




⚠ Leggere attentamente questo manuale prima di utilizzare questo veicolo.

USO E MANUTENZIONE

Xenite

HW125

53B-F8199-H1

 **Leggere attentamente questo manuale prima di utilizzare questo veicolo. Questo manuale dovrebbe accompagnare il veicolo se viene venduto.**

Benvenuti nel mondo delle moto Yamaha!

Con l'acquisto del HW125, potrete avvalervi della vasta esperienza Yamaha e delle tecnologie più avanzate profuse nella progettazione e nella costruzione di prodotti di alto livello qualitativo che hanno valso a Yamaha la sua reputazione di assoluta affidabilità.

Leggete questo manuale senza fretta e da cima a fondo. Potrete godervi tutti i vantaggi che il vostro HW125 offre. Il Libretto uso e manutenzione non fornisce solo istruzioni sul funzionamento, la verifica e la manutenzione del vostro scooter, ma indica anche come salvaguardare sé stessi e gli altri evitando problemi e il rischio di lesioni.

Inoltre i numerosi consigli contenuti in questo libretto aiutano a mantenere il vostro scooter nelle migliori condizioni possibili. Se una volta letto il manuale, avete ulteriori quesiti da porre, non esitate a rivolgervi al vostro concessionario Yamaha.

Il team della Yamaha vi augura una lunga guida sicura e piacevole. Ricordate sempre di anteporre la sicurezza ad ogni altra cosa.

La Yamaha è alla continua ricerca di soluzioni avanzate da utilizzare nella progettazione e nel costante miglioramento della qualità del prodotto. In conseguenza di ciò, sebbene questo manuale contenga le informazioni più aggiornate sul prodotto, disponibili alla data della sua pubblicazione, è possibile che capiti di rilevare delle lievi difformità tra lo scooter e quanto descritto nel manuale. In caso di altre questioni in merito al presente manuale, consultare un concessionario Yamaha.





Si prega di leggere questo libretto per intero e attentamente prima di utilizzare questo scooter.

Informazioni importanti nel libretto uso e manutenzione

HAU10134

Le informazioni particolarmente importanti sono evidenziate dai seguenti richiami:

	Questo è il simbolo di pericolo. Viene utilizzato per richiamare l'attenzione sui rischi potenziali di infortuni. Osservare tutti i messaggi di sicurezza che seguono questo simbolo per evitare infortuni o il decesso.
 AVVERTENZA	Un'AVVERTENZA indica una situazione pericolosa che, se non evitata, potrebbe provocare il decesso o infortuni gravi.
ATTENZIONE	Un richiamo di ATTENZIONE indica speciali precauzioni da prendersi per evitare di danneggiare il veicolo o altre cose.
NOTA	Una NOTA contiene informazioni importanti che facilitano o che rendono più chiare le procedure.

*Il prodotto e le specifiche sono soggetti a modifiche senza preavviso.

Informazioni importanti nel libretto uso e manutenzione

HAUT1391

**HW125
USO E MANUTENZIONE
©2015 della Yamaha Motor Taiwan Co., Ltd.
1a edizione, Ottobre 2015
Tutti i diritti sono riservati.
È vietata espressamente la ristampa o l'uso
non autorizzato
senza il permesso scritto della
Yamaha Motor Taiwan Co., Ltd.
Stampato in Taiwan.**

Indice

Informazioni di sicurezza	1-1	Utilizzo e punti importanti relativi alla guida	5-1	Pneumatici	6-19
Ulteriori consigli per una guida sicura.....	1-5	Avviare il motore	5-1	Ruote in lega.....	6-20
Descrizione	2-1	Avvio del mezzo	5-2	Controllo del gioco della leva freno anteriore	6-21
Vista da sinistra	2-1	Accelerazione e decelerazione	5-2	Regolazione gioco della leva freno posteriore	6-21
Vista da destra.....	2-2	Frenatura.....	5-3	Controllo delle pastiglie freno anteriore e dei ceppi freno posteriore	6-22
Comandi e strumentazione.....	2-3	Consigli per ridurre il consumo del carburante.....	5-3	Controllo del livello liquido freni	6-23
Funzioni degli strumenti e dei comandi	3-1	Rodaggio.....	5-3	Sostituzione del liquido freni	6-24
Blocchetto accensione/ bloccasterzo	3-1	Parcheggio	5-4	Controllo e lubrificazione dei cavi	6-24
Spie di segnalazione e di avvertimento.....	3-2	Manutenzione e regolazione periodiche	6-1	Controllo e lubrificazione della manopola e del cavo acceleratore.....	6-24
Display multifunzione.....	3-3	Kit attrezzi	6-2	Lubrificazione delle leve freno anteriore e posteriore	6-25
Interruttori manubrio	3-7	Tabella di manutenzione periodica per il sistema di controllo emissioni.....	6-4	Controllo e lubrificazione del cavalletto centrale.....	6-25
Leva freno anteriore	3-7	Tabella manutenzione generale e lubrificazione.....	6-5	Controllo della forcella	6-26
Leva freno posteriore.....	3-8	Rimozione e installazione delle carenature e dei pannelli	6-9	Controllo dello sterzo	6-26
Tappo serbatoio carburante	3-8	Controllo della candela.....	6-11	Controllo dei cuscinetti ruote	6-27
Carburante.....	3-9	Olio motore e filtro olio	6-12	Batteria	6-27
Convertitore catalitico	3-10	Olio trasmissione finale	6-14	Sostituzione dei fusibili	6-28
Sella.....	3-10	Liquido refrigerante	6-15	Sostituzione della lampada faro.....	6-29
Poggiapiedi passeggero	3-11	Elementi filtranti del filtro aria e del carter cinghia trapezoidale... ..	6-16	Sostituzione di una lampada luce di posizione anteriore	6-30
Vani portaoggetti	3-11	Controllo del regime del minimo....	6-18	Lampada biluce fanalino/stop	6-31
Assieme ammortizzatore	3-12	Controllo del gioco della manopola acceleratore	6-18		
Portapacchi.....	3-13	Gioco valvole.....	6-18		
Supporto portabagagli	3-13				
Per la vostra sicurezza – controlli prima dell’utilizzo	4-1				

Sostituzione della lampada di una luce indicatori di direzione anteriore.....	6-31
Sostituzione di una lampada indicatore di direzione posteriore	6-32
Luce targa	6-32
Ricerca ed eliminazione guasti.....	6-33
Tabelle di ricerca ed eliminazione guasti	6-34
Cura e rimessaggio dello scooter ...	7-1
Verniciatura opaca, prestare attenzione	7-1
Pulizia	7-1
Rimessaggio.....	7-3
Caratteristiche tecniche	8-1
Informazioni al consumatore	9-1
Numeri d'identificazione	9-1

Siate un proprietario responsabile

Come proprietari del veicolo, siete responsabili del funzionamento in sicurezza e corretto del vostro scooter.

Gli scooter sono veicoli con due ruote in linea.

Il loro utilizzo e funzionamento in sicurezza dipendono dall'uso di tecniche di guida corrette e dall'esperienza del conducente. Ogni conducente deve essere a conoscenza dei seguenti requisiti prima di utilizzare questo scooter.

Il conducente deve:

- Ricevere informazioni complete da una fonte competente su tutti gli aspetti del funzionamento dello scooter.
- Rispettare le avvertenze e le istruzioni di manutenzione in questo Libretto uso e manutenzione.
- Ricevere un addestramento qualificato nelle tecniche di guida corrette ed in sicurezza.
- Richiedere assistenza tecnica professionale secondo quanto indicato in questo Libretto uso e manutenzione e/ o reso necessario dalle condizioni meccaniche.
- Non utilizzare mai uno scooter senza essere stati addestrati o istruiti adeguatamente. Seguire un corso di ad-

destramento. I principianti dovrebbero essere addestrati da un istruttore qualificato. Contattare un concessionario di scooter autorizzato per informazioni sui corsi di addestramento più vicini.

Guida in sicurezza

Eseguire i controlli prima dell'utilizzo ogni volta che si usa il veicolo per essere certi che sia in grado di funzionare in sicurezza. La mancata esecuzione di un'ispezione o manutenzione corretta del veicolo aumenta la possibilità di incidenti o di danneggiamenti del mezzo. Vedere pagina 4-1 per l'elenco dei controlli prima dell'utilizzo.

- Questo scooter è stato progettato per trasportare il pilota ed un passeggero.
- La causa prevalente di incidenti tra automobili e scooter è che gli automobilisti non vedono o identificano gli scooter nel traffico. Molti incidenti sono stati provocati da automobilisti che non avevano visto lo scooter. Quindi rendersi ben visibili sembra aver un ottimo effetto riducente dell'eventualità di questo tipo di incidenti.

