wurden, weder gutheißen noch empfehlen, auch dann nicht, wenn das Produkt oder die Modifikation von einer Yamaha-Fachwerkstatt verkauft bzw. eingebaut wurde.

Teile, Zubehör und Modifikationen vom freien Zubehörmarkt

Es mag Produkte auf dem freien Zubehörmarkt geben, deren Auslegung und Qualität dem Niveau von Yamaha-Originalzubehör entspricht, bedenken Sie jedoch, dass einige Zubehöerteile und Modifikationen des freien Zubehörmarktes nicht geeignet sind wegen potenzieller Sicherheitsrisiken für Sie und andere. Der Einbau von Produkten des freien Zubehörmarktes oder die Durchführung von Modifikationen an Ihrem Fahrzeug, die dessen Konstruktionsmerkmale oder Betriebsverhalten verändern, kann Sie und andere einer höheren Gefahr schwerer oder tödlicher Verletzungen aussetzen. Sie sind selbst verantwortlich für Verletzungen, die mit Änderungen an Ihrem Fahrzeug in Verbindung stehen.

Halten Sie sich an die folgenden Richtlinien, sowie an die unter "Beladung" aufgeführten Punkte, wenn Sie Zubehöerteile anbringen.

- Installieren Sie niemals Zubehör oder transportieren Sie niemals Gepäck, das die Leistung Ihres Motorrollers einschränken würde. Das Zubehör vor Benutzung sorgfältig daraufhin inspizieren, dass es in keiner Weise die Bodenfreiheit oder den Wendekreis einschränkt, den Federungs- oder

Lenkausschlag begrenzt, die Handhabung der Bedienelemente behindert oder Lichter oder Reflektoren verdeckt.

- Zubehör, das am Lenker oder im Bereich der Teleskopgabel angebracht wird, kann aufgrund falscher Gewichtsverteilung oder aerodynamischer Veränderungen zu Instabilität führen. Wird Zubehör am Lenker oder im Bereich der Teleskopgabel angebracht, muss dieses so leicht wie möglich sein und auf ein Minimum beschränkt werden.
- Sperrige oder große Zubehöerteile können die Stabilität des Motorrollers aufgrund aerodynamischer Auswirkungen ernsthaft beeinträchtigen. Durch Wind könnte der Motorroller aus der Bahn gebracht oder durch Seitenwind instabil gemacht werden. Diese Zubehöerteile können auch Instabilität zur Folge haben, wenn man an großen Fahrzeugen vorbeifährt oder diese an einem vorbeifahren.
- Bestimmte Zubehöerteile können den Fahrer aus seiner normalen Fahrposition verdrängen. Diese inkorrekte Fahrposition beschränkt

die Bewegungsfreiheit des Fahrers und kann die Kontrolle über das Fahrzeug beeinträchtigen; deshalb werden solche Zubehörteile nicht empfohlen.

- Beim Anbringen elektrischer Zubehörteile mit großer Umsicht vorgehen. Wird die elektrische Anlage des Motorrollers durch elektrische Zubehörteile überlastet, kann die elektrische Anlage ausfallen, was zu einem gefährlichen Ausfall der Beleuchtung oder der Motors führen kann.

Reifen und Felgen vom freien Zubehörmarkt

Die ab Werk an Ihrem Motorroller montierten Reifen und Felgen entsprechen genau seinen Leistungsdaten und bieten die beste Kombination aus Handhabung, Bremsverhalten und Komfort. Andere Reifen, Felgen, Größen und Kombinationen sind möglicherweise ungeeignet. Reifendaten und weitere Informationen zum Reifenwechsel siehe Seite 8-20.

Transport des Motorrollers

Die folgenden Anweisungen sind unbedingt zu beachten, wenn der Motorroller auf einem anderen Fahrzeug transportiert wird.

- Alle losen Gegenstände vom Motorroller entfernen.
- Das Vorderrad auf dem Anhänger oder der Ladefläche des LKWs genau geradeaus ausrichten und in einer Führungsschiene einklemmen, so dass es sich nicht bewegen kann.
- Den Motorroller mit Niederhaltern oder geeigneten Riemen, die an starren Rahmenteilen des Motorrollers befestigt sind, festzurren. Geeignete Befestigungspunkte für die Riemen sind der Rahmen oder die obere Gabelbrücke, nicht jedoch gummigelagerte Lenker, die Blinker oder anderen Teile, die beschädigt werden können. Wählen Sie die Befestigungspunkte für die Verzurrung sorgfältig aus, achten Sie darauf, dass die Riemen während des Transports nicht auf lackierten Oberflächen scheuern.
- Der Motorroller sollte, wenn möglich, durch die Verzurrung etwas in seine Federung hinein gezogen werden, so dass er sich während des Transports nicht übermäßig auf und ab bewegen kann.

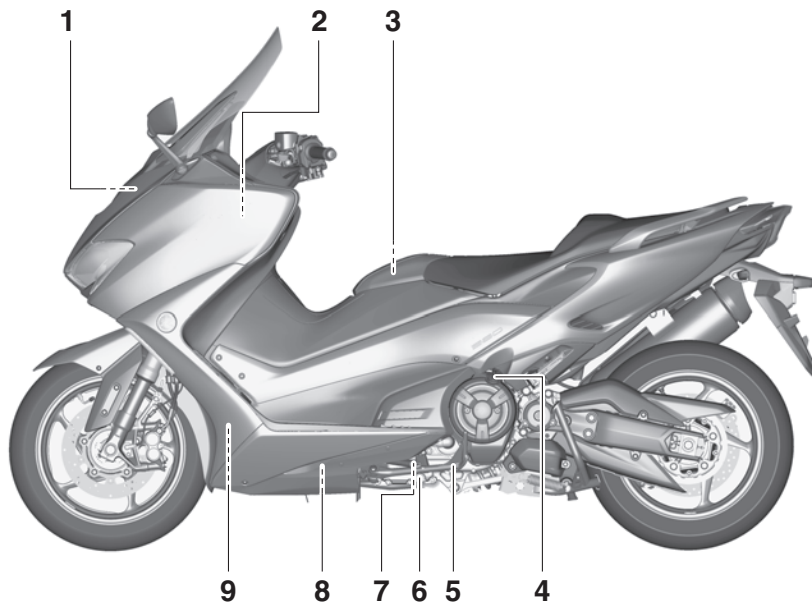
Weitere Tipps zur Fahrsicherheit

- Zum Abbiegen stets den entsprechenden Blinker einschalten.
- Bremsen kann auf einer nassen Straße sehr schwierig sein. Plötzliches heftiges Bremsen vermeiden, da der Motorroller dadurch schlittern könnte. Die Bremsen langsam betätigen, wenn auf einer nassen Oberfläche angehalten werden muss.
- Geschwindigkeit verlangsamen, wenn Sie sich einer Biegung nähern. Wenn Sie sich wieder auf der Geraden befinden, langsam beschleunigen.
- Vorsicht walten lassen, wenn Sie an geparkten Autos vorbeifahren. Es könnte sein, dass ein Fahrer Sie nicht sieht und eine Tür öffnet, die sich dann in Ihrer Fahrbahn befindet.
- Straßen- und Eisenbahnschienen, Metallplatten an Baustellen sowie Kanaldeckel werden bei nassem Wetter sehr glatt. Drosseln Sie Ihre Geschwindigkeit und überqueren Sie sie vorsichtig. Den Motorroller in gerader Stellung halten, da er andernfalls unter Ihnen wegrutschen könnte.

- Die Bremsbeläge könnten nass werden, wenn Sie Ihren Motorroller waschen. Nach der Reinigung des Motorrollers muss die Bremsfunktion geprüft werden.
- Ein Sturzhelm, Handschuhe, lange Hosen, die nach unten enger werden (damit sie nicht flattern), und eine auffällig gefärbte Jacke gehören zur Mindestausrüstung.
- Nicht zu viel Gepäck auf dem Motorroller transportieren. Ein überladener Motorroller ist instabil. Das Gepäck mit einer starken Schnur am Gepäckträger (falls vorhanden) befestigen. Überladung und loses Gepäck beeinträchtigen die Stabilität des Motorrollers. Loses Gepäck kann außerdem den Fahrer ablenken. (Siehe Seite 1-3.)

Linke Seitenansicht

2



1. Sicherungen (Seite 8-32)

2. Batterie (Seite 8-31)

3. Tankverschluss (Seite 5-21)

4. Motoröl-Einfüllschraubverschluss (Seite 8-13)

5. Seitenständer (Seite 5-30)

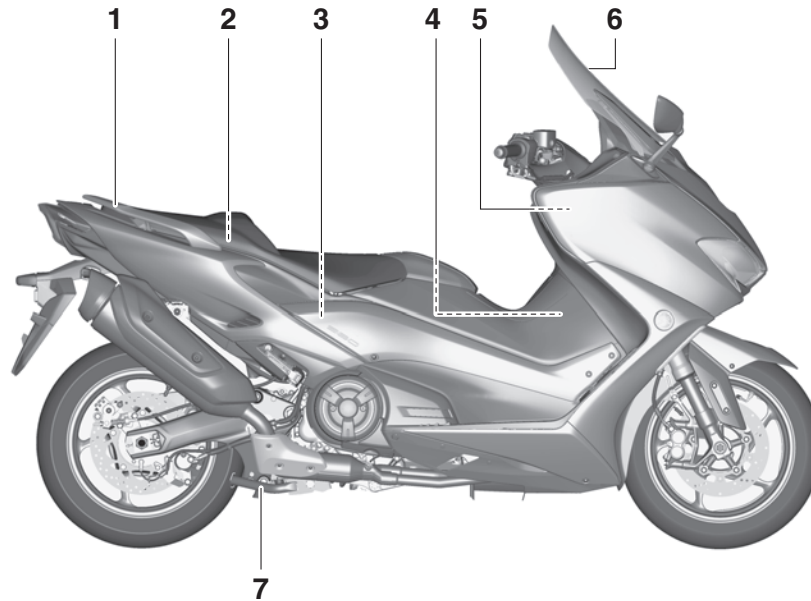
6. Motorölablassschraube (Seite 8-13)

7. Prüffenster für den Motorölstand (Seite 8-13)

8. Ölfilterpatrone (Seite 8-13)

9. Prüffenster für den Kühlflüssigkeitsstand (Seite 8-16)

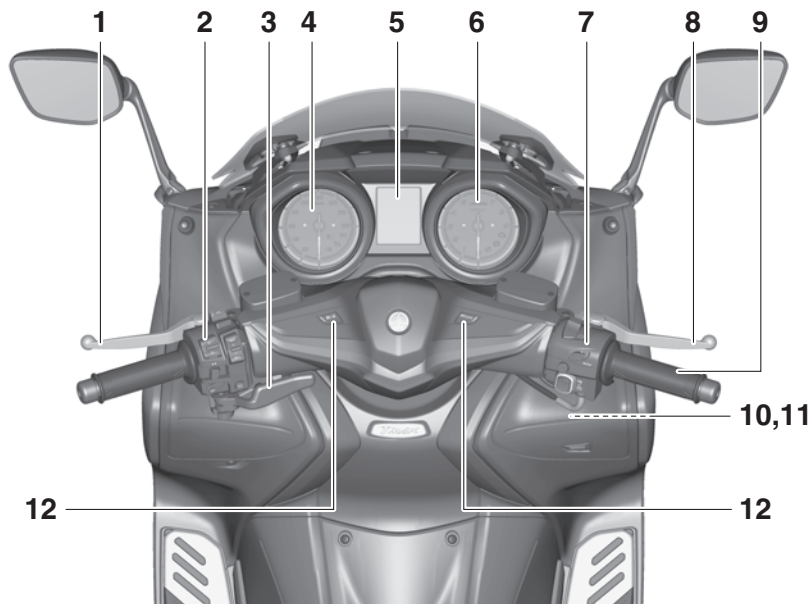
Rechte Seitenansicht



1. Haltegriff (Seite 7-3)
2. Bordwerkzeug (Seite 8-2)
3. Hinteres Ablagefach (Seite 5-24)
4. Luftfiltereinsatz (Seite 8-18)
5. Vorderes Ablagefach (Seite 5-24)
6. Windschutzscheibe (Seite 5-26/5-8)
7. Hauptständer (Seite 8-29)

Bedienungselemente und Instrumente

2



1. Handbremshebel (Hinterradbremse) (Seite 5-19)
2. Lenkerarmaturen links (Seite 5-1)
3. Feststellbremshebel (Hinterradbremse) (Seite 5-19)
4. Geschwindigkeitsmesser (Seite 5-4)
5. Multifunktionsanzeige (Seite 5-5)
6. Drehzahlmesser (Seite 5-5)
7. Lenkerarmaturen rechts (Seite 5-1)
8. Handbremshebel (Vorderradbremse) (Seite 5-18)

9. Gasdrehgriff (Seite 8-19)
10. Vorderes Ablagefach (Seite 5-24)
11. Nebenverbraucheranschluss (Seite 5-29)
12. Schalter des Smart-Key-Systems (Seite 3-1)

Smart-Key-System

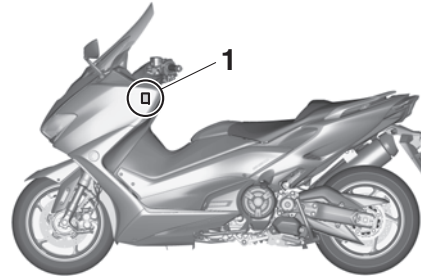
GAU77202

Das Smart-Key-System erlaubt den Betrieb des Fahrzeugs ohne Verwendung eines mechanischen Schlüssels.

GWA14704

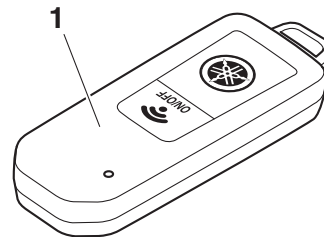
WARNUNG

- **Implantierte Herzschrittmacher oder Defibrillatoren sowie andere elektrische Medizingeräte von am Fahrzeug angebrachten Antennen fernhalten (siehe Abbildung).**
- **Von der Antenne übertragene Funkwellen können sich auf den Betrieb dieser Geräte auswirken, wenn sie sich in näherer Umgebung befinden.**
- **Wenn Sie ein elektrisches Medizingerät verwenden, fragen Sie vor der Verwendung des Fahrzeugs einen Arzt oder den Gerätehersteller.**



1. Am Fahrzeug montierte Antenne

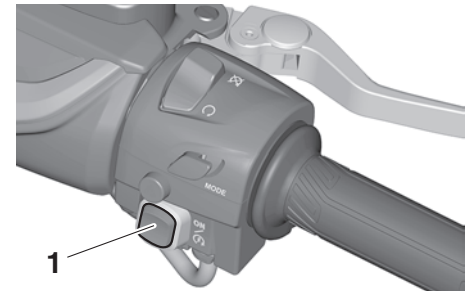
Zusätzlich zu der am Fahrzeug montierten Antenne besteht das Smart-Key-System aus dem Smart Key, der Kontrollleuchte des Smart-Key-Systems, dem "ON/⊞"-Knopf und den Knöpfen "OFF/LOCK" und "🔒/🔓".



1. Smart Key



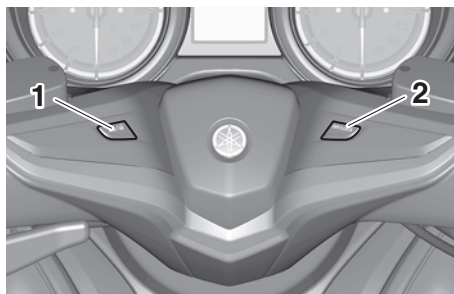
1. Kontrollleuchte des Smart-Key-Systems
"📶"



1. "ON/⊞"-Knopf

Smart-Key-System

3



1. "🔒/🔑"-Schalter
2. "OFF/LOCK"-Knopf

GCA15764

ACHTUNG

Das Smart-Key-System verwendet schwache Funkwellen. Das Smart-Key-System funktioniert in folgenden Situationen möglicherweise nicht.

- Der Smart-Key befindet sich an einem Ort, an dem er starken Funkwellen oder anderen elektromagnetischen Störungen ausgesetzt ist
- Es befinden sich Anlagen in der Nähe, die starke Funkwellen aussenden (TV- oder Radiofunktürme, Kraftwerke, Rundfunkanstalten, Flughäfen usw.)

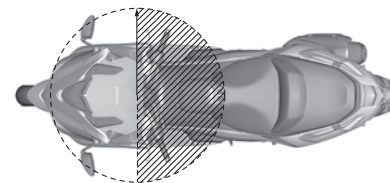
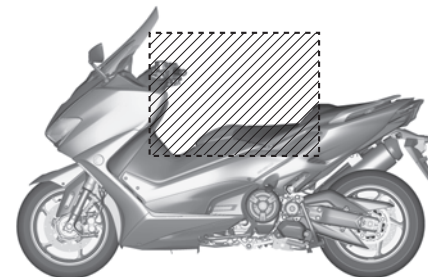
- Sie verwenden oder tragen Kommunikationsgeräte wie Radios oder Mobiltelefone in unmittelbarer Nähe des Smart-Keys mit sich
- Der Smart-Key berührt einen metallischen Gegenstand oder wird durch diesen verdeckt
- Es befinden sich andere mit einem Smart-Key-System ausgestattete Fahrzeuge in der Nähe

Den Smart-Key in solchen Situationen an eine andere Stelle bewegen und den Vorgang wiederholen. Wenn er dennoch nicht funktioniert, stattdessen den mechanischen Schlüssel verwenden, um den Vorgang im Notfallmodus auszuführen. (Siehe Seite 8-39.)

GAU77214

Reichweite des Smart-Key-Systems

Die Reichweite des Smart-Key-Systems beträgt ca. 80 cm (31.5 in) ab Lenkermitte.




HINWEIS

- Da das Smart-Key-System schwache Radiowellen verwendet, kann seine Reichweite durch Umgebungseinflüsse beeinträchtigt werden.

Handhabung von Smart Key und mechanischem Schlüssel

Zum Lieferumfang des Fahrzeugs gehören ein Smart-Key (mit integriertem mechanischen Schlüssel) und ein mechanischer Ersatzschlüssel mit Identifizierungskarte. Den mechanischen Schlüssel und die Karte getrennt vom Smart-Key aufbewahren. Wenn der Smart Key verloren geht oder beschädigt wird, oder wenn seine Batterie leer ist, dient der mechanische Schlüssel als Reserve. Die Sitzbank kann geöffnet werden, die Identifizierungsnummer des Smart-Key-Systems kann manuell eingegeben werden und dann kann das Fahrzeug betrieben werden. (Siehe Seite 8-39.) Wir empfehlen, **die Identifizierungsnummer für den Notfall aufzuschreiben.**

- Wenn die Batterie des Smart-Key-Systems leer ist, funktioniert der Smart Key möglicherweise nicht oder seine Reichweite wird sehr klein.
- Wenn der Smart Key ausgeschaltet ist, erkennt das Fahrzeug den Smart Key nicht, auch wenn er sich innerhalb der Reichweite befindet.
- Wird der Knopf “ON/☹”, “OFF/LOCK” oder “/” wiederholt gedrückt während sich der Smart Key außerhalb der Reichweite befindet oder nicht mit dem Fahrzeug kommunizieren kann, werden alle Schalter vorübergehend deaktiviert.
- Wird der Smart Key im vorderen oder hinteren Ablagefach aufbewahrt, kann die Kommunikation zwischen Smart Key und Fahrzeug blockiert werden. Wenn das hintere Ablagefach oder das vordere Ablagefach abgeschlossen ist und sich der Smart Key darin befindet, könnte das Smart-Key-System deaktiviert werden. Den Smart Key sollte man immer bei sich tragen.

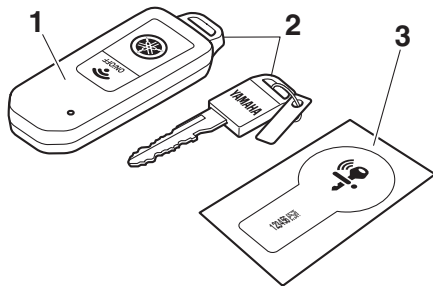
- **Wenn sich der Smart-Key im Betriebsbereich befindet, ist Sorgfalt geboten, da andere Personen, die den Smart-Key nicht bei sich tragen, den Motor starten und das Fahrzeug bedienen könnten.**

GWA17952

WARNUNG

- **Sie sollten den Smart-Key bei sich tragen. Legen Sie ihn nicht auf das Fahrzeug.**

Smart-Key-System



1. Smart Key
2. Mechanischer Schlüssel
3. Identifizierungsnummernkarte

Wenn sowohl der Smart-Key als auch die Identifizierungskarte des mechanischen Schlüssels verloren gehen oder beschädigt werden und die Identifizierungsnummer nicht aufgeschrieben wurde, muss das gesamte Smart-Key-System ersetzt werden.

GCA21573

ACHTUNG

Der Smart Key besitzt elektronische Präzisionsbauteile. Die folgenden Vorsichtsmaßnahmen beachten, um mögliche Störungen oder Beschädigungen zu verhindern.

- Den Smart Key nicht in eines der Ablagefächer legen oder darin aufbewahren. Der Smart Key kann

durch die Erschütterung während der Fahrt oder durch übermäßige Hitze beschädigt werden.

- Den Smart Key nicht fallenlassen, biegen oder starken Stößen aussetzen.
- Den Smart Key nicht in Wasser oder andere Flüssigkeiten tauchen.
- Keine schweren Gegenstände auf den Smart Key legen und ihn keiner übermäßigen mechanischen Beanspruchung aussetzen.
- Den Smart Key nicht an einem Ort ablegen, an dem er direktem Sonnenlicht, hohen Temperaturen oder hoher Luftfeuchtigkeit ausgesetzt ist.
- Den Smart Key nicht beschleifen oder versuchen zu ändern.
- Den Smart Key fernhalten von starken Magnetfeldern und magnetischen Objekten wie magnetische Schlüsselhalter, Fernsehgeräte und Computer.
- Den Smart Key fernhalten von elektrischen medizinischen Geräten.
- Es dürfen keine Öle, Poliermittel, Kraftstoffe oder irgendwelche starken Chemikalien mit dem Smart

Key in Berührung kommen. Das Smart-Key-Gehäuse kann sich verfärben oder Risse bekommen.

HINWEIS

- Die Lebensdauer der Smart-Key-Batterie beträgt ca. zwei Jahre, dieser Wert kann jedoch je nach Betriebsbedingungen abweichen.
- Die Smart-Key-Batterie kann sich entladen, auch wenn sie sich nicht in der Nähe des Fahrzeugs befindet und nicht benutzt wird.
- Wenn der Smart Key ständig Radiowellen empfängt, entlädt sich die Smart-Key-Batterie schnell. (Wenn er z.B. in der Nähe elektrischer Geräte wie Fernseher, Radios oder Computer aufbewahrt wird.)

Die Smart-Key-Batterie muss ersetzt werden, wenn die Kontrollleuchte des Smart-Key-Systems nach dem Einschalten der Stromversorgung des Fahrzeugs ca. 20 Sekunden lang blinkt oder wenn die Kontrollleuchte des Smart-Key-Systems nach dem Drücken des "ON/OFF"-Knopfes nicht aufleuchtet. (Siehe Seite 3-6.) Wenn nach dem Ersetzen der Smart-Key-Batterie das

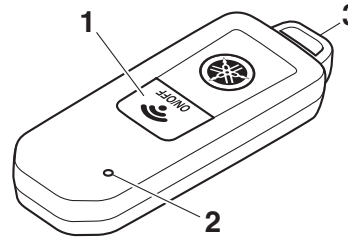
Smart-Key-System immer noch nicht funktioniert, das Fahrzeug von einer Yamaha-Fachwerkstatt prüfen lassen.

HINWEIS

- Es können bis zu sechs Smart Keys für dasselbe Fahrzeug registriert werden. Fragen Sie eine Yamaha-Fachwerkstatt wegen Ersatz-Smart-Keys.
- Wenn ein Smart-Key verloren geht, sofort eine Yamaha-Fachwerkstatt kontaktieren, damit das Fahrzeug nicht gestohlen wird.

Smart Key

GAU77223



1. "ON/OFF"-Knopf
2. Kontrollleuchte des Smart-Key-Systems
3. Mechanischer Schlüssel

Wenn der Smart Key eingeschaltet ist und sich innerhalb der Reichweite befindet, kann das Fahrzeug dank des Smart-Key-Systems betrieben werden, ohne dass ein mechanischer Schlüssel eingesteckt werden muss.

Wenn der Smart Key ausgeschaltet ist, kann das Fahrzeug nicht betrieben werden, auch wenn sich der Smart Key innerhalb der Reichweite beim Fahrzeug befindet. Der aktuelle Key-Status kann durch kurzes Drücken des Knopfes "ON/OFF" geprüft werden.

- Kurzes Blinken: der Key ist aktiv
- Langes Blinken: der Key ist deaktiviert

Ein- oder Ausschalten des Smart Keys

Zum Ein- oder Ausschalten des Smart Keys den Knopf "ON/OFF" eine Sekunde lang drücken. Die Smart-Key-Kontrollleuchte blinkt. Bei kurzem Blinken ist der Key eingeschaltet. Bei langem Blinken ist der Key ausgeschaltet.

HINWEIS

Zur Schonung der Batterie schaltet sich das Smart-Key-System ca. eine Woche nach der letzten Benutzung des Fahrzeugs automatisch aus. In diesem Fall den Knopf "ON/⊘" einmal drücken, um das Smart-Key-System einzuschalten, und dann noch einmal, um die Stromversorgung des Fahrzeugs einzuschalten.

Verwendung des mechanischen Schlüssels

Ziehen Sie den mechanischen Schlüssel aus dem Smart Key-Gehäuse heraus. Nach Verwendung des mechanischen Schlüssels ihn wieder zurück in den Smart Key einführen.

Smart-Key-Batterie ersetzen

Die Smart-Key-Batterie in folgenden Situationen ersetzen.

- Die Kontrollleuchte des Smart-Key-Systems blinkt nach dem Einschalten der Stromversorgung des Fahrzeugs ca. 20 Sekunden lang.
- Wenn die Kontrollleuchte des Smart-Key-Systems nicht aufleuchtet wenn der Knopf "ON/OFF" gedrückt wird.



1. Kontrollleuchte des Smart-Key-Systems "🔑"

⚠️ WARNUNG

Der Smart Key enthält eine Knopfzellen-Batterie.

- Neue und gebrauchte Batterien von Kindern fernhalten.

- Falls das Batteriefach nicht vollständig schließt, den Smart Key nicht mehr verwenden und ihn von Kindern fernhalten.

Explosionsgefahr - die Batterie nicht falsch handhaben.

- Bei falschem Auswechseln der Batterie besteht Explosionsgefahr.
- Nur gegen den gleichen oder einen gleichwertigen Typ auswechseln.
- Den Smart Key nicht übermäßiger Wärme, z. B. Sonnenschein oder Feuer, aussetzen.

Verätzungsgefahr - die Batterie nicht einnehmen.

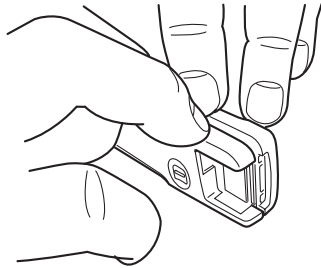
- Falls die Batterie verschluckt wird, drohen innerhalb von nur 2 Stunden schwere innere Verbrennungen mit möglicher Todesfolge.
- Wird vermutet, dass eine Batterie verschluckt wurde oder auf sonstige Weise in ein Körperteil hineingelangt ist, muss umgehend ärztliche Hilfe aufgesucht werden.

ACHTUNG

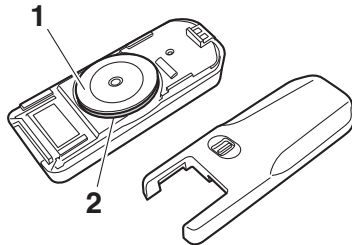
- Beim Batteriewechsel keine übermäßige Kraft auf den Smart Key ausüben.
- Keinen Schraubendreher oder einen anderen festen Gegenstand zum Aufstemmen des Schlüssels verwenden.
- Die wasserdichte Dichtung durch geeignete Maßnahmen vor Beschädigung oder Verschmutzung schützen.
- Die internen Stromkreise und Kontakte nicht berühren. Dies kann Störungen verursachen.
- Sicherstellen, dass die Batterie richtig eingebaut ist. Richtige Orientierung des Batterie-Pluspols/"+" sicherstellen.

Smart-Key-Batterie ersetzen

1. Das Smart-Key-Gehäuse vorsichtig aufstemmen.



2. Die Batterie-Abdeckung und den O-Ring entfernen.



1. Batterieabdeckung
2. O-Ring

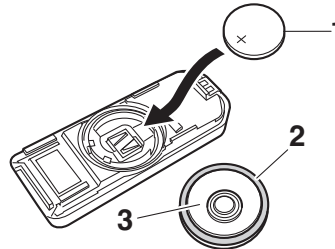
3. Die Batterie ausbauen.

HINWEIS

Die entnommene Batterie unter Beachtung der örtlich geltenden Bestimmungen entsorgen.

4. Eine neue Batterie wie gezeigt einbauen. Polarität der Batterie beachten.

Vorgeschriebene Batterie:
CR2025

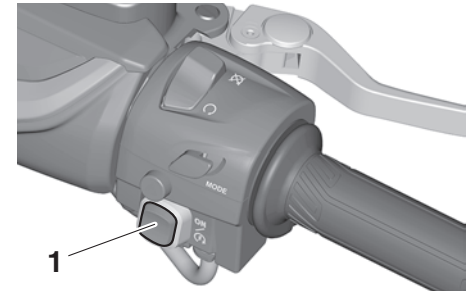


1. Batterie
2. O-Ring
3. Batterieabdeckung

5. Den O-Ring und die Batterie-Abdeckung anbringen.
6. Das Smart-Key-Gehäuse vorsichtig schließen, bis der Deckel einrastet.

Stromversorgung des Fahrzeugs einschalten

1. Bei eingeschaltetem und innerhalb der Reichweite befindlichem Smart Key den Knopf "ON/⊞" drücken.



1. "ON/⊞"-Knopf

2. Nach Authentifizierung des Smart Keys ertönt der Beeper zweimal und die Kontrollleuchte des Smart-Key-Systems leuchtet kurz auf. Alle Verriegelungen werden automatisch gelöst.

HINWEIS

- Die Kontrollleuchte des Smart-Key-Systems blinkt, falls die Lenkerverriegelung nicht automatisch gelöst werden kann. Vorsichtig versuchen den Lenker nach links oder rechts zu drehen und dann den Knopf "ON/⊞" noch einmal drücken.

Smart-Key-System

3

- Wenn die Lenkung weiter verriegelt bleibt und sich nicht lösen lässt, blinkt die Kontrollleuchte des Smart-Key-Systems langsam. Den Lenker vorsichtig nach links und rechts bewegen, um das Lösen des Lenkschlusses zu unterstützen, und dann den Knopf "ON/⊗" erneut drücken.
- Die Kontrollleuchte des Smart-Key-Systems blinkt, falls die Hauptständerverriegelung nicht automatisch gelöst werden kann. Das Fahrzeug vorsichtig vorwärts oder rückwärts schaukeln und dann den Knopf "ON/⊗" noch einmal drücken.
- Wenn der Hauptständer weiter verriegelt bleibt und sich nicht lösen lässt, blinkt die Kontrollleuchte des Smart-Key-Systems langsam. Das Fahrzeug vorwärts und rückwärts schaukeln, um das Lösen des Hauptständers zu unterstützen, und dann den Knopf "ON/⊗" erneut drücken.

GCA15826

ACHTUNG

Wenn das Lenkschloss oder die Hauptständerverriegelung sich nicht lösen lässt und die Kontrollleuchte des Smart-

Key-Systems blinkt, das Smart-Key-System von einer Yamaha-Fachwerkstatt prüfen lassen.

3. Die Stromversorgung des Fahrzeugs wird eingeschaltet sobald alle Verriegelungen gelöst sind. Die Multifunktionsanzeige wird aktiviert.
4. Der Motor kann jetzt gestartet werden. (Siehe Seite 7-2.)

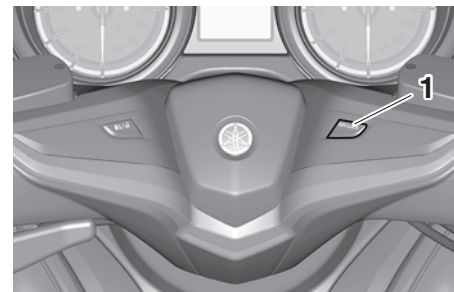
HINWEIS

Siehe Seite 8-39 für Informationen über den Notfall-Modus und über das Einschalten der Stromversorgung des Fahrzeugs ohne Smart Key.

GAU78033

Stromversorgung des Fahrzeugs ausschalten

Zum Ausschalten der Stromversorgung des Fahrzeugs und des Motors, falls dieser läuft, den Knopf "OFF/LOCK" drücken.



1. "OFF/LOCK"-Knopf

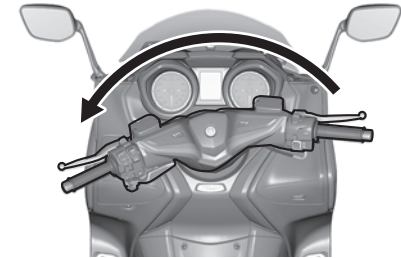
Nach Authentifizierung des Smart Keys ertönt der Beeper einmal, um zu bestätigen, dass die Stromversorgung des Fahrzeugs erfolgreich ausgeschaltet wurde. Die Verriegelung des Deckels des vorderen Ablagefachs und die Verriegelung des Deckels des Tankverschlusses werden entriegelt.

HINWEIS

- Der Fahrer muss die Stromversorgung des Fahrzeugs manuell ausschalten.

Verriegeln der Lenkung

Bei ausgeschalteter Stromversorgung des Fahrzeugs den Lenker ganz nach links drehen und dann den Knopf "OFF/LOCK" kurz drücken.



HINWEIS

- Wenn die Lenkerverriegelung richtig funktioniert, ertönt der Beeper einmal.
- Wenn die Lenkerverriegelung nicht richtig funktioniert, ertönt der Beeper drei Sekunden lang und die Kontrollleuchte des Smart-Key-Systems blinkt. Den Lenker noch einmal ganz nach links drehen und den Knopf "OFF/LOCK" erneut drücken.