Pertanto:

- Indossare un giubbotto con colori brillanti.
- Stare molto attenti nell'avvicinamento e nell'attraversamento degli

incroci, luogo più frequente di incidenti per gli scooter.

- Viaggiare dove gli altri utenti della strada possano vedervi. Evitare di viaggiare nella zona d'ombra di un altro veicolo.
- Mai eseguire interventi di manutenzione su uno scooter senza disporre di conoscenze adeguate. Contattare un concessionario di scooter autorizzato per ricevere informazioni sulla manutenzione base dello scooter. Alcuni interventi di manutenzione possono essere eseguiti solo da personale qualificato.
- Molti incidenti coinvolgono piloti inesperti. In effetti, molti dei piloti coinvolti in incidenti non possiedono nemmeno una patente di guida valida.
- Accertarsi di essere qualificati, e prestare il proprio scooter soltanto a piloti esperti.
- Essere consci delle proprie capacità e dei propri limiti. Restando nei propri limiti, ci si aiuta ad evitare incidenti.
- Consigliamo di far pratica con lo scooter in zone dove non c'è traffico, fino a quando non si avrà preso completa confidenza con lo scooter e tutti i suoi comandi.

- Molti incidenti vengono provocati da errori di manovra dei piloti degli scooter. Un errore tipico è allargarsi in curva a causa dell'eccessiva velocità o dell'inclinazione insufficiente rispetto alla velocità di marcia.
- Rispettare sempre i limiti di velocità e non viaggiare mai più veloci di quanto lo consentano le condizioni della strada e del traffico.
- Segnalare sempre i cambi di direzione e di corsia. Accertarsi che gli altri utenti della strada vi vedano.
- La posizione del conducente e del passeggero è importante per il controllo del mezzo.
- Durante la marcia, per mantenere il controllo dello scooter il pilota deve tenere entrambe le mani sul manubrio ed entrambi i piedi sui poggiatesta.
- Il passeggero deve tenersi sempre con entrambe le mani al conducente, alla cinghia sella o alla maniglia, se presente, e tenere entrambi i piedi sui poggiatesta passeggero. Non trasportare mai un passeggero se non è in grado di posizionare fermamente entrambi i piedi sui poggiatesta passeggero.
- Non guidare mai sotto l'influsso di al-

cool o droghe.

- Questo scooter è progettato esclusivamente per l'utilizzo su strada. Non è adatto per l'utilizzo fuori strada.

Accessori di sicurezza

La maggior parte dei decessi negli incidenti di scooter è dovuta a lesioni alla testa. L'uso di un casco è il fattore più importante nella prevenzione o nella riduzione di lesioni alla testa.

- Utilizzare sempre un casco omologato.
- Portare una visiera o occhiali. Il vento sugli occhi non protetti potrebbe causare una riduzione della visibilità e ritardare la percezione di un pericolo.
- L'utilizzo di un giubbotto, scarpe robuste, pantaloni, guanti ecc. è molto utile a prevenire o ridurre abrasioni o lacerazioni.
- Non indossare mai abiti svolazzanti, potrebbero infilarsi nelle leve di comando o nelle ruote e provocare lesioni o incidenti.
- Indossare sempre un vestiario protettivo che copra le gambe, le caviglie ed i piedi. Il motore o l'impianto di scarico si scaldano molto durante o dopo il funzionamento e possono provocare scottature.

- Anche il passeggero deve rispettare le precauzioni di cui sopra.

Evitare l'avvelenamento da monossido di carbonio

Tutti i gas di scarico dei motori contengono monossido di carbonio, un gas letale. L'inspirazione di monossido di carbonio può provocare mal di testa, capogiri, sonnolenza, nausea, confusione, ed eventualmente il decesso.

Il monossido di carbonio è un gas incolore, inodore, insapore che può essere presente anche se non si vedono i gas di scarico del motore o non se ne sente l'odore. Livelli mortali di monossido di carbonio possono accumularsi rapidamente e possono sovrapporsi rapidamente e impedire di salvarsi. Inoltre, livelli mortali di monossido di carbonio possono persistere per ore o giorni in ambienti chiusi o scarsamente ventilati. Se si percepiscono sintomi di avvelenamento da monossido di carbonio, lasciare immediatamente l'ambiente, andare all'aria fresca e RICHIEDERE L'INTERVENTO DI UN MEDICO.

- Non far funzionare il motore al chiuso. Anche se si cerca di dissipare i gas di scarico del motore con ventilatori o aprendo finestre e porte, il monossido di carbonio può raggiungere rapida-

Informazioni di sicurezza

1

mente livelli pericolosi.

- Non fare funzionare il motore in ambienti con scarsa ventilazione o parzialmente chiusi, come capannoni, garage o tettoie per auto.
- Non fare funzionare il motore all'aperto dove i gas di scarico del motore possono penetrare negli edifici circostanti attraverso aperture quali finestre e porte.

Carico

L'aggiunta di accessori o di carichi allo scooter può influire negativamente sulla stabilità e l'uso, se cambia la distribuzione dei pesi dello scooter. Per evitare possibili incidenti, l'aggiunta di carichi o accessori allo scooter va effettuata con estrema cautela. Prestare la massima attenzione guidando uno scooter a cui siano stati aggiunti carichi o accessori. Di seguito, insieme alle informazioni sugli accessori, vengono elencate alcune indicazioni generali da rispettare nel caso in cui si trasporti del carico sullo scooter:

Il peso totale del conducente, del passeggero, degli accessori e del carico non deve superare il limite massimo di carico. **L'utilizzo di un veicolo sovraccarico può pro-**

vocare incidenti.

Carico massimo: 179 kg (395 lb)

Caricando il mezzo entro questi limiti, tenere presente quanto segue:

- Tenere il peso del carico e degli accessori il più basso ed il più vicino possibile allo scooter. Fissare con cura gli oggetti più pesanti il più vicino possibile al centro del veicolo e accertarsi di distribuire uniformemente il peso sui due lati dello scooter per ridurre al minimo lo sbilanciamento o l'instabilità.
- I carichi mobili possono provocare improvvisi sbilanciamenti. Accertarsi che gli accessori ed il carico siano ben fissati allo scooter, prima di avviarlo. Controllare frequentemente i supporti degli accessori ed i dispositivi di fissaggio dei carichi.
- Regolare correttamente la sospensione in funzione del carico (solo modelli con sospensioni regolabili), e controllare le condizioni e la pressione dei pneumatici.
- Non attaccare al manubrio, alla forcella o al parafrangente anteriori oggetti grandi o pesanti. Oggetti del genere possono provocare instabilità o ridurre la risposta dello sterzo.

- **Questo veicolo non è progettato per trainare un carrello o per essere collegato ad un sidecar.**

Accessori originali Yamaha

La scelta degli accessori per il vostro veicolo è una decisione importante. Gli accessori originali Yamaha, disponibili solo presso i concessionari Yamaha, sono stati progettati, testati ed approvati da Yamaha per l'utilizzo sul vostro veicolo.

Molte aziende che non hanno nessun rapporto commerciale con Yamaha producono parti ed accessori oppure offrono altre modifiche per i veicoli Yamaha. Yamaha non è in grado di testare i prodotti realizzati da queste aziende aftermarket. Pertanto Yamaha non può approvare o consigliare l'uso di accessori non venduti da Yamaha o di modifiche non consigliate specificatamente da Yamaha, anche se venduti ed installati da un concessionario Yamaha.

Parti, accessori e modifiche aftermarket

Mentre si possono trovare prodotti aftermarket simili nel design e nella qualità agli accessori originali Yamaha, ci sono alcuni accessori o modifiche aftermarket inadatti in quanto potrebbero comportare rischi potenziali per la vostra sicurezza personale e quella degli altri. L'installazione di prodotti

aftermarket o l'introduzione di altre modifiche al veicolo che ne cambino il design o le caratteristiche di funzionamento possono esporre voi stessi ed altri al rischio di infortuni gravi o di morte. Sarete pertanto direttamente responsabili degli infortuni originatisi in relazione a cambiamenti apportati al veicolo.

Per il montaggio di accessori, tenere ben presenti le seguenti istruzioni in aggiunta a quelle descritte al capitolo "Carico".

- Non installare mai accessori o trasportare carichi che compromettano le prestazioni dello scooter. Prima di utilizzare gli accessori, controllateli accuratamente per accertarsi che essi non riducano in nessuna maniera la distanza libera da terra e la distanza minima da terra nella marcia in curva, non limitino la corsa delle sospensioni, dello sterzo o il funzionamento dei comandi, oppure oscurino le luci o i catarrifrangenti.
- Gli accessori montati sul manubrio oppure nella zona della forcella possono creare instabilità dovuta alla distribuzione non uniforme dei pesi o a modifiche dell'aerodinamica. Montando accessori sul manubrio oppure nella zona della forcella, tener conto che devono essere il più

leggeri possibile ed essere comunque ridotti al minimo.

- Accessori ingombranti o grandi possono compromettere seriamente la stabilità dello scooter a causa degli effetti aerodinamici. Il vento potrebbe sollevare lo scooter, oppure lo scooter potrebbe divenire instabile sotto l'azione di venti trasversali. Questo genere di accessori può provocare instabilità anche quando si viene sorpassati o nel sorpasso di veicoli di grandi dimensioni.
- Determinati accessori possono spostare il conducente dalla propria posizione normale di guida. Una posizione impropria limita la libertà di movimento del conducente e può compromettere la capacità di controllo del mezzo; pertanto, accessori del genere sono sconsigliati.
- L'aggiunta di accessori elettrici va effettuata con cautela. Se gli accessori elettrici superano la capacità dell'impianto elettrico dello scooter, si potrebbe verificare un guasto elettrico, che potrebbe causare una pericolosa perdita dell'illuminazione o della potenza del motore.

Pneumatici e cerchi aftermarket

I pneumatici ed i cerchi forniti con lo scooter sono stati progettati per essere all'altezza delle prestazioni del veicolo e per fornire la migliore combinazione di manovrabilità, potenza frenante e comfort. Pneumatici e cerchi diversi da quelli forniti, o con dimensioni e combinazioni diverse, possono essere inappropriati. Vedere pagina 6-19 per le specifiche dei pneumatici e maggiori informazioni sul cambio dei pneumatici.

Trasporto dello scooter

Prima di trasportare lo scooter su un altro veicolo, attenersi alle seguenti istruzioni.

- Rimuovere dallo scooter tutti gli oggetti non ancorati.
- Orientare la ruota anteriore in posizione di marcia in linea retta sul rimorchio o sul pianale dell'autocarro e bloccarla opportunamente per impedirne lo spostamento.
- Fissare lo scooter con apposite funi o cinghie di ancoraggio in corrispondenza di componenti solidi dello scooter stesso, quali ad esempio il telaio o il triplo morsetto superiore della forcella anteriore (e non ad esempio alle manopole del manubrio, agli indicatori di direzione o ad altri componenti che potrebbero rompersi). Scegliere attenta-

Informazioni di sicurezza

1

mente la posizione di fissaggio delle cinghie per evitare che queste ultime sfreghino contro le parti verniciate durante il trasporto.

- La sospensione, se possibile, deve essere parzialmente compressa, il modo che lo scooter non sobbalzi eccessivamente durante il trasporto.

HAU57600

Ulteriori consigli per una guida sicura

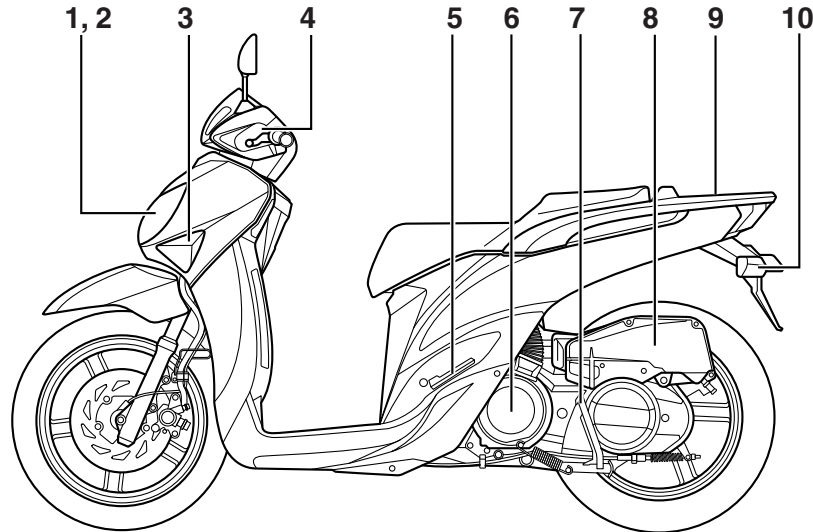
- Ricordarsi di segnalare chiaramente l'intenzione di svoltare.
- Può risultare estremamente difficile frenare su fondi stradali bagnati. Evitare frenate brusche, in quanto lo scooter potrebbe slittare. Frenare lentamente quando ci si arresta su una superficie bagnata.
- Rallentare in prossimità di un angolo o di una curva. Accelerare dolcemente all'uscita di una curva.
- Porre attenzione nel superare le auto in sosta. Un guidatore potrebbe non vedervi ed aprire una portiera intralciando il percorso.
- Quando sono bagnati, i passaggi a livello, le rotaie dei tram, le lamiere metalliche in prossimità di cantieri di costruzioni stradali ed i coperchi dei tombini diventano estremamente sdruciolevoli. Rallentare e procedere con estrema cautela in prossimità di questi siti. Mantenere lo scooter dritto altrimenti potrebbe scivolare via da sotto chi guida.
- Le pastiglie freni o le guarnizioni potrebbero bagnarsi nel lavare lo scooter. Dopo aver lavato lo scooter,

controllare il funzionamento dei freni prima di mettersi in marcia.

- Indossare sempre un casco, dei guanti, pantaloni (stretti ai polpacci ed alle caviglie in modo che non svolazzino) ed indossare una giacca dai colori brillanti.
- Non trasportare troppo bagaglio sullo scooter. Quando è sovraccarico, lo scooter è instabile. Usare un legaccio robusto per fissare il bagaglio al portapacchi (se previsto). Eventuali carichi non assicurati compromettono la stabilità dello scooter e potrebbero distrarre l'attenzione del pilota dalla strada. (Vedere pagina 1-3.)

Vista da sinistra

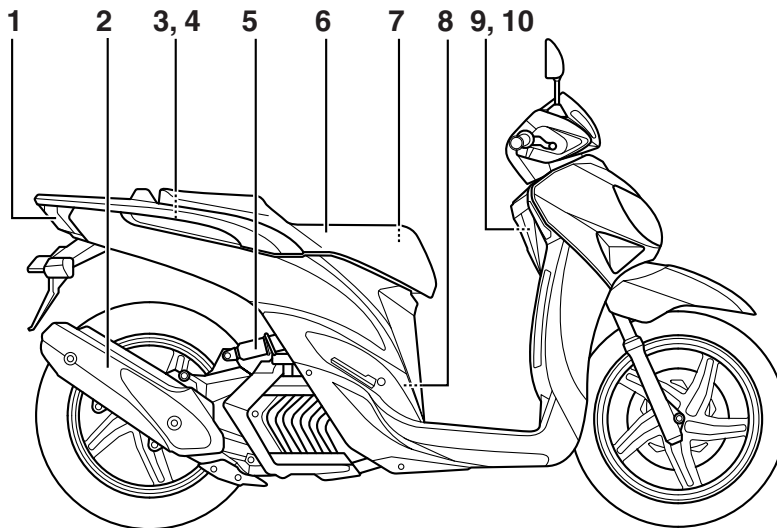
2



1. Faro (pagina 6-29)
2. Luce di posizione anteriore (pagina 6-30)
3. Luce indicatori di direzione anteriori (pagina 6-31)
4. Serbatoio del liquido freno anteriore (pagina 6-23)
5. Poggiapiedi passeggero (pagina 3-11)
6. Coperchio cassa filtro aria cinghia trapezoidale (pagina 6-16)
7. Cavalletto centrale (pagina 6-25)
8. Filtro aria (pagina 6-16)
9. Portapacchi (pagina 3-13)
10. Indicatore di direzione posteriore (pagina 6-32)