- Die Stromversorgung des Fahrzeugs schaltet sich nicht automatisch aus, selbst wenn der Smart Key aus der Reichweite des Smart-Key-Systems heraus bewegt wird.
- Die Stromversorgung des Fahrzeugs kann nicht über den Knopf "OFF/LOCK" ausgeschaltet werden, wenn das Fahrzeug sich bewegt.

Wenn sich der Smart Key nicht innerhalb der Reichweite befindet oder nicht mit dem Fahrzeug kommunizieren kann, wenn der Knopf "OFF/LOCK" gedrückt wird, wird die Stromversorgung des Fahrzeugs nicht ausgeschaltet und der Beeper ertönt drei Sekunden lang (außerdem blinkt die Kontrollleuchte des Smart-Key-Systems), um anzuzeigen, dass die Stromversorgung des Fahrzeugs nicht erfolgreich ausgeschaltet wurde. Feststellen, wo und in welchem Zustand sich der Smart Key befindet und erneut versuchen, die Stromversorgung des Fahrzeugs auszuschalten.

HINWEIS

Ohne Smart Key kann die Stromversorgung des Fahrzeugs ausgeschaltet werden, indem der Knopf "OFF/LOCK" erneut gedrückt wird während die Kontrollleuchte des Smart-Key-Systems blinkt.

Automatische Verriegelungsfunktion

Nach Ausschalten des Motors mit dem Knopf "OFF/LOCK" und auch beim Ausschalten der Stromversorgung des Fahrzeugs werden alle Ablagefachverriegelungen und die Verriegelung des Deckels des Tankverschlusses entriegelt. Nach Ablauf von 60 Sekunden werden alle Fächer automatisch verriegelt.

Wenn die Fächerverriegelungen mit dem "🔒/🔓"-Schalter entriegelt werden, werden die Fächer nach Ablauf von 10 Sekunden automatisch verriegelt.

! WARNUNG

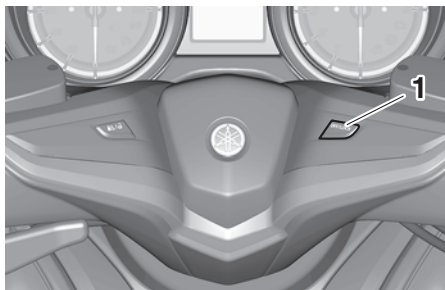
Das Lenkschloss nicht bedienen, während sich das Fahrzeug bewegt.

GWA14742

Hauptständer verriegeln

Das Fahrzeug auf einer festen ebenen Fläche parken und es dann auf den Hauptständer stellen. Den Schalter "OFF/LOCK" eine Sekunde lang drücken.

GAU78052



1. "OFF/LOCK"-Knopf

HINWEIS

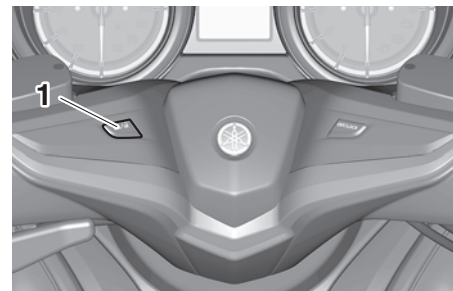
- Wenn die Hauptständerverriegelung richtig funktioniert, ertönt der Beeper einmal.
- Wenn die Hauptständerverriegelung nicht richtig funktioniert, ertönt der Beeper drei Sekunden lang und die Kontrollleuchte des Smart-Key-Systems blinkt. Das Fahrzeug vorsichtig vorwärts oder rückwärts schaukeln und den Knopf "OFF/LOCK" eine Sekunde drücken.

GAU81291

Ablagefach und Kraftstofftank-Zugriff

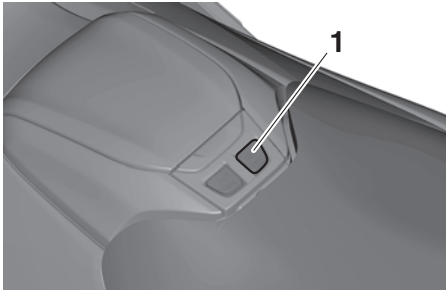
Sitzbank öffnen

1. Das Fahrzeug auf den Hauptständer stellen.
2. Den Knopf "🔒/🔓" kurz drücken. Nach Authentifizierung des Smart Keys ertönt der Beeper zweimal.



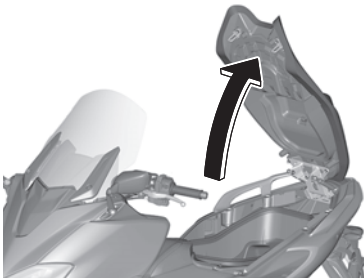
1. "🔒/🔓"-Schalter

3. Den Knopf "SEAT" drücken und die Sitzverriegelung wird gelöst.



1. Taste "SEAT"

4. Die Sitzbank aufklappen.



Sitzbank schließen

Die Sitzbank zuklappen und dann drücken, sodass sie einrastet.

HINWEIS

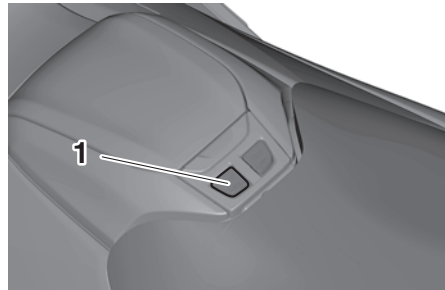
- Sicherstellen, dass die Sitzbank vor dem Losfahren richtig geschlossen ist.

- Im Notfall kann die Sitzbank mit einem mechanischen Schlüssel geöffnet werden. (Siehe Seite 8-39.)

Tankverschlussdeckel öffnen

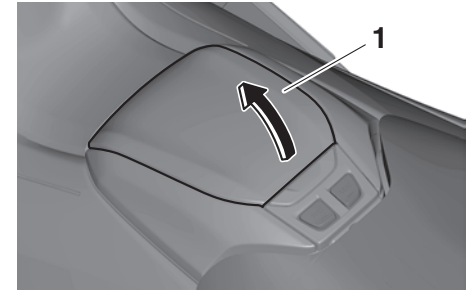
Bei eingeschaltetem und innerhalb der Reichweite befindlichem Smart Key den Knopf "🔒/🔑" kurz drücken. Nach Authentifizierung des Smart Keys ertönt der Beeper zweimal.

1. Den Knopf "FUEL" drücken.



1. Knopf "FUEL"

2. Den Deckel wie dargestellt öffnen.



1. Tankverschlussdeckel

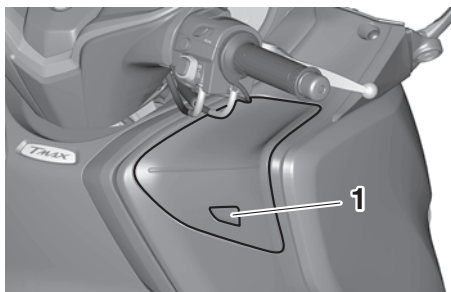
Tankverschlussdeckel schließen

Den Deckel in seine ursprüngliche Lage bringen.

Deckel des vorderen Ablagefachs öffnen (XP560D)

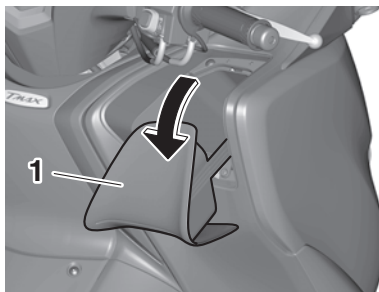
Bei eingeschaltetem und innerhalb der Reichweite befindlichem Smart Key den Knopf "🔒/🔑" kurz drücken. Nach Authentifizierung des Smart Keys ertönt der Beeper zweimal.

1. Den Knopf in der Mitte des Deckels des vorderen Ablagefachs drücken.



1. Knopf

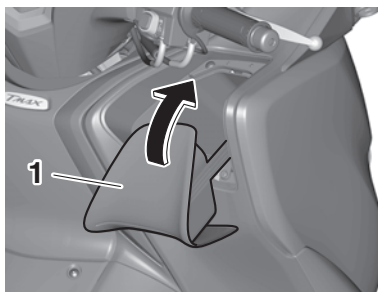
2. Das vordere Ablagefach wie dargestellt öffnen.



1. Deckel

Deckel des vorderen Ablagefachs schließen

Den Deckel in seine ursprüngliche Lage bringen.



1. Deckel

Park-Modus

Die Lenkung ist verriegelt und die Warnblinkanlage und die Blinker können eingeschaltet werden, aber alle anderen elektrischen Anlagen sind ausgeschaltet.

Zum Wechsel in den Park-Modus

1. Lenkung verriegeln. (Siehe Seite 3-9.)
2. Den "🔒/🔓"-Schalter eine Sekunde lang drücken.

HINWEIS

Wenn das Lenkschloss offen bleibt, ertönt 3 Sekunden lang der Beeper (die Smart-Key-Kontrollleuchte blinkt ebenfalls) und der Park-Modus wird nicht für das Fahrzeug aktiviert.

3. Nach Authentifizierung des Smart Keys ertönt der Beeper zweimal und der Park-Modus wird für das Fahrzeug aktiviert. Die Kontrollleuchte des Smart-Key-Systems leuchtet auf.

HINWEIS


Sitzbank, Tank-Verschluss-Abdeckung und das vordere Ablagefach (für XP560D) können im Park-Modus nicht geöffnet werden.

GCA20760

ACHTUNG

Durch Verwendung der Warnblinkanlage oder der Blinker über einen längeren Zeitraum wird die Batterie entladen.

Zum Verlassen des Park-Modus

Den Knopf “” drücken. Nach Authentifizierung des Smart Keys ertönt der Beeper einmal und die Kontrollleuchte des Smart-Key-Systems erlischt.

Besondere Merkmale

Tempomat (XP560D)

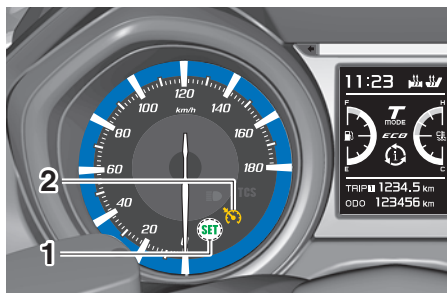
Der Tempomat ist dafür ausgelegt, eine eingestellte Geschwindigkeit zwischen ca. 50 km/h (31 mi/h) und 140 km/h (87 mi/h) zu halten.

GAU77264

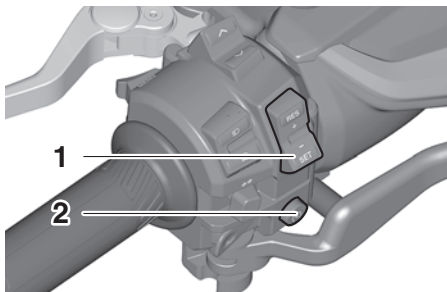
GWA20950

! WARNUNG

- **Unschlagmäßige Verwendung des Tempomaten kann zu einem Kontrollverlust und, daraus folgend, zu einem Unfall führen. Aktivieren Sie den Tempomaten nicht bei dichtem Verkehr, schlechtem Wetter oder während der Fahrt auf kurvenreichen, rutschigen, hügeligen, rauen Straßen oder auf Schotterpisten.**
- **Wenn das Fahrzeug bergauf oder bergab fährt, kann der Tempomat möglicherweise die eingestellte Geschwindigkeit nicht konstant halten.**
- **Um eine unbeabsichtigte Aktivierung des Tempomaten zu verhindern, schalten Sie ihn aus, wenn er nicht verwendet wird. Vergewissern Sie sich, dass die Tempomat-Kontrollleuchte "🚦" aus ist.**



1. Tempomat-Einstellungsleuchte "SET"
2. Tempomat-Kontrollleuchte "🚦"



1. Tempomat-Einstellschalter "RES+/SET-"
2. Tempomat-Hauptschalter "🚦"

Tempomat aktivieren

1. Den Tempomat-Hauptschalter "🚦" drücken, um das System einzuschalten. Die Tempomat-Kontrollleuchte "🚦" leuchtet auf.

2. Die "SET"-Seite des Tempomat-Einstellschalters drücken, um den Tempomaten zu aktivieren. Die aktuelle Geschwindigkeit wird nun zur eingestellten Geschwindigkeit. Die Tempomat-Einstellungsleuchte "SET" leuchtet auf.

Anpassung der eingestellten Geschwindigkeit

Drücken Sie, während der Tempomat in Betrieb ist, die "RES+"-Seite des Tempomat-Einstellschalters, um die eingestellte Geschwindigkeit zu erhöhen, oder die "SET"-Seite, um die eingestellte Geschwindigkeit zu verringern.

HINWEIS

Einmaliges Drücken des Tempomat-Einstellschalters verändert die Geschwindigkeit stufenweise um jeweils ca. 2.0 km/h (1.2 mi/h). Konstantes Drücken der "RES+"- oder "SET"-Seite des Tempomat-Einstellschalters erhöht oder verringert die Geschwindigkeit fortlaufend, bis der Schalter losgelassen wird.

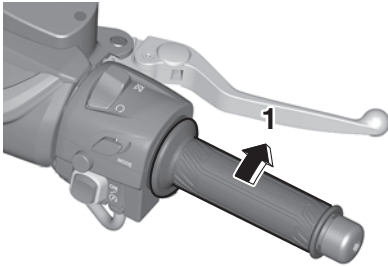
Sie können die Geschwindigkeit auch manuell durch Gasgeben erhöhen. Nachdem Sie beschleunigt haben, können Sie die neue Geschwindigkeit durch Drücken der "SET"-Seite des Einstellschalters festle-

gen. Wenn Sie keine neue Geschwindigkeit einstellen und das Gas zurücknehmen, geht das Fahrzeug auf die vorher eingestellte Geschwindigkeit zurück.

Tempomat deaktivieren

Führen Sie eine der folgenden Aktionen durch, um die eingestellte Geschwindigkeit aufzuheben. Die "SET"-Kontrollleuchte erlischt.

- Den Gasdrehgriff über die geschlossene Position hinaus zurückdrehen.



1. Abbremsrichtung

- Die Vorder- und Hinterradbremse betätigen.

HINWEIS

Die Fahrgeschwindigkeit verringert sich, sobald der Tempomat deaktiviert ist, außer es wird Gas gegeben.

Verwendung der Reaktivierungsfunktion

Die "RES+"-Seite des Tempomat-Einstellschalters drücken, um den Tempomaten zu reaktivieren. Die vorher eingestellte Geschwindigkeit wird wieder aufgenommen. Die "SET"-Kontrollleuchte leuchtet auf.

GWA16351

! WARNUNG

Es ist gefährlich, die Reaktivierungsfunktion zu verwenden, wenn die vorher eingestellte Geschwindigkeit für die momentanen Bedingungen zu hoch ist.

Tempomat ausschalten

Den Tempomat-Hauptschalter "☹" drücken, um den Tempomaten auszuschalten. Die Kontrollleuchten "☹" und "SET" erlöschen.

HINWEIS

Wenn der Tempomat oder die Stromversorgung des Fahrzeugs ausgeschaltet wird, wird die zuvor eingestellte Geschwindigkeit gelöscht. Die Reaktivierungsfunktion kann erst wieder verwendet werden, nachdem eine neue Geschwindigkeit eingestellt wurde.

Automatische Deaktivierung des Tempomaten

Der Tempomat wird elektronisch gesteuert und ist mit anderen Steuerungssystemen verknüpft. Der Tempomat wird unter den folgenden Bedingungen automatisch deaktiviert:

- Der Tempomat kann die eingestellte Geschwindigkeit nicht halten (z. B. bei Fahrt auf einem steilen Anstieg).
- Radrutschen oder Durchdrehen wird erkannt. (Wenn das Traktionskontrollsystem eingeschaltet ist, greift die Traktionskontrolle ein.)
- Motorstörung usw.

Wenn der Tempomat automatisch deaktiviert wird, erlischt die Kontrollleuchte "☹" und die Kontrollleuchte "SET" blinkt 4 Sekunden lang. Wenn der Tempomat automatisch deaktiviert wurde, halten Sie an und vergewissern Sie sich vor Weiterfahrt, dass Ihr Fahrzeug sich in einem guten Betriebszustand befindet.

Wenn das Fahrzeug auf einer Straße mit steilem Anstieg fährt, kann der Tempomat möglicherweise die eingestellte Geschwindigkeit nicht konstant halten.

- Wenn das Fahrzeug bergauf fährt, kann die aktuelle Geschwindigkeit unter die eingestellte Geschwindigkeit

Besondere Merkmale

4

sinken. Wenn dies eintritt, beschleunigen Sie durch Gasgeben auf die gewünschte Geschwindigkeit.

- Wenn das Fahrzeug bergab fährt, kann die aktuelle Geschwindigkeit über die eingestellte Geschwindigkeit steigen. Wenn dies eintritt, kann der Einstellschalter nicht zur Anpassung der eingestellten Geschwindigkeit verwendet werden. Bremsen Sie, um die Geschwindigkeit zu verringern. Wenn die Bremsen betätigt werden, wird der Tempomat deaktiviert.

D-mode (Fahrmodus)

GAU81392

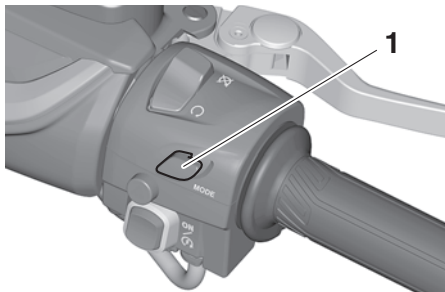
D-mode ist ein elektronisch geregeltes System zur Optimierung der Motorleistung. Es bietet zwei Antriebsmodi (Touren-Modus "T" und Sport-Modus "S").

GWA18440

WARNUNG

Den Fahrmodus bei in Bewegung befindlichem Fahrzeug nicht wechseln.

Bei geschlossenem Gasdrehgriff den Antriebsmodus-Schalter "MODE" drücken, um zwischen den Modi "S" (Sport) und "T" (Touring) zu wechseln.



1. Antriebsmodus-Schalter "MODE"

HINWEIS

- Der aktuelle Antriebsmodus wird auf der Antriebsmodusanzeige angezeigt (Seite 5-7).

- Der aktuelle Antriebsmodus wird beim Ausschalten des Fahrzeugs gespeichert.
- Der D-mode kann bei Tempomatbetrieb (XP560D) nicht aktiviert werden.

Touren-Modus "T"

Der Touren-Modus "T" ist für verschiedene Fahrbedingungen geeignet.

In diesem Modus kann der Fahrer sowohl im unteren als auch im mittleren und oberen Geschwindigkeitsbereich geschmeidig fahren.

Sport-Modus "S"

Dieser Modus bietet im Vergleich zum Touren-Modus ein sportlicheres Ansprechverhalten des Motors im unteren und mittleren Geschwindigkeitsbereich.

GAU88850

Traktionskontrollsystem

Das Traktionskontrollsystem (TCS) sorgt dafür, dass bei Beschleunigungsvorgängen auf rutschigen Oberflächen, wie z. B. unbefestigten oder nassen Straßen, die Traktion erhalten bleibt. Wenn die Sensoren erkennen, dass das Hinterrad zu rutschen beginnt (unkontrolliertes Durchdrehen), greift das Traktionskontrollsystem in die Regelung der Motorleistung ein, um die Traktion wiederherzustellen.

Wenn die Traktionskontrolle eingreift, blinkt die Kontrollleuchte **“TCS”**. Es können Veränderungen bei der Motorreaktion oder den Auspuffgeräuschen wahrgenommen werden.

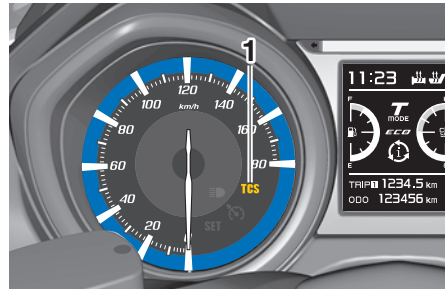
GWA18860

! WARNUNG

Das Traktionskontrollsystem ist kein Ersatz für korrektes, der Situation angepasstes Fahren. Die Traktionskontrolle kann Traktionsverlust nicht in jedem Fall verhindern, z. B. wenn zu schnell in eine Kurve gefahren wird, wenn bei scharfem Neigungswinkel zu stark beschleunigt wird, oder während des Bremsvorgangs und sie kann ein Durchrutschen des Vorderrads nicht verhindern. Wie mit jedem Fahrzeug sollte man sich Flächen, die

rutschig sein könnten, vorsichtig annähern und besonders glatte Stellen meiden.

Einstellen des Traktionskontrollsystems



1. Kontrollleuchte für das Traktionskontrollsystem **“TCS”**

Wenn das Fahrzeug eingeschaltet wird, wird die Traktionskontrolle automatisch eingeschaltet.

Zum Ausschalten des Traktionskontrollsystems siehe Seite 5-11.

HINWEIS

Wenn das Fahrzeug in Schlamm, Sand oder Ähnlichem stecken geblieben ist, das Traktionskontrollsystem ausschalten, damit das Hinterrad sich befreien kann.

GCA16801

ACHTUNG

Nur die vorgeschriebenen Reifen verwenden. (Siehe Seite 8-20.) Werden Reifen anderer Größe verwendet, kann das Traktionskontrollsystem die Reifenrotation nicht exakt regeln.

Zurückstellen des Traktionskontrollsystems

Das Traktionskontrollsystem wird unter bestimmten Umständen deaktiviert; z. B. beim Erkennen eines Sensorfehlers oder wenn nur ein Rad länger als einige Sekunden gedreht werden darf. In diesem Fall leuchtet die **“TCS”**-Kontrollleuchte auf.

HINWEIS

Wenn sich das Fahrzeug auf dem Hauptständer befindet, den Motor nicht über einen längeren Zeitraum hochdrehen. Andernfalls wird das Traktionskontrollsystem automatisch deaktiviert und erfordert eine Zurückstellung.

Wird das Traktionskontrollsystem automatisch deaktiviert, können Sie es zurücksetzen, indem Sie unter normalen Bedingungen fahren.

Besondere Merkmale

HINWEIS

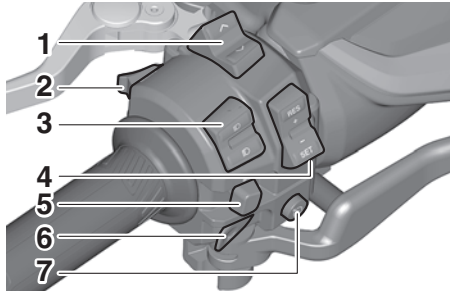
Wenn die "TCS"-Kontrollleuchte nach dem Zurückstellen nicht erlischt, kann das Fahrzeug weiterhin gefahren werden; das Fahrzeug sollte jedoch sobald wie möglich von einer Yamaha-Fachwerkstatt überprüft werden.

Funktionen der Instrumente und Bedienungselemente

Lenkerarmaturen

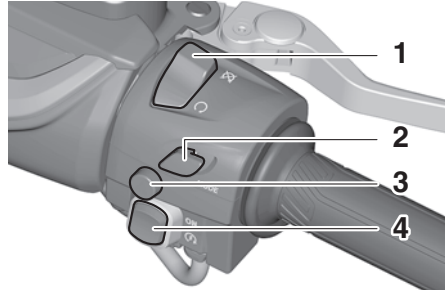
GAU77490

Links



1. Wahlknopf "▲/▼"
2. Menü-Wahlknopf "MENU"
3. Abblend-/Lichthupenschalter "≡○/≡○/PASS"
4. Tempomat-Einstellschalter "RES+/SET-" (XP560D)
5. Blinkerschalter "↔/↔"
6. Hupenschalter "📢"
7. Tempomat-Hauptschalter "📶" (XP560D)

Rechts



1. Motorstoppschalter "○/⊗"
2. Antriebsmodus-Schalter "MODE"
3. Warnblinkschalter "▲"
4. Einschalt-/Starterschalter "ON/🔌"

Abblend-/Lichthupenschalter "≡○/≡○/PASS"

GAU88260

Zum Einschalten des Fernlichts den Schalter auf "≡○", zum Einschalten des Abblendlichts den Schalter auf "≡○" stellen. Zur kurzen Betätigung des Fernlichts den Schalter nach unten auf "PASS" drücken, während das Abblendlicht eingeschaltet ist.

HINWEIS

- Wenn der Schalter auf Abblendlicht gestellt wird, schalten sich die zwei inneren Scheinwerfer ein.

- Wenn der Schalter auf Fernlicht gestellt wird, schalten sich die zwei äußeren Scheinwerfer ein.

GAU66040

Blinkerschalter "↔/↔"

Vor dem Rechtsabbiegen den Schalter nach "↔" drücken. Vor dem Linksabbiegen den Schalter nach "↔" drücken. Sobald der Schalter losgelassen wird, kehrt er in seine Mittelstellung zurück. Um die Blinker auszuschalten, den Schalter hineindrücken, nachdem dieser in seine Mittelstellung zurückgebracht wurde.

5

GAU66030

Hupenschalter "📢"

Zum Auslösen der Hupe diesen Schalter betätigen.

GAU77450

Motorstoppschalter "○/⊗"

Diesen Schalter vor dem Anlassen des Motors auf "○" stellen. Diesen Schalter auf "⊗" stellen, um den Motor in einem Notfall, z. B. wenn das Fahrzeug stürzt oder wenn der Gaszug klemmt, zu stoppen.

Funktionen der Instrumente und Bedienelemente

5

Einschalt-/Starterschalter "ON/⊘"

GAU77291

Wenn der Smart Key eingeschaltet ist und sich innerhalb der Reichweite befindet, diesen Knopf drücken, um die Stromversorgung des Fahrzeugs einzuschalten. Danach bei hochgeklapptem Seitenständer und betätigter Vorder- oder Hinterradbremse diesen Knopf drücken, um den Motor mit dem Anlasser durchzudrehen. Vor dem Starten die Anweisungen zum Anlassen des Motors lesen; siehe dazu Seite 7-2.

Warnblinkschalter "▲"

GAU79601

Diesen Schalter bei eingeschalteter Stromversorgung oder im Park-Modus verwenden, um die Warnblinkanlage einzuschalten (alle Blinker blinken gleichzeitig auf). Die Warnblinkanlage ist nur in Notsituationen zu verwenden, um andere Verkehrsteilnehmer zu warnen, wenn man an einer gefährlichen Stelle anhalten muss.

GCA10062

ACHTUNG

Das Warnblinklicht nicht über einen längeren Zeitraum bei ausgeschaltetem Motor blinken lassen, da sich die Batterie entladen könnte.

Tempomat-Bedienelemente

GAU73951

Für nähere Angaben zur Funktionsweise des Tempomaten siehe Seite 4-1.

Menü-Wahlknopf "MENU"

GAU77301

Dieser Schalter wird verwendet, um Einstellungs-Änderungen der Multifunktions-Anzeige vorzunehmen. (Siehe Seite 5-5.)

Wahlknopf "▲/▼"

GAU77311

Dieser Schalter wird verwendet, um Einstellungs-Änderungen der Multifunktions-Anzeige vorzunehmen. (Siehe Seite 5-5.)

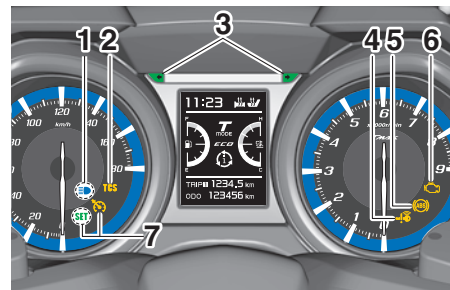
Antriebsmodus-Schalter "MODE"

GAU73931

Eine Beschreibung des Antriebsmodus finden Sie auf Seite 4-3.

Kontrollleuchten und Warnleuchten

GAU77122



1. Fernlicht-Kontrollleuchte "☰"
2. Kontrollleuchte für das Traktionskontrollsystem "TCS"
3. Blinker-Kontrollleuchten "←" und "→"
4. Kontrollleuchte des Smart-Key-Systems "🔑"
5. ABS-Warnleuchte "ABS"
6. Störungs-Kontrollleuchte "🔧"
7. Tempomat-Kontrollleuchten (XP560D)

Blinker-Kontrollleuchten "←" und "→"

GAU88680

Jede Blinker-Kontrollleuchte blinkt, wenn die entsprechenden Blinker blinken.

Funktionen der Instrumente und Bedienelemente

Fernlicht-Kontrollleuchte

GAU88690

Diese Kontrollleuchte leuchtet bei eingeschaltetem Fernlicht.

Tempomat-Kontrollleuchten

GAU77550

Für nähere Angaben zur Funktionsweise der Kontrollleuchten siehe Seite 4-1.

Störungs-Kontrollleuchte (MIL)

GAU88710

Diese Leuchte schaltet sich ein oder blinkt, wenn im Motor- oder einem anderen Fahrzeug-Regelsystem ein Problem erkannt wird. Lassen Sie in diesem Fall das On-Board-Diagnosesystem von einer Yamaha-Fachwerkstatt überprüfen. Der elektrische Stromkreis der Warnleuchte kann durch Einschalten der Fahrzeug-Stromversorgung geprüft werden. Die Leuchte sollte einige Sekunden lang aufleuchten und dann erlöschen. Falls die Leuchte sich beim Einschalten des Fahrzeugs nicht einschaltet oder falls sie nicht erlischt, das Fahrzeug von einer Yamaha-Fachwerkstatt kontrollieren lassen.

GCA26820

ACHTUNG

Wenn die MIL zu blinken beginnt, die Motordrehzahl reduzieren, um Schäden an der Auspuffanlage zu vermeiden.

HINWEIS

Der Motor wird für das On-Board-Diagnosesystem sensibel gesteuert, um eine Verschlechterung und Störung des Abgas-Regelsystems zu erkennen. Aufgrund dieser Spezifikation kann die MIL aufgrund von Fahrzeugmodifikationen, mangelnder Wartung oder übermäßiger oder unsachgemäßer Nutzung des Motorrads eingeschaltet werden oder blinken. Um dies zu verhindern, diese Vorsichtsmaßnahmen beachten.

- Nicht versuchen, die Software des Motorsteuergeräts zu modifizieren.
- Kein elektrisches Zubehör hinzufügen, das die Motorsteuerung stört.
- Kein Ersatzteilmarkt-Zubehör oder Teile wie Aufhängung, Zündkerzen, Einspritzdüsen, Auspuffanlage verwenden.
- Nicht die Spezifikationen des Antriebsstrangs (Kette, Kettenräder, Räder, Reifen usw.) ändern.
- Nicht den O₂-Sensor, das Luftsaugsystem oder Abgasteile (Katalysatoren oder EXUP usw.) entfernen oder verändern.
- Korrekten Keilriemen und Antriebsriemen beibehalten (falls derart ausgerüstet).

- Korrekten Reifendruck aufrechterhalten.
- Das Fahrzeug nicht auf extreme Weise betreiben. Zum Beispiel wiederholtes oder übermäßiges Öffnen und Schließen des Gases, Motorrennen, Reifen durchdrehen lassen, Wheelies usw.

ABS-Warnleuchte

GAU77075

Diese Warnleuchte schaltet sich ein, wenn ein Problem mit dem ABS erkannt wird. (Siehe Seite 5-20.)

Wenn die Stromversorgung des Fahrzeugs eingeschaltet wird, schaltet sich diese Leuchte ein und nach Erreichen einer Fahrgeschwindigkeit von 10 km/h (6 mi/h) schaltet sie sich aus. Wenn die Warnleuchte:

- beim Einschalten der Stromversorgung des Fahrzeugs nicht aufleuchtet
- nicht erlischt, sobald eine Geschwindigkeit von 10 km/h (6 mi/h) oder höher erreicht ist
- während der Fahrt aufleuchtet oder blinkt

arbeitet das Antilockiersystem möglicherweise nicht richtig. Das Fahrzeug so bald wie möglich von einer Yamaha-Fachwerkstatt prüfen lassen.

Funktionen der Instrumente und Bedienelemente

5

⚠️ WARNUNG

GWA16043

Wenn sich die ABS-Warnleuchte nach Erreichen einer Geschwindigkeit von 10 km/h (6 mi/h) nicht abschaltet oder die Warnleuchte während des Fahrens aufleuchtet:

- Bremsen Sie mit besonderer Vorsicht, um ein mögliches Blockieren der Räder während einer Notbremsung zu vermeiden.
- Das Fahrzeug so bald wie möglich von einer Yamaha-Fachwerkstatt prüfen lassen.

HINWEIS

Es kann vorkommen, dass die ABS-Warnleuchte aufleuchtet wenn der Roller auf dem Hauptständer steht und der Motor hochgedreht wird, damit wird jedoch keine Störung angezeigt.

GAU88700

Kontrollleuchte für das Traktionskontrollsystem "TCS"

Diese Kontrollleuchte blinkt, wenn das Traktionskontrollsystem eingreift. Wenn das Traktionskontrollsystem ausgeschaltet ist, leuchtet diese Kontrollleuchte.

HINWEIS

Beim Starten des Fahrzeugs sollte diese Leuchte für einige Sekunden aufleuchten und dann erlöschen. Falls die Leuchte nicht aufleuchtet oder falls sie nicht erlischt, das Fahrzeug von einer Yamaha-Fachwerkstatt kontrollieren lassen.

GAU78083

Smart-Key-System-Kontrollleuchte "📶"

Diese Kontrollleuchte blinkt, wenn Kommunikation zwischen Fahrzeug und Smart Key stattfindet und bestimmte Funktionen des Smart-Key-Systems ausgeführt werden. Die Kontrollleuchte kann auch blinken, wenn ein Fehler im Smart-Key-System vorliegt.

HINWEIS

Beim Starten des Fahrzeugs sollte diese Leuchte für einige Sekunden aufleuchten und dann erlöschen. Falls die Leuchte nicht aufleuchtet oder falls sie nicht erlischt, das Fahrzeug von einer Yamaha-Fachwerkstatt kontrollieren lassen.