Vista da destra

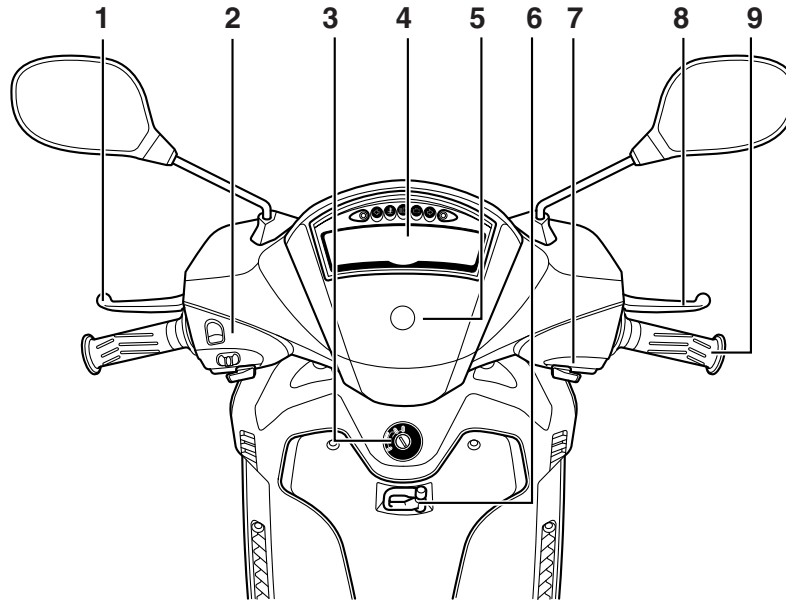
2



1. Fanalino posteriore/stop (pagina 6-31)
2. Marmitta (pagina 3-10)
3. Tappo serbatoio carburante (pagina 3-8)
4. Serbatoio liquido refrigerante (pagina 6-15)
5. Assieme ammortizzatore (pagina 3-12)
6. Sella (pagina 3-10)
7. Vano portaoggetti posteriore (pagina 3-11)
8. Candela (pagina 6-11)

9. Batteria (pagina 6-27)
10. Scatola fusibili (pagina 6-28)

Comandi e strumentazione



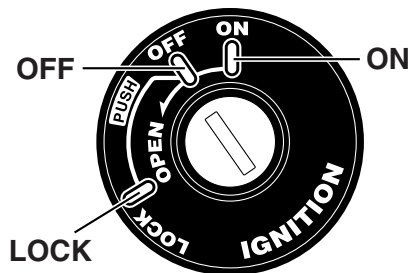
1. Leva freno posteriore (pagina 3-8)
2. Interruttori impugnatura sinistra (pagina 3-7)
3. Bloccetto accensione/bloccasterzo (pagina 3-1)
4. Display multifunzione (pagina 3-3)
5. Scomparto portaoggetti anteriore (pagina 3-11)
6. Supporto portabagagli (pagina 3-13)
7. Interruttore impugnatura destra (pagina 3-7)
8. Leva freno anteriore (pagina 3-7)

9. Manopola acceleratore (pagina 6-18)

Funzioni degli strumenti e dei comandi

Blocchetto accensione/ bloccasterzo

3



Il blocchetto accensione/bloccasterzo comanda i sistemi d'accensione e di illuminazione e viene utilizzato per bloccare lo sterzo. Appresso sono descritte le varie posizioni.

ON (aperto)

Tutti i circuiti elettrici vengono alimentati, la luce pannello strumenti, la luce del fanalino posteriore e le luci ausiliarie si accendono ed è possibile avviare il motore. La chiave di accensione non può essere sfilata.

NOTA

I fari si accendono automaticamente all'avvio del motore e restano accesi fino a quando la chiave non viene girata su "OFF",

HAU10462

anche se il motore si arresta.

HAU10662

OFF (chiuso)

Tutti gli impianti elettrici sono inattivi. È possibile sfilare la chiave.

HWA10062

AVVERTENZA

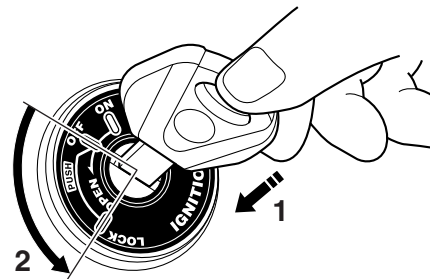
Non girare la chiave sulla posizione "OFF" o "LOCK" mentre il veicolo è in movimento. Altrimenti i circuiti elettrici verranno disattivati, con il rischio di perdere il controllo del mezzo o di causare incidenti.

HAU10687

LOCK (bloccasterzo)

Lo sterzo è bloccato e tutti gli impianti elettrici sono inattivi. È possibile sfilare la chiave.

Per bloccare lo sterzo



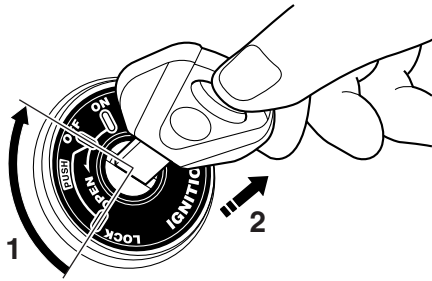
1. Premere.
2. Svoltare.

1. Girare il manubrio completamente a sinistra.
2. Con la chiave in posizione "OFF", premere la chiave e girarla su "LOCK".
3. Sfilare la chiave.

NOTA

Se lo sterzo non si blocca, provare a rigirare leggermente il manubrio verso destra.

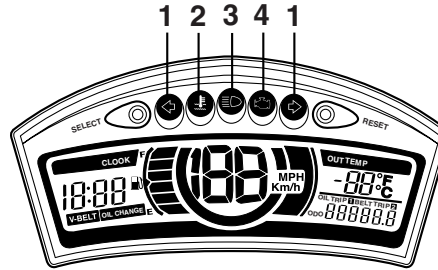
Per sbloccare lo sterzo



1. Svoltare.
2. Rilasciare.

1. Inserire la chiave.
2. Con la chiave in posizione "LOCK", premere la chiave e girarla su "OFF".

Spie di segnalazione e di avvertimento



1. Spie indicatori di direzione "←" e "→"
2. Spia temperatura liquido refrigerante "⌚"
3. Spia luce abbagliante "≡○"
4. Spia guasto motore "⚙️"

Spie indicatore di direzione "←" e "→"

Ciascuna spia lampeggerà quando le luci indicatori di direzione corrispondenti lampeggiano.

Spia luce abbagliante "≡○"

Questa spia di segnalazione si accende quando il faro è sulla posizione abbagliante.

HAU49398

HAU11447

Spia temperatura liquido refrigerante

"⌚"

Questa spia si accende se il motore si surriscalda. Se questo accade, arrestare immediatamente il motore e lasciarlo raffreddare. Si può controllare il circuito elettrico della spia girando la chiave su "ON". La spia dovrebbe accendersi per pochi secondi e poi spegnersi.

Se la spia non si accende all'inizio girando la chiave su "ON", o se la spia resta accesa, fare controllare il circuito elettrico da un concessionario Yamaha.

HCA10022

ATTENZIONE

Non continuare a far funzionare il motore se si sta surriscaldando.

NOTA

- Per i veicoli equipaggiati con ventola radiatore, la ventola radiatore (le ventole radiatore) si accende o si spegne automaticamente in funzione della temperatura del liquido refrigerante nel radiatore.
- Se il motore si surriscalda, vedere pagina 6-35 per ulteriori istruzioni.

Funzioni degli strumenti e dei comandi

3

Spia guasto motore “”

Questa spia lampeggia o resta accesa fissa se uno dei circuiti elettrici di monitoraggio del motore non sta funzionando correttamente. Se questo accade, far controllare il dispositivo di autodiagnosi da un concessionario Yamaha.

Si può controllare il circuito elettrico della spia girando la chiave su “ON”. La spia dovrebbe accendersi per pochi secondi e poi spegnersi.

Se la spia non si accende all’inizio girando la chiave su “ON”, o se la spia resta accesa, fare controllare il circuito elettrico da un concessionario Yamaha.

HAUT1936

Display multifunzione

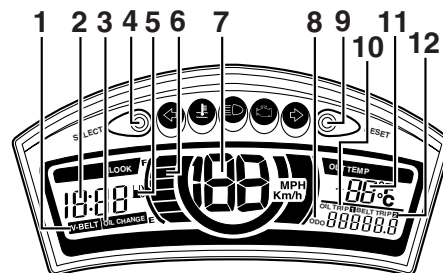
HAUT3725


HWA12313



AVVERTENZA

Ricordarsi di arrestare il veicolo prima di eseguire qualsiasi modifica delle impostazioni del display multifunzione. Il cambiamento delle impostazioni durante la marcia può distrarre il pilota ed aumentare il rischio di un incidente.



1. Coperchio carter cinghia trapezoidale “V-BELT”
2. Orologio digitale
3. Spia cambio olio “OIL CHANGE”
4. Tasto “SELECT”
5. Spia riserva carburante “”
6. Indicatore livello carburante
7. Tachimetro
8. Contachilometri totalizzatore
9. Tasto “RESET”
10. Contachilometri parziale 1
11. Display della temperatura ambiente
12. Contachilometri parziale 2

Il display multifunzione è equipaggiato con i seguenti strumenti:

- un totalizzatore contachilometri
- un contachilometri parziale riserva carburante (che indica la distanza percorsa dal momento in cui il segmento

inferiore dell'indicatore livello carburante e la spia riserva carburante hanno iniziato a lampeggiare)

- due contachilometri parziali (che indicano la distanza percorsa dopo l'ultimo azzeramento)
- un contachilometri parziale cambio olio (che indica la distanza percorsa dopo l'ultimo cambio olio motore)
- una spia cambio olio (che indica quando occorre cambiare l'olio motore)
- un contachilometri parziale cambio cinghia trapezoidale (che indica la distanza percorsa dall'ultima sostituzione della cinghia trapezoidale)
- un indicatore sostituzione cinghia trapezoidale
- un display della temperatura ambiente
- un orologio digitale
- un indicatore livello carburante
- una modalità di comando della luminosità

NOTA

- Girando la chiave su "ON", tutti i segmenti sul display si accendono per pochi secondi. Durante questo periodo, il display multifunzione esegue un'auto-diagnosi.
- Ricordarsi di girare la chiave su "ON" prima di utilizzare i tasti "SELECT" e "RESET" tranne che per regolare la

modalità di luminosità.

Modalità totalizzatore contachilometri, contachilometri parziale carburante, contachilometri parziali, contachilometri parziale cambio olio e contachilometri parziale cinghia trapezoidale

Premendo il tasto "SELECT" il display alterna la visualizzazione tra la modalità totalizzatore contachilometri "ODO", la modalità contachilometri parziali carburante "F", le modalità contachilometri parziale "TRIP 1" e "TRIP 2", la modalità contachilometri parziale cambio olio "OIL TRIP" e la modalità cambio cinghia trapezoidale "BELT TRIP" nel seguente ordine:

ODO → F → TRIP 1 → TRIP 2 → OIL TRIP → BELT TRIP → ODO

Quando nel serbatoio carburante restano circa 1.6 L (0.42 US gal, 0.35 Imp.gal) di carburante, il segmento inferiore dell'indicatore livello carburante e la spia riserva carburante inizieranno a lampeggiare, ed il display passerà automaticamente alla modalità del contachilometri parziale riserva carburante "F" ed inizierà a contare la distanza percorsa da quel punto. In questo caso, premendo il tasto "RESET" il display passa alla visualizzazione della modalità precedente.

Per resettare un contachilometri parziale,

selezionarlo premendo il tasto "SELECT" fino a quando "Trip" o "Trip F" inizia a lampeggiare ("Trip" o "Trip F" lampeggeranno solo per cinque secondi). Mentre "Trip" o "Trip F" lampeggia, premere il tasto "RESET" almeno per un secondo. Se non si azzerava manualmente il contachilometri parziale riserva carburante, esso si azzererà automaticamente e il display tornerà alla modalità precedente dopo il rifornimento e una percorrenza di 5 km (3 mi).

NOTA

Non è possibile far tornare il display al contachilometri parziale riserva carburante "F" dopo aver premuto il tasto "RESET".

Totalizzatore contachilometri

NOTA

- Per il Regno Unito: Per tutte le modalità è possibile alternare la visualizzazione delle unità del totalizzatore contachilometri da chilometri in miglia premendo il tasto "SELECT" per 1 secondo.
- Se il totalizzatore contachilometri indica "----", far controllare il display multifunzione da un concessionario Yamaha, in quanto potrebbe essere guasto.

Funzioni degli strumenti e dei comandi

Contachilometri parziali

Per azzerare un contachilometri parziale, selezionarlo premendo il tasto "SELECT" fino a quando non viene visualizzato "TRIP 1" o "TRIP 2", e poi premere il tasto "RESET" per almeno 1 secondo.

NOTA

Se il contachilometri parziale indica "----", fare controllare il display multifunzione da un concessionario Yamaha, in quanto potrebbe essere guasto.

Contachilometri parziale cambio olio

Per azzerare il contachilometri parziale cambio olio, selezionarlo premendo il tasto "SELECT", fino a quando non viene visualizzato "OIL CHANGE" e "OIL TRIP", e poi premere il tasto "RESET" per almeno 3 secondi. Ad azzeramento completato, "OIL CHANGE" scompare.

Premere nuovamente il tasto "SELECT" per avviare il contachilometri parziale cambio olio; il display passerà alla modalità contachilometri parziale cinghia trapezoidale.

Spia cambio olio "OIL CHANGE"

Questo indicatore viene visualizzato dopo i primi 1000 km (625 mi), e successivamente ogni 6000 km (3750 mi) per indicare la necessità di cambiare l'olio motore.

Dopo aver cambiato l'olio motore, azzerare il contachilometri parziale cambio olio.

Se si cambia l'olio motore prima che la spia cambio olio si accenda (ossia prima di raggiungere l'intervallo di cambio olio periodico), dopo il cambio dell'olio bisogna azzerare il contachilometri parziale cambio olio, se si vuole che indichi al momento giusto il prossimo cambio periodico dell'olio.

NOTA

- Se il contachilometri parziale cambio olio viene azzerato prima dei primi 1000 km (625 mi), l'intervallo di cambio periodico olio successivo sarà ogni 6000 km (3750 mi).
- Se il contachilometri parziale cambio olio indica "----", fare controllare il display multifunzione da un concessionario Yamaha, in quanto potrebbe essere guasto.

Contachilometri parziale sostituzione cinghia trapezoidale

Per azzerare il contachilometri parziale cinghia trapezoidale, selezionarlo premendo il tasto "SELECT", fino a quando non viene visualizzato "V-BELT" e "BELT TRIP", e poi premere il tasto "RESET" per almeno 3 secondi. Ad azzeramento completato, "V-BELT" scompare.

Premere nuovamente il tasto "SELECT" per avviare il contachilometri parziale cinghia trapezoidale; il display passerà alla modalità ODO.

Indicatore di cambio cinghia trapezoidale "V-BELT"

Questo indicatore si accende ogni 20000 km (12500 mi) per indicare la necessità di sostituire la cinghia trapezoidale.

Dopo aver sostituito la cinghia trapezoidale, azzerare il contachilometri parziale cinghia trapezoidale.

Se si sostituisce la cinghia trapezoidale prima che l'indicatore trapezoidale si accenda (ossia prima di raggiungere l'intervallo di sostituzione periodica della cinghia), dopo il cambio della cinghia occorre azzerare il contachilometri parziale cinghia trapezoidale, affinché indichi al momento giusto la successiva sostituzione periodica della cinghia.

NOTA

Se l'indicatore di cambio cinghia trapezoidale visualizza "----", far controllare il display multifunzione da un concessionario Yamaha, in quanto potrebbe essere guasto.

Display della temperatura ambiente "OUT TEMP"

Questo display mostra la temperatura am-

Funzioni degli strumenti e dei comandi

biente da $-10\text{ }^{\circ}\text{C}$ a $40\text{ }^{\circ}\text{C}$ con incrementi di $1\text{ }^{\circ}\text{C}$. La temperatura visualizzata può scostarsi dalla temperatura ambiente.

NOTA

- Se la temperatura ambiente scende sotto a $-10\text{ }^{\circ}\text{C}$, una temperatura inferiore a $-10\text{ }^{\circ}\text{C}$ non verrà visualizzata.
- Se la temperatura ambiente sale oltre $40\text{ }^{\circ}\text{C}$, una temperatura superiore a $40\text{ }^{\circ}\text{C}$ non verrà visualizzata.
- La precisione della temperatura indicata potrebbe essere compromessa quando si procede a velocità limitata (inferiore a circa 20 km/h (12 mi/h)) o se ci si ferma a semafori, passaggi a livello, ecc.

Orologio digitale

Per regolare l'orologio digitale:

1. Premere contemporaneamente i tasti "SELECT" e "RESET" per almeno due secondi.
2. Quando le cifre delle ore iniziano a lampeggiare, premere il tasto "RESET" per regolare le ore.
3. Premere il tasto "SELECT" e le cifre dei minuti inizieranno a lampeggiare.
4. Premere il tasto "RESET" per impostare le cifre dei minuti.

5. Premere il tasto "SELECT" e poi rilasciarlo per avviare l'orologio digitale.

Indicatore livello carburante

L'indicatore livello carburante indica la quantità di carburante nel serbatoio carburante. Man mano che il livello carburante scende, i segmenti dell'indicatore livello carburante sul display spariscono verso la lettera "E" (vuoto). Quando il segmento inferiore dell'indicatore livello carburante e la spia riserva carburante "*" iniziano a lampeggiare, fare rifornimento il prima possibile. Girando la chiave su "ON", tutti i segmenti dell'indicatore livello carburante sul display appariranno per pochi secondi, e poi verrà visualizzato il livello carburante effettivo.