Geschwindigkeitsmesser

GAU77131



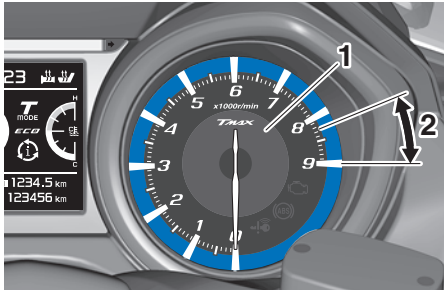
1. Geschwindigkeitsmesser

Der Geschwindigkeitsmesser zeigt die Fahrgeschwindigkeit des Fahrzeuges an. Wenn die Stromversorgung des Fahrzeugs eingeschaltet wird, wandert die Tachonadel zur Prüfung des elektrischen Stromkreises über den ganzen Geschwindigkeitsbereich und kehrt wieder zurück auf null.

Funktionen der Instrumente und Bedienungselemente

Drehzahlmesser

GAU77141



1. Drehzahlmesser
2. Hochdrehzahlbereich

Der Drehzahlmesser zeigt die Motordrehzahl in Kurbelwellenumdrehungen pro Minute (U/min).

Wenn die Stromversorgung des Fahrzeugs eingeschaltet wird, wandert die Nadel des Drehzahlmessers zur Prüfung des elektrischen Stromkreises über den ganzen Drehzahlbereich und kehrt wieder zurück auf null.

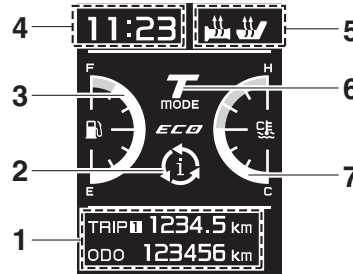
GCA23050

ACHTUNG

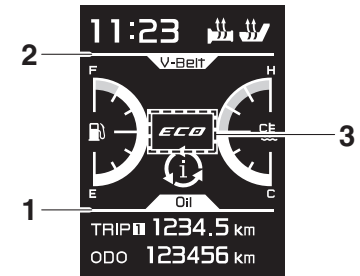
Den Motor nicht im Hochdrehzahlbereich des Drehzahlmessers betreiben. Hochdrehzahlbereich: 8250 U/min und darüber

Multifunktionsanzeige

GAU7733A



1. Informationsanzeige
2. Funktionsauswahl-Symbol
3. Kraftstoffmesser
4. Uhr
5. Griffwärmer-/Sitzheizungssymbole
6. Antriebsmodusanzeige
7. Kühlfüssigkeitstemperatur-Anzeiger



1. Ölwechsel-Intervallanzeige "Oil"
2. Anzeige für den Keilriemenwechsel "V-Belt"
3. Öko-Anzeige "ECO"

5

GWA12313

! WARNUNG

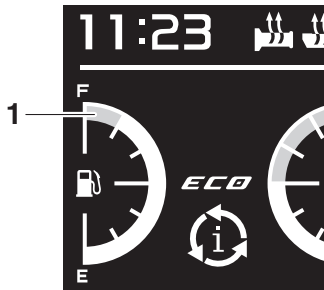
Bevor Veränderungen an den Einstellungen der Multifunktionsanzeige vorgenommen werden, muss das Fahrzeug im Stillstand sein. Werden Einstellungen während der Fahrt vorgenommen, kann dies den Fahrer ablenken und die Unfallgefahr erhöhen.

HINWEIS

Manche Punkte der Multifunktionsanzeige lassen sich über den Einstellmodus einstellen. (Siehe Seite 5-11.)

Funktionen der Instrumente und Bedienungselemente

Kraftstoffmesser



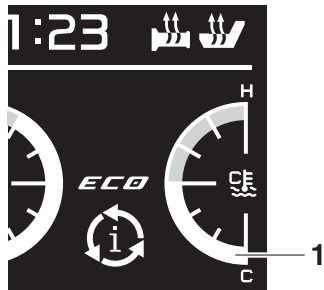
1. Kraftstoffmesser

Der Kraftstoffmesser zeigt den Kraftstoffvorrat an. Die Anzahl der Display-Segmente nimmt mit abnehmendem Kraftstoffstand von "F" (voll) in Richtung "E" (leer) ab. Wenn das letzte Segment zu blinken beginnt, so bald wie möglich nachtanken.

HINWEIS

Wenn ein Problem im Kraftstoffmesser-Stromkreis erkannt wird, blinkt der Kraftstoffmesser wiederholt. Das Fahrzeug von einer Yamaha-Fachwerkstatt prüfen lassen.

Kühlflüssigkeitstemperatur-Anzeiger



1. Kühlflüssigkeitstemperatur-Anzeiger

Die Kühlflüssigkeitstemperatur des Motors ändert sich mit der Wetterlage und der Motorlast. Wenn das obere Segment zu blinken beginnt, wechselt die Informationsanzeige automatisch auf "C-TEMP" und es blinkt "Hi". Das Fahrzeug anhalten und den Motor abkühlen lassen. (Siehe Seite 8-38.)

HINWEIS

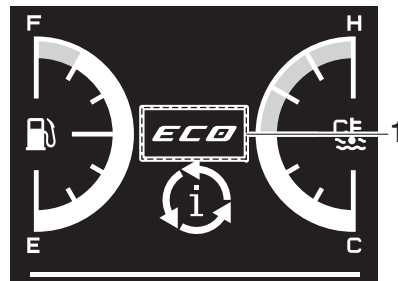
Die Informationsanzeige kann nicht verändert werden, wenn der Motor überhitzt.

GCA10022

ACHTUNG

Bei Überhitzung darf der Motor nicht weiter betrieben werden.

Öko-Anzeige



1. Öko-Anzeige "ECO"

Diese Anzeige erscheint, wenn das Fahrzeug umweltfreundlich, d. h. kraftstoffsparend, betrieben wird. Die Anzeige erlischt, wenn das Fahrzeug angehalten wird.

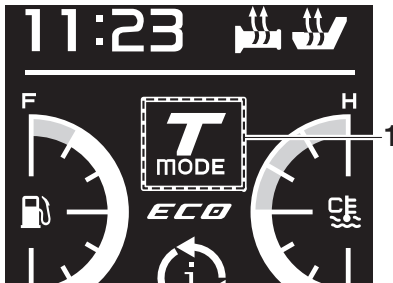
HINWEIS

Folgende Ratschläge helfen, unnötigen Benzinverbrauch zu vermeiden:

- Beim Beschleunigen hohe Drehzahlen vermeiden.
- Mit konstanter Geschwindigkeit fahren.

Funktionen der Instrumente und Bedienungselemente

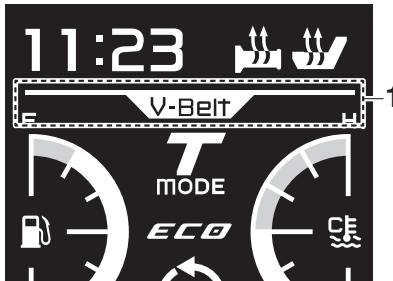
Antriebsmodusanzeige



1. Antriebsmodusanzeige

In dieser Anzeige wird der gewählte Antriebsmodus angezeigt: "S" für sportlich oder "T" für Touring. (Siehe Seite 4-3.)

Keilriemenwechsel-Anzeige



1. Anzeige für den Keilriemenwechsel "V-Belt"

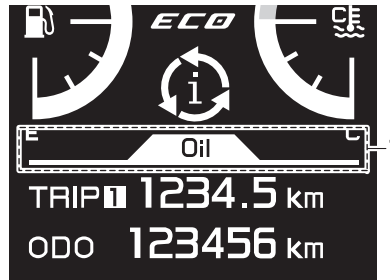
Diese Anzeige blinkt alle 20000 km (12500 mi), wenn der Keilriemen ausgetauscht werden muss.

Nach dem Keilriemenwechsel muss die Keilriemenwechsel-Intervallanzeige zurückgestellt werden. (Siehe Seite 5-14.)

HINWEIS

Wenn der Keilriemen vor dem Blinken der Keilriemenwechsel-Intervallanzeige gewechselt wird, muss die Anzeige zurückgestellt werden, damit der nächste Keilriemenwechsel zur richtigen Zeit angezeigt wird.

Ölwechsel-Intervallanzeige



1. Ölwechsel-Intervallanzeige "Oil"

Die Ölwechsel-Intervallanzeige blinkt, wenn das Motoröl gewechselt werden muss. Diese Anzeige blinkt nach den ersten

1000 km (600 mi) und nach 5000 km (3000 mi). Danach blinkt die Anzeige alle 5000 km (3000 mi).

Nach dem Ölwechsel muss die Ölwechsel-Intervallanzeige zurückgestellt werden. (Siehe Seite 5-14.)

HINWEIS

Wenn das Motoröl vor dem Blinken der Ölwechsel-Intervallanzeige gewechselt wird, muss die Anzeige zurückgestellt werden, damit der nächste Ölwechsel zur richtigen Zeit angezeigt wird.

Griffwärmer-/Sitzheizungssymbole



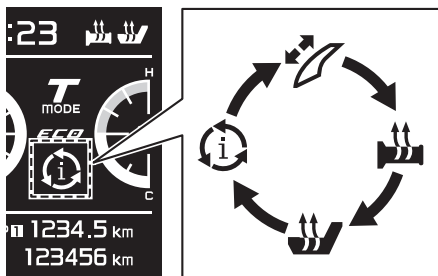
1. Griffwärmer-/Sitzheizungssymbole

Jedes Symbol erscheint, wenn der Griffwärmer oder die Sitzheizung in Betrieb ist.

Funktionen der Instrumente und Bedienelemente

GCA17932

Funktionsauswahl



5

Drücken Sie den Menü-Wahlknopf "MENU", um zwischen der Windschutzscheiben-Einstellfunktion, der Griffwärmer-Einstellfunktion, der Sitzheizungs-Einstellfunktion und der Informationsanzeigen-Auswahlfunktion zu wechseln.

HINWEIS

Für XP560E: Die Windschutzscheibe, der Griffwärmer und die Sitzheizung können nicht ausgewählt werden. Allerdings kann das Hinzufügen von Zubehörteilen eine Auswahl des Griffwärmers ermöglichen.

Einstellen der Windschutzscheibenposition

Um die Windschutzscheibe nach oben zu bewegen, die "∧"-Seite des Wahlknopfes drücken. Um die Windschutzscheibe nach unten zu bewegen, die "∨"-Seite des Wahlknopfes drücken.

Einstellen des Griffwärmers

Dieses Fahrzeug kann mit Griffwärmern ausgestattet werden, die nur bei laufendem Motor benutzt werden können. Es gibt 4 Griffwärmer-Einstellungen.

Einstellung	Anzeige
Aus	
Niedrig	
Mittel	
Hoch	

Um die Temperatur des Griffwärmers zu erhöhen, die "∧"-Seite des Wahlknopfes drücken. Um die Temperatur des Griffwärmers zu verringern, die "∨"-Seite des Wahlknopfes drücken.

ACHTUNG

- Bei der Benutzung der Griffwärmer müssen Handschuhe getragen werden.
- Die Griffwärmer nicht bei warmem Wetter nutzen.
- Ist der Lenker- oder Gasdrehgriff abgenutzt oder beschädigt, die Griffwärmer nicht mehr benutzen und die Griffe erneuern.

Sitzheizung einstellen

Dieses Fahrzeug kann mit einer Sitzheizung ausgestattet werden, die nur bei laufendem Motor benutzt werden kann. Es gibt 4 Sitzheizungs-Einstellungen.

Einstellung	Anzeige
Aus	
Niedrig	
Mittel	
Hoch	

Funktionen der Instrumente und Bedienungselemente

Um die Temperatur der Sitzheizung zu erhöhen, die “^”-Seite des Wahlknopfes drücken. Um die Temperatur der Sitzheizung zu verringern, die “v”-Seite des Wahlknopfes drücken.

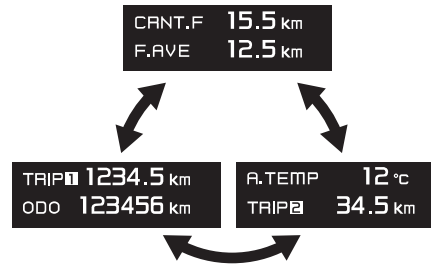
GCA23980

ACHTUNG

- **Unbedingt Schutzkleidung tragen, die Hüfte und Beine bedeckt, wenn die Sitzheizung verwendet wird.**
- **Ist die Umgebungstemperatur 20 °C (68 °F) oder höher, die Sitzheizung nicht auf die hohe Position stellen.**
- **Wenn die Sitzbank verschlissen oder beschädigt ist, die Sitzheizung nicht verwenden und die Sitzbank austauschen.**

Ändern der Informationsanzeige

Die Informationsanzeigepunkte sind in 3 Anzeigeseiten gruppiert.



Drücken Sie die Seite “^” oder “v” des Wahlschalters, um zwischen den 3 Anzeigeseiten zu wechseln.

HINWEIS

Die Punkte jeder Anzeigeseite lassen sich individualisieren. (Siehe Seite 5-15.)

Kilometerzähler:

ODO 123456 km

Der Kilometerzähler zeigt die insgesamt mit dem Fahrzeug gefahrenen Kilometer an.

Tageskilometerzähler:

TRIP1 1234.5 km

TRIP2 34.5 km

“TRIP1” und “TRIP2” zeigen die seit dem letzten Zurückstellen auf null gefahrenen Kilometer an.

Zum Zurückstellen eines Tageskilometerzählers den Wahlknopf verwenden, um die Informationsanzeigeseite zu wählen, die den Tageskilometerzähler enthält, der zurückgestellt werden soll. Die “^”-Seite des Wahlknopfes eine Sekunde lang drücken, sodass der Tageskilometerzähler blinkt, und dann die “^”-Seite des Wahlknopfes erneut eine Sekunde lang drücken, während der Tageskilometerzähler blinkt.

HINWEIS

- Der Kilometerzähler stoppt bei 999999.
- Die Tageskilometerzähler werden nach Erreichen von 9999.9 zurückgestellt und zählen dann weiter.

Funktionen der Instrumente und Bedienungselemente

F-TRIP 4.5 km

Bei einer verbleibenden Kraftstoffmenge von etwa 3.0 L (0.79 US gal, 0.66 Imp.gal) beginnt das letzte Segment des Kraftstoffmessers zu blinken. Außerdem wechselt die Informationsanzeige automatisch in den Modus Kraftstoffreserve-Kilometerzähler "F-TRIP", und die zurückgelegte Strecke wird dann ab diesem Punkt aufgezeichnet.

In diesem Fall den Wahlknopf drücken, um die Anzeige in folgender Reihenfolge umzuschalten:

F-TRIP ↔ Anzeige-1 ↔ Anzeige-2 ↔ Anzeige-3 ↔ F-TRIP

Wenn der Kraftstoffreserve-Kilometerzähler nicht manuell zurückgestellt wird, wird er nach dem Tanken und Fahren von 5 km (3 mi) automatisch zurückgestellt.

HINWEIS

Sie können nicht in den Einstellmodus schalten (Seite 5-11), während "F-TRIP" eingeschaltet ist.

Geschätzte Reichweite:

RANGE 123 km

Es wird die geschätzte Entfernung angezeigt, die mit der verbleibenden Kraftstoffmenge unter den momentanen Fahrbedingungen zurückgelegt werden kann.

Umgebungstemperatur:

A.TEMP 12 °C

Zeigt die Außentemperatur im Bereich von -9 °C bis 50 °C in Schritten von 1 °C an. Die angezeigte Temperatur kann von der tatsächlichen Umgebungstemperatur abweichen.

HINWEIS

- -9 °C werden angezeigt, auch wenn die erfasste Temperatur niedriger ist.
- 50 °C werden angezeigt, auch wenn die erfasste Temperatur höher ist.
- Fahren mit einer Geschwindigkeit von unter 20 km/h (12 mi/h) oder Haltepunkte, wie zum Beispiel Verkehrsam-

peln und Bahnübergänge, können die Genauigkeit der Temperaturanzeige beeinträchtigen.

Durchschnittlicher Kraftstoffverbrauch:

F.AVE 12.5 km/L

Der Modus durchschnittlicher Kraftstoffverbrauch "F.AVE" kann auf "km/L" oder "L/100km" gestellt werden. Für Fahrzeuge für das Vereinigte Königreich: "MPG". (Siehe Seite 5-14.)

Zum Zurückstellen des durchschnittlichen Kraftstoffverbrauchs den Wahlknopf verwenden, um die Informationsanzeigeseite zu wählen, die die durchschnittliche Kraftstoffverbrauchsanzeige enthält. Die "▲"-Seite des Wahlknopfes drücken, sodass die durchschnittliche Kraftstoffverbrauchsanzeige blinkt und dann die "▲"-Seite des Wahlknopfes erneut 1 Sekunde lang drücken, während die Anzeige blinkt.

Funktionen der Instrumente und Bedienungselemente

GCA15474

HINWEIS

Nach dem Zurückstellen der durchschnittlichen Kraftstoffverbrauchsanzeige wird so lange “- -.-” angezeigt, bis das Fahrzeug 1 km (0.6 mi) zurückgelegt hat.

GCA15474

ACHTUNG

Im Falle einer Fehlfunktion wird “- -.-” fortlaufend angezeigt. Das Fahrzeug von einer Yamaha-Fachwerkstatt prüfen lassen.

Momentaner Kraftstoffverbrauch:

CRNT.F 15.5 km/L

Der Modus momentaner Kraftstoffverbrauch “CRNT.F” kann auf “km/L” oder “L/100km” gestellt werden. Für Fahrzeuge für das Vereinigte Königreich: “MPG”. (Siehe Seite 5-14.)

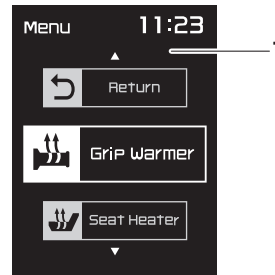
HINWEIS

Bei einer Geschwindigkeit von weniger als 10 km/h (6 mi/h) wird “- -.-” angezeigt.

ACHTUNG

Im Falle einer Fehlfunktion wird “- -.-” fortlaufend angezeigt. Das Fahrzeug von einer Yamaha-Fachwerkstatt prüfen lassen.

Einstellmodus



1. Einstellmodus-Anzeige

Das Fahrzeug anhalten und dann den Menü-Wahlknopf “MENU” 2 Sekunden lang drücken, um in den Einstellmodus zu gelangen. Um den Einstellmodus zu verlassen und zum Standardanzeigemodus zurückzukehren, den Menü-Wahlknopf “MENU” erneut 2 Sekunden lang drücken oder “Return” wählen.

HINWEIS

Wenn die Störungs-Kontrollleuchte leuchtet, kann der Einstellungsmodus nicht eingegeben werden.

Menüpunkte

Kategorie	Beschreibung
Grip Warmer	Mit dieser Funktion können Sie die Einstellungen niedrig, mittel und hoch auf 10 Temperaturstufen einstellen.
Seat Heater	Mit dieser Funktion können Sie die Einstellungen niedrig, mittel und hoch auf 10 Temperaturstufen einstellen.
Traction Control	Mit dieser Funktion können Sie die Traktionskontrolle ein- oder ausschalten.
Maintenance	Mit dieser Funktion können Ölwechsel-Intervall(anzeige), Keilriemenwechsel-Intervall(anzeige) und “FREE”-Wartungsintervall kontrolliert und zurückgestellt werden.

Funktionen der Instrumente und Bedienungselemente

5

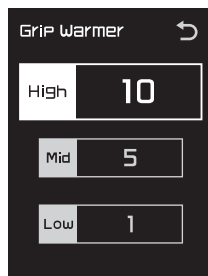
Unit	Mit dieser Funktion können Sie die Anzeigeeinheiten für den Kraftstoffverbrauch zwischen "L/100km" und "km/L" umschalten. Für Fahrzeuge für das Vereinigte Königreich: Diese Funktion steht nicht zur Verfügung.
Display	Mit dieser Funktion können Sie die in 3 Informationsanzeigen dargestellten Elemente umschalten.
Brightness	Mit dieser Funktion kann die Helligkeit der Instrumententafel eingestellt werden.
Clock	Mit dieser Funktion können Sie die Uhrzeit einstellen.
All Reset	Mit dieser Funktion können alle Elemente auf die Werkseinstellung oder Standardeinstellung zurückgestellt werden, außer Kilometerzähler, Digitaluhr sowie die Wartungszähler-Elemente "Oil" und "V-Belt".

Griffwärmer-Einstellungen

1. Den Wahlknopf verwenden, um die Funktion "Grip Warmer" auszuwählen.

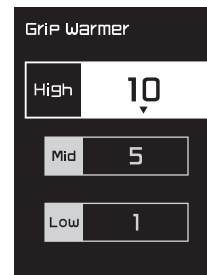


2. Den Menü-Wahlknopf "MENU" drücken. Die Griffwärmer-Einstellung wird angezeigt.



3. Den Menü-Wahlknopf "MENU" drücken. Die Temperaturstufe für die Hoch-Einstellung wird hervorgehoben.

Den Wahlknopf verwenden, um die Temperaturstufe festzulegen, und dann den Menü-Wahlknopf "MENU" drücken.

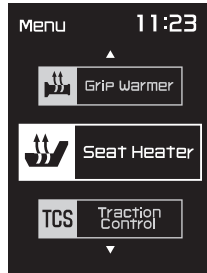


4. Den Wahlknopf verwenden, um "Mid" oder "Low" auszuwählen und dann die Einstellung nach dem gleichen Verfahren ändern, das auch für die Hoch-Einstellung verwendet wurde.
5. Nach Abschluss der Einstellungsänderungen den Wahlknopf verwenden, um "↶" auszuwählen, und dann den Menü-Wahlknopf "MENU" drücken, um zur Menübildschirmseite zurückzukehren.

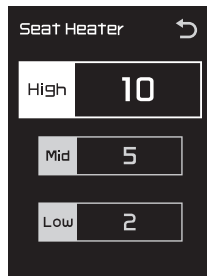
Sitzheizungs-Einstellungen

1. Den Wahlknopf verwenden, um "Seat Heater" auszuwählen.

Funktionen der Instrumente und Bedienungselemente

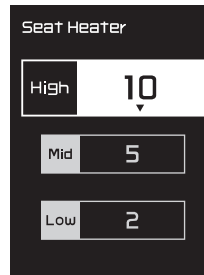


2. Den Menü-Wahlknopf "MENU" drücken. Die Sitzheizungs-Einstellung wird angezeigt.



3. Den Menü-Wahlknopf "MENU" drücken. Die Temperaturstufe für die Hoch-Einstellung wird hervorgehoben.

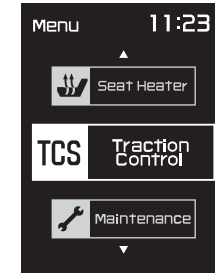
Den Wahlknopf verwenden, um die Temperaturstufe festzulegen, und dann den Menü-Wahlknopf "MENU" drücken.



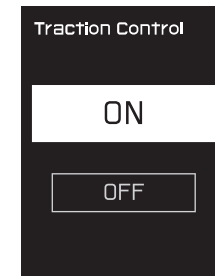
4. Den Wahlknopf verwenden, um "Mid" oder "Low" auszuwählen und dann die Einstellung nach dem gleichen Verfahren ändern, das auch für die Hoch-Einstellung verwendet wurde.
5. Nach Abschluss der Einstellungsänderungen den Wahlknopf verwenden, um "↵" auszuwählen, und dann den Menü-Wahlknopf "MENU" drücken, um zur Menübildschirmseite zurückzukehren.

Traktionskontrollsystem-Einstellungen

1. Den Wahlknopf verwenden, um "Traction Control" auszuwählen.

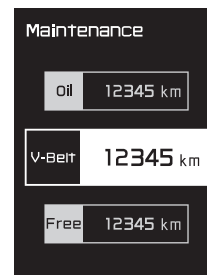
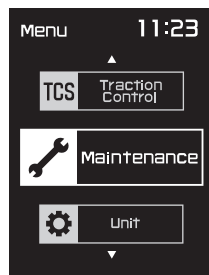
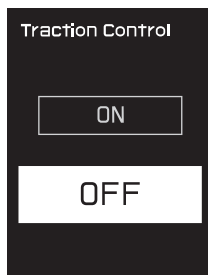


2. Den Menü-Wahlknopf "MENU" drücken. Die Traktionskontrollsystem-Einstellung wird angezeigt.



3. Um das Traktionskontrollsystem auf "OFF" zu stellen, die "▼"-Seite des Wahlknopfes 2 Sekunden lang drücken.

Funktionen der Instrumente und Bedienungselemente



5

- Um das Traktionskontrollsystem auf "ON" zu stellen, den Wahlknopf " ^ " drücken.

HINWEIS

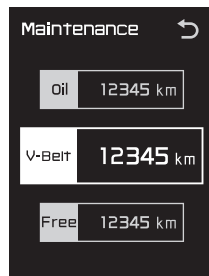
Beim Einschalten der Stromversorgung des Fahrzeugs wird das Traktionskontrollsystem automatisch auf "ON" gestellt.

- Nach Abschluss der Einstellungsänderungen den Menü-Wahlknopf "MENU" drücken, um zur Menübildschirmseite zurückzukehren.

Rückstellung der Wartungszähler

- Den Wahlknopf verwenden, um "Maintenance" auszuwählen.

- Den Menü-Wahlknopf "MENU" drücken und dann den Wahlknopf verwenden, um das zurückzustellende Element auszuwählen.



- Den Menü-Wahlknopf "MENU" drücken, und wenn das ausgewählte Element hervorgehoben wurde, eine Sekunde lang den Wahlknopf " ^ " drücken.

- Nach Abschluss der Zurückstellung den Wahlknopf verwenden, um "↩" auszuwählen, und dann den Menü-Wahlknopf "MENU" drücken, um zur Menübildschirmseite zurückzukehren.

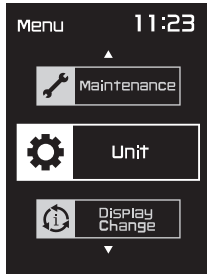
Einheiten auswählen

HINWEIS

Nur für Fahrzeuge mit der Spezifikation Vereinigtes Königreich: Diese Funktion erscheint nicht auf der Einstellungsmodusanzeige und kann nicht ausgewählt werden.

- Den Wahlknopf verwenden, um "Unit" auszuwählen.

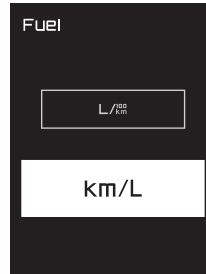
Funktionen der Instrumente und Bedienungselemente



2. Den Menü-Wahlknopf "MENU" drücken. Die Einheiten-Einstellung wird angezeigt.



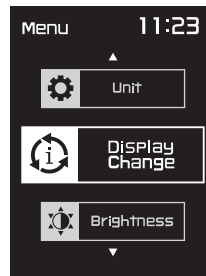
3. Mit dem Wahlschalter "L/100km" oder "km/L" wählen.



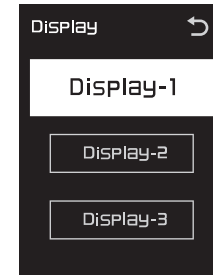
4. Den Menü-Wahlknopf "MENU" drücken, um eine Auswahl zu treffen und zur Menübildschirmseite zurückzukehren.

Die Anzeigeelemente auswählen

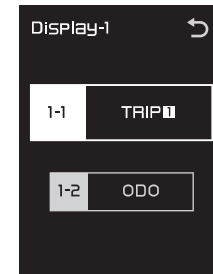
1. Den Wahlknopf verwenden, um "Display Change" auszuwählen.



2. Den Menü-Wahlknopf "MENU" drücken, den Wahlknopf verwenden, um die zu ändernde Anzeige auszuwählen, und dann den Menü-Wahlknopf "MENU" erneut drücken.



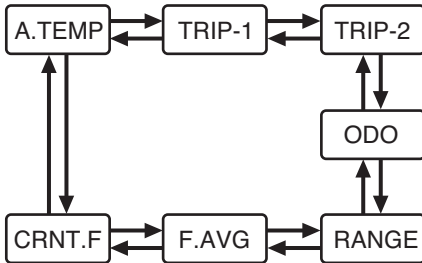
3. Den Wahlknopf verwenden, um das zu ändernde Element auszuwählen, und dann den Menü-Wahlknopf "MENU" drücken.



Funktionen der Instrumente und Bedienungselemente

HINWEIS

Die Anzeigeelementenreihenfolge ist wie folgt.



5

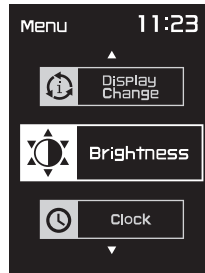
4. Den Wahlknopf verwenden, um das Element auszuwählen, das angezeigt werden soll, und dann den Menü-Wahlknopf "MENU" drücken.



5. Nach Abschluss der Einstellungsänderungen den Wahlknopf verwenden, um "↵" auszuwählen, und dann den Menü-Wahlknopf "MENU" drücken, um zur vorherigen Anzeige zurückzukehren.
6. Den Wahlknopf verwenden, um "↵" auszuwählen, und dann den Menü-Wahlknopf "MENU" drücken, um zur Menübildschirmseite zurückzukehren.

Instrumentenhelligkeit

1. Den Wahlknopf verwenden, um "Brightness" auszuwählen.



2. Den Menü-Wahlknopf "MENU" drücken.
3. Drücken Sie den Wahlknopf, um die gewünschte Helligkeit zu wählen.



4. Den Menü-Wahlknopf "MENU" drücken, um zur Menübildschirmseite zurückzukehren.

Einstellung der Uhr

HINWEIS

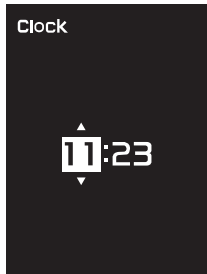
Die Uhr verwendet ein 12-Stunden-Zeitformat.

1. Den Wahlknopf verwenden, um "Clock" auszuwählen.

Funktionen der Instrumente und Bedienungselemente



2. Den Menü-Wahlknopf "MENU" drücken.
3. Sobald die Stundenanzeige hervorgehoben wurde, die Stunden mit dem Wahlknopf einstellen.



4. Den Menü-Wahlknopf "MENU" drücken: die Minutenanzeige wird hervorgehoben.



5. Den Wahlknopf verwenden, um die Minuten einzustellen.
6. Den Menü-Wahlknopf "MENU" drücken, um zur Menübildschirmseite zurückzukehren.

Alle Anzeigeelemente zurückstellen

1. Den Wahlknopf verwenden, um "All Reset" auszuwählen.



2. Den Menü-Wahlknopf "MENU" drücken.
3. Den Wahlknopf verwenden, um "YES" auszuwählen, und dann den Menü-Wahlknopf "MENU" drücken. Alle Elemente werden auf die Werkseinstellung oder Standardeinstellung zurückgestellt.



HINWEIS

Kilometerzähler, Digitaluhr, Wartungszähler-Element "Oil" und Wartungszähler-Element "V-Belt" werden nicht zurückgestellt.

Einstellmodus verlassen

1. Den Wahlknopf verwenden, um "Return" auszuwählen.

Funktionen der Instrumente und Bedienungselemente

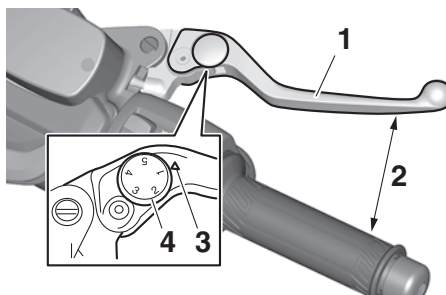


5

2. Den Menü-Wahlknopf "MENU" drücken, um den Einstellmodus zu verlassen und zur normalen Anzeige zurückzukehren.

Handbremshebel (Vorderradbremse)

GAU44916



Einstellrad muss auf die entsprechende Markierung auf dem Handbremshebel ausgerichtet sein.

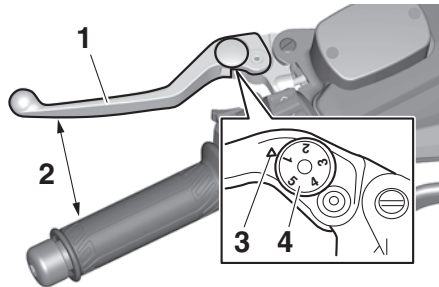
1. Handbremshebel (Vorderradbremse)
2. Entfernung
3. Passmarkierung
4. Einstellrad der Handbremshebelposition

Der Handbremshebel (Vorderradbremse) befindet sich an der rechten Seite des Lenkers. Zur Betätigung der Vorderradbremse diesen Hebel zum Gasdrehgriff ziehen. Der Handbremshebel (Vorderradbremse) ist mit einem Einstellrad für die Bremshebelposition ausgestattet. Zum Einstellen der Distanz zwischen dem Handbremshebel (Vorderradbremse) und dem Gasdrehgriff den Handbremshebel vom Gasdrehgriff wegdrücken und das Einstellrad drehen. Die Einstellungsnummer auf dem

Funktionen der Instrumente und Bedienelemente

Handbremshebel (Hinterradbremse)

GAU44926



1. Handbremshebel (Hinterradbremse)
2. Entfernung
3. Passmarkierung
4. Einstellrad der Handbremshebelposition

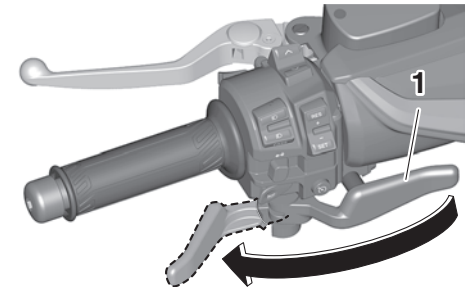
Der Handbremshebel zur Betätigung der Hinterradbremse befindet sich auf der linken Seite des Lenkers. Zur Betätigung der Hinterradbremse den Hebel zum Lenkergriff ziehen.

Der Handbremshebel (Hinterradbremse) ist mit einem Einstellrad für die Bremshebelposition ausgestattet. Zum Einstellen der Distanz zwischen dem Handbremshebel (Hinterradbremse) und dem Lenkergriff den Handbremshebel vom Lenkergriff wegdrücken und das Einstellrad drehen. Die Ein-

stellungsnnummer auf dem Einstellrad muss auf die entsprechende Markierung auf dem Handbremshebel ausgerichtet sein.

Feststellbremshebel (Hinterradbremse)

GAU63230



1. Feststellbremshebel (Hinterradbremse)

Dieses Fahrzeug ist mit einem Feststellbremshebel (Hinterradbremse) ausgestattet, damit sich das Hinterrad nicht bewegen kann, während es an Verkehrsampeln, Bahnübergängen usw. steht.

Hinterrad feststellen

Den Feststellbremshebel nach links drücken bis er einrastet.

Hinterrad entriegeln

Den Feststellbremshebel (Hinterradbremse) zurück in die ursprüngliche Position drücken.

Funktionen der Instrumente und Bedienelemente

HINWEIS

Stellen Sie sicher, dass sich das Hinterrad nicht bewegt, wenn der Feststellbremshebel (Hinterradbremse) betätigt wird.

GWA12362

WARNUNG

Den Feststellbremshebel (Hinterrad) niemals nach links bewegen, wenn das Fahrzeug in Bewegung ist. Andernfalls können Verlust über die Kontrolle des Fahrzeugs oder Unfall die Folge sein. Stellen Sie sicher, dass das Fahrzeug stillsteht, bevor Sie den Feststellbremshebel (Hinterrad) nach links bewegen.

5

Antiblockiersystem (ABS)

GAU65582

Das ABS dieses Modells ist elektronisch geregelt und weist einen getrennten Regelkreis für Vorder- und Hinterradbremse auf. Betätigen Sie die Bremsen mit ABS genau so, wie Sie konventionelle Bremsen betätigen. Bei aktiviertem ABS ist möglicherweise ein Pulsieren am Handbremshebel zu spüren. Bremsen Sie in diesem Fall einfach kontinuierlich weiter und lassen Sie das ABS arbeiten. Bremsen Sie nicht "pumpend", da dies die Bremswirkung reduziert.

GWA16051

WARNUNG

Auch mit ABS stets einen der Fahrgeschwindigkeit entsprechend ausreichenden Sicherheitsabstand wahren.

- **Das ABS vermag nur lange Bremswege zu verkürzen.**
- **Auf bestimmten Fahrbahnoberflächen, zum Beispiel auf unbefestigten Straßen oder auf Schotterpisten, kann der Bremsweg mit ABS sogar länger sein als ohne.**

Das ABS wird durch ein elektronisches Steuergerät (ECU) überwacht, das bei Auftreten einer Störung das System auf den konventionellen Bremsvorgang wechseln lässt.

HINWEIS

- Das ABS führt jedes Mal, nachdem das Fahrzeug eingeschaltet wurde und eine Geschwindigkeit von 10 km/h (6 mi/h) oder mehr erreicht hat, einen Selbsttest durch. Während dieses Tests ist ein "Klicken" zu hören und selbst bei leichtem Ziehen an einem der Bremshebel ist außerdem eine leichte Vibration am Hebel zu spüren, was jedoch kein Anzeichen für eine Störung ist.
- Dieses ABS ist mit einem Testmodus ausgestattet, mit welchem das Pulsieren an den Bremshebeln bei aktiviertem System vom Benutzer gespürt werden kann. Es wird jedoch Spezialwerkzeug dafür benötigt. Deshalb wenden Sie sich bitte an Ihre Yamaha-Fachwerkstatt.

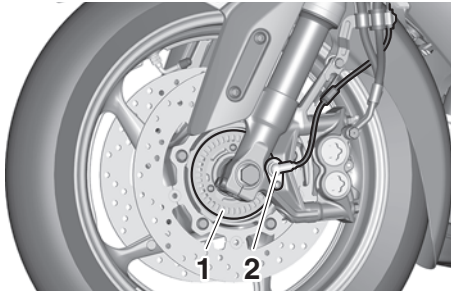
GCA20100

ACHTUNG

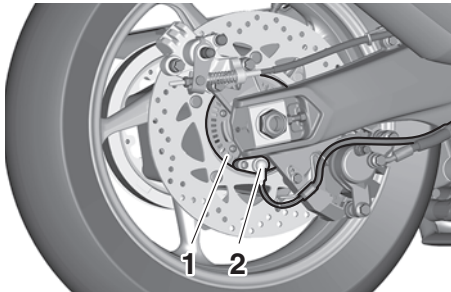
Vorsichtig vorgehen, um den Radsensor oder Radsensor-Rotor nicht zu beschädigen; ansonsten kann es zu einer Fehlfunktion des ABS kommen.

Funktionen der Instrumente und Bedienungselemente

GAU77324



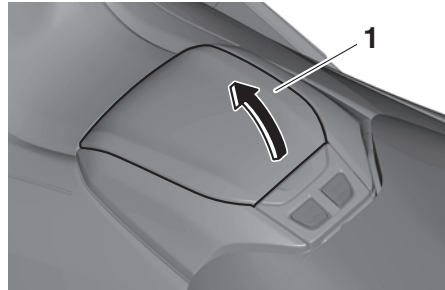
1. Sensor-Rotor vorn
2. Vorderrad-Sensor



1. Sensor-Rotor hinten
2. Hinterrad-Sensor

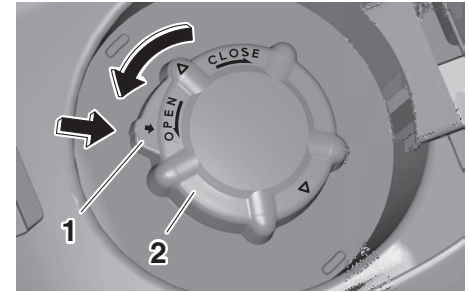
Tankverschluss

Für den Zugriff auf den Kraftstofftank den Tankverschluss-Deckel öffnen. (Siehe Seite 3-10.)



1. Tankverschlussdeckel

Zum Entfernen des Tankverschlusses den Entriegelungsknopf drücken und den Tankverschluss gegen den Uhrzeigersinn drehen.



1. Entriegelungsknopf
2. Tankverschluss

Den Tankverschluss anbringen, indem er im Uhrzeigersinn gedreht wird, bis der Entriegelungsknopf herauspringt.

GWA11263

! WARNUNG

Vor einer Fahrt mit dem Fahrzeug sicherstellen, dass der Tankverschluss korrekt angebracht und verschlossen ist. Austretender Kraftstoff ist eine Brandgefahr.

Funktionen der Instrumente und Bedienelemente

Kraftstoff

GAU13222

Vor Fahrtantritt sicherstellen, dass ausreichend Benzin im Tank ist.

GWA10882

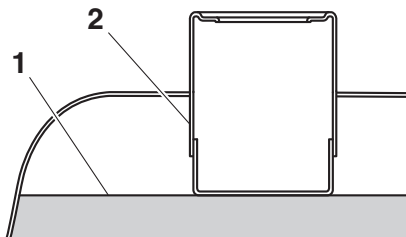
! WARNUNG

Benzin und Benzindämpfe sind extrem leicht entzündlich. Befolgen Sie diese Anweisungen, um Brand- und Explosionsgefahr zu vermeiden und die Verletzungsgefahr beim Betanken zu verringern.

5

1. Vor dem Tanken den Motor ausschalten und sicherstellen, dass niemand auf dem Fahrzeug sitzt. Während des Tankens niemals rauchen und darauf achten, dass sich keine Funkenquellen, offenes Feuer oder andere Zündquellen in der Nähe befinden, einschließlich Zündflammen für Warmwasserbereiter oder Wäschetrockner.
2. Den Kraftstofftank nicht überfüllen. Beim Tanken sicherstellen, dass die Zapfpistole in die Einfüllöffnung des Kraftstofftanks gesteckt ist. Mit dem Betanken aufhören, wenn der Kraftstoff den unteren Rand des Einfüllstutzens erreicht hat. Da sich der Kraftstoff bei Erwärmung ausdehnt, kann

bei heißem Motor oder starker Sonneneinstrahlung Kraftstoff aus dem Tank austreten.



1. Maximaler Kraftstoffstand
2. Kraftstofftank-Einfüllrohr
3. Verschütteten Kraftstoff immer sofort abwischen. **ACHTUNG: Verschütteten Kraftstoff sofort mit einem sauberen, trockenen, weichen Tuch abwischen, da Kraftstoff lackierte Oberflächen und Kunststoffteile angreift.** [GCA10072]
4. Sicherstellen, dass der Tankverschluss fest zuge dreht ist.

GWA15152

! WARNUNG

Benzin ist giftig und kann schwere oder tödliche Verletzungen verursachen. Gehen Sie mit Benzin vorsichtig um. Saugen Sie Benzin niemals mit dem Mund

an. Falls Sie etwas Benzin verschluckt, eine größere Menge an Benzindämpfen eingeatmet oder etwas Benzin in Ihre Augen bekommen haben, suchen Sie sofort einen Arzt auf. Gelangt Benzin auf Ihre Haut, betroffene Stellen mit Wasser und Seife waschen. Gelangt Benzin auf Ihre Kleidung, betroffene Kleidungsstücke wechseln.

GAU86072

Ihr Yamaha-Motor wurde für bleifreies Benzin mit einer Research-Oktananzahl von 95 oder höher entwickelt. Wenn Motorklopfen auftritt, wechseln Sie zu einer anderen Kraftstoffmarke oder tanken Sie einen Kraftstoff mit einer höheren Oktananzahl.

Empfohlener Kraftstoff:

Bleifreies Benzin (E10 zulässig)

Oktananzahl (ROZ):

95

Fassungsvermögen des Kraftstofftanks:

15 L (4,0 US gal, 3,3 Imp.gal)

Kraftstofftankreserve:

3,0 L (0,79 US gal, 0,66 Imp.gal)

Funktionen der Instrumente und Bedienungselemente



HINWEIS

- Diese Markierung bezeichnet den empfohlenen Kraftstoff für dieses Fahrzeug gemäß der europäischen Regelung (EN228).
- Sich vergewissern, dass die Zapfsäulenpistole die gleiche Kraftstoffidentifizierungsmarkierung aufweist.

Gasohol

Es gibt zwei Arten von Gasohol: Gasohol, der Äthanol enthält, und Gasohol, der Methanol enthält. Gasohol mit Äthanol kann verwendet werden, wenn der Äthanolgehalt 10% (E10) nicht überschreitet. Gasohol mit Methanol wird nicht von Yamaha empfohlen, weil es das Kraftstoffsystem beschädigen oder die Fahrzeugleistung beeinträchtigen kann.

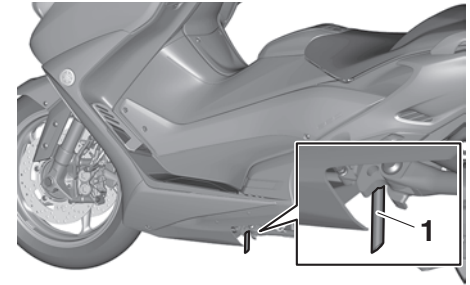
GCA11401

ACHTUNG

Ausschließlich bleifreien Kraftstoff tanken. Der Gebrauch verbleiten Kraftstoffs verursacht schwerwiegende Schäden an Teilen des Motors (Ventile, Kolbenringe usw.) und der Auspuffanlage.

GAU80200

Kraftstofftank-Überlaufschlauch



1. Kraftstofftank-Überlaufschlauch

Vor dem Betrieb des Fahrzeugs:

- Den Anschluss des Kraftstofftank-Überlaufschlauchs prüfen.
- Den Kraftstofftank-Überlaufschlauch auf Risse und Schäden prüfen, ggf. erneuern.
- Sicherstellen, dass das Ende des Kraftstofftank-Überlaufschlauchs nicht verstopft ist; ggf. den Schlauch reinigen.
- Sicherstellen, dass das Ende des Kraftstofftank-Überlaufschlauchs wie dargestellt positioniert ist.

HINWEIS

Weitere Informationen zum Kanister siehe Seite 8-13.

Funktionen der Instrumente und Bedienelemente

Abgaskatalysator

GAU13435

Die Auspuffanlage enthält einen (mehrere) Abgaskatalysator(en), um schädliche Abgasemissionen zu verringern.

! WARNUNG

GWA10863

Die Auspuffanlage ist nach dem Betrieb heiß. Zur Verhinderung von Brandgefahr und Verbrennungen:

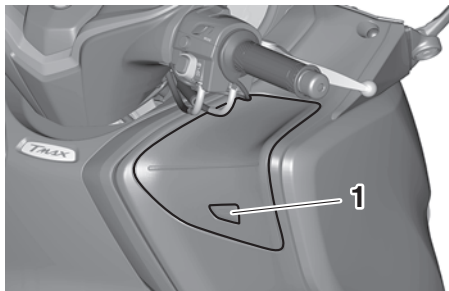
- Das Fahrzeug niemals in der Nähe möglicher Brandgefahren parken, wie zum Beispiel Gras oder anderen leicht brennbaren Stoffen.
- Das Fahrzeug nach Möglichkeit so parken, dass Fußgänger oder Kinder nicht mit dem heißen Auspuff in Berührung kommen können.
- Sicherstellen, dass die Auspuffanlage abgekühlt ist, bevor Sie irgendwelche Wartungsarbeiten durchführen.
- Den Motor nicht länger als einige Minuten im Leerlauf laufen lassen. Bei langem Leerlaufbetrieb kann sich der Motor stark erwärmen.

Ablagefächer

GAU88751

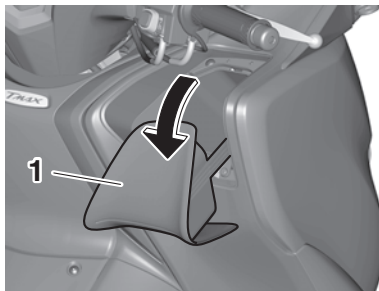
Vorderes Ablagefach

Zum Öffnen des Ablagefachs den Knopf drücken.



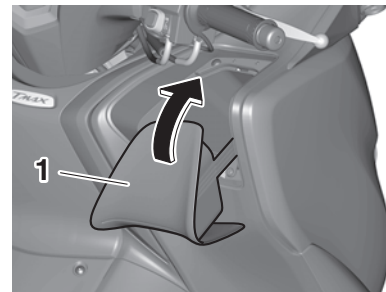
1. Knopf

Den Deckel wie dargestellt öffnen.



1. Deckel

Zum Schließen des Ablagefachs den Deckel in die Ausgangsstellung drücken.



1. Deckel

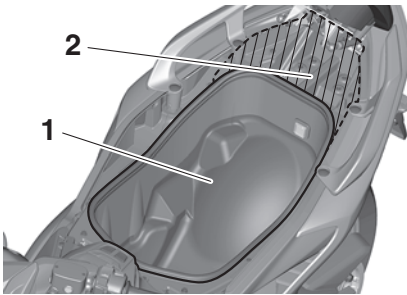
HINWEIS

Für XP560D: dieses Fach verfügt über ein elektronisches Schloss. (Siehe Seite 3-11.)

Hinteres Ablagefach

Dieses Ablagefach ist für die Aufnahme eines Integralhelms oder zweier Jethelme ausgelegt. **ACHTUNG: Der schattierte Bereich ist kein Ablagefach. Um eine Beschädigung der Sitzscharniere zu verhindern, keine Gegenstände in diesem Bereich ablegen.** [GCA16092]

Funktionen der Instrumente und Bedienungselemente



1. Hinteres Ablagefach
2. Schraffierter Bereich

HINWEIS

- Einige Helme können wegen ihrer Größe oder Form nicht im hinteren Ablagefach verstaut werden.
- Das Fahrzeug nicht mit geöffneter Sitzbank unbeaufsichtigt stehen lassen.
- Den Smart Key nicht in einem Ablagefach ablegen. Er könnte darin eingeschlossen werden, und das Smart-Key-System funktioniert dann möglicherweise nicht mehr normal.

GCA15964

ACHTUNG

- Die Sitzbank nicht längere Zeit offen lassen, da sonst die Beleuchtung die Batterie entladen kann.

- Da das Ablagefach beim Waschen des Fahrzeugs feucht werden kann, sind im Ablagefach befindliche Gegenstände in einen Plastikbeutel einzupacken.
- Um zu verhindern, dass sich Feuchtigkeit im Ablagefach ausbreitet und um Schimmelbildung vorzubeugen, sind feuchte Gegenstände in einen Plastikbeutel einzupacken, bevor sie im Ablagefach aufbewahrt werden.
- Im Ablagefach keine Wertsachen und keine zerbrechlichen Gegenstände aufbewahren.
- Da sich das Ablagefach durch die Motorwärme und direkte Sonneneinstrahlung erwärmt, sollten keine wärmeempfindlichen Dinge darin aufbewahrt werden wie zum Beispiel Lebensmittel oder brennbare Gegenstände.
- Den Zuladungsgrenzwert von 195 kg (430 lb) (XP560D) 197 kg (434 lb) (XP560E) für das Fahrzeug nicht überschreiten.

GWA20960

! WARNUNG

- Den Zuladungsgrenzwert von 1.0 kg (2 lb) für das vordere Ablagefach nicht überschreiten.
- Den Zuladungsgrenzwert von 5.0 kg (11 lb) für das hintere Ablagefach nicht überschreiten.

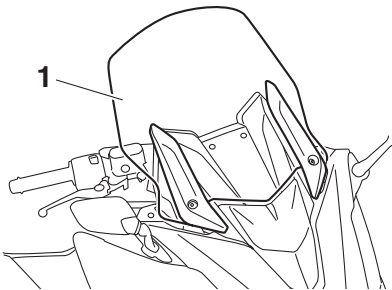
Funktionen der Instrumente und Bedienungselemente

GAU81442

Windschutzscheibe (XP560E)

Die Windschutzscheibe bietet zwei Höhen-einstellungspositionen.

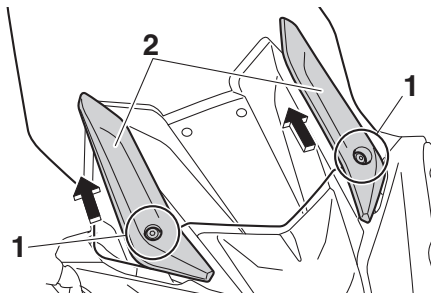
5



1. Windschutzscheibe

Einstellen der Windschutzscheibenhöhe

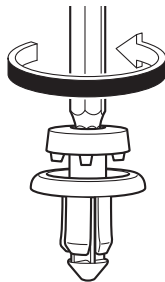
1. Die Schnellverschlüsse entfernen um die Abdeckungen des Schraubenzuggriffs zu entfernen.



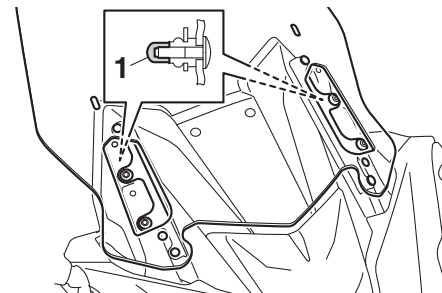
1. Schnellverschluss
2. Abdeckung des Schraubenzuggriffs

HINWEIS

Zum Entfernen des Schnellverschlusses den Gewindeteil mit einem Sechskantschlüssel gegen den Uhrzeigersinn drehen.

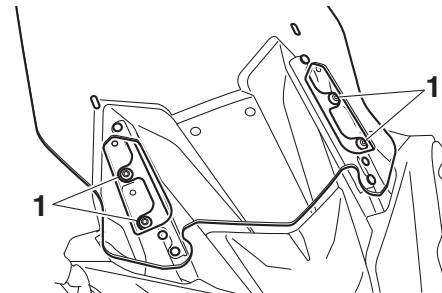


2. Die Kappen entfernen.



1. Verschluss

3. Die Windschutzscheibe abschrauben.

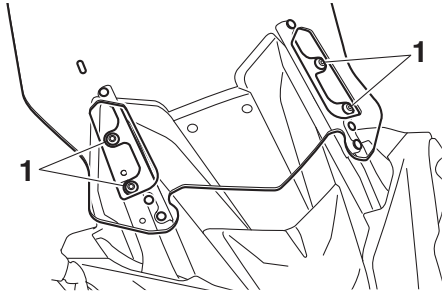


1. Schraube

4. Schrauben Sie die Windschutzscheibe in die gewünschte Position fest.

Funktionen der Instrumente und Bedienungselemente

GAU39672



1. Schraube

5. Die Schrauben vorschriftsmäßig festziehen. **WARNUNG! Eine lose Windschutzscheibe kann Unfälle verursachen. Achten Sie darauf, die Schrauben mit dem vorgeschriebenen Anzugsmoment festzuziehen.**

[GWA15511]

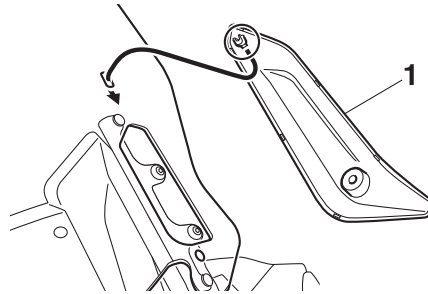
Anzugsmoment:

Schraube der Windschutzscheibe:
10 N·m (1.0 kgf·m, 7.4 lb·ft)

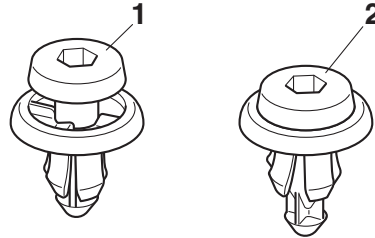
6. Die Kappen wieder anbringen.
7. Bringen Sie die Abdeckungen des Schraubenzugriffs an, und montieren Sie die Schnellverschlüsse.

HINWEIS

Zum Einbauen des Schnellverschlusses den Gewindeteil ausziehen, den Schnellverschluss einsetzen und dann den Gewindeteil einschieben.



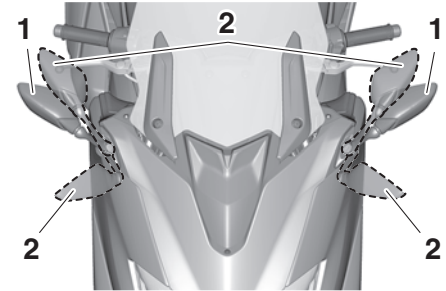
1. Abdeckung des Schraubenzugriffs



1. Schnellverschluss (vor Montage)
2. Schnellverschluss (nach Einbau)

Rückspiegel

Die Rückspiegel dieses Fahrzeugs können zum Parken in beengtem Raum nach vorn oder hinten eingeklappt werden. Die Rückspiegel vor der Fahrt in ihre ursprüngliche Position bringen.



1. Fahrposition
2. Parkposition

5

! WARNUNG

GWA14372

Vor dem Fahren sicherstellen, dass die Rückspiegel wieder in ihrer ursprünglichen Position sind.

Funktionen der Instrumente und Bedienungselemente

Federbein

GAU77584

GWA10222

⚠️ WARNUNG

Dieses Federbein enthält Stickstoff unter hohem Druck. Lesen Sie die folgenden Informationen aufmerksam durch, bevor Sie mit dem Federbein hantieren.

- Den Stoßdämpfer unter keinen Umständen öffnen oder manipulieren.
- Das Federbein keinen offenen Flammen oder anderen Hitzequellen aussetzen. Dies kann durch zu hohen Gasdruck zur Explosion des Bauteils führen.
- Den Zylinder niemals verformen oder beschädigen. Zylinderschäden führen zu schlechtem Dämpfungsverhalten.
- Entsorgen Sie ein beschädigtes oder abgenutztes Federbein nicht selbst. Bringen Sie das Federbein zu einer Yamaha-Fachwerkstatt zur Wartung.

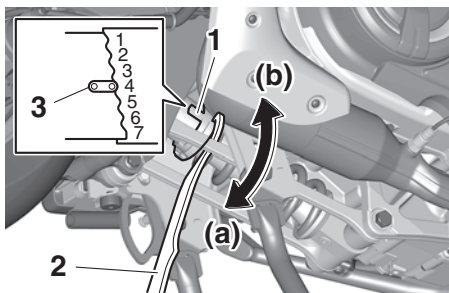
Für XP560D:

Dieses Modell ist mit einstellbarer Federung ausgestattet. Die Federvorspannung und die Zugstufen-Dämpfungskraft können eingestellt werden.

Federvorspannung

Den Federvorspannring in Richtung (a) drehen, um die Federvorspannung zu erhöhen.

Den Federvorspannring in Richtung (b) drehen, um die Federvorspannung zu senken.



1. Federvorspannung
2. Spezialschlüssel
3. Positionsanzeiger

- Die jeweilige Kerbe im Federvorspannungs-Einstellring muss auf die Gegenmarkierung am Stoßdämpfer ausgerichtet werden.
- Für die Einstellung den Spezialschlüssel aus dem Bordwerkzeug verwenden.

Einstellen der Federvorspannung:

Minimal (weich):

7 (XP560D)

Standard:

4 (XP560D)

Maximal (hart):

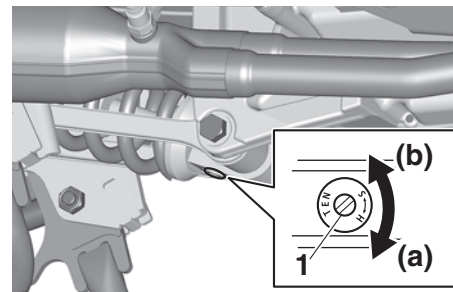
1 (XP560D)

Zugstufendämpfung

Die Einstellschraube in Richtung (a) drehen, um die Zugstufen-Dämpfungskraft zu erhöhen.

Die Einstellschraube in Richtung (b) drehen, um die Zugstufen-Dämpfungskraft zu senken.

Beim Einstellen der Zugstufen-Dämpfungskraft die Einstellvorrichtung in Richtung (a) bis zum Anschlag drehen und dann die Umdrehungen in Richtung (b) zählen.



1. Einstellschraube (Zugstufen-Dämpfungskraft)

Funktionen der Instrumente und Bedienungselemente

Einstellung der Zugstufendämpfung:

Minimal (weich):
3 (XP560D) Umdrehung(en) in
Richtung (b)

Standard:
1.25 (XP560D) Umdrehung(en) in
Richtung (b)

Maximal (hart):
0 (XP560D) Umdrehung(en) in
Richtung (b)

HINWEIS

Wenn die Dämpfungskraft-Einstellvorrichtung in Richtung (b) gedreht wird, kann sie über die angegebenen Spezifikationen hinaus gedreht werden, allerdings sind solche Einstellungen unwirksam und können die Federung beschädigen.

GCA10102

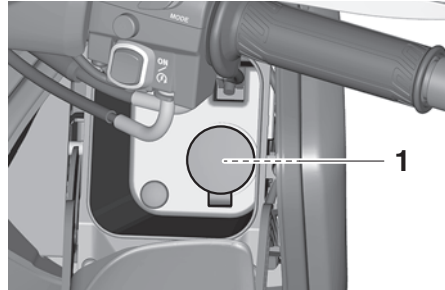
ACHTUNG

Um eine Beschädigung der Einstellvorrichtung zu vermeiden, darf nicht über die Maximal- oder Minimaleinstellungen gedreht werden.

Nebenverbraucheranschluss

GAU77352

Dieses Modell ist mit einem 12-V-Nebenverbraucheranschluss ausgestattet. Die Nebenverbraucher-Anschlussbuchse befindet sich im vorderen Ablagefach.



1. Nebenverbraucheranschluss

GCA15432

ACHTUNG

Das über den Nebenverbraucheranschluss angeschlossene Zubehör darf nicht bei abgestelltem Motor benutzt werden und die entnommene Leistung darf insgesamt 24 W (2 A) nicht überschreiten, andernfalls kann die Sicherung durchbrennen oder die Batterie sich entladen.

Um den Nebenverbraucheranschluss zu benutzen

1. Das vordere Ablagefach öffnen.
2. Die Stromversorgung des Fahrzeugs ausschalten.
3. Den Aufsatz des Nebenverbraucheranschlusses entfernen.
4. Das Zubehör ausschalten.
5. Den Zubehörstecker in den Nebenverbraucheranschluss stecken.
6. Die Stromversorgung des Fahrzeugs einschalten und den Motor starten.
7. Das Zubehör einschalten.

HINWEIS

Nach dem Ende der Fahrt das Zubehör ausschalten und trennen und dann die Nebenverbraucher-Anschlussbuchse mit der Kappe verschließen.

GWA14361

⚠️ WARNUNG

Zum Schutz vor elektrischem Schlag oder Kurzschluss sicherstellen, dass der Deckel montiert ist, wenn der Nebenverbraucheranschluss nicht verwendet wird.

Funktionen der Instrumente und Bedienungselemente

Seitenständer

GAU15306

Der Seitenständer befindet sich auf der linken Seite des Rahmens. Den Seitenständer mit dem Fuß hoch- oder herunterklappen, während das Fahrzeug in aufrechter Stellung gehalten wird.

HINWEIS

Der Seitenständerschalter ist ein Bestandteil des Zündunterbrechungs- und Anlasssperrschalter-Systems, der die Zündung in bestimmten Situationen unterbricht. (Im folgenden Abschnitt wird das Zündungsunterbrechungs- und Anlasssperrschalter-System erklärt.)

5

WARNUNG

GWA10242

Niemals mit ausgeklapptem oder nicht richtig hochgeklapptem Seitenständer (oder einem der nicht oben bleibt) fahren. Ein nicht völlig hochgeklappter Seitenständer kann den Fahrer durch Bodenberührung ablenken und so zum Verlust der Kontrolle über das Fahrzeug führen. Yamaha hat den Seitenständer mit einem Zündunterbrechungsschalter versehen, der ein Starten und Anfahren mit ausgeklapptem Seitenständer verhindert. Prüfen Sie deshalb das System regelmäßig. Falls Störungen an diesem

System festgestellt werden, das Fahrzeug umgehend von einer Yamaha-Fachwerkstatt instand setzen lassen.

Zündunterbrechungs- u. Anlasssperrschalter-System

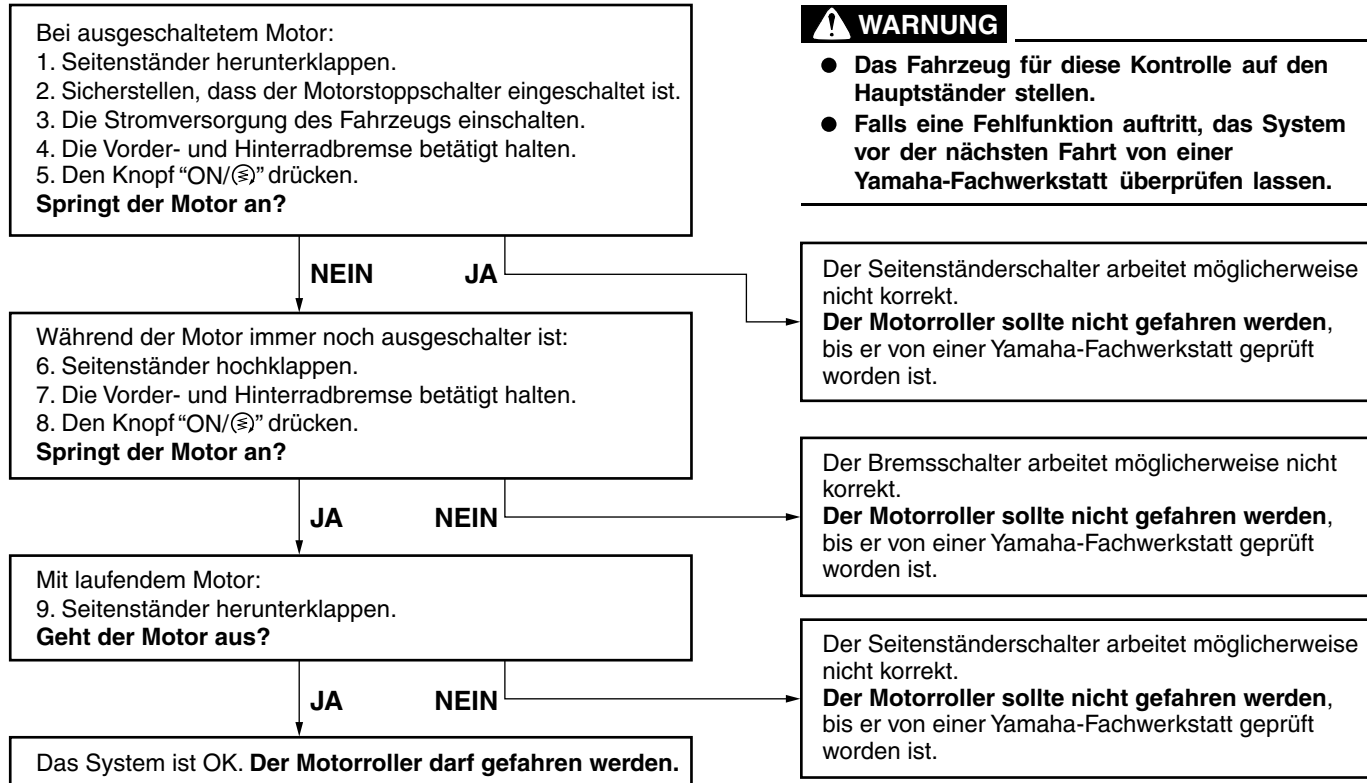
GAU63612

Das Zündunterbrechungs- und Anlasssperrschalter-System umfasst die Seitenständer- und Bremslichtschalter und erfüllt folgende Zwecke:

- Es verhindert ein Anlassen des Motors, wenn der Seitenständer hochgeklappt ist, aber keine Bremse betätigt wird.
- Es verhindert ein Anlassen des Motors bei betätigter Bremse, solange der Seitenständer nicht hochgeklappt wird.
- Es schaltet die Zündung aus, falls der Seitenständer bei laufendem Motor ausgeklappt wird.

Die Funktion des Systems sollte regelmäßig auf nachfolgende Weise geprüft werden.

Funktionen der Instrumente und Bedienungselemente



Zu Ihrer Sicherheit – Routinekontrolle vor Fahrtbeginn

GAU1559A

Vor jeder Inbetriebnahme sollte der sichere Fahrzustand des Fahrzeugs überprüft werden. Stets alle in dieser Bedienungsanleitung beschriebenen Inspektions- und Wartungsanleitungen sowie Wartungsintervalle beachten.

GWA11152

WARNUNG

Werden Inspektions- und Wartungsarbeiten am Fahrzeug nicht korrekt ausgeführt, erhöht sich die Gefahr eines Unfalls oder einer Beschädigung des Fahrzeugs. Benutzen Sie das Fahrzeug nicht, wenn irgendein Problem vorliegt. Wenn ein Problem nicht mit den in diesem Handbuch angegebenen Verfahren behoben werden kann, lassen Sie das Fahrzeug von einer Yamaha-Fachwerkstatt überprüfen.