Modalità comando luminosità

Questa funzione consente di regolare la luminosità del pannello tachimetro per adattarlo alle condizioni di luce esterne.

Per regolare la luminosità

1. Girare la chiave su "OFF".
2. Premere e mantenere premuto il tasto "SELECT".
3. Girare la chiave su "ON" e poi rilasciare il tasto "SELECT" dopo cinque secondi. Il display passerà alla modalità

di comando luminosità.

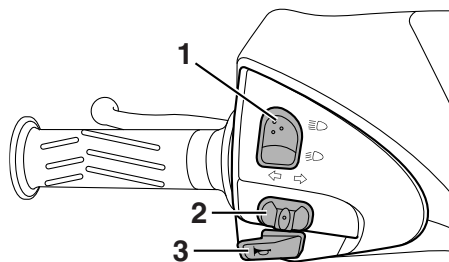
4. Premere il tasto "RESET" per selezionare il livello di luminosità desiderato nel seguente ordine: BL-01 → BL-02 → BL-03 → BL-04 → BL-05 → BL-01.
5. Girare la chiave su "OFF".

Funzioni degli strumenti e dei comandi

Interruttori manubrio

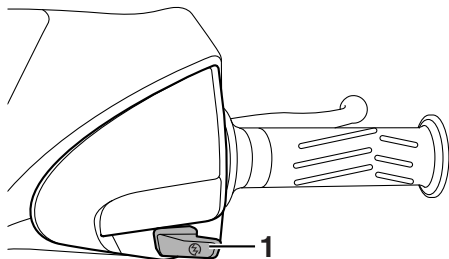
HAU1234H

Sinistra



1. Commutatore luce abbagliante/anabbagliante “ \equiv ○/ \equiv ○”
2. Interruttore indicatori di direzione “ \leftarrow / \rightarrow ”
3. Interruttore dell'avvisatore acustico “ 📢 ”

Destra



1. Interruttore avviamento “ Ⓜ ”

Commutatore luce abbagliante/anabbagliante “ \equiv ○/ \equiv ○”

HAU12401

Posizionare questo interruttore su “ \equiv ○” per la luce abbagliante e su “ \equiv ○” per la luce anabbagliante.

Interruttore indicatori di direzione “ \leftarrow / \rightarrow ”

HAU12461

Spostare questo interruttore verso “ \rightarrow ” per segnalare una curva a destra. Spostare questo interruttore verso “ \leftarrow ” per segnalare una curva a sinistra. Una volta rilasciato, l'interruttore ritorna in posizione centrale. Per spegnere le luci degli indicatori di direzione, premere l'interruttore dopo che è ritornato in posizione centrale.

Interruttore dell'avvisatore acustico “ 📢 ”

HAU12501

Premere questo interruttore per azionare l'avvisatore acustico.

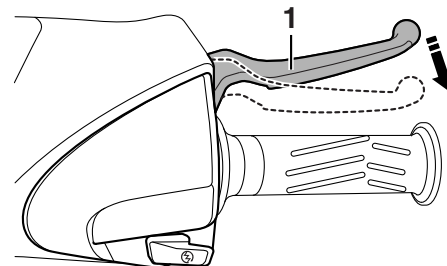
Interruttore avviamento “ Ⓜ ”

HAUM1133

Premere questo interruttore azionando il freno anteriore o posteriore per accendere il motore con il dispositivo d'avviamento. Prima di accendere il motore, vedere pagina 5-1 per le istruzioni di avviamento.

Leva freno anteriore

HAUS2012



1. Leva freno anteriore

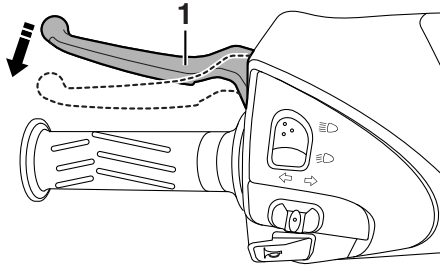
La leva freno anteriore si trova sul lato destro del manubrio. Per azionare il freno anteriore, tirare la leva verso la manopola acceleratore.

Questo modello è equipaggiato con un impianto di frenatura unificato.

Date le caratteristiche meccaniche di questo impianto, è possibile avvertire un gioco supplementare nella leva freno anteriore mentre la leva freno posteriore viene azionata. Vedere “Leva freno posteriore” per informazioni dettagliate sull'impianto di frenatura unificato.

HAUS1963

Leva freno posteriore



1. Leva freno posteriore

La leva freno posteriore si trova sulla manopola sinistra. Per azionare il freno posteriore, tirare la leva verso la manopola.

Questo modello è equipaggiato con un impianto di frenatura unificato.

Quando si tira la leva freno posteriore, vengono applicati il freno posteriore e parte del freno anteriore. Per ottenere tutta la potenza di frenata, applicare contemporaneamente entrambe le leve freno.

NOTA

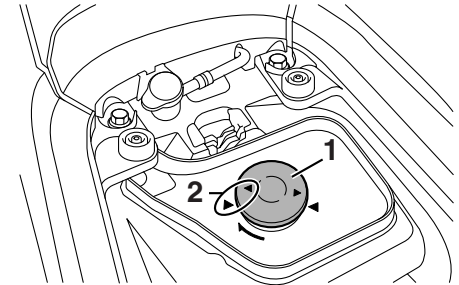
- Date le caratteristiche meccaniche dell'impianto di frenatura unificato, è possibile avvertire un gioco supplementare nella leva freno anteriore mentre la leva freno posteriore viene

tirata.

- L'impianto di frenatura unificato non entrerà in funzione se si applica soltanto la leva freno anteriore.

HAUT3591

Tappo serbatoio carburante



1. Tappo serbatoio carburante
2. Riferimenti di accoppiamento

Per togliere il tappo serbatoio carburante

1. Aprire la sella. (Vedere pagina 3-10.)
2. Svitare il tappo serbatoio carburante in senso antiorario e estrarlo.

Per installare il tappo serbatoio carburante

1. Inserire il tappo serbatoio carburante nell'apertura del serbatoio e ruotarlo in senso orario finché i riferimenti "△" sul tappo e sul tappetino in gomma non risultano allineati.
2. Chiudere la sella.

Funzioni degli strumenti e dei comandi

3

AVVERTENZA

HWA11092

Verificare che il tappo serbatoio carburante sia chiuso correttamente dopo il rifornimento di carburante. Le perdite di carburante costituiscono un rischio d'incendio.

Carburante

HAU13222

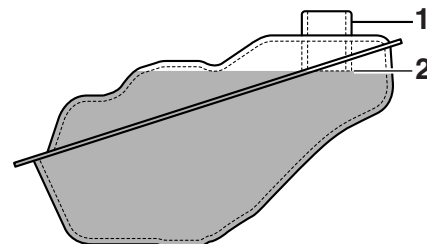
Accertarsi che il serbatoio contenga una quantità sufficiente di benzina.

HWA10882

AVVERTENZA

La benzina ed i vapori di benzina sono estremamente infiammabili. Per evitare incendi ed esplosioni e ridurre il rischio di infortuni durante il rifornimento, osservare queste istruzioni.

1. Prima di effettuare il rifornimento, spegnere il motore ed accertarsi che nessuno sia seduto sul veicolo. Non effettuare mai il rifornimento mentre si fuma, o ci si trova nelle vicinanze di scintille, fiamme libere, o altre fonti di accensione, come le fiamme pilota di scaldacqua e di asciugabiancheria.
2. Non riempire troppo il serbatoio carburante. Quando si effettua il rifornimento, accertarsi di inserire l'ugello della pompa nel foro riempimento serbatoio carburante. Smettere di riempire quando il carburante raggiunge il fondo del bocchettone riempimento. Considerando che il carburante si espande quando si riscalda, il calore del motore o del sole potrebbe fare traboccare il carburante dal serbatoio carburante.



1. Tubo di rifornimento del serbatoio del carburante
2. Riferimento livello max.
3. Asciugare immediatamente con uno straccio l'eventuale carburante versato. **ATTENZIONE: Pulire subito con uno straccio pulito, asciutto e soffiare l'eventuale carburante versato, in quanto può deteriorare le superfici verniciate o di plastica.**^[HCA10072]
4. Accertarsi di aver chiuso saldamente il tappo serbatoio carburante.

HWA15152

AVVERTENZA

La benzina è velenosa e può provocare infortuni o il decesso. Maneggiare con cautela la benzina. Non aspirare mai la benzina con la bocca. In caso di ingestione di benzina o di inspirazione di grandi quantità di vapori di benzina, o se

la benzina viene a contatto degli occhi, contattare immediatamente un medico. Se si versa benzina sulla pelle, lavare con acqua e sapone. Se si versa benzina sugli abiti, cambiarli.