Bevor Sie dieses Fahrzeug benutzen, beachten Sie bitte folgende Punkte:

PRÜFPUNKT	KONTROLLEN	SEITE
Kraftstoff	<ul style="list-style-type: none">• Kraftstoffstand im Tank prüfen.• Ggf. tanken.• Kraftstoffleitung auf Lecks überprüfen.• Kraftstofftank-Überlaufschlauch auf Verstopfung, Risse und Schäden untersuchen und Schlauchanschluss kontrollieren.	5-22, 5-23
Motoröl	<ul style="list-style-type: none">• Motorölstand im Motor überprüfen.• Ggf. Öl der empfohlenen Sorte zum vorgeschriebenen Stand hinzufügen.• Fahrzeug auf Öllecks kontrollieren.	8-13
Kühlflüssigkeit	<ul style="list-style-type: none">• Den Flüssigkeitsstand im Kühlflüssigkeits-Ausgleichsbehälter prüfen.• Ggf. Kühlflüssigkeit der empfohlenen Sorte zum vorgeschriebenen Stand hinzufügen.• Kühlsystem auf Lecks kontrollieren.	8-16

6

Zu Ihrer Sicherheit – Routinekontrolle vor Fahrtbeginn

PRÜFPUNKT	KONTROLLEN	SEITE
Vorderradbremse	<ul style="list-style-type: none"> • Funktion prüfen. • Falls weich oder schwammig, das Hydrauliksystem von einer Yamaha-Fachwerkstatt entlüften lassen. • Die Bremsbeläge auf Verschleiß kontrollieren. • Ersetzen, falls nötig. • Den Flüssigkeitsstand im Ausgleichsbehälter prüfen. • Falls nötig, vorgeschriebene Bremsflüssigkeit bis zum vorgeschriebenen Flüssigkeitsstand hinzufügen. • Hydrauliksystem auf Lecks kontrollieren. 	8-22, 8-24, 8-25
Hinterradbremse	<ul style="list-style-type: none"> • Funktion prüfen. • Falls weich oder schwammig, das Hydrauliksystem von einer Yamaha-Fachwerkstatt entlüften lassen. • Die Bremsbeläge auf Verschleiß kontrollieren. • Ersetzen, falls nötig. • Den Flüssigkeitsstand im Ausgleichsbehälter prüfen. • Falls nötig, vorgeschriebene Bremsflüssigkeit bis zum vorgeschriebenen Flüssigkeitsstand hinzufügen. • Hydrauliksystem auf Lecks kontrollieren. 	8-22, 8-24, 8-25
Gasdrehgriff	<ul style="list-style-type: none"> • Sicherstellen, dass er reibungslos funktioniert. • Spiel des Gasdrehgriffs prüfen. • Ggf. das Spiel des Gasdrehgriffs von einer Yamaha-Fachwerkstatt einstellen und des Seilzug- und Griffgehäuse schmieren lassen. 	8-19, 8-28
Räder und Reifen	<ul style="list-style-type: none"> • Auf Beschädigung kontrollieren. • Den Zustand der Reifen und die Profiltiefe prüfen. • Luftdruck kontrollieren. • Korrigieren, falls nötig. 	8-20, 8-22
Bremshebel	<ul style="list-style-type: none"> • Sicherstellen, dass er reibungslos funktioniert. • Ggf. die Drehpunkte der Hebel schmieren. 	8-28
Hauptständer, Seitenständer	<ul style="list-style-type: none"> • Sicherstellen, dass er reibungslos funktioniert. • Ggf. Drehpunkte schmieren. 	8-29
Fahrgestellhalterungen	<ul style="list-style-type: none"> • Sicherstellen, dass alle Muttern und Schrauben richtig festgezogen sind. • Ggf. festziehen. 	—

Zu Ihrer Sicherheit – Routinekontrolle vor Fahrtbeginn

PRÜFPUNKT	KONTROLLEN	SEITE
Instrumente, Lichter, Signale und Schalter	<ul style="list-style-type: none">• Funktion prüfen.• Korrigieren, falls nötig.	–
Seitenständerschalter	<ul style="list-style-type: none">• Funktion des Zündunterbrechungs- und Anlasssperrschaltersystems kontrollieren.• Arbeitet das System nicht korrekt, das Fahrzeug von einer Yamaha-Fachwerkstatt überprüfen lassen.	5-30
Antriebsriemen	<ul style="list-style-type: none">• Zustand des Riemens prüfen.• Bei Beschädigung ersetzen.	8-27

GAU15952

Lesen Sie die Bedienungsanleitung sorgfältig durch, um sich mit allen Bedienelementen vertraut zu machen. Falls Sie ein Bedienelement oder eine Funktion nicht verstehen, wenden Sie sich bitte an Ihren Yamaha-Händler.

GWA10272



WARNUNG

Wenn Sie sich nicht mit den Bedienelementen vertraut machen, kann es zum Verlust der Kontrolle kommen und zu Unfällen oder Verletzungen in Folge davon.

GAU16842

Einfahrvorschriften

Die ersten 1600 km (1000 mi) sind ausschlaggebend für die Leistung und Lebensdauer des neuen Motors. Darum sollten die nachfolgenden Anweisungen sorgfältig gelesen und genau beachtet werden. Der Motor ist fabrikneu und darf während der ersten 1600 km (1000 mi) nicht zu stark beansprucht werden. Die verschiedenen Teile des Motors spielen sich selbst in das richtige Betriebsspiel ein. Hohe Drehzahlen, längeres Vollgasfahren und andere Belastungen, die den Motor stark erhitzen, sind während dieser Periode zu vermeiden.

GAU81480

0–1000 km (0–600 mi)

Eine längere Betriebszeit über 5100 U/min vermeiden. **ACHTUNG: Nach 1000 km (600 mi) müssen das Motoröl und die Ölfilterpatrone bzw. der Filtereinsatz gewechselt werden.** [GCA11283]

1000–1600 km (600–1000 mi)

Eine längere Betriebszeit über 6100 U/min vermeiden.

Nach 1600 km (1000 mi)

Das Fahrzeug kann jetzt voll ausgefahren werden.

GCA25880

ACHTUNG

- **Drehzahlen im hohen Drehzahlbereich grundsätzlich vermeiden.**
- **Wenn während der Einfahrzeit Motorstörungen auftreten, lassen Sie das Fahrzeug sofort von einer Yamaha-Fachwerkstatt überprüfen.**

Wichtige Fahr- und Bedienungshinweise

GAU88770

GCA24110

GAU88780

Motor starten

Das Zündunterbrechungs- und Anlasssperrschalter-System erlaubt das Starten, wenn der Seitenständer hochgeklappt ist.

Starten des Motors

1. Bei eingeschaltetem Smart Key auf das Fahrzeug zugehen.
2. Den Knopf "ON/⊗" drücken und den Motorstoppschalter in die Laufstellung schalten.
Nach Authentifizierung des Smart Keys ertönt der Beeper zweimal und die Hauptständer- und Lenkerverriegelungen (falls verriegelt) werden gelöst.
3. Sich vergewissern, dass die Anzeige und Warnleuchte(n) einige Sekunden leuchten und dann erlöschen. (Siehe Seite 5-2.)

HINWEIS

- Den Motor nicht starten, wenn die Störungsanzeigeleuchte an bleibt.
- Die ABS-Warnleuchte sollte aufleuchten und so lange leuchten, bis das Fahrzeug eine Geschwindigkeit von 10 km/h (6 mi/h) erreicht.

ACHTUNG

Falls eine Warn- oder Kontrollleuchte nicht wie oben beschrieben arbeitet, das Fahrzeug von einer Yamaha-Fachwerkstatt prüfen lassen.

4. Den Gasdrehgriff ganz schließen.
5. Bei betätigter Vorder- oder Hinterradbremse den Knopf "ON/⊗" drücken.
6. Den Knopf "ON/⊗" loslassen, wenn der Motor startet oder nach 5 Sekunden. Vor erneutem Drücken des Schalters 10 Sekunden warten, damit sich die Batteriespannung wieder aufbauen kann.

GCA11043

ACHTUNG

Zur Schonung des Motors niemals mit kaltem Motor stark beschleunigen!

HINWEIS

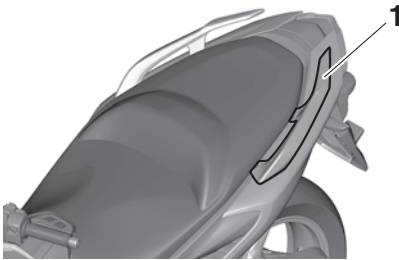
Zur Ausstattung dieses Modells gehören:

- ein Neigungswinkelsensor. Dieser Sensor schaltet den Motor aus, wenn sich das Fahrzeug überschlägt. Tritt dies ein, leuchtet die Störungsanzeigeleuchte auf; dies weist jedoch nicht auf eine Störung hin. Die Stromversorgung des Fahrzeugs aus- und danach wieder einschalten, um die Anzeigeleuchte auszuschalten. Andernfalls startet der Motor nicht, selbst wenn der Motor bei Drücken des Starterschalters angelassen wird.
- ein automatisches Motorstopp-System. Der Motor schaltet sich automatisch aus, wenn er 20 Minuten im Leerlauf laufen gelassen wird. Drücken Sie, wenn der Motor sich ausschaltet, einfach den Starterschalter, um den Motor neu zu starten.

Anfahren

GAU45093

1. Während Sie mit der linken Hand den Handbremshebel (Hinterradbremse) ziehen und mit der rechten Hand den Haltegriff fassen, den Motorroller vom Hauptständer schieben.

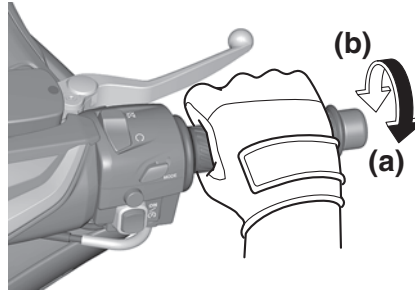


1. Haltegriff

2. Aufsitzen und dann die Rückspiegel einstellen.
3. Die Blinkerschalter betätigen.
4. Den Verkehr beobachten und, wenn die Fahrbahn frei ist, den Gasdrehgriff (rechts) langsam öffnen und losfahren.
5. Die Blinker ausschalten.

Beschleunigen und Verlangsamen

GAU16782



Die Fahrgeschwindigkeit wird durch Gasgeben und Gaswegnehmen angepasst. Zum Beschleunigen den Gasdrehgriff in Richtung (a) drehen. Zum Gaswegnehmen den Gasdrehgriff in Richtung (b) drehen.

Bremsen

GAU60650

GWA17790

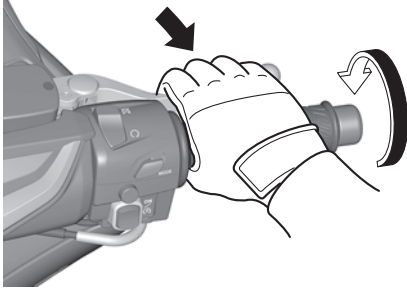
⚠️ WARNUNG

- Vermeiden Sie es, plötzlich und hart zu bremsen (besonders wenn Sie nach einer Seite gelehnt sind), andernfalls könnte das Fahrzeug schlittern oder stürzen.
- Straßen- und Eisenbahnschienen, Metallplatten an Baustellen sowie Kanaldeckel werden bei nassem Wetter sehr glatt. Deshalb Geschwindigkeit verringern, während Sie sich einem solchen Bereich nähern und beim Überqueren Vorsicht walten lassen.
- Bedenken Sie immer, dass das Bremsen auf nassen Straßen viel schwieriger ist.
- Da Bremsen bei Bergabfahrten schwierig und gefährlich sein kann, stets ein vernünftiges Tempo einhalten.

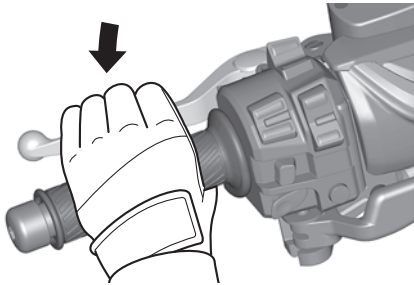
1. Den Gasdrehgriff ganz schließen.
2. Gleichzeitig die Vorder- und Hinterradbremse mit allmählich ansteigender Kraft betätigen.

Wichtige Fahr- und Bedienungshinweise

Vorn



Hinten



7

GAU16821

Tipps zum Kraftstoffsparen

Der Kraftstoffverbrauch des Motors kann durch die Fahrweise stark beeinflusst werden. Folgende Ratschläge helfen, unnötigen Benzinverbrauch zu vermeiden:

- Beim Beschleunigen hohe Drehzahlen vermeiden.
- Unnötig hohe Drehzahlen ohne Last vermeiden.
- Bei längeren Standzeiten in Staus, vor Ampeln oder Bahnschranken den Motor am besten abschalten.

GAU77962

Parken

Zum Parken die Stromversorgung des Fahrzeugs ausschalten und dann den Smart Key ausschalten.

Falls der Seitenständer bei laufendem Motor heruntergeklappt wird, stoppt der Motor und der Summer ertönt, damit Sie nicht vergessen, das Fahrzeug auszuschalten.

Zum Ausschalten des Summers entweder das Fahrzeug ausschalten oder den Seitenständer wieder hochklappen.

Beim Verlassen des Fahrzeugs sicherstellen, dass das Lenkschloss und der Hauptständer verriegelt sind. Den Smart-Key mitnehmen.



HINWEIS

- Wenn der Smart-Key nach dem Parken nicht ausgeschaltet wird und sich in Bedienreichweite befindet, können

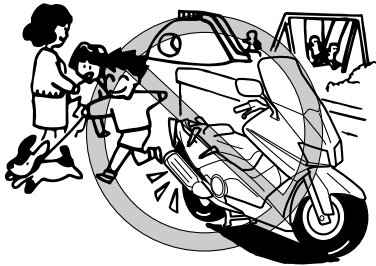
Wichtige Fahr- und Bedienungshinweise

möglicherweise andere Personen den Motor starten und das Fahrzeug bedienen.

- Der Seitenständer-Warnsummer kann unterbunden werden. Wenden Sie sich dazu an eine Yamaha-Fachwerkstatt.

kann. Sonst besteht durch austretenden Kraftstoff erhöhte Brandgefahr.

- **Nicht in der Nähe von Gras oder anderen leicht brennbaren Stoffen parken, die in Brand geraten können.**



GWA10312

WARNUNG

- **Motor und Auspuffanlage können sehr heiß werden. Deshalb so parken, dass Kinder oder Fußgänger die heißen Teile nicht versehentlich berühren und sich verbrennen können.**
- **Das Fahrzeug nicht auf abschüssigem oder weichem Untergrund abstellen, damit es nicht umfallen**

Regelmäßige Wartung und Einstellung

GAU17246

Regelmäßige Inspektionen, Einstellungen und Schmierung gewährleisten maximale Fahrsicherheit und einen optimalen Zustand Ihres Fahrzeugs. Der Fahrzeughalter/Fahrer ist für die Sicherheit selbst verantwortlich. Auf den folgenden Seiten werden die wichtigsten Inspektionenpunkte, Einstellungen und Schmierstellen des Fahrzeugs angegeben und erläutert. Die in den Wartungstabellen empfohlenen Zeitabstände sollten lediglich als Richtwerte für den Normalbetrieb angesehen werden. Je nach Wetterbedingungen, Gelände, geographischem Einsatzort und persönlicher Fahrweise müssen die Wartungsintervalle möglicherweise verkürzt werden.

8

WARNUNG

GWA10322

Ohne die richtige Wartung des Fahrzeugs oder durch falsch ausgeführte Wartungsarbeiten erhöht sich die Gefahr von Verletzungen, auch mit Todesfolge, während der Wartung und der Benutzung des Fahrzeugs. Wenn Sie nicht mit der Fahrzeugwartung vertraut sind, beauftragen Sie einen Yamaha-Händler mit der Wartung.

GWA15123

WARNUNG

Schalten Sie, wenn keine anderslautenden Anweisungen angegeben sind, den Motor zur Durchführung von Wartungsarbeiten aus.

- Ein laufender Motor hat bewegliche Teile, die Körperteile oder Kleidung erfassen und mitreißen können oder elektrische Teile, die Stromschläge oder Brand verursachen können.
- Ein während Wartungsarbeiten laufender Motor kann Augenverletzungen, Verbrennungen, Feuer oder Kohlenmonoxid-Vergiftungen verursachen – möglicherweise mit Todesfolge. Weitere Informationen zu Kohlenmonoxid siehe Seite 1-2.

GAU17303

Das Abgaskontrollsystem sorgt nicht nur für sauberere Luft, sondern ist auch unerlässlich für den ordnungsgemäßen Betrieb des Motors und die Erzielung der maximalen Leistung. In den folgenden Wartungstabellen sind die Servicearbeiten am Abgaskontrollsystem separat gruppiert. Diese Servicearbeiten erfordern spezielle Daten, Kenntnisse und Ausrüstung. Wartung, Austausch oder Reparatur von Abgaskontrollgeräten und -systemen kann von jeder Reparaturwerkstatt oder von Fachleuten vorgenommen werden, die die entsprechende Zulassung besitzen (falls zutreffend). Yamaha-Fachwerkstätten sind für die Durchführung dieser speziellen Servicearbeiten geschult und ausgerüstet.

GWA15461

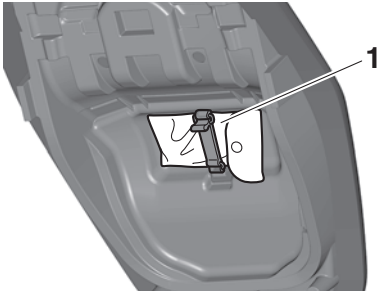
WARNUNG

Bremsscheiben, Bremssättel, Bremsstrommeln und Beläge können während ihres Einsatzes sehr heiß werden. Lassen Sie, um mögliche Verbrennungen zu vermeiden, die Komponenten der Bremsanlage erst abkühlen, bevor Sie sie berühren.

Bordwerkzeug

GAU85230

arbeiten fehlt, lassen Sie die Wartungsarbeiten von Ihrer Yamaha-Fachwerkstatt ausführen.



1. Bordwerkzeug

Das Bordwerkzeug befindet sich an dem dargestellten Ort.

Die in diesem Handbuch enthaltenen Informationen und das Bordwerkzeug sollen Ihnen bei der Durchführung von vorbeugenden Wartungsarbeiten und kleineren Reparaturen behilflich sein. Die korrekte Durchführung bestimmter Wartungsarbeiten erfordert jedoch einen Drehmomentenschlüssel und sonstiges Werkzeug.

HINWEIS

Falls das für die Wartung notwendige Werkzeug nicht zur Verfügung steht und Ihnen die Erfahrung für bestimmte Wartungs-

Regelmäßige Wartung und Einstellung

GAU71033

Regelmäßige Wartungstabellen

HINWEIS

- Die mit einem Sternchen markierten Arbeiten erfordern Spezialwerkzeuge, besondere Daten und technische Fähigkeiten und sollten daher von Ihrer Yamaha-Fachwerkstatt ausgeführt werden.
- Ab 50000 km (30000 mi) sind die Wartungsintervalle alle 10000 km (6000 mi) zu wiederholen.
- **Die Jahresinspektion kann ausbleiben, wenn stattdessen eine Inspektion, basierend auf der gefahrenen Strecke, durchgeführt wird.**

GAU71051

Tabelle für regelmäßige Wartung des Abgas-Kontrollsystems

NR.	PRÜFPUNKT	KONTROLLE ODER WARTUNGS-ARBEIT	KILOMETERSTAND					JAHRES-KONTROLLE
			1000 km (600 mi)	10000 km (6000 mi)	20000 km (12000 mi)	30000 km (18000 mi)	40000 km (24000 mi)	
1	* Kraftstoffleitung	<ul style="list-style-type: none"> • Kraftstoffschläuche auf Risse oder Beschädigung kontrollieren. • Ersetzen, falls nötig. 		√	√	√	√	√
2	* Zündkerzen	<ul style="list-style-type: none"> • Zustand kontrollieren. • Elektrodenabstand einstellen und reinigen. 		√		√		
		<ul style="list-style-type: none"> • Ersetzen. 			√		√	
3	* Ventilspiel	<ul style="list-style-type: none"> • Kontrollieren und einstellen. 	Alle 40000 km (24000 mi)					
4	* Kraftstoff-Einspritzung	<ul style="list-style-type: none"> • Leerlaufdrehzahl kontrollieren. 	√	√	√	√	√	√
		<ul style="list-style-type: none"> • Synchronisierung kontrollieren und einstellen. 		√	√	√	√	√
5	* Auspuffanlage	<ul style="list-style-type: none"> • Auf Leckage kontrollieren. • Ggf. festziehen. • Dichtungen ersetzen, falls nötig. 	√	√	√	√	√	

Regelmäßige Wartung und Einstellung

NR.	PRÜFPUNKT	KONTROLLE ODER WARTUNGS- ARBEIT	KILOMETERSTAND					JAHRES- KONTROL- LE
			1000 km (600 mi)	10000 km (6000 mi)	20000 km (12000 mi)	30000 km (18000 mi)	40000 km (24000 mi)	
6	*	Verdunstungsemissionen-Kontrollsystem			√		√	

Regelmäßige Wartung und Einstellung

GAU71353

Allgemeine Wartungs- und Schmiertabelle

NR.	PRÜFPUNKT	KONTROLLE ODER WARTUNGS-ARBEIT	KILOMETERSTAND					JAHRES-KONTROLLE
			1000 km (600 mi)	10000 km (6000 mi)	20000 km (12000 mi)	30000 km (18000 mi)	40000 km (24000 mi)	
1	* Diagnosesystem-Kontrolle	<ul style="list-style-type: none"> • Dynamische Überprüfung mit Yamaha-Diagnosegerät durchführen. • Die Fehlercodes kontrollieren. 	√	√	√	√	√	√
2	* Luftfiltereinsatz	<ul style="list-style-type: none"> • Ersetzen. 			√		√	
3	* Luftfiltergehäuse-Ablassschlauch	<ul style="list-style-type: none"> • Reinigen. 	√	√	√	√	√	
4	* Luftfiltereinsätze des Keilriemengehäuses	<ul style="list-style-type: none"> • Reinigen. 		√		√		
		<ul style="list-style-type: none"> • Ersetzen. 			√		√	
5	* Vorderradbremse	<ul style="list-style-type: none"> • Auf ordnungsgemäßen Betrieb, Flüssigkeitsstand und auf Lecks überprüfen. • Scheibenbremsbeläge erneuern, falls nötig. 	√	√	√	√	√	√
6	* Hinterradbremse	<ul style="list-style-type: none"> • Auf ordnungsgemäßen Betrieb, Flüssigkeitsstand und auf Lecks überprüfen. • Scheibenbremsbeläge erneuern, falls nötig. 	√	√	√	√	√	√
7	* Bremsschläuche	<ul style="list-style-type: none"> • Auf Risse oder Beschädigung kontrollieren. 		√	√	√	√	√
		<ul style="list-style-type: none"> • Ersetzen. 	Alle 4 Jahre					
8	* Bremsflüssigkeit	<ul style="list-style-type: none"> • Wechseln. 	Alle 2 Jahre					

8

Regelmäßige Wartung und Einstellung

NR.	PRÜFPUNKT	KONTROLLE ODER WARTUNGS-ARBEIT	KILOMETERSTAND					JAHRES-KONTROL-LE
			1000 km (600 mi)	10000 km (6000 mi)	20000 km (12000 mi)	30000 km (18000 mi)	40000 km (24000 mi)	
9	Feststellbremska- bel (Hinterradbrem- se)	<ul style="list-style-type: none"> • Länge des Seilzugs prüfen. • Ggf. einstellen. 	Nach dem ersten Intervall und 4000 km (2400 mi) nach den ersten 1000 km (600 mi), und danach alle 5000 km (3000 mi).					
10	* Feststellen der Hin- terradbremse	<ul style="list-style-type: none"> • Funktion prüfen. • Einstellen. 	√	√	√	√	√	√
11	* Räder	<ul style="list-style-type: none"> • Rundlauf prüfen und auf Beschä- digung kontrollieren. • Ersetzen, falls nötig. 		√	√	√	√	
12	* Reifen	<ul style="list-style-type: none"> • Profiltiefe prüfen und auf Beschä- digung kontrollieren. • Ersetzen, falls nötig. • Luftdruck kontrollieren. • Korrigieren, falls nötig. 		√	√	√	√	√
13	* Radlager	<ul style="list-style-type: none"> • Das Lager auf Lockerung oder Beschädigung kontrollieren. 		√	√	√	√	
14	* Antriebsriemen	<ul style="list-style-type: none"> • Zustand des Riemens prüfen. • Bei Beschädigung ersetzen. • Spannung des Riemens kontrol- lieren. • Ggf. einstellen. 	Nach dem ersten Intervall und alle 10000 km (6000 mi) bis 40000 km (24000 mi), und danach alle 5000 km (3000 mi).					
15	* Antriebsrad und Ausgangswelle	<ul style="list-style-type: none"> • Schmieren. 			√		√	
16	* Lenkkopflager	<ul style="list-style-type: none"> • Lagerbaugruppen auf festen Sitz kontrollieren. 	√	√		√		
		<ul style="list-style-type: none"> • Mäßig mit Lithiumseifenfett schmieren. 			√		√	

Regelmäßige Wartung und Einstellung

NR.	PRÜFPUNKT	KONTROLLE ODER WARTUNGS-ARBEIT	KILOMETERSTAND					JAHRES-KONTROL-LE
			1000 km (600 mi)	10000 km (6000 mi)	20000 km (12000 mi)	30000 km (18000 mi)	40000 km (24000 mi)	
17	* Fahrgestellhalterungen	<ul style="list-style-type: none"> Sicherstellen, dass alle Muttern und Schrauben richtig festgezogen sind. 		√	√	√	√	√
18	Handbremshebelsumlenkwelle (Vorderrad- und Hinterradbremse)	<ul style="list-style-type: none"> Mit Silikonfett schmieren. 		√	√	√	√	√
19	* Seitenständer, Hauptständer	<ul style="list-style-type: none"> Funktion prüfen. Mit Lithiumseifenfett schmieren. 		√	√	√	√	√
20	* Seitenständerschalter	<ul style="list-style-type: none"> Funktion kontrollieren und erneuern, falls nötig. 	√	√	√	√	√	√
21	* Teleskopgabel	<ul style="list-style-type: none"> Funktion prüfen und auf Öllecks kontrollieren. Ersetzen, falls nötig. 		√	√	√	√	
22	* Federbein	<ul style="list-style-type: none"> Funktion prüfen und auf Öllecks kontrollieren. Ersetzen, falls nötig. 		√	√	√	√	
23	* Umlenkhebel der hinteren Aufhängung und Drehpunkte des Verbindungsschenkels	<ul style="list-style-type: none"> Funktion prüfen. 		√	√	√	√	
24	Motoröl	<ul style="list-style-type: none"> Wechseln (vor dem Ablassen den Motor warmlaufen lassen). Den Ölstand kontrollieren und das Fahrzeug auf Öllecks prüfen. 	Nach dem ersten Intervall und wenn die Ölwechsel-Intervallanzeige blinkt oder aufleuchtet.					√
25	Ölfilterpatrone	<ul style="list-style-type: none"> Ersetzen. 	√		√		√	

Regelmäßige Wartung und Einstellung

NR.	PRÜFPUNKT	KONTROLLE ODER WARTUNGS-ARBEIT	KILOMETERSTAND					JAHRES-KONTROL-LE	
			1000 km (600 mi)	10000 km (6000 mi)	20000 km (12000 mi)	30000 km (18000 mi)	40000 km (24000 mi)		
26	*	Kühlsystem	• Den Kühflüssigkeitsstand kontrollieren und das Fahrzeug auf Kühflüssigkeitslecks prüfen.		√	√	√	√	√
			• Wechseln.	Alle 3 Jahre					
27	*	Keilriemen	• Ersetzen.	Wenn die Keilriemenwechsel-Anzeige blinkt [alle 20000 km (12000 mi)]					
28	*	Vorderrad- und Hinterrad-Bremslichtschalter	• Funktion prüfen.	√	√	√	√	√	√
29	*	Sich bewegende Teile und Seilzüge	• Schmieren.		√	√	√	√	√
30	*	Gasdrehgriffgehäuse und Seilzug	• Funktion und Spiel kontrollieren. • Das Spiel des Gaszugs einstellen, falls nötig. • Gasdrehgriffgehäuse und Seilzug schmieren.		√	√	√	√	√
31	*	Lichter, Signale und Schalter	• Funktion prüfen. • Scheinwerferlichtkegel einstellen.	√	√	√	√	√	√

GAU72781

HINWEIS

Luftfilter

- Der Motor-Luftfilter besitzt ein ölbeschichtetes Einweg-Papierelement. Dieses Element kann nicht mit Druckluft gereinigt werden, da es sonst beschädigt werden würde.
- Bei häufiger Fahrt in regnerischen oder staubigen Regionen die Motor-Luftfilter- und Keilriemen-Luftfiltereinsätze häufiger warten.

Wartung der hydraulischen Bremsanlage

- Regelmäßig die Bremsflüssigkeitsstände in den Vorratsbehältern prüfen und ggf. auffüllen.

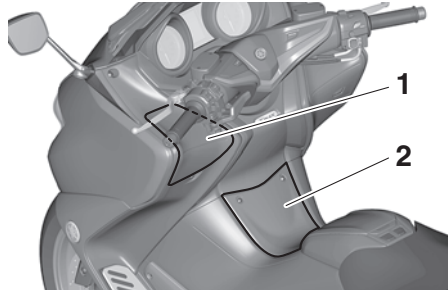
Regelmäßige Wartung und Einstellung

- Alle 2 Jahre die inneren Bauteile des Hauptbremszylinders und Bremssattels erneuern und die Bremsflüssigkeit wechseln.
 - Bremsschläuche alle 4 Jahre oder bei Beschädigung oder Rissbildung früher erneuern.
-

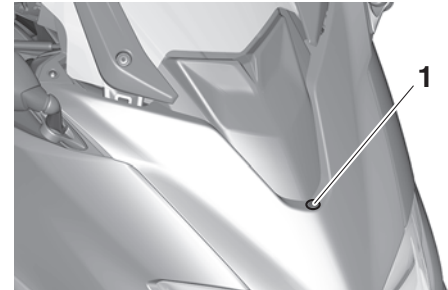
Abdeckungen abnehmen und montieren

GAU18773

Die hier abgebildeten Abdeckungen müssen für manche in diesem Kapitel beschriebenen Wartungs- und Reparaturarbeiten abgenommen werden. Für die Demontage und Montage der einzelnen Abdeckungen sollte jeweils auf die nachfolgenden Abschnitte zurückgegriffen werden.



1. Abdeckung B
2. Abdeckung C



1. Schraube

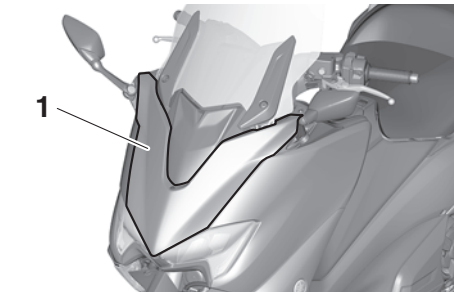
2. Die Seiten der Abdeckung lösen, indem sie wie gezeigt durch Ziehen der linken und rechten Oberseite ausgehakt werden.

GAU77482

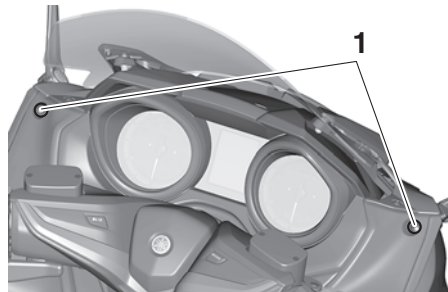
Abdeckung A

Abdeckung abnehmen

1. Die Schrauben lösen.



1. Abdeckung A



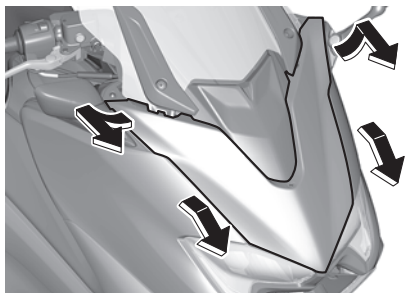
1. Schraube



1. Abdeckung A

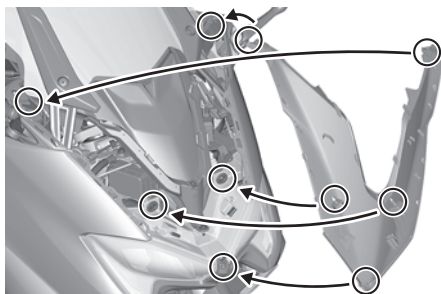
3. Die Abdeckung entfernen, wie dargestellt.

Regelmäßige Wartung und Einstellung



Abdeckung montieren

1. Die Zungen an der linken und rechten Oberseite der Abdeckung einsetzen.
2. Die mittleren und unteren Vorsprünge ausrichten und dann die Abdeckung in ihre ursprüngliche Position drücken.

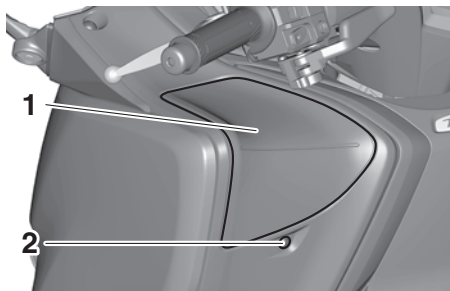


3. Die Schrauben anbringen.

Abdeckung B

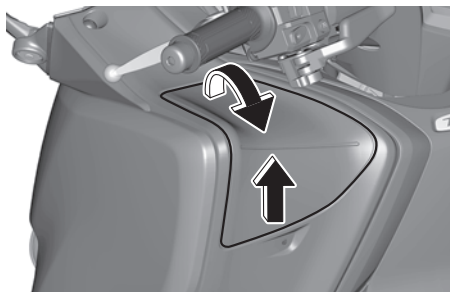
Abdeckung abnehmen

1. Die Schraube lösen.



1. Abdeckung B
2. Schraube

2. Den oberen Bereich der Abdeckung vorsichtig aufstemmen und dann die Abdeckung nach oben schieben.



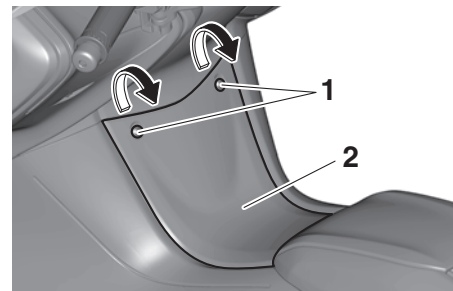
Abdeckung montieren

Die Abdeckung in die ursprüngliche Lage bringen und dann festschrauben.

Abdeckung C

Abdeckung abnehmen

Die Schrauben entfernen und dann die Abdeckung nach außen ziehen.



1. Schraube
2. Abdeckung C

Abdeckung montieren

Die Abdeckung in die ursprüngliche Lage bringen und dann festschrauben.

GAU19643

Zündkerzen prüfen

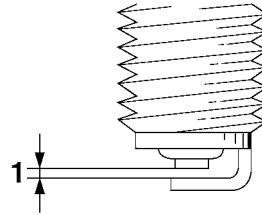
Die Zündkerzen sind wichtige Bestandteile des Motors und sollten regelmäßig kontrolliert werden, vorzugsweise durch eine Yamaha-Fachwerkstatt. Da Verbrennungswärme und Ablagerungen die Funktionsfähigkeit der Kerzen im Laufe der Zeit vermindern, müssen die Zündkerzen in den empfohlenen Abständen gemäß Wartungs- und Schmiertabelle herausgenommen und geprüft werden. Der Zustand der Zündkerzen erlaubt Rückschlüsse auf den Zustand des Motors.

Der die Mittelelektrode umgebende Porzellanisolator (Isolatorfuß) der Zündkerzen ist bei normaler Fahrweise rehraun. Alle im Motor eingebauten Zündkerzen sollten die gleiche Verfärbung aufweisen. Weisen einzelne oder sämtliche Zündkerzen eine stark abweichende Färbung auf, könnte der Motor nicht ordnungsgemäß arbeiten. Versuchen Sie nicht, derartige Probleme selbst zu diagnostizieren. Lassen Sie stattdessen das Fahrzeug von einer Yamaha-Fachwerkstatt prüfen.

Bei fortgeschrittenem Abbrand der Mittelelektroden oder übermäßigen Ölkohleablagerungen die Zündkerzen durch neue ersetzen.

Empfohlene Zündkerze:
NGK/LMAR7G

Vor dem Einschrauben einer Zündkerze stets den Zündkerzen-Elektrodenabstand mit einer Fühlerlehre messen und ggf. korrigieren.



1. Zündkerzen-Elektrodenabstand

Zündkerzen-Elektrodenabstand:
0.7–0.8 mm (0.028–0.031 in)

Die Sitzfläche der Kerzendichtung reinigen; Schmutz und Fremdkörper vom Gewinde abwischen.

Anzugsmoment:
Zündkerze:
13 N·m (1.3 kgf·m, 9.6 lb·ft)

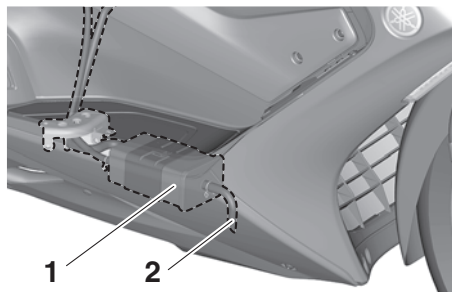
HINWEIS

Steht beim Einbau einer Zündkerze kein Drehmomentschlüssel zur Verfügung, lässt sich das vorgeschriebene Anzugsmoment annähernd erreichen, wenn die Zündkerze handfest eingedreht und anschließend noch um 1/4–1/2 Drehung weiter festgezogen wird. Das Anzugsmoment sollte jedoch möglichst bald mit einem Drehmomentschlüssel nach Vorschrift korrigiert werden.

Regelmäßige Wartung und Einstellung

Kanister

GAU36112



1. Kanister
2. Kanisterentlüftung

Dieses Modell ist mit einem Kanister ausgestattet, um zu verhindern, dass Kraftstoffdämpfe in die Atmosphäre gelangen. Vor Inbetriebnahme des Fahrzeugs sicherstellen, dass Folgendes kontrolliert wird:

- Jeden Schlauchanschluss kontrollieren.
- Jeden Schlauch und Kanister auf Risse oder Beschädigung kontrollieren. Bei Beschädigung ersetzen.
- Sicherstellen, dass die Kanisterentlüftung nicht blockiert ist, und ggf. reinigen.

Motoröl und Ölfilterpatrone

GAU77364

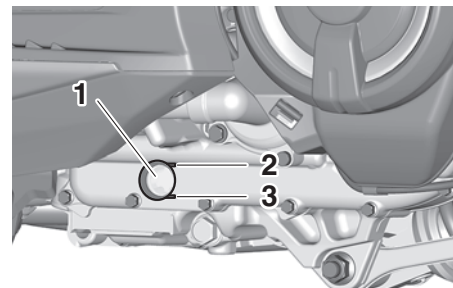
Der Motorölstand sollte vor jeder Fahrt geprüft werden. Außerdem müssen in den empfohlenen Abständen gemäß Wartungs- und Schmier­tabelle das Motoröl und die Ölfilterpatrone gewechselt werden.

Ölstand prüfen

1. Das Fahrzeug auf den Hauptständer stellen. Selbst geringfügige Neigung zur Seite kann bereits zu einem falschen Messergebnis führen.
2. Den Motor anlassen, zwei Minuten lang warm laufen lassen und dann abstellen.
3. Zwei Minuten warten, bis sich das Öl gesetzt hat.
4. Den Ölstand durch das Schauglas unten an der linken Seite des Kurbelgehäuses kontrollieren.

HINWEIS

Der Ölstand sollte sich zwischen der Minimal- und Maximalstand-Markierung befinden.



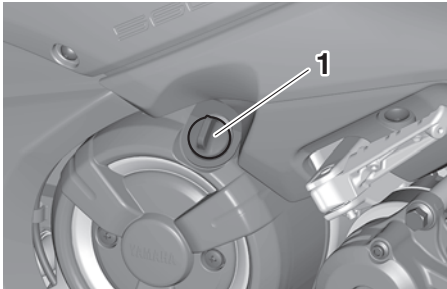
1. Prüffenster für den Motorölstand
 2. Maximalstand-Markierung
 3. Minimalstand-Markierung
5. Falls der Ölstand unter der Minimalstand-Markierung liegt, Öl der empfohlenen Sorte bis zum vorgeschriebenen Stand nachfüllen.

Motoröl wechseln (und Ölfilterpatrone ersetzen)

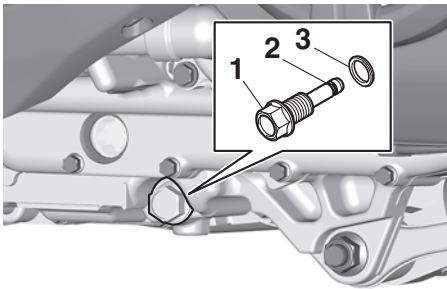
1. Das Fahrzeug auf ebenen Untergrund stellen.
2. Den Motor starten, einige Minuten lang warmlaufen lassen und dann ausschalten.
3. Ein Ölauffanggefäß unter den Motor stellen, um das Altöl aufzufangen.

Regelmäßige Wartung und Einstellung

4. Den Motoröl-Einfüllschraubverschluss entfernen und dann die Motoröl-Ablassschraube sowie ihre Dichtung entfernen.



1. Motoröl-Einfüllschraubverschluss



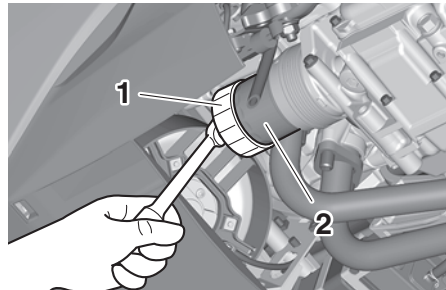
1. Motoröl-Ablassschraube
2. O-Ring
3. Dichtung

5. Den O-Ring auf Beschädigung überprüfen und, falls beschädigt, erneuern.

HINWEIS

Die Schritte 6–8 nur ausführen, wenn die Ölfilterpatrone erneuert wird.

6. Die Ölfilterpatrone mit einem Ölfilterschlüssel abschrauben.

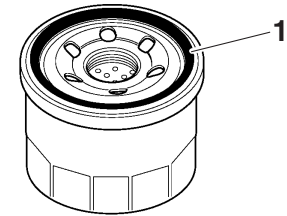


1. Ölfilterschlüssel
2. Ölfilterpatrone

HINWEIS

Ölfilterschlüssel sind beim Yamaha-Händler erhältlich.

7. Den O-Ring der neuen Ölfilterpatrone mit sauberem Motoröl benetzen.

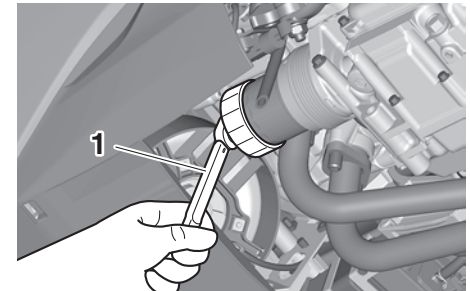


1. O-Ring

HINWEIS

Sicherstellen, dass der O-Ring korrekt sitzt.

8. Die neue Ölfilterpatrone einbauen und mit einem Drehmomentschlüssel auf das vorgeschriebene Anzugsmoment festziehen.



1. Drehmomentschlüssel

Regelmäßige Wartung und Einstellung

Anzugsmoment:

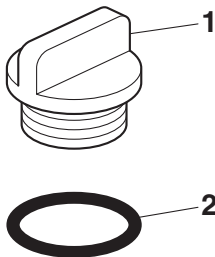
Ölfilterpatrone:
17 N·m (1.7 kgf·m, 13 lb·ft)

9. Die Motoröl-Ablassschraube mit einer neuen Dichtung einschrauben und anschließend vorschriftsmäßig festziehen.

Anzugsmoment:

Motoröl-Ablassschraube:
43 N·m (4.3 kgf·m, 32 lb·ft)

10. Den O-Ring auf Beschädigung überprüfen und, falls beschädigt, erneuern.



1. Motoröl-Einfüllschraubverschluss
2. O-Ring

11. Die vorgeschriebene Menge des empfohlenen Öls nachfüllen und dann den Einfüllschraubverschluss fest zudrehen.

Motoröl:

Empfohlene Marke:
YAMALUBE
SAE-Viskositätsklassen:
10W-40

Empfohlene Motorölqualität:
API-Service SG oder höher,
JASO-Standard MA

Füllmenge:

Ölwechsel:
2.60 L (2.75 US qt, 2.29 Imp.qt)
Mit Ölfilterausbau:
2.90 L (3.07 US qt, 2.55 Imp.qt)

HINWEIS

Verschüttetes Öl auf allen Motorteilen abwischen, nachdem der Motor und die Auspuffanlage abgekühlt sind.

GCA11621

ACHTUNG

- Um ein Durchrutschen der Kupplung zu vermeiden (da das Motoröl auch die Kupplung schmiert), mischen Sie keine chemischen Zusätze bei. Verwenden Sie keine Öle mit Diesel-Spezifikation "CD" oder Öle

von höherer Qualität als vorgeschrieben. Auch keine Öle der Klasse "ENERGY CONSERVING II" oder höher verwenden.

- Darauf achten, dass keine Fremdkörper in das Kurbelgehäuse eindringen.

12. Den Motor anlassen und einige Minuten lang im Leerlaufbetrieb auf Öllecks überprüfen. Tritt irgendwo Öl aus, den Motor sofort ausschalten und die Ursache feststellen.
13. Den Motor ausschalten, den Ölstand erneut prüfen und ggf. Öl nachfüllen.
14. Ölwechsel-Intervallanzeige zurückstellen. (Siehe Seite 5-11.)

Warum Yamalube

GAU85450

YAMALUBE-ÖL ist ein YAMAHA-Originalprodukt, das aus der Leidenschaft und Überzeugung der Ingenieure entstanden ist, dass Motoröl eine wichtige flüssige Motorkomponente ist. Wir bilden Teams von Spezialisten aus den Bereichen Maschinenbau, Chemie, Elektronik und Fahrwegprüfung und lassen den Motor zusammen mit dem verwendeten Öl entwickeln. Yamalube-Öle nutzen die Qualitäten des Grundöls voll aus und nutzen die ideale Mischung aus Additiven, um sicherzustellen, dass das endgültige Öl unsere Leistungsstandards erfüllt. So haben Mineralöle, halbsynthetische und synthetische Öle der Marke Yamalube ihren eigenen Charakter und Wert. Yamahas Erfahrung aus vielen Jahren Forschung und Entwicklung im Bereich Öl seit den 1960er-Jahren macht Yamalube zur besten Wahl für Ihren Yamaha-Motor.

YAMALUBE®

Kühlflüssigkeit

GAU51203

Der Kühlflüssigkeitsstand sollte regelmäßig kontrolliert werden. Außerdem muss die Kühlflüssigkeit in den empfohlenen Abständen, gemäß Wartungstabelle, gewechselt werden.

Empfohlene Kühlflüssigkeit:

Kühlflüssigkeit YAMALUBE

Füllmenge:

Kühlflüssigkeits-Ausgleichsbehälter (Maximalstandsmarkierung):

0.25 L (0.26 US qt, 0.22 Imp.qt)

Kühler (einschließlich aller Kanäle):

1.54 L (1.63 US qt, 1.36 Imp.qt)

HINWEIS

Wenn keine Yamaha-Originalkühlflüssigkeit verfügbar ist, ein Äthylenglykol-Frostschutzmittel mit Korrosionshemmstoffen für Aluminiummotoren verwenden und mit destilliertem Wasser im Verhältnis 1:1 mischen.

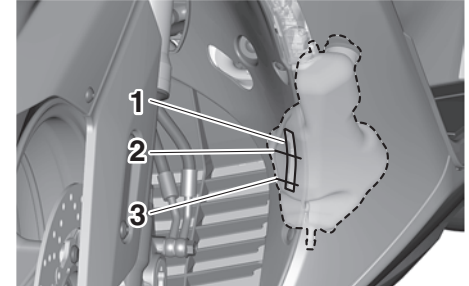
GAU52025

Kühlflüssigkeitsstand prüfen

Da der Kühlflüssigkeitsstand mit der Motortemperatur schwankt, die Kontrolle bei kaltem Motor vornehmen.

1. Das Fahrzeug auf eine ebene Fläche stellen.

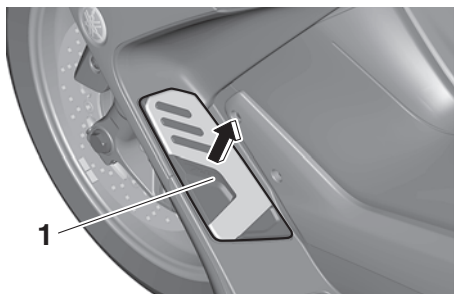
2. Das Fahrzeug aufrecht halten oder auf den Hauptständer stellen.
3. Durch das Schauglas den Kühlflüssigkeitsstand prüfen.



1. Prüfenster für den Kühlflüssigkeitsstand
2. Maximalstand-Markierung
3. Minimalstand-Markierung

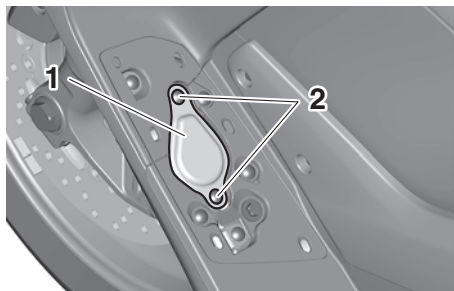
4. Wenn der Kühlflüssigkeitsstand an oder unter der Minimalstand-Markierung steht, die linke Fußmatte nach oben ziehen und entfernen.

Regelmäßige Wartung und Einstellung



1. Fußmatte

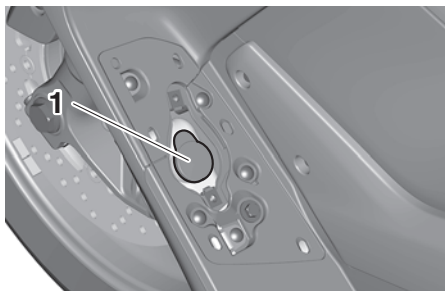
- Die Kühlflüssigkeits-Ausgleichsbehälter-Abdeckung abschrauben.



- Kühlflüssigkeits-Ausgleichsbehälterabdeckung
- Schraube
- Den Kühlflüssigkeits-Ausgleichsbehälterdeckel öffnen. **WARNUNG! Nur den Kühlflüssigkeits-Ausgleichsbehälterdeckel öffnen. Niemals versu-**

chen, den Kühler-Verschlußdeckel bei heißem Motor abzunehmen.

[GWA15162]



- Kühlflüssigkeits-Ausgleichsbehälterdeckel

- Kühlflüssigkeit bis zur Maximalstand-Markierung nachfüllen. **ACHTUNG: Wenn keine Kühlflüssigkeit zur Verfügung steht, kann stattdessen destilliertes Wasser oder weiches Leitungswasser benutzt werden. Kein hartes Wasser oder Salzwasser verwenden, da dies dem Motor schadet. Wenn Wasser anstelle von Kühlflüssigkeit verwendet wurde, tauschen Sie es so schnell wie möglich durch Kühlflüssigkeit aus, da sonst das Kühlsystem nicht gegen Frost und Korrosion geschützt ist. Wenn der Kühlflüssigkeit Wasser hinzugefügt wurde, den Frostschutzmittelgehalt der Kühlflüssig-**

keit so bald wie möglich von einer Yamaha-Fachwerkstatt überprüfen lassen, da sonst die Wirksamkeit des Kühlmittels reduziert wird.

[GCA10473]

- Den Kühlflüssigkeits-Ausgleichsbehälterdeckel anbringen.
- Die Kühlflüssigkeits-Ausgleichsbehälterabdeckung anbringen.
- Die Trittbrettmatte montieren.

GAU33032

Kühlflüssigkeit wechseln

Die Kühlflüssigkeit muss in den empfohlenen Abständen, gemäß Wartungs- und Schmiertabelle, gewechselt werden. Die Kühlflüssigkeit von einer Yamaha-Fachwerkstatt wechseln lassen. **WARNUNG! Niemals versuchen, den Kühler-Verschlußdeckel bei heißem Motor abzunehmen.** [GWA10382]

GAU88800

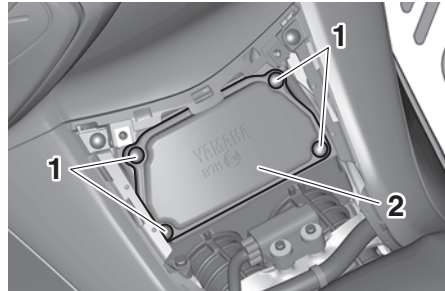
Motor-Luftfiltereinsatz wechseln und Ablassschlauch reinigen

Der Motor-Luftfiltereinsatz sollte in den empfohlenen Abständen gemäß Wartungstabelle ersetzt werden. Bei häufiger Fahrt unter feuchten oder staubigen Bedingungen ist der Luftfiltereinsatz häufiger zu ersetzen.

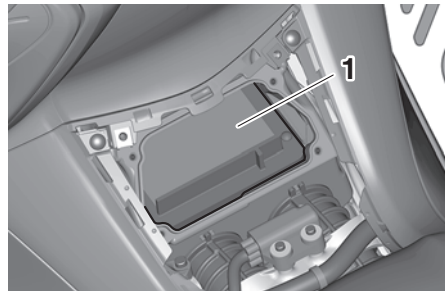
Zusätzlich muss der Luftfiltergehäuse-Ablassschlauch von einem Yamaha-Händler in den empfohlenen Abständen gemäß der Wartungs- und Schmiertabelle überprüft und gereinigt werden.

Luftfiltereinsatz ersetzen

1. Die Abdeckung C abnehmen. (Siehe Seite 8-10.)
2. Den Luftfilter-Gehäusedeckel abschrauben.



1. Schraube
2. Luftfiltergehäuseabdeckung
3. Den Luftfiltereinsatz herausziehen.



1. Luftfiltereinsatz
4. Einen neuen Luftfiltereinsatz in das Luftfiltergehäuse einsetzen.
ACHTUNG: Sicherstellen, dass der Luftfiltereinsatz korrekt im Luftfiltergehäuse eingesetzt ist. Der Motor sollte niemals ohne eingebauten

Luftfiltereinsatz betrieben werden, da sonst der (die) Kolben und/oder Zylinder stärkerem Verschleiß unterliegen. [GCA10482]

5. Den Luftfilter-Gehäusedeckel festschrauben.
6. Die Abdeckung montieren.

Regelmäßige Wartung und Einstellung

Leerlaufdrehzahl prüfen

GAU44735

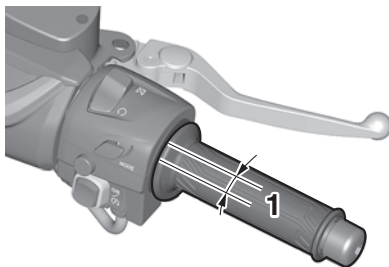
Prüfen Sie die Leerlaufdrehzahl des Motors und lassen Sie sie, falls erforderlich, von einer Yamaha-Fachwerkstatt korrigieren.

Leerlaufdrehzahl:
1100–1300 U/min

Spiel des Gasdrehgriffs prüfen

GAU21386

Spiel des Gasdrehgriffs messen, wie in der Abbildung gezeigt.



1. Spiel des Gasdrehgriffs

Spiel des Gasdrehgriffs:
1.0–3.0 mm (0.04–0.12 in)

Das Spiel des Gasdrehgriffs regelmäßig prüfen und ggf. von einer Yamaha-Fachwerkstatt einstellen lassen.

Ventilspiel

GAU21403

Die Ventile sind ein wichtiger Motorbestandteil. Ventilspiele verändern sich im Laufe der Nutzung und müssen daher gemäß den in der Wartungstabelle angegebenen Abständen kontrolliert sowie eingestellt werden. Nicht eingestellte Ventile können zu einer falschen Luft-Kraftstoff-Mischung, zu Motorgeräuschen und schließlich zu einem Motorschaden führen. Damit dies nicht auftritt, einen Yamaha-Händler das Ventilspiel in regelmäßigen Abständen prüfen und einstellen lassen.

HINWEIS

Diese Wartung muss bei kaltem Motor durchgeführt werden.

Reifen

GAU77621

Der Kontakt zwischen Straße und Fahrzeug wird allein durch die Reifen hergestellt. Die Sicherheit hängt unter allen Fahrbedingungen von einer relativ kleinen Kontaktfläche zwischen Reifen und Straße ab. Deswegen ist es von höchster Wichtigkeit, die Reifen stets in gutem Zustand zu halten und sie rechtzeitig durch Neureifen des vorgeschriebenen Typs zu ersetzen.

Reifenluftdruck

Den Reifenluftdruck vor jeder Fahrt prüfen und ggf. korrigieren.

GWA10504

WARNUNG

Bei Fahren des Fahrzeugs mit falschem Reifendruck besteht Verletzungs- oder Lebensgefahr durch einen Verlust der Kontrolle über das Fahrzeug.

- Den Reifenluftdruck stets bei kalten Reifen (d. h. Reifentemperatur entspricht Umgebungstemperatur) prüfen und korrigieren.
- Der Reifendruck muss entsprechend der Fahrgeschwindigkeit und hinsichtlich des Gesamtgewichts von Fahrer, Beifahrer, Ge-

päck und Zubehör, das für dieses Modell genehmigt wurde, angepasst werden.

Reifenluftdruck – kalt:

1 Person:

Vorn:
225 kPa (2.25 kgf/cm², 33 psi)
Hinten:
250 kPa (2.50 kgf/cm², 36 psi)

2 Personen:

Vorn:
225 kPa (2.25 kgf/cm², 33 psi)
Hinten:
280 kPa (2.80 kgf/cm², 41 psi)

Maximale Zuladung:

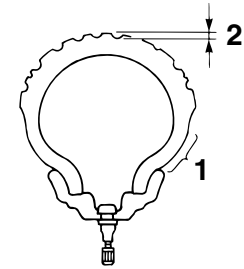
Fahrzeug:
195 kg (430 lb) (XP560D)
197 kg (434 lb) (XP560E)
Die maximale Zuladung des Fahrzeugs setzt sich aus dem gemeinsamen Gewicht von Fahrer, Beifahrer, Gepäck und Zubehör zusammen.

GWA10512

WARNUNG

Niemals das Fahrzeug überladen. Das Fahren mit einem überladenen Fahrzeug kann Unfälle verursachen.

Reifenkontrolle



1. Reifenflanke
2. Profiltiefe

Vor jeder Fahrt die Reifen prüfen. Bei unzureichender Profiltiefe, Nägeln oder Glassplittern in der Lauffläche, rissigen Flanken usw. den Reifen umgehend von einer Yamaha-Fachwerkstatt wechseln lassen.

Mindestprofiltiefe (vorn und hinten):
1.6 mm (0.06 in)

HINWEIS

Die Gesetzgebung zur Mindestprofiltiefe kann von Land zu Land abweichen. Richten Sie sich deshalb nach den entsprechenden Vorschriften.

Regelmäßige Wartung und Einstellung

8

WARNUNG

GWA10472

- **Abgenutzte Reifen unverzüglich von einer Yamaha-Fachwerkstatt austauschen lassen. Abgesehen davon, dass Sie gegen die Straßenverkehrsordnung verstoßen, beeinträchtigen übermäßig abgefahrene Reifen die Fahrstabilität und können zum Verlust der Kontrolle über das Fahrzeug führen.**
- **Den Austausch von Bauteilen, die mit den Rädern und der Bremsanlage zu tun haben, sowie den Reifenwechsel grundsätzlich von einer Yamaha-Fachwerkstatt vornehmen lassen, die über die dafür notwendige fachliche Erfahrung verfügt.**
- **Nach dem Reifenwechsel zunächst mit mäßiger Geschwindigkeit fahren, denn bevor der Reifen seine optimalen Eigenschaften entwickeln kann, muss seine Lauffläche vorsichtig "eingefahren" werden.**

Reifenausführung

Dieses Modell ist mit Schlauchlos-Reifen und Reifenventilen ausgestattet.

Reifen altern, auch wenn sie nur selten oder überhaupt nicht benutzt werden. Risse im Gummi der Lauffläche oder an der Reifen-

flanke, manchmal begleitet von einer Verformung der Reifenkarkasse, sind deutliche Zeichen für Alterung. Alte und gealterte Reifen müssen von Reifenspezialisten geprüft werden, um sicherzustellen, dass sie für die weitere Verwendung geeignet sind.

GWA16101

WARNUNG

- **Die Vorder- und Hinterreifen sollten immer vom selben Hersteller und von gleicher Ausführung sein. Anderenfalls kann sich das Fahrverhalten des Fahrzeugs ändern und es kann zu Unfällen kommen.**
- **Die Ventilkappen fest aufschrauben, da sie Luftdruckverluste verhindern.**
- **Nur die unten aufgeführten Reifenventile und Ventileinsätze verwenden, um Luftverlust während der Fahrt zu vermeiden.**

Ausschließlich die nachfolgenden Reifen sind nach zahlreichen Tests von Yamaha freigegeben worden.

Vorderreifen:

Größe:

120/70R15M/C 56H

Hersteller/Modell:

BRIDGESTONE/BATTLAX SCF

Reifenventil:

PVR59A

Ventileinsatz:

#9100 (Original)

Hinterreifen:

Größe:

160/60R15M/C 67H

Hersteller/Modell:

BRIDGESTONE/BATTLAX SCR

Reifenventil:

TR412

Ventileinsatz:

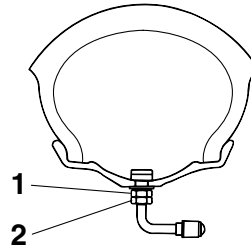
#9100 (Original)

GAU51921

Gussräder

Optimale Lenkstabilität, Lebensdauer und Fahrsicherheit Ihres Fahrzeugs sind nur durch Beachtung der folgenden Punkte gewährleistet.

- Vor Fahrtantritt die Reifen auf Risse, Schnitte u. ä., die Felgen auf Verzug und andere Beschädigungen prüfen. Bei Mängeln an Reifen oder Rädern das Rad von einer Yamaha-Fachwerkstatt ersetzen lassen. Selbst kleinste Reparaturen an Rädern und Reifen nur von einer Fachwerkstatt ausführen lassen. Verformte oder eingerissene Felgen müssen ausgetauscht werden.
- Nach dem Austausch von Felgen und/oder Reifen muss das Rad ausgewuchtet werden. Eine Reifenunwucht beeinträchtigt die Fahrstabilität, vermindert den Fahrkomfort und verkürzt die Lebensdauer des Reifens.
- Nach einer Reifenreparatur oder einem Reifenwechsel am Vorderrad die Ventilschaft-Mutter und -Kontermutter vorschriftsmäßig anziehen.



1. Ventilschaft-Mutter
2. Ventilschaft-Kontermutter

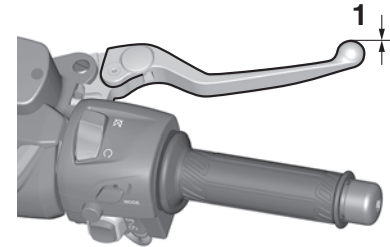
Anzugsmomente:

Ventilschaft-Mutter:
2.0 N·m (0.20 kgf·m, 1.5 lb·ft)
Ventilschaft-Kontermutter:
3.0 N·m (0.30 kgf·m, 2.2 lb·ft)

GAU50861

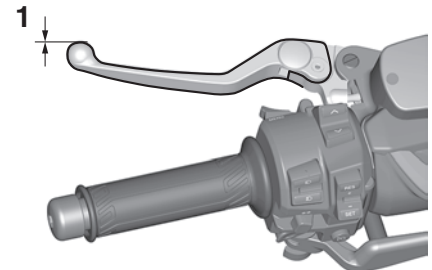
Spiel des Vorder- und Hinterradbremshebels überprüfen

Vorn



1. Kein Bremshebelspiel

Hinten



1. Kein Bremshebelspiel

Regelmäßige Wartung und Einstellung

An den Enden des Bremshebels sollte kein Spiel vorhanden sein. Wenn Spiel vorhanden ist, die Bremsanlage von einer Yamaha-Fachwerkstatt überprüfen lassen.

GWA14212

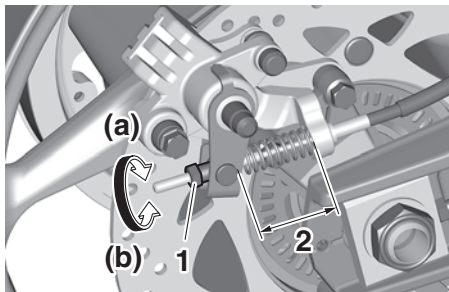
! WARNUNG

Ein weiches oder schwammiges Gefühl beim Betätigen des Bremshebels kann bedeuten, dass sich Luft im hydraulischen System befindet. Befindet sich Luft im Hydrauliksystem, lassen Sie das System von einer Yamaha-Fachwerkstatt entlüften, bevor Sie mit dem Fahrzeug fahren. Luft in der Bremsanlage verringert die Bremskraft und stellt ein erhebliches Sicherheitsrisiko dar.

8

Feststellbremskabel (Hinterradbremse) einstellen

GAU53033



1. Einstellmutter
2. Länge des Feststellbremskabels (Hinterradbremse)

Länge des Feststellbremskabels (Hinterradbremse):

43–45 mm (1.69–1.77 in)

Das Spiel des Feststellbremskabels (Hinterradbremse) in regelmäßigen Abständen kontrollieren und ggf. einstellen.

1. Den Feststellbremshebel (Hinterradbremse) loslassen.
2. Zum Erhöhen des Spiels des Feststellbremskabels (Hinterradbremse) die Einstellmutter am hinteren Bremsattel in Richtung (a) drehen. Zum Ver-

ringern des Spiels des Feststellbremskabels (Hinterradbremse) die Einstellmutter in Richtung (b) drehen.

3. Sich vergewissern, dass der Feststellbremshebel (Hinterradbremse) (Seite 5-19) richtig funktioniert und dass das Hinterrad im nicht arretierten Zustand freigängig drehen kann.

GWA20290

! WARNUNG

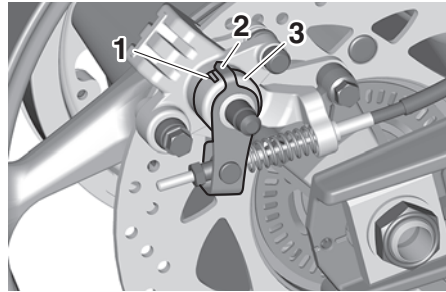
Lässt sich die Einstellung auf diese Weise nicht vornehmen, das Fahrzeug von einer Yamaha-Fachwerkstatt überprüfen lassen.

Hinterrad-Feststellbremse überprüfen

GAU52293

Die Hinterrad-Feststellbremse sollte in den empfohlenen Abständen gemäß Wartungs- und Schmiertabelle überprüft werden.

1. Das Feststellbremskabel (Hinterradbremse) einstellen.
2. Die Hinterrad-Feststellbremse aktivieren und dann versuchen, das Fahrzeug zu schieben, um die ordnungsgemäße Funktion der Hinterrad-Feststellbremse zu überprüfen.
3. Der Feststellbremsattel (Hinterradbremse) ist mit einem Verschleißanzeiger ausgestattet, mit dem sich die Bremsbeläge der Hinterrad-Feststellbremse überprüfen lassen. Zum Überprüfen der Bremsbeläge der Hinterrad-Feststellbremse die Position des Anzeigers kontrollieren, während der Feststellbremshebel aktiviert ist. Wenn der Verschleißanzeiger die Nut der Verschleißanzeige überschritten hat, lassen Sie die Feststellbremse von einer Yamaha-Fachwerkstatt überprüfen.
4. Sicherstellen, dass die Gummi-Schutzmanschette keine Risse oder Einschnitte aufweist.