HAU33524

Carburante consigliato:

Solo benzina normale senza piombo

Capacità serbatoio carburante:

8.0 L (2.1 US gal, 1.8 Imp.gal)

HCA11401

ATTENZIONE

Usare soltanto benzina senza piombo. L'utilizzo di benzina con piombo provocherebbe danneggiamenti gravi sia alle parti interne del motore, come le valvole ed i segmenti, sia all'impianto di scarico.

Il vostro motore Yamaha è stato progettato per l'utilizzo di benzina normale senza piombo con un numero di ottano controllato di 95 o più. Se il motore batte in testa, usare benzina di una marca diversa o carburante super senza piombo. L'uso di carburante senza piombo prolunga la durata delle candele e riduce i costi di manutenzione.

Convertitore catalitico

HAU13434

Questo modello è dotato di un convertitore catalitico nell'impianto di scarico.

HWA10863

AVVERTENZA

L'impianto di scarico scotta dopo il funzionamento del mezzo. Per prevenire il rischio di incendi o scottature:

- Non parcheggiare il veicolo vicino a materiali che possono comportare rischi di incendio, come erba o altri materiali facilmente combustibili.
- Parcheggiare il veicolo in un punto in cui non ci sia pericolo che pedoni o bambini tocchino l'impianto di scarico bollente.
- Verificare che l'impianto di scarico si sia raffreddato prima di eseguire lavori di manutenzione su di esso.
- Non fare girare il motore al minimo per più di pochi minuti. Un minimo prolungato può provocare accumuli di calore.

HCA10702

ATTENZIONE

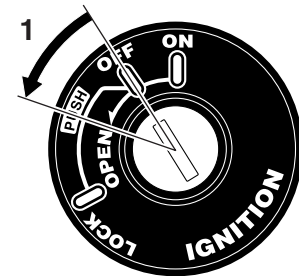
Usare soltanto benzina senza piombo. L'utilizzo di benzina con piombo provocherebbe danni irreparabili al convertitore catalitico.

Sella

HAU13933

Per aprire la sella

1. Posizionare lo scooter sul cavalletto centrale.
2. Inserire la chiave nel blocchetto accensione e girarla in senso antiorario nella posizione di "OPEN".



1. Svoltare.

NOTA

Non premere la chiave mentre la si gira.

3. Alzare la sella.

Per chiudere la sella

1. Abbassare la sella e poi premerla verso il basso per bloccarla in posizione.
2. Togliere la chiave dal blocchetto accensione se si lascia incustodito lo

Funzioni degli strumenti e dei comandi

scooter.

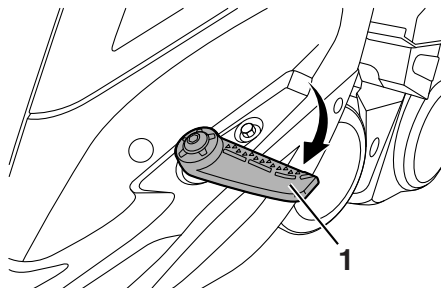
NOTA

Verificare che la sella sia fissata correttamente prima di utilizzare il mezzo.

3

Poggiapiedi passeggero

HAUT3711



1. Poggiapiedi passeggero

Per utilizzare il poggiatesta passeggero, estrarlo come illustrato nella figura. Per reinserire il poggiatesta passeggero, spingerlo all'interno nella sua posizione originaria.

Vani portaoggetti

HAUT4870

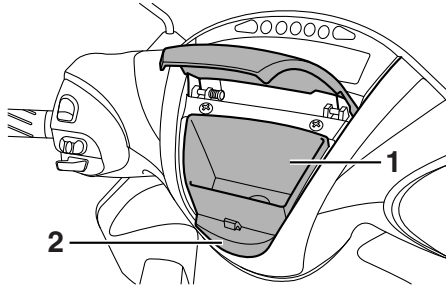
HCA17841

ATTENZIONE

Fare attenzione ai seguenti punti quando si usano i vani portaoggetti.

- Dato che i vani portaoggetti accumulano calore quando sono esposti al sole e/o al calore del motore, non riporre oggetti sensibili al calore, consumabili o infiammabili al loro interno.
- Per evitare che l'umidità si propaghi nei vani portaoggetti, mettere gli oggetti bagnati in una busta di plastica prima di riporli nei vani portaoggetti.
- Dato che i vani portaoggetti possono bagnarsi durante il lavaggio del veicolo, mettere in una busta di plastica gli oggetti riposti in essi.
- Non tenere oggetti di valore o fragili nei vani portaoggetti.

Vano portaoggetti anteriore



1. Scomparto portaoggetti anteriore
2. Tasto

Per aprire il vano portaoggetti

Spingere il pulsante per aprire lo sportello vano portaoggetti.

Per chiudere il vano portaoggetti

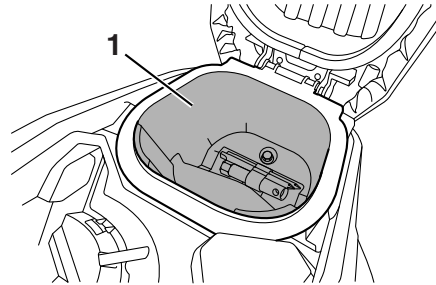
Spingere lo sportello vano portaoggetti nella sua posizione originaria.

HWA11192

AVVERTENZA

- Non superare il limite di carico di **0.3 kg (0.7 lb)** per lo scomparto portaoggetti anteriore.
- Non superare il carico massimo di **179 kg (395 lb)** per il veicolo.

Vano portaoggetti posteriore



1. Vano portaoggetti posteriore

Il vano portaoggetti posteriore si trova sotto la sella. (Vedere pagina 3-10.)

HWAT1052

AVVERTENZA

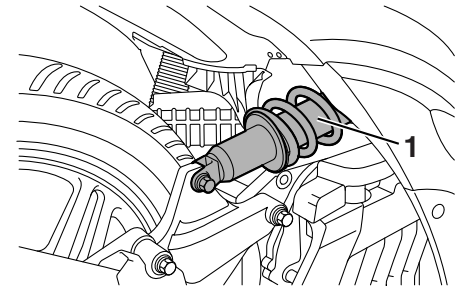
- Non superare il limite di carico di **3 kg (7 lb)** per lo scomparto portaoggetti posteriore.
- Non superare il carico massimo di **179 kg (395 lb)** per il veicolo.

NOTA

- Alcuni caschi non si possono riporre nel vano portaoggetti a causa della loro dimensione o forma.
- Non lasciare lo scooter incustodito con la sella aperta.

HAU46023

Assieme ammortizzatore



1. Assieme ammortizzatore

HWA10222

AVVERTENZA

Questo assieme ammortizzatore contiene azoto gassoso fortemente compresso. Leggere e comprendere le informazioni che seguono prima di maneggiare l'assieme ammortizzatore.

- Non manomettere o tentare di aprire l'assieme cilindro.
- Non sottoporre l'assieme ammortizzatore a fiamme libere o ad altre fonti di calore elevato. Ciò potrebbe fare esplodere il gruppo a seguito dell'eccessiva pressione del gas.
- Non deformare o danneggiare in nessun modo il cilindro. Il danneggiamento del cilindro ridurrebbe le

Funzioni degli strumenti e dei comandi

prestazioni di smorzamento.

- Non smaltire autonomamente un assieme ammortizzatore danneggiato o usurato. Portare l'assieme ammortizzatore ad un concessionario Yamaha per qualsiasi assistenza.

3

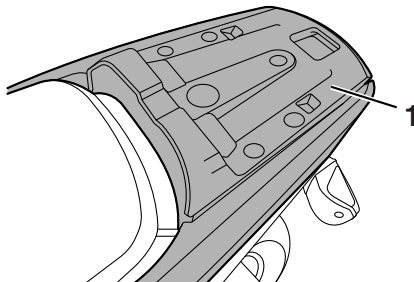
Portapacchi

HAU15113

HWA10172

AVVERTENZA

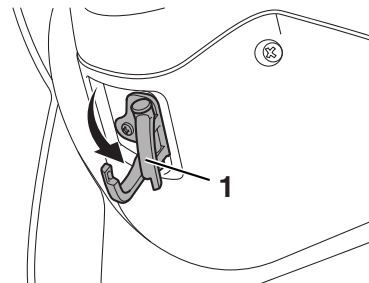
- Non superare il limite di carico di 5 kg (11 lb) per il portapacchi.
- Non superare il carico massimo di 179 kg (395 lb) per il veicolo.