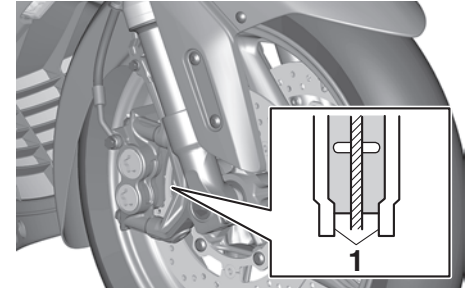


1. Verschleißanzeigerille
2. Verschleißanzeiger
3. Gummi-Schutzmanschette

Scheibenbremsbeläge des Vorder- und Hinterrads prüfen

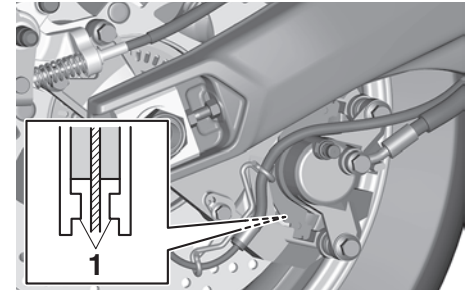
GAU22312

Vorderradbremse



1. Verschleißanzeiger des Bremsbelags

Hinterradbremse



1. Verschleißanzeiger des Bremsbelags

Der Verschleiß der Scheibenbremsbeläge vorn und hinten muss in den empfohlenen Abständen gemäß Wartungs- und

Regelmäßige Wartung und Einstellung

Schmier­tabelle ge­prüft wer­den. Die Bremsen wei­sen Ver­schleiß­an­zei­ger auf, die ein Prü­fen der Brems­beläge ohne Aus­bau er­lau­ben. Zur Prü­fung des Brems­belag­ver­schleißes die Brems­e be­täti­gen und die Ver­schleiß­an­zei­ger be­obach­ten. Wenn ein Ver­schleiß­an­zei­ger die Brems­scheibe fast be­rührt, die Scheiben­brems­beläge im Satz von einer Yamaha-Fachwerkstatt aus­tau­schen las­sen.

Bremsflüssigkeitsstand kontrollieren

GAU22583

Vor Fahr­an­tritt kon­tro­lieren, dass Brems­flüssig­keit bis über die Minimal­stand-Markierung reicht. Den Brems­flüssig­keits­stand bei auf­recht ste­hendem Vor­rats­be­häl­ter kon­tro­lieren. Falls er­for­der­lich, Brems­flüssig­keit nach­füllen.

Vorgeschriebene Bremsflüssigkeit:
DOT 4

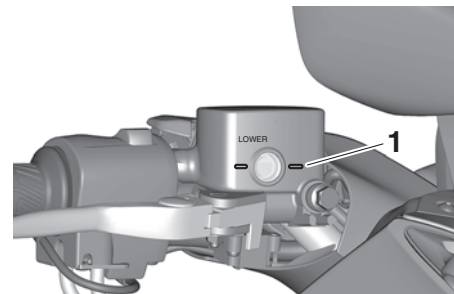
GCA17641

ACHTUNG

Bremsflüssigkeit kann lackierte Oberflächen und Kunststoffteile beschädigen. Deshalb vorsichtig handhaben und verschüttete Flüssigkeit sofort abwischen.

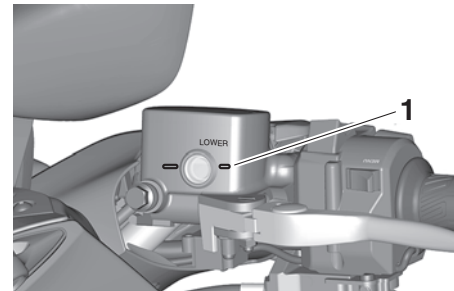
8

Vorderradbremse



1. Minimalstand-Markierung

Hinterradbremse



1. Minimalstand-Markierung

Ein all­mäh­liches Ab­sin­ken des Brems­flüssig­keits­standes ist mit zu­neh­mendem Ver­schleiß der Brems­beläge nor­mal.

- Ein niedriger Brems­flüssig­keits­stand könnte da­rauf hin­wei­sen, dass die Brems­beläge ab­ge­nutzt sind oder ein

Leck im Bremssystem vorhanden ist; daher auf jeden Fall die Bremsbeläge auf Verschleiß und das Bremssystem auf Lecks überprüfen.

- Bei plötzlichem Absinken des Bremsflüssigkeitsstandes die Bremsanlage vor dem nächsten Fahrtantritt von einer Yamaha-Fachwerkstatt überprüfen lassen.

GWA15991

WARNUNG

Unsachgemäße Wartung kann zu einem Verlust der Bremswirkung führen. Folgende Vorsichtsmaßnahmen beachten:

- Bei Bremsflüssigkeitsmangel kann Luft in die Bremsanlage eindringen und die Bremsleistung verringern.
- Den Einfüllschraubverschluss vor dem Abnehmen säubern. Nur Bremsflüssigkeit DOT 4 aus einem versiegelten Behälter verwenden.
- Nur vorgeschriebene Bremsflüssigkeit verwenden; andere Flüssigkeiten können die Gummidichtungen zersetzen und dadurch Lecks verursachen.
- Ausschließlich Bremsflüssigkeit gleicher Marke und gleichen Typs nachfüllen. Wird eine andere

Bremsflüssigkeit als DOT 4 nachgefüllt, kann es zu schädlichen chemischen Reaktionen kommen.

- **Darauf achten, dass beim Nachfüllen kein Wasser in den Vorratsbehälter gelangt. Wasser setzt den Siedepunkt der Bremsflüssigkeit erheblich herab und kann Dampfblasenbildung verursachen.**

GAU22734

Wechseln der Bremsflüssigkeit

Die Bremsflüssigkeit alle 2 Jahre von einem Yamaha-Händler wechseln lassen. Zusätzlich sollten die Öldichtungen der Hauptbremszylinder und der Bremssättel sowie die Bremsschläuche in den unten aufgeführten Abständen gewechselt werden oder früher, wenn sie beschädigt oder undicht sind.

- Bremsendichtungen: alle 2 Jahre
- Bremsschläuche: alle 4 Jahre

Regelmäßige Wartung und Einstellung

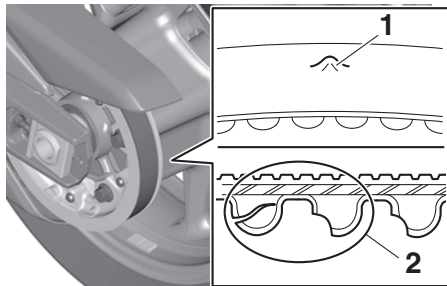
GAU88810

Antriebsriemen

Der Antriebsriemen sollte vor jeder Fahrt einer Sichtprüfung unterzogen werden. Auf übermäßigen Verschleiß, Beschädigungen und Schmutz prüfen. Außerdem sollte die Spannung des Antriebsriemens von einem Yamaha-Händler in den empfohlenen Abständen gemäß der Wartungstabelle überprüft und ggf. korrigiert werden.

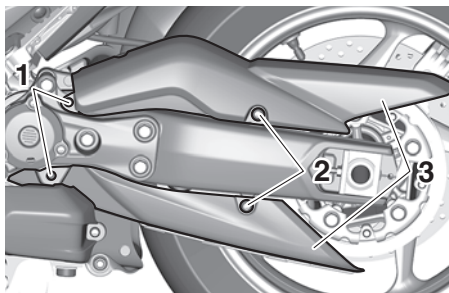
Spannung des Antriebsriemens prüfen

1. Das Fahrzeug auf ebenem Untergrund auf seinen Hauptständer stellen.
2. Das Hinterrad drehen und die Riemenoberfläche auf Anzeichen von Verschleiß oder Beschädigung prüfen.



1. Steinschlag
2. Zahnradschaden

3. Werden Risse, übermäßiger Verschleiß oder Beschädigungen festgestellt, den Riemen von Ihrem Yamaha-Händler untersuchen und ggf. ersetzen lassen.
4. Wenn der Antriebsriemen oder das Antriebsriemenrad verschmutzt ist, die Antriebsriemenabdeckungen durch Lösen der Schrauben und Schnellverschlüsse entfernen.



1. Schnellverschluss
2. Schraube
3. Antriebsriemenabdeckung

5. Den Antriebsriemen reinigen und alle Verunreinigungen vom Antriebsriemenrad entfernen. **ACHTUNG: Im Antriebsriemenbereich darf sich kein Schmutz oder Sand ansammeln, da sich der Antriebsriemen sonst schnell abnutzt.** [GCA26970]

6. Die Antriebsriemenabdeckungen montieren; dazu die Schrauben und Schnellverschlüsse montieren.

Bowdenzüge prüfen und schmieren

GAU23098

Die Funktion aller Bowdenzüge und deren Zustand sollte vor jeder Fahrt kontrolliert werden und die Züge und deren Enden ggf. geschmiert werden. Ist ein Bowdenzug beschädigt oder funktioniert er nicht reibungslos, muss er von einer Yamaha-Fachwerkstatt kontrolliert oder ersetzt werden. **WARNUNG! Beschädigungen der Seilzugummantelung können zu innerer Korrosion führen und die Seilzugbewegung behindern. Beschädigte Seilzüge aus Sicherheitsgründen unverzüglich erneuern.** [GWA10712]

Empfohlenes Schmiermittel:

Yamaha Kabel-Schmiermittel oder anderes geeignetes Kabel-Schmiermittel

Gasdrehgriff und Gaszug kontrollieren und schmieren

GAU23115

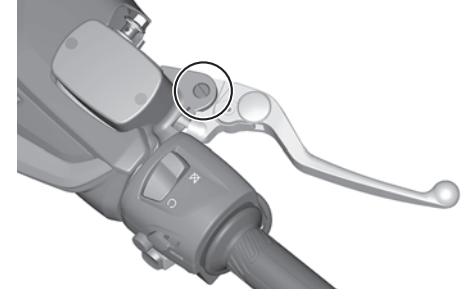
Vor jeder Fahrt sollte die Funktion des Gasdrehgriffs kontrolliert werden. Zusätzlich sollte der Gaszug in einer Yamaha-Fachwerkstatt gemäß den in der Wartungs- und Schmier Tabelle vorgeschriebenen Abständen geschmiert werden.

Der Gaszug ist mit einer Gummiabdeckung ausgestattet. Sicherstellen, dass die Abdeckung sicher eingebaut ist. Auch wenn die Abdeckung korrekt eingebaut ist, schützt sie den Seilzug nicht vollständig vor dem Eindringen von Wasser. Daher bei der Reinigung des Fahrzeugs darauf achten, dass kein Wasser direkt auf die Abdeckung oder den Seilzug gegossen wird. Bei Verschmutzung des Seilzug oder die Abdeckung mit einem feuchten Tuch sauberwischen.

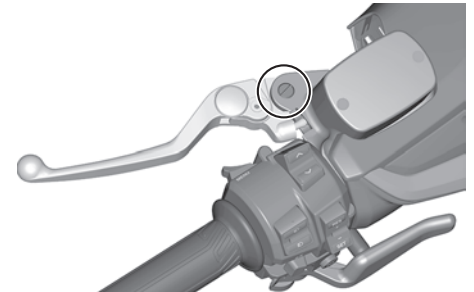
Bremshebel vorn und hinten schmieren

GAU23173

Handbremshebel (Vorderradbremse)



Handbremshebel (Hinterradbremse)



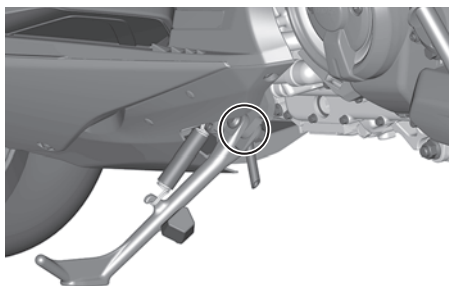
Die Hebelrehpunkte der Vorderrad- und Hinterrad-Bremshebel sollten in den empfohlenen Abständen gemäß Wartungs- und Schmier Tabelle geschmiert werden.

Regelmäßige Wartung und Einstellung

Empfohlenes Schmiermittel:
Silikonfett

Haupt- und Seitenständer prüfen und schmieren

GAU23215



Die Funktion des Haupt- und Seitenständers sollte vor jeder Fahrt geprüft werden und die Drehpunkte und Metall-auf-Metall-Kontaktflächen sollten gegebenenfalls geschmiert werden.

GWA10742



Falls Haupt- oder Seitenständer klemmen, diese von einer Yamaha-Fachwerkstatt instand setzen lassen. Andernfalls könnte der Haupt- oder Seitenständer den Boden berühren und den Fahrer ablenken, was zu einem möglichen Kontrollverlust führen kann.

Empfohlenes Schmiermittel:
Lithiumseifenfett

Teleskopgabel prüfen

GAU23273

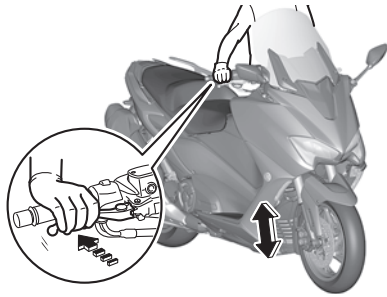
Zustand und Funktion der Teleskopgabel müssen folgendermaßen in den empfohlenen Abständen gemäß Wartungs- und Schmier­tabelle geprüft werden.

Zustand prüfen

Die Innenrohre auf Kratzer, andere Beschädigungen und Öl­lecks prüfen.

Funktionsprüfung

1. Das Fahrzeug auf einem ebenen Untergrund abstellen und in gerader Stellung halten. **WARNUNG! Um Verletzungen zu vermeiden, das Fahrzeug sicher abstützen, damit es nicht umfallen kann.** [GWA10752]
2. Bei kräftig gezogenem Handbremshebel die Gabel durch starken Druck auf den Lenker mehrmals einfedern und prüfen, ob sie leichtgängig ein- und ausfedert.



GCA10591

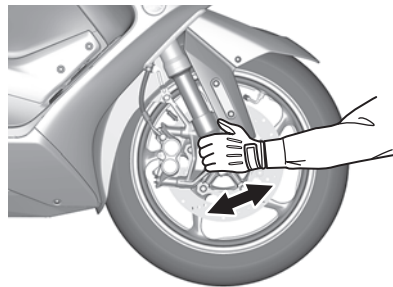
ACHTUNG

Falls die Teleskopgabel nicht gleichmäßig ein- und ausfedert oder irgendwelche Schäden festgestellt werden, das Fahrzeug von einer Yamaha-Fachwerkstatt überprüfen bzw. reparieren lassen.

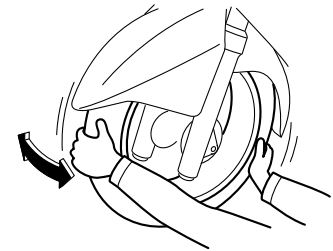
Lenkung prüfen

Verschlossene oder lockere Lenkkopflager stellen eine erhebliche Gefährdung dar. Darum muss der Zustand der Lenkung folgendermaßen in den empfohlenen Abständen gemäß Wartungs- und Schmier­tabelle geprüft werden.

1. Das Fahrzeug auf den Hauptständer stellen. **WARNUNG! Um Verletzungen zu vermeiden, das Fahrzeug sicher abstützen, damit es nicht umfallen kann.** [GWA10752]
2. Die unteren Enden der Teleskopgabel greifen und versuchen, sie in Fahrtrichtung vor und zurück zu bewegen. Ist dabei Spiel spürbar, die Lenkung von einer Yamaha-Fachwerkstatt überprüfen und reparieren lassen.



Radlager prüfen

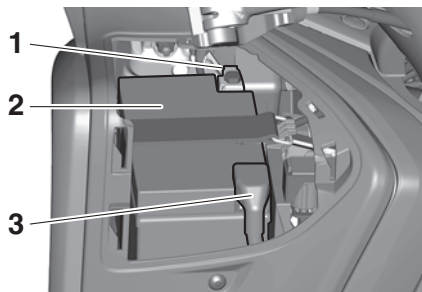


Die Vorder- und Hinterradlager müssen in den empfohlenen Abständen gemäß Wartungs- und Schmier­tabelle geprüft werden. Falls ein Radlager zu viel Spiel aufweist oder das Rad nicht leichtgängig dreht, die Radlager von einer Yamaha-Fachwerkstatt überprüfen lassen.

Regelmäßige Wartung und Einstellung

Batterie

GAU77780



1. Minuspol-Batteriekabel (schwarz)
2. Batterie
3. Pluskabel der Batterie (rot)

Die Batterie befindet sich unter der Abdeckung B. (Siehe Seite 8-10.)

Dieses Modell ist mit einer VRLA-Batterie (Valve Regulated Lead Acid) ausgestattet. Die Kontrolle des Säurestands und das Auffüllen von destilliertem Wasser entfallen deshalb. Die Anschlüsse der Batteriekabel müssen jedoch kontrolliert und ggf. festgezogen werden.

GWA10761

⚠️ WARNUNG

- Die Batterie enthält giftige Schwefelsäure, die schwere Verätzungen hervorrufen kann. Daher beim Umgang mit Batterien stets einen geeigneten Augenschutz tragen. Au-

gen, Haut und Kleidung unter keinen Umständen mit Batteriesäure in Berührung bringen. Im Falle, dass Batteriesäure mit Haut in Berührung kommt, führen Sie die folgenden ERSTE HILFE-Maßnahmen durch.

- **ÄUßERLICH:** Mit reichlich Wasser abspülen.
- **INNERLICH:** Große Mengen Wasser oder Milch trinken und sofort einen Arzt rufen.
- **AUGEN:** Mindestens 15 Minuten lang gründlich mit Wasser spülen und sofort einen Arzt aufsuchen.
- Die Batterie erzeugt explosives Wasserstoffgas (Knallgas). Daher Funken, offene Flammen, brennende Zigaretten und andere Feuerquellen von der Batterie fern halten. Beim Laden der Batterie in geschlossenen Räumen für ausreichende Belüftung sorgen.
- **DIES UND BATTERIEN VON KINDERN FERN HALTEN.**

Batterie aufladen

Bei Entladung die Batterie so bald wie möglich von einer Yamaha-Fachwerkstatt aufladen lassen. Beachten Sie, dass die Batterie sich durch die Zuschaltung elektri-

scher Nebenverbraucher schneller entlädt, wenn das Fahrzeug mit solchen ausgestattet ist.

GCA16522

ACHTUNG

Zum Laden der VRLA-Batterie (Valve Regulated Lead Acid) ist ein spezielles Konstantspannungs-Ladegerät nötig. Bei Verwendung eines herkömmlichen Ladegeräts nimmt die Batterie Schaden.

Batterie lagern

1. Wird das Fahrzeug über einen Monat lang nicht benutzt, die Batterie ausbauen, aufladen und an einem kühlen und trockenen Ort lagern. **ACHTUNG:** Beim Ausbau der Batterie darauf achten, dass das Fahrzeug ausgeschaltet ist, dann zuerst das Minuskabel und anschließend das Pluskabel abnehmen. [GCA21900]
2. Bei einer Stilllegung von mehr als zwei Monaten mindestens einmal im Monat den Ladezustand der Batterie überprüfen und ggf. aufladen.
3. Vor der Montage die Batterie vollständig aufladen. **ACHTUNG:** Beim Einbau der Batterie zuerst das Pluskabel und anschließend das Minuskabel anschließen. [GCA21910]

4. Nach der Montage sicherstellen, dass die Batteriekabel richtig an die Batterieklemmen angeschlossen sind.

GCA16531

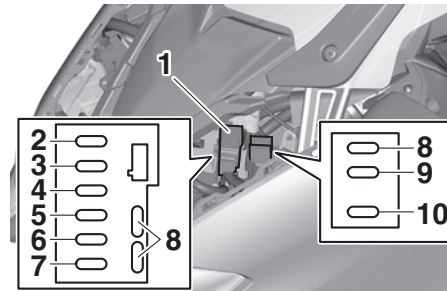
ACHTUNG

Die Batterie immer in aufgeladenem Zustand halten. Die Lagerung einer entladenen Batterie kann die Batterie dauerhaft beschädigen.

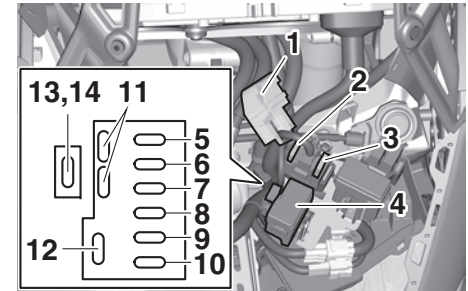
Sicherungen wechseln

GAU81472

Sicherungskasten 1, Bremslichtsicherung und Tempomatsicherung befinden sich hinter der Abdeckung A. (Siehe Seite 8-10.) Sicherungskasten 2 und Hauptsicherung befinden sich hinter der Windschutzscheibe.



1. Sicherungskasten 1
2. Sicherung der ABS-Kontrolleinheit
3. Nebenverbrauchersicherung
4. Scheinwerfersicherung
5. Sicherung des elektronischen Drosselventils
6. Sicherung des ABS-Motors
7. ABS-Magnetventilsicherung
8. Ersatzsicherung
9. Tempomatsicherung (XP560D)
10. Bremslichtsicherung (XP560D)



1. Abdeckung des Starter-Relais
2. Hauptsicherung
3. Zusätzliche Hauptsicherung
4. Sicherungskasten 2
5. Signalanlagensicherung
6. Zündungssicherung
7. Rücklichtsicherung
8. Kühlerlüftermotorsicherung
9. Sicherung des Kraftstoffeinspritz-Systems
10. Zusatzsicherung
11. Ersatzsicherung
12. Ersatzsicherung (XP560D)
13. Sicherung des Windschutzscheibenmotors (XP560D)
14. Gepäcksicherung (XP560E)

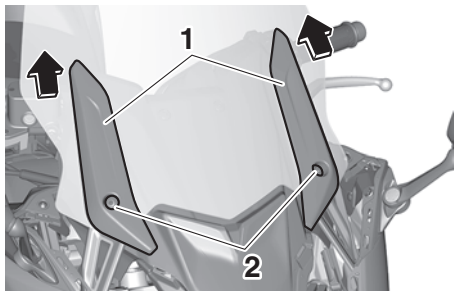
HINWEIS

Die Abdeckung des Starter-Relais abnehmen, um Zugang zur Hauptsicherung zu erhalten.

Regelmäßige Wartung und Einstellung

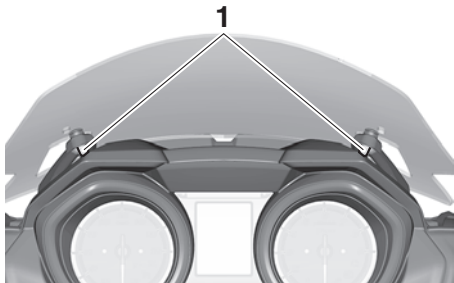
Um Sicherungskasten 2 und die Hauptsicherung zugänglich zu machen, wie folgt vorgehen.

1. Die Schnellverschlüsse entfernen um die Abdeckungen des Schraubenzugriffs zu entfernen.



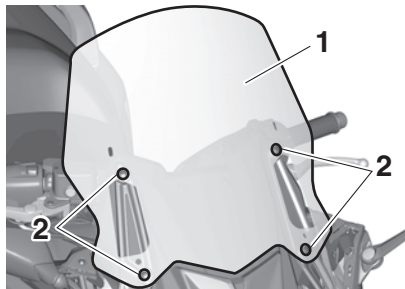
1. Abdeckung des Schraubenzugriffs
2. Schnellverschluss

2. Die Kappen entfernen.



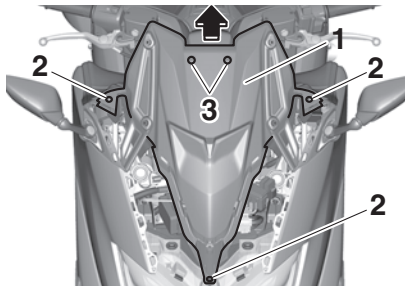
1. Verschluss

3. Die Windschutzscheibe abschrauben.



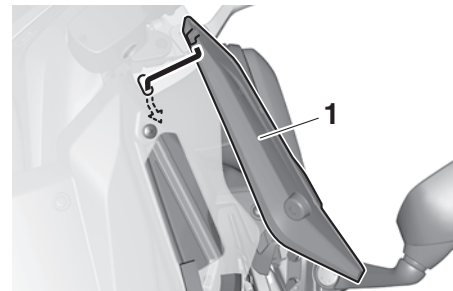
1. Windschutzscheibe
2. Schraube

4. Die innere Abdeckung durch Entfernen der Schrauben und der Schnellverschlüsse entfernen.



1. Innere Abdeckung
2. Schraube
3. Schnellverschluss

5. Die innere Abdeckung durch Befestigen der Schrauben und der Schnellverschlüsse anbringen.
6. Die Windschutzscheibe festschrauben.
7. Die Kappen wieder anbringen.
8. Die Schnellverschlüsse anbringen, um die Abdeckungen des Schraubenzugriffs anzubringen.



1. Abdeckung des Schraubenzugriffs

Eine durchgebrannte Sicherung folgendermaßen erneuern.

1. Die Stromversorgung des Fahrzeugs ausschalten.
2. Die durchgebrannte Sicherung herausnehmen, und dann eine neue Sicherung mit der vorgeschriebenen Amperezahl einsetzen. **WARNUNG! Keine Sicherung mit einer höheren als der vorgeschriebenen Amperezahl verwenden, um Schäden an**

elektrischen Komponenten und einen möglichen Brand zu vermeiden. [GWA15132]

Vorgeschriebene Sicherungen:

Hauptsicherung:

40.0 A

Scheinwerfersicherung:

7.5 A

Rücklichtsicherung:

7.5 A

Signalanlagensicherung:

7.5 A

Zündungssicherung:

7.5 A

Kühlerlüftermotor-Sicherung:

15.0 A

Sicherung des Kraftstoffeinspritz-Systems:

7.5 A

Sicherung des ABS-Kontrolleinheit:

7.5 A

Sicherung des ABS-Motors:

30.0 A

ABS-Magnetventilsicherung:

15.0 A

Nebenverbrauchersicherung:

2.0 A

Zusatzsicherung:

15.0 A

Sicherung des elektrisches Drosselventils:

7.5 A

Gepäcksicherung:

7.5 A (XP560E)

Bremslichtsicherung:

1.0 A (XP560D)

Tempomat-Sicherung:

1.0 A (XP560D)

Sicherung des Windschutzscheibenmotors:

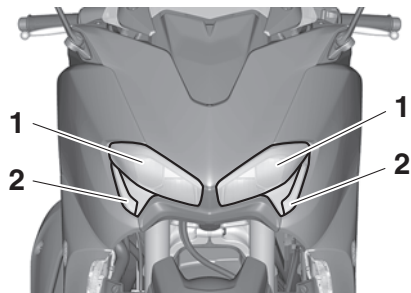
20.0 A (XP560D)

3. Die Stromversorgung des Fahrzeugs einschalten und den betroffenen Stromkreis einschalten, um zu prüfen, ob das elektrische System einwandfrei arbeitet.
4. Falls die neue Sicherung sofort wieder durchbrennt, die elektrische Anlage von einer Yamaha-Fachwerkstatt überprüfen lassen.

Regelmäßige Wartung und Einstellung

Fahrzeugleuchten

GAU80380



1. Scheinwerfer
2. Standlicht)

Außer der Kennzeichenbeleuchtungs-Lampe sind alle Leuchten dieses Modells LED. Wenn eine LED-Leuchte nicht funktioniert, die Sicherungen kontrollieren und dann das Fahrzeug von einer Yamaha-Fachwerkstatt kontrollieren lassen. Wenn sich eine Kennzeichenbeleuchtung nicht einschaltet, die Lampe prüfen und ersetzen. (Siehe Seite 8-35.)

GCA16581

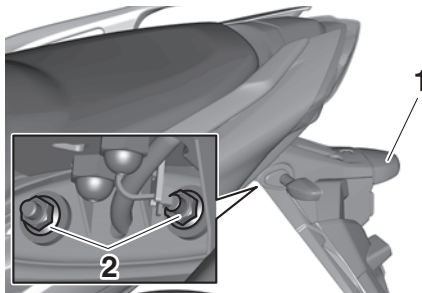
ACHTUNG

Keinerlei Aufkleber oder Folien an der Streuscheibe anbringen.

Kennzeichenbeleuchtungs-Lampe wechseln

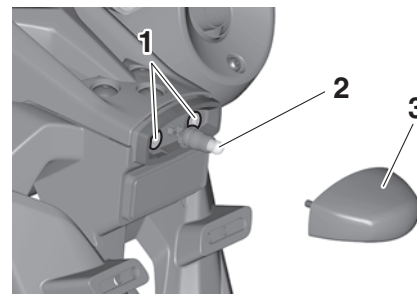
GAU81491

1. Die Muttern, die die Kennzeichenbeleuchtungsanlage sichern, entfernen.



1. Kennzeichenbeleuchtungsanlage
2. Mutter

2. Die Kennzeichenbeleuchtungsanlage von der Hinterradabdeckung abziehen. (Die Hülsen wieder einsetzen, falls sie herausfallen.)



1. Muffe
2. Lampe der Kennzeichenbeleuchtung
3. Kennzeichenbeleuchtungsanlage
3. Die durchgebrannte Lampe herausziehen.
4. Eine neue Lampe in die Fassung einsetzen und die Fassung in ihre Verwendungsstellung drücken.
5. Die Kennzeichenanlage an die Hinterradabdeckung anbringen.
6. Die Muttern anbringen und mit dem vorgeschriebenen Drehmoment anziehen.

Anzugsmoment:

Kennzeichenbeleuchtungsanlagen-Mutter:
3.8 N·m (0.38 kgf·m, 2.8 lb·ft)

Fehlersuche

GAU25865

Obwohl Ihr Yamaha-Fahrzeug vor der Auslieferung einer strengen Inspektion unterzogen wurde, kann es im Alltag zu Störungen kommen. Zum Beispiel können Defekte am Kraftstoff- oder Zündsystem oder mangelnde Kompression zu Anlassproblemen und Leistungseinbußen führen.

Das nachfolgende Fehlersuchdiagramm beschreibt die Vorgänge, die es Ihnen ermöglichen, eine einfache und schnelle Kontrolle der einzelnen Funktionsbereiche vorzunehmen. Reparaturarbeiten an Ihrem Fahrzeug sollten jedoch unbedingt von einem Yamaha-Vertragshändler ausgeführt werden, dessen qualifizierte Techniker über die notwendigen Werkzeuge, Erfahrung und Kenntnisse verfügen, um Ihr Yamaha-Fahrzeug ordnungsgemäß instand zu halten.

Darauf achten, nur Original-Ersatzteile von Yamaha zu verwenden. Nachahmungsteile sehen zwar ähnlich aus wie Originalteile, sind aber oft qualitativ minderwertig, haben eine kürzere Lebensdauer und können später zu einer teuren Reparaturrechnung führen.



GAU15142

Bei Überprüfung des Kraftstoffsystems nicht rauchen und sicherstellen, dass sich kein offenes Feuer oder Funkenquellen in der Nähe befinden, einschließlich Zündflammen für Warmwasserbereiter oder Öfen. Benzin oder Benzindämpfe können sich leicht entzünden oder explodieren und dadurch schwere Augenverletzungen oder Beschädigungen verursachen.

GAU77992

Fehlersuche für das Smart-Key-System

Bitte die folgenden Punkte kontrollieren, wenn das Smart-Key-System nicht funktioniert.

- Ist der Smart Key eingeschaltet? (Siehe Seite 3-5.)
- Ist die Smart-Key-Batterie leer? (Siehe Seite 3-6.)
- Ist die Smart-Key-Batterie korrekt eingebaut? (Siehe Seite 3-6.)
- Wird der Smart Key in einer Umgebung mit starken Radiowellen oder anderen elektromagnetischen Störstrahlungen verwendet? (Siehe Seite 3-1.)

- Wird der für dieses Fahrzeug registrierte Smart Key verwendet?
- Ist die Fahrzeugbatterie leer? Wenn die Fahrzeugbatterie leer ist, funktioniert das Smart-Key-System nicht. Bitte die Fahrzeugbatterie laden oder erneuern. (Siehe Seite 8-31.)

Wenn das Smart-Key-System nach Kontrolle der Punkte oben nicht funktioniert, das Smart-Key-System von einer Yamaha-Fachwerkstatt prüfen lassen.

HINWEIS

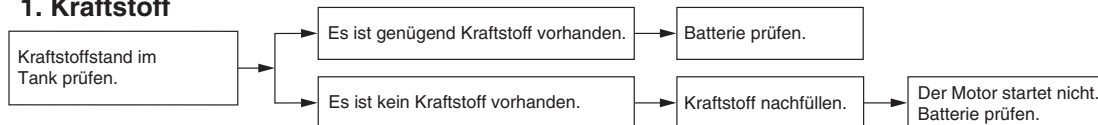
Siehe Notfall-Modus auf Seite 8-39 für Informationen zum Starten des Motors ohne Smart-Key.

Regelmäßige Wartung und Einstellung

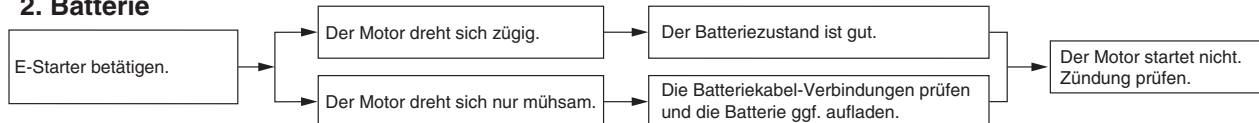
GAU86350

Fehlersuchdiagramm

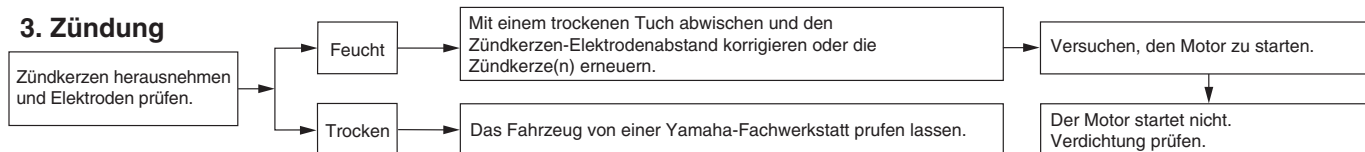
1. Kraftstoff



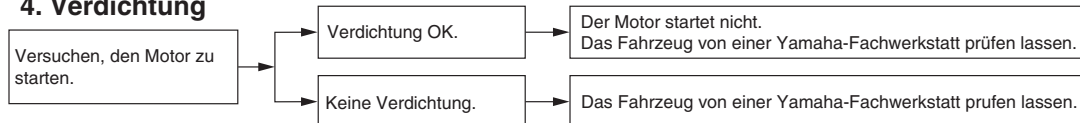
2. Batterie



3. Zündung



4. Verdichtung

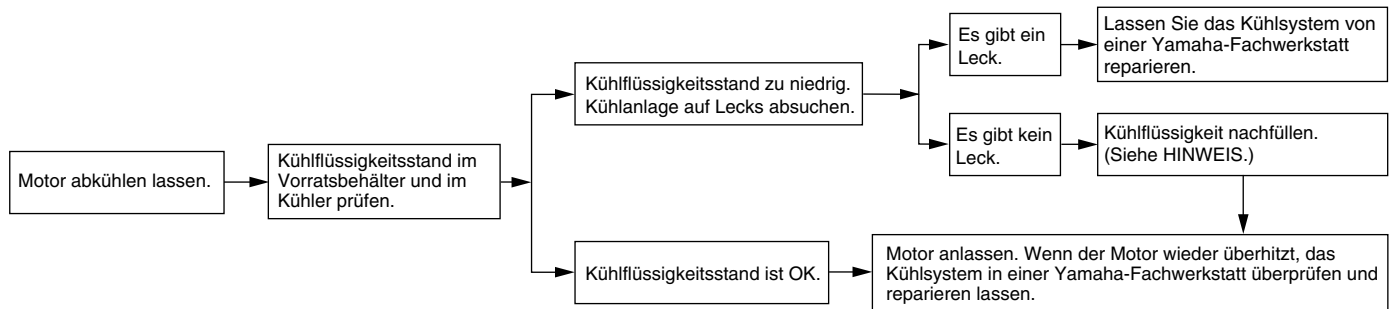


8

Motor überhitzt

WARNUNG

- **Niemals den Kühlerdeckel abnehmen, wenn der Motor und der Kühler heiß sind. Siedend heiße Flüssigkeit und heißer Dampf können unter Druck austreten und ernsthafte Verletzungen verursachen. Immer abwarten, bis der Motor abgekühlt ist.**
- **Einen dicken Lappen, wie z. B. ein Handtuch, über den Kühlerverschlussdeckel legen und dann den Deckel langsam gegen den Uhrzeigersinn bis zum Anschlag drehen, damit der restliche Druck entweichen kann. Wenn kein Zischen mehr zu vernehmen ist, auf den Deckel drücken und gegen den Uhrzeigersinn abschrauben.**



HINWEIS

Falls die vorgeschriebene Kühlfülligkeit nicht verfügbar ist, kann notfalls auch Leitungswasser verwendet werden. Dieses aber so bald wie möglich durch die vorschriftsmäßige Kühlfülligkeit ersetzen.

Regelmäßige Wartung und Einstellung

GAU77373

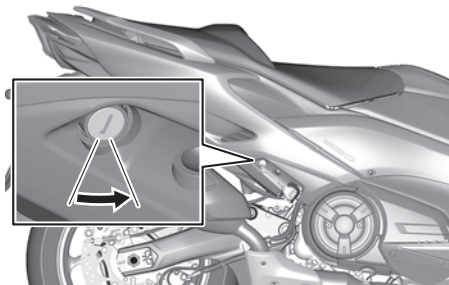
Notfall-Modus

Wenn der Smart Key verloren geht, beschädigt wird oder seine Batterie entladen ist, kann das Fahrzeug trotzdem eingeschaltet und der Motor gestartet werden. Sie benötigen einen mechanischen Schlüssel und die Identifizierungsnummer des Smart-Key-Systems. Um das Fahrzeug im Notfall-Modus zu betreiben, die folgenden Schritte durchführen.

HINWEIS

Der Notfall-Modus wird abgebrochen, wenn die entsprechenden Schritte nicht innerhalb der für jede Operation vorgegebenen Zeit durchgeführt werden oder wenn der Knopf "OFF/LOCK" gedrückt wird.

1. Das Fahrzeug an einem sicheren Ort anhalten.
2. Die Sitzbank entriegeln, indem der mechanische Schlüssel in das Schloss auf der rechten Fahrzeugseite gesteckt und im Gegenuhrzeigersinn gedreht wird.



3. Die Sitzbank öffnen und kontrollieren, dass die Beleuchtung des Ablagefachs angeht.
4. Den Knopf "ON/⊘" einmal drücken.
5. Die Sitzbank, ohne sie komplett zu schließen, innerhalb von 10 Sekunden dreimal anheben und absenken.

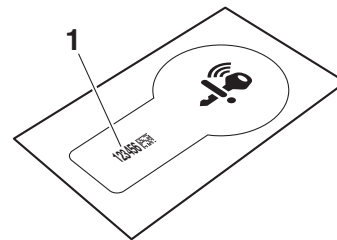
HINWEIS

Die Beleuchtung des hinteren Ablagefachs als Anhaltspunkt beim Anheben und Absenken der Sitzbank verwenden.

Die Kontrollleuchte des Smart-Key-Systems auf dem Geschwindigkeitsmesser leuchtet drei Sekunden lang, um den Übergang in den Notfall-Modus anzuzeigen.



1. Kontrollleuchte des Smart-Key-Systems "🔑" "
6. Nachdem die Kontrollleuchte des Smart-Key-Systems erloschen ist, mit dem "🔑/🔒"-Schalter die Identifizierungsnummer eingeben.



1. Identifizierungsnummer

7. Zur Eingabe der Identifizierungsnummer wird gezählt, wie oft die Kontrollleuchte des Smart-Key-Systems aufblinkt.

Lautet die Identifizierungsnummer zum Beispiel 123456:

Den "🔑/🔒"-Schalter gedrückt halten.



Die Kontrollleuchte des Smart-Key-Systems beginnt zu blinken.



Den "🔑/🔒"-Schalter loslassen, nachdem die Kontrollleuchte des Smart-Key-Systems einmal geblinkt hat.



Für die erste Ziffer der Identifizierungsnummer wurde "1" eingestellt.



Den "🔑/🔒"-Schalter erneut gedrückt halten.



Den "🔑/🔒"-Schalter loslassen, nachdem die Kontrollleuchte des Smart-Key-Systems zweimal geblinkt hat.



Für die zweite Ziffer der Identifizierungsnummer wurde "2" eingestellt.



Das obige Verfahren wiederholen, bis alle Ziffern der Identifizierungsnummer eingestellt worden sind. Die Kontrollleuchte des Smart-Key-Systems leuchtet 10 Sekunden lang auf, wenn die richtige Identifizierungsnummer eingegeben wurde.

HINWEIS

Der Notfall-Modus wird beendet, wenn eine der folgenden Situationen zutrifft. In diesem Fall wieder ab Schritt 4 beginnen.

- Wenn während der Eingabe der Identifizierungsnummer für die Dauer von 10 Sekunden keine Betätigung des "🔑/🔒"-Schalters erfolgt.

- Wenn die Kontrollleuchte des Smart-Key-Systems 9-mal oder öfter blinken gelassen wird.

8. Während die Kontrollleuchte des Smart-Key-Systems leuchtet, den Knopf "ON/⊞" drücken, um die Stromversorgung des Fahrzeugs einzuschalten. Der Motor kann jetzt gestartet werden.

HINWEIS

- Wenn die Identifizierungsnummer nicht korrekt eingegeben wurde, blinkt die Kontrollleuchte des Smart-Key-Systems 3 Sekunden lang schnell und der Notfall-Modus wird beendet. In diesem Fall wieder ab Schritt 4 beginnen.
- Zum Verriegeln des Lenkers nachdem der Notfall-Modus des Fahrzeugs eingeschaltet wurde, die Stromversorgung des Fahrzeugs ausschalten, 30 Sekunden warten und dann den Lenker nach links drehen und den Knopf "OFF/LOCK" drücken.

Vorsicht bei Mattfarben

GAU37834

GAU83443

GCA26280

ACHTUNG

Einige Modelle sind mit mattfarbigen Bauteilen ausgestattet. Vor der Reinigung des Fahrzeugs sollten Sie einen Yamaha-Fachhändler bezüglich verwendbarer Reinigungsmittel zu Rate ziehen. Werden Bürsten, scharfe Chemikalien oder Reinigungsmittel zum Säubern dieser Bauteile benutzt, können diese verkratzt oder beschädigt werden. Auch Wachs sollte nicht auf mattfarbige Bauteile aufgetragen werden.

Pflege

Eine häufige und gründliche Reinigung des Fahrzeugs verbessert nicht nur sein Aussehen, sondern verbessert auch seine allgemeine Leistung und verlängert die Lebensdauer vieler Komponenten. Durch Waschen, Reinigen und Polieren haben Sie außerdem die Möglichkeit, den Zustand des Fahrzeugs häufiger zu überprüfen. Darauf achten, das Fahrzeug nach Fahren im Regen oder in der Nähe des Meeres zu reinigen, weil Salz sehr korrosiv auf Metalle wirkt.

HINWEIS

- Die Straßen können in Gebieten mit starkem Schneefall mit Salz als Aufbaumittel besprüht werden. Dieses Salz kann bis weit in den Frühling hinein auf der Straße bleiben, deshalb sollten Sie die Unterseite und die Fahrwerksteile gründlich reinigen, nachdem Sie in solchen Gebieten gefahren sind.
 - Original-Yamaha-Pflege- und Wartungsprodukte werden unter der Marke YAMALUBE in vielen Märkten weltweit angeboten.
 - Weitere Reinigungstipps erhalten Sie bei Ihrem Yamaha-Händler.
-

ACHTUNG

Falsches Reinigen kann zu kosmetischen und mechanischen Schäden führen. Folgendes nicht verwenden:

- Hochdruckreiniger oder Dampfstrahlreiniger. Übermäßiger Wasserdruck kann zu Einsickern von Wasser und Schädigung von Radlagern, Bremsen, Getriebedichtungen und elektrischen Geräten führen. Hochdruck-Reinigungsanwendungen wie solche in münzbetriebenen Waschanlagen meiden.
- starke Chemikalien, einschließlich starke, säurehaltige Radreiniger, insbesondere auf Speichen- oder Magnesiumrädern.
- starke Chemikalien, scheuernde Reinigungsmittel oder Wachs auf Teilen mit Mattoberfläche. Bürsten können die Mattoberfläche zerkratzen und beschädigen. Ausschließlich einen weichen Schwamm oder ein weiches Handtuch verwenden.
- Handtücher, Schwämme oder Bürsten mit scheuernden Reinigungsprodukten oder mit starken

Chemikalien wie Lösungsmittel, Benzin, Rostentferner, Bremsflüssigkeit oder Frostschutzmittel.

Vor der Reinigung

1. Das Fahrzeug abseits direkter Sonneneinstrahlung abstellen und abkühlen lassen. Dadurch werden Wasserflecken vermieden.
2. Sich vergewissern, dass alle Kappen, Abdeckungen, elektrische Verbindungsstücke und Steckverbinder fest montiert sind.
3. Den Schalldämpfer-Ende mit einem Kunststoffbeutel und einem starken Gummiband bedecken.
4. Hartnäckige Flecken wie Vogelkot und Insekten mit einem feuchten Tuch einige Minuten einwirken lassen.
5. Straßenschmutz und Ölflecken mit einem hochwertigen Entfettungsmittel und einer Kunststoff-Borstenbürste oder einem Schwamm entfernen.

ACHTUNG: Kein Entfettungsmittel an schmierpflichtigen Stellen wie Dichtungen und Radachsen verwenden. Die Produktanweisungen befolgen. [GCA26290]

Reinigung

1. Eventuell vorhandene Entfetter abspülen und das Fahrzeug mit einem Gartenschlauch absprühen. Nur so viel Druck anwenden wie unbedingt nötig. Kein Wasser direkt in den Schalldämpfer, die Instrumententafel, den Lufterlass oder andere Innenbereiche wie z. B. Staufächer unter dem Sitz, sprühen.
2. Das Fahrzeug mit einem Qualitätsreiniger für den Automobilbereich gemischt mit kaltem Wasser und einem weichen, sauberen Tuch oder Schwamm reinigen. Für schwer zugängliche Stellen eine alte Zahnbürste oder Kunststoff-Borstenbürste verwenden. **ACHTUNG: Kaltes Wasser verwenden, wenn das Fahrzeug Salz ausgesetzt war. Warmes Wasser erhöht die korrosiven Eigenschaften des Salzes.** [GCA26301]
3. Für Fahrzeuge mit Windschutzscheibe: Die Windschutzscheibe mit einem weichen, mit Wasser und einem pH-neutralen Reinigungsmittel angefeuchteten Tuch oder Schwamm reinigen. Bei Bedarf einen hochwertigen Windschutzscheiben-Reiniger oder eine hochwertige Windschutzscheiben-Politur für Motorräder verwenden.

den. **ACHTUNG: Niemals starke Chemikalien verwenden, um die Windschutzscheibe zu reinigen. Außerdem können einige Kunststoffreiniger die Windschutzscheibe verkratzen, deshalb sollten alle Reinigungsprodukte vor der Anwendung getestet werden.** [GCA26310]

4. Mit klarem Wasser gründlich abspülen. Sicherstellen, alle Reinigerückstände zu entfernen, da diese für Kunststoffteile schädlich sein können.

Nach der Reinigung

1. Das Fahrzeug mit einem Chamois oder saugfähigem Tuch, vorzugsweise einem Mikrofaser-Frottier Tuch, trocknen.
2. Für Modelle mit Antriebskette: Die Antriebskette trocknen und dann schmieren, um Rost vorzubeugen.
3. Verwenden Sie zur Pflege von verchromten, Aluminium- und Edelstahl-Teilen eine Chrompolitur. Oft kann die temperaturbedingte Verfärbung von Edelstahl-Auspuffanlagen mit einer solchen Politur entfernt werden.
4. Tragen Sie ein Korrosionsschutzspray auf alle Metallteile einschließlich verchromter oder vernickelter Oberflächen auf. **WARNUNG! Kein Silikon**

oder Ölspray auf Sitze, Handgriffe, Gummifußrasten oder Reifenlauf-
flächen auftragen. Andernfalls wer-
den diese Teile rutschig, was zu
Kontrollverlust führen kann. Die
Oberflächen dieser Teile gründlich
reinigen, bevor das Fahrzeug in Be-
trieb genommen wird. [GWA20650]

5. Gummi-, Vinyl- und unlackierte Kunst-
stoffteile mit einem geeigneten Pfl-
gemittel behandeln.
6. Steinschläge und andere kleine Lack-
schäden mit Farblack ausbessern
bzw. mit Klarlack versiegeln.
7. Wachsen Sie alle lackierten Oberflä-
chen mit einem nicht scheuernden
Wachs oder verwenden Sie ein Aufbe-
reinigungsspray für Motorräder.
8. Nach Beenden der Reinigung den
Motor starten und einige Minuten im
Leerlauf laufen lassen, damit die Rest-
feuchte trocknet.
9. Wenn die Scheinwerfer-Streuscheibe
beschlagen ist, den Motor starten und
den Scheinwerfer einschalten, damit
die Feuchtigkeit verschwindet.
10. Das Fahrzeug vollständig trocknen
(lassen), bevor es untergestellt oder
abgedeckt wird.

GCA26320

ACHTUNG

- Kein Wachs auf Gummi- oder unla-
ckierte Kunststoffteile auftragen.
- Polituren die Schleifmittel enthalten
nicht verwenden, weil diese eine
dünne Schicht des Lackes abtra-
gen.
- Sprays und Wachs sparsam auftra-
gen. Überschuss danach abwi-
schen.

GWA20660



WARNUNG

Verunreinigungen, die auf den Bremsen
oder Reifen zurückgelassen werden,
können zu Kontrollverlust führen.

- Sicherstellen, dass sich weder
Schmiermittel noch Wachs auf den
Bremsen oder Reifen befindet.
- Falls erforderlich, Reifen mit war-
mem Wasser und einem milden
Reinigungsmittel waschen.
- Bremsscheiben und Bremsbeläge
bei Bedarf mit Bremsenreiniger
oder Aceton reinigen.
- Vor Fahrten mit höheren Geschwin-
digkeiten die Bremsleistung und
das Fahrverhalten des Fahrzeugs in
den Kurven testen.

GAU83472

Lagern

Das Fahrzeug immer an einem kühlen, tro-
ckenen Ort lagern. Falls erforderlich, mit ei-
ner porigen Abdeckung vor Staub schüt-
zen. Achten Sie darauf, dass der Motor und
die Auspuffanlage kühl sind, bevor Sie das
Fahrzeug abdecken. Steht das Fahrzeug
oft wochenlang zwischen den Nutzungen,
empfiehlt es sich, nach jedem Auftanken ei-
nen Qualitäts-Kraftstoffstabilisator zu ver-
wenden.

GCA21170

ACHTUNG

- Stellen Sie ein nasses Fahrzeug nie-
mals in eine unbelüftete Garage
oder decken es mit einer Plane ab,
denn dann bleibt das Wasser auf
den Bauteilen stehen, und das kann
Rostbildung zur Folge haben.
- Um Korrosion zu verhindern, feuch-
te Keller, Ställe (Anwesenheit von
Ammoniak) und Bereiche, in denen
starke Chemikalien gelagert wer-
den, vermeiden.

Langzeitlagerung

Bevor das Fahrzeug langfristig gelagert
wird (60 Tage oder länger):

1. Alle notwendigen Reparaturen und
Wartungsarbeiten durchführen.

Pflege und Lagerung des Motorrollers

2. Alle Anweisungen im Pflege-Abschnitt dieses Kapitels befolgen.
3. Den Kraftstofftank befüllen und den Kraftstoffstabilisator gemäß den Produktanweisungen hinzufügen. Den Motor 5 Minuten laufen lassen, um den behandelten Kraftstoff durch das Kraftstoffsystem zu verteilen.
4. Für Fahrzeuge mit einem Kraftstoffhahn: Den Kraftstoffhahn auf OFF stellen.
5. Für Fahrzeuge mit einem Vergaser: Um Kraftstoffablagerungen zu vermeiden, den Kraftstoff in der Vergaser-Schwimmerkammer in einen sauberen Behälter ablassen. Die Ablassschraube wieder festziehen und den Kraftstoff zurück in den Kraftstofftank gießen.
6. Verwenden Sie ein hochwertiges Vernebelungsmotoröl entsprechend der Produktanweisungen zum Schutz der inneren Motorteile vor Korrosion. Ist kein Vernebelungsmotoröl erhältlich, führen Sie an den Zylindern folgende Schritte durch:
 - a. Den Zündkerzenstecker abziehen und dann die Zündkerze heraus-schrauben.
 - b. Etwa einen Teelöffel Motoröl durch die Kerzenbohrung einfüllen.
 - c. Den Zündkerzenstecker auf die Zündkerzen aufstecken und dann die Zündkerze auf den Zylinderkopf legen, sodass die Elektroden Masseverbindung haben. (Damit wird im nächsten Schritt die Funkenbildung begrenzt.)
 - d. Den Motor einige Male mit dem Anlasser durchdrehen. (Dadurch wird die Zylinderwand mit Öl benetzt.) **WARNUNG! Um Beschädigungen und Verletzungen durch Funken zu vermeiden, beim Durchdrehen des Motors sicherstellen, dass die Zündkerzenelektroden geerdet sind.**
[GWA10952]
 - e. Den Zündkerzenstecker von der Zündkerze abziehen, die Zündkerze einschrauben und den Zündkerzenstecker wieder auf die Zündkerze aufsetzen.
7. Alle Seilzüge, Drehgelenke, Hebel und Pedale sowie Seitenständer und Hauptständer (falls vorhanden) schmieren.
8. Den Reifenluftdruck kontrollieren und korrigieren. Anschließend das Fahrzeug so anheben, dass alle Räder über dem Boden schweben. Anderenfalls einmal pro Monat die Räder etwas drehen, damit die Reifen nicht ständig an derselben Stelle aufliegen und dadurch beschädigt werden.
9. Den Schalldämpfer mit Plastiktüten so abdecken, dass keine Feuchtigkeit eindringen kann.
10. Die Batterie herausnehmen und vollständig aufladen oder ein Wartungsladegerät anschließen, um die Batterie optimal geladen zu halten.
ACHTUNG: Sich vergewissern, dass die Batterie und das Ladegerät zusammenpassen. Eine verschlossene Bleibatterie nicht mit einem herkömmlichen Ladegerät aufladen. [GCA26330]

HINWEIS

- Wenn die Batterie entfernt wird, sie einmal im Monat aufladen und an einem Ort mit einer Temperatur zwischen 0-30 °C (32-90 °F) lagern.
- Siehe Seite 8-31 für weitere Informationen zum Laden und Lagern der Batterie.

Technische Daten

Abmessungen:

- Gesamtlänge:
2200 mm (86.6 in)
- Gesamtbreite:
765 mm (30.1 in)
- Gesamthöhe:
1420/1475 mm (55.9/58.1 in) (XP560E)
1420/1555 mm (55.9/61.2 in) (XP560D)
- Sitzhöhe:
800 mm (31.5 in)
- Radstand:
1575 mm (62.0 in)
- Bodenfreiheit:
125 mm (4.92 in)
- Mindest-Wendekreis:
2.8 m (9.19 ft)

Gewicht:

- Gewicht (fahrfertig):
218 kg (481 lb) (XP560E)
220 kg (485 lb) (XP560D)

Motor:

- Verbrennungstakt:
4-Takt
- Kühlsystem:
Flüssigkeitsgeköhlt
- Ventiltrieb:
DOHC
- Zylinderanordnung:
In Reihe
- Anzahl der Zylinder:
2-Zylinder
- Hubraum:
562 cm³

Bohrung × Hub:
70.0 × 73.0 mm (2.76 × 2.87 in)

Startsystem:
Elektrostarter

Motoröl:

Empfohlene Marke:



SAE-Viskositätsklassen:
10W-40

Empfohlene Motorölqualität:
API-Service SG oder höher, JASO-
Standard MA

Motoröl-Füllmenge:
Ölwechsel:
2.60 L (2.75 US qt, 2.29 Imp.qt)
Mit Ölfilterausbau:
2.90 L (3.07 US qt, 2.55 Imp.qt)

Füllmenge:

Kühlfüssigkeits-Ausgleichsbehälters (bis zur
Maximalstand-Markierung):
0.25 L (0.26 US qt, 0.22 Imp.qt)
Kühlers (einschließlich aller Kanäle):
1.54 L (1.63 US qt, 1.36 Imp.qt)

Kraftstoff:

Empfohlener Kraftstoff:
Bleifreies Benzin (E10 zulässig)
Oktanzahl (ROZ):
95
Tankvolumen (Gesamtinhalt):
15 L (4.0 US gal, 3.3 Imp.gal)

Davon Reserve:
3.0 L (0.79 US gal, 0.66 Imp.gal)

Kraftstoff-Einspritzung:

Drosselklappengehäuse:
Kennzeichnung:
B7M1 00

Vorderreifen:

Ausführung:
Schlauchlos-Reifen
Dimension:
120/70R15M/C 56H
Hersteller/Typ:
BRIDGESTONE/BATTLAX SCF

Hinterreifen:

Ausführung:
Schlauchlos-Reifen
Dimension:
160/60R15M/C 67H
Hersteller/Typ:
BRIDGESTONE/BATTLAX SCR

Zuladung:

Max. Gesamtzuladung:
195 kg (430 lb) (XP560D)
197 kg (434 lb) (XP560E)
(Gesamtgewicht von Fahrer, Beifahrer,
Gepäck und Zubehör)

Vorderradbremse:

Bauart:
Hydraulisch betätigte
Doppelscheibenbremse

Hinterradbremse:

Bauart:
Hydraulisch betätigte Einscheibenbremse

Vorderrad-Federung:

Bauart:
Teleskopgabel

Hinterrad-Federung:

Bauart:
Schwinge (Gelenkaufhängung)

Elektrische Anlage:

Bordnetzspannung:
12 V

Batterie:

Typ:
YTZ12S
Spannung, Kapazität:
12 V, 11.0 Ah (10 HR)

Lampenleistung:

Scheinwerfer:
LED
Bremslicht/Rücklicht:
LED
Blinklicht vorn:
LED
Blinklicht hinten:
LED
Standlicht vorn:
LED
Kennzeichenbeleuchtung:
5.0 W

Kundeninformation

Identifizierungsnummern

GAU53562

Übertragen Sie die Fahrzeug-Identifizierungsnummer, die Motor-Seriennummer sowie die Daten der Modellcode-Plakette in die dafür vorgesehenen Felder. Diese Identifizierungsnummern benötigen Sie für die Registrierung des Fahrzeugs bei der Zulassungsbehörde sowie für die Bestellung von Ersatzteilen bei Yamaha-Händlern.

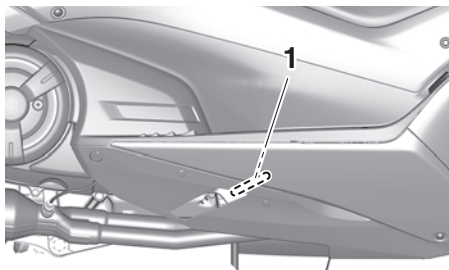
FAHRZEUG-IDENTIFIZIERUNGSNUMMER:

MOTOR-SERIENNUMMER:

MODELLCODE-PLAKETTE:

Fahrzeug-Identifizierungsnummer

GAU26411



1. Fahrzeug-Identifizierungsnummer

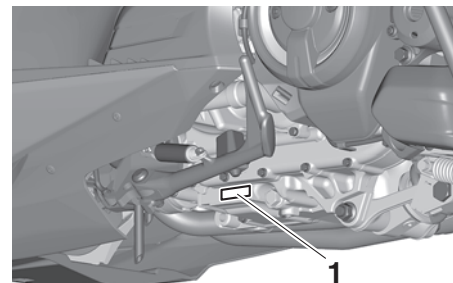
Die Fahrzeug-Identifizierungsnummer ist in den Rahmen eingeschlagen.

HINWEIS

Die Fahrzeug-Identifizierungsnummer dient zur Identifizierung ihres Fahrzeugs, und wird von der Zulassungsbehörde registriert.

Motor-Seriennummer

GAU26442

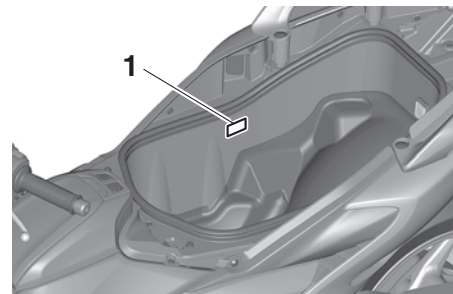


1. Motor-Seriennummer

Die Motor-Seriennummer ist im Kurbelgehäuse eingeschlagen.

Modellcode-Plakette

GAU26501

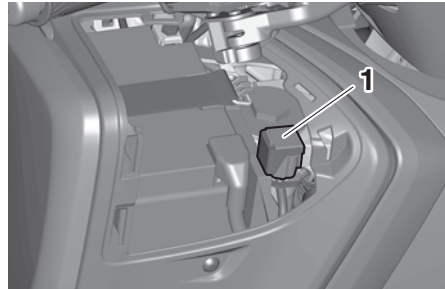


1. Modellcode-Plakette

Die Modellcode-Plakette ist an der Innenseite des hinteren Ablagefachs angebracht. (Siehe Seite 5-24.) Übertragen Sie Informationen auf dieser Plakette in die vorgesehenen Felder. Diese Informationen benötigen Sie zur Ersatzteil-Bestellung bei Ihrem Yamaha-Händler.

Diagnose-Steckverbinder

GAU69910



1. Diagnose-Steckverbinder

Der Diagnose-Steckverbinder befindet sich an der abgebildeten Position.

Fahrzeugdaten-Aufzeichnung

GAU85300

Das ECU dieses Modells speichert bestimmte Fahrzeugdaten, die bei der Diagnose von Störungen hilfreich sind und Forschungs-, Statistikauswertungs- sowie Entwicklungszwecken dienen.

Auch wenn die Sensoren und aufgezeichneten Daten sich je nach Modell unterscheiden, sind die Hauptdatenpunkte die folgenden:

- Fahrzeugstatus und Motorleistungsdaten
- Kraftstoffeinspritzungs- und emissionsbezogene Daten

Diese Daten werden nur hochgeladen, wenn ein spezielles Yamaha-Diagnosegerät am Fahrzeug angebracht ist, beispielsweise bei der Durchführung von Wartungen oder Servicemaßnahmen.

Die hochgeladenen Fahrzeugdaten werden entsprechend der folgenden Datenschutzrichtlinie behandelt.

Datenschutzrichtlinie

<https://www.yamaha-motor.eu/de/privacy/privacy-policy.aspx>

Yamaha gibt diese Daten mit Ausnahme der folgenden Fälle nicht weiter. Darüber hinaus kann Yamaha einem Auftragnehmer Fahrzeugdaten zur Verfügung stellen, um

Kundeninformation

Dienstleistungen im Zusammenhang mit der Verarbeitung von Fahrzeugdaten auszulagern. Auch in diesem Fall wird Yamaha vom Auftragnehmer verlangen, die von uns zur Verfügung gestellten Fahrzeugdaten ordnungsgemäß handzuhaben und Yamaha wird die Daten entsprechend verwalten.

- Mit dem Einverständnis des Fahrzeuggeigentümers
- Im Falle von gesetzlicher Verpflichtung
- Im Falle von Rechtsstreitigkeiten von Yamaha
- Wenn die Daten nicht in Bezug zu einem bestimmten Fahrzeug oder Eigentümer stehen

A	Ablend-/Lichthupenschalter..... 5-1	F	Fahrzeug-Identifizierungsnummer 11-1	Kraftstofftank-Überlaufschlauch..... 5-23
	Abdeckungen, abnehmen und montieren 8-10		Fahrzeugleuchten..... 8-35	Kraftstoff, Tipps zum Sparen..... 7-4
	Abgaskatalysator..... 5-24		Federbein 5-28	Kühlfüssigkeit..... 8-16
	Ablagefächer 5-24		Fehlersuchdiagramm 8-37	L
	Ablagefach und Kraftstofftank-Zugriff..... 3-10		Fehlersuche..... 8-36	Lage der Teile 2-1
	ABS-Warnleuchte..... 5-3		Fernlicht-Kontrollleuchte..... 5-3	Lagern..... 9-3
	Anfahren 7-3		Feststellbremshebel (Hinterradbremse) 5-19	Leerlaufdrehzahl, prüfen 8-19
	Antiblockiersystem (ABS) 5-20		Feststellbremskabel (Hinterradbremse), einstellen 8-23	Lenkerarmaturen..... 5-1
	Antriebsmodus-Schalter..... 5-2	G		Lenkung, prüfen..... 8-30
	Antriebsriemen 8-27		Gasdrehgriff und Gaszug, kontrollieren und schmieren 8-28	Luftfiltereinsatz und Ablassschlauch, wechseln und reinigen..... 8-18
B	Batterie 8-31		Geschwindigkeitsmesser 5-4	M
	Beschleunigen und Verlangsamen 7-3	H		Menü-Wahlknopf 5-2
	Besondere Merkmale 4-1		Handbremshebel, hinten..... 5-19	Modellcode-Plakette 11-1
	Blinker-Kontrollleuchten 5-2		Handbremshebel, vorn..... 5-18	Motoröl und Ölfilterpatrone 8-13
	Blinkerschalter..... 5-1		Hauptständer verriegeln..... 3-10	Motor-Seriennummer 11-1
	Bordwerkzeug 8-2		Haupt- und Seitenständer, prüfen und schmieren 8-29	Motor starten 7-2
	Bowdenzüge, prüfen und schmieren ... 8-28		Hinterrad-Feststellbremse, überprüfen 8-24	Motorstoppschalter 5-1
	Bremsen 7-3		Hupenschalter 5-1	Motor überhitzt 8-38
	Bremsflüssigkeitsstand, kontrollieren... 8-25	I		Multifunktionsanzeige..... 5-5
	Bremsflüssigkeit, wechseln 8-26		Identifizierungsnummern..... 11-1	N
	Bremshebel, schmieren..... 8-28	K		Nebenverbraucheranschluss 5-29
D			Kanister 8-13	Notfall-Modus 8-39
	Datenaufzeichnung, Fahrzeug..... 11-2		Kennzeichenbeleuchtungs-Lampe, wechseln 8-35	P
	Diagnose-Steckverbinder..... 11-2		Kontrollleuchte für das Traktionskontrollsystem..... 5-4	Parken..... 7-4
	D-mode (Fahrmodus) 4-3		Kontrollleuchten und Warnleuchten..... 5-2	Park-Modus 3-12
	Drehzahlmesser 5-5		Kraftstoff 5-22	Pflege..... 9-1
E				R
	Einfahrtvorschriften..... 7-1			Räder 8-22
	Einschalt-/Starterschalter..... 5-2			Radlager, prüfen 8-30
				Reifen..... 8-20
				Rückspiegel 5-27

Index

S	
Scheibenbremsbeläge des Vorder- und Hinterrads, prüfen.....	8-24
Schlüssel, Handhabung von Smart Key und mechanischem Schlüssel.....	3-3
Seitenständer.....	5-30
Sicherheitsinformationen	1-1
Sicherungen, wechseln.....	8-32
Smart Key	3-5
Smart-Key-Batterie, ersetzen	3-6
Smart-Key-System	3-1
Smart-Key-System, Fehlersuche.....	8-36
Smart-Key-System-Kontrollleuchte.....	5-4
Smart-Key-System, Reichweite.....	3-2
Spiel des Gasdrehgriffs, prüfen	8-19
Spiel des Vorder- und Hinterradbremshhebels, überprüfen	8-22
Störungs-Kontrollleuchte (MIL).....	5-3
Stromversorgung des Fahrzeugs ausschalten	3-8
Stromversorgung des Fahrzeugs einschalten	3-7
T	
Tankverschluss	5-21
Technische Daten	10-1
Teleskopgabel, prüfen	8-29
Tempomat-Bedienelemente	5-2
Tempomat-Kontrollleuchten	5-3
Tempomat (XP560D).....	4-1
Tipps zur Fahrsicherheit	1-5
Traktionskontrollsystem.....	4-4
V	
Ventilspiel.....	8-19
Verriegeln der Lenkung.....	3-9
Vorsicht bei Mattfarben.....	9-1
W	
Wahlknopf	5-2
Warnblinkschalter.....	5-2
Wartung, Abgas-Kontrollsystem	8-3
Wartung und Schmierung, regelmäßig	8-5
Windschutzscheibe (XP560E).....	5-26
Y	
Yamalube	8-16
Z	
Zündkerzen, prüfen	8-12
Zündunterbrechungs- u. Anlasssperrschalter-System	5-30