1. Portapacchi

Supporto portabagagli

HAUT3482



1. Supporto portabagagli

Tirare verso l'esterno il supporto portabagagli, quindi spostare la parte superiore del supporto come illustrato nella figura per agganciarvi sopra gli elementi.

HWAT1091

AVVERTENZA

- Non superare il limite di carico di 3 kg (7 lb) per l'attacco cinghia portabagagli.
- Non superare il carico massimo di 179 kg (395 lb) per il veicolo.

Per la vostra sicurezza – controlli prima dell'uso

HAU15599

Ispezionare il veicolo ogni volta che lo si usa per accertarsi che sia in condizione di funzionare in sicurezza. Osservare sempre le procedure e gli intervalli d'ispezione e manutenzione descritti nel libretto uso e manutenzione.

HWA11152

AVVERTENZA

La mancata esecuzione di un'ispezione o manutenzione corretta del veicolo aumenta la possibilità di incidenti o di danneggiamenti del mezzo. Non utilizzare il veicolo se si riscontrano problemi. Se non si riesce ad eliminare un problema con le procedure fornite in questo manuale, fare ispezionare il veicolo da un concessionario Yamaha.

4

Prima di utilizzare questo veicolo, controllare i seguenti punti:

POSIZIONE	CONTROLLI	PAGINA
Carburante	<ul style="list-style-type: none">• Controllare il livello del carburante nel serbatoio.• Fare rifornimento se necessario.• Controllare l'assenza di perdite nel circuito del carburante.	3-9
Olio motore	<ul style="list-style-type: none">• Controllare il livello dell'olio nel motore.• Se necessario, aggiungere olio del tipo consigliato fino al livello secondo specifica.• Controllare l'assenza di perdite di olio nel veicolo.	6-12
Olio della trasmissione finale	<ul style="list-style-type: none">• Controllare l'assenza di perdite di olio nel veicolo.	6-14
Liquido refrigerante	<ul style="list-style-type: none">• Controllare il livello del liquido refrigerante nel serbatoio.• Se necessario, aggiungere liquido refrigerante del tipo consigliato fino al livello secondo specifica.• Verificare che non ci siano perdite nell'impianto di raffreddamento.	6-15

Per la vostra sicurezza – controlli prima dell'utilizzo

POSIZIONE	CONTROLLI	PAGINA
Freno anteriore	<ul style="list-style-type: none">• Controllare il funzionamento.• Se si ha una sensazione di morbidezza e cedevolezza, fare spurgare l'impianto idraulico da un concessionario Yamaha.• Controllare il gioco della leva.• Regolare se necessario.• Controllare l'usura pastiglie freni.• Sostituire se necessario.• Controllare il livello del liquido nel serbatoio.• Se necessario, aggiungere liquido freni del tipo specificato fino al livello secondo specifica.• Verificare che non ci siano perdite nell'impianto idraulico.	6-21, 6-22, 6-23
Freno posteriore	<ul style="list-style-type: none">• Controllare il funzionamento.• Lubrificare il cavo se necessario.• Controllare il gioco della leva.• Regolare se necessario.	6-21, 6-22
Manopola acceleratore	<ul style="list-style-type: none">• Accertarsi che il movimento sia agevole.• Controllare il gioco della manopola acceleratore.• Se necessario, fare regolare il gioco della manopola acceleratore e lubrificare il cavo ed il corpo della manopola da un concessionario Yamaha.	6-18, 6-24
Cavi di comando	<ul style="list-style-type: none">• Accertarsi che il movimento sia agevole.• Lubrificare se necessario.	6-24
Ruote e pneumatici	<ul style="list-style-type: none">• Controllare l'assenza di danneggiamenti.• Controllare la condizione dei pneumatici e la profondità del battistrada.• Controllare la pressione dell'aria.• Correggere se necessario.	6-19, 6-20
Leve del freno	<ul style="list-style-type: none">• Accertarsi che il movimento sia agevole.• Lubrificare i punti di rotazione delle leve se necessario.	6-25
Cavalletto centrale	<ul style="list-style-type: none">• Accertarsi che il movimento sia agevole.• Lubrificare il punto di rotazione se necessario.	6-25
Fissaggi della parte ciclistica	<ul style="list-style-type: none">• Accertarsi che tutti i dadi, i bulloni e le viti siano serrati correttamente.• Serrare se necessario.	—
Strumenti, luci, segnali e interruttori	<ul style="list-style-type: none">• Controllare il funzionamento.• Correggere se necessario.	—

Leggere attentamente il libretto uso e manutenzione per familiarizzare con tutti i comandi. Se non si comprende un comando o una funzione, chiedere spiegazioni al concessionario Yamaha di fiducia.

HWA10272

AVVERTENZA

La mancanza di pratica con i comandi può comportare la perdita del controllo, con possibilità di incidenti o infortuni.

NOTA

Questo modello è equipaggiato con un sensore dell'angolo di inclinazione per arrestare il motore in caso di ribaltamento. Per avviare il motore dopo un ribaltamento, ricordarsi di girare il blocchetto accensione su "OFF" e poi su "ON". Se non lo si fa, si impedisce al motore di avviarsi nonostante il motore inizi a girare quando si preme l'interruttore avviamento.

Avviare il motore

HCA10251

ATTENZIONE

Vedere pagina 5-3 per le istruzioni di rodaggio del motore prima di utilizzare il mezzo per la prima volta.

1. Girare la chiave su "ON".

La spia guasto motore e la spia temperatura liquido refrigerante dovrebbero accendersi per pochi secondi, e poi spegnersi. **ATTENZIONE: Se una spia non si spegne, fare controllare il rispettivo circuito elettrico da un concessionario Yamaha.**^[HCA1171]

2. Chiudere completamente l'acceleratore.
3. Accendere il motore premendo l'interruttore avviamento e azionando il freno anteriore o posteriore.

ATTENZIONE: Per allungare al massimo la vita del motore, non accelerare bruscamente quando il motore è freddo!^[HCA11310]

Se il motore non si avvia, rilasciare l'interruttore avviamento, attendere alcuni secondi, quindi riprovare. Ogni tentativo di accensione deve essere il più breve possibile per preservare la batteria. Non tentare di far girare il motore per più di 10 secondi per ogni ten-

Utilizzo e punti importanti relativi alla guida

tativo.

HAU16762

HAU16782

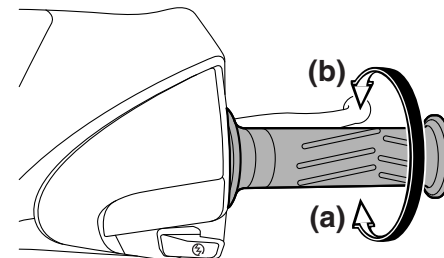
Avvio del mezzo

NOTA

Prima di iniziare la marcia, lasciare riscaldare il motore.

1. Stringendo la leva freno posteriore con la sinistra e tenendo la maniglia con la destra, far scendere lo scooter dal cavalletto centrale.
2. Sedere a cavalcioni della sella e poi regolare gli specchietti retrovisori.
3. Accendere gli indicatori di direzione.
4. Controllare il traffico in arrivo e poi girare lentamente la manopola acceleratore (a destra) per mettere in movimento il mezzo.
5. Spegnerne gli indicatori di direzione.

Accelerazione e decelerazione



La regolazione della velocità avviene aprendo e chiudendo la manopola acceleratore. Per aumentare la velocità, girare la manopola acceleratore in direzione (a). Per ridurre la velocità, girare la manopola acceleratore in direzione (b).

Frenatura

HAU16794

HWA10301

AVVERTENZA

- **Evitare frenate brusche o improvvise (specialmente quando ci si inclina su di un lato), altrimenti lo scooter potrebbe slittare o ribaltarsi.**
- **Quando sono bagnati, i passaggi a livello, le rotaie dei tram, le lamiere metalliche in prossimità di cantieri di costruzioni stradali ed i coperchi dei tombini diventano estremamente sdruciolevoli. Pertanto, rallentare quando ci si avvicina a queste zone ed attraversarle con cautela.**
- **Ricordarsi che frenare su strade bagnate è molto più difficile.**
- **Guidare lentamente in discesa, in quanto frenare in discesa può essere molto difficile.**

1. Chiudere completamente l'acceleratore.
2. Azionare contemporaneamente il freno anteriore e quello posteriore aumentando gradualmente la pressione.

Consigli per ridurre il consumo del carburante

HAU16821

Il consumo di carburante dipende in gran parte dallo stile di guida. I seguenti consigli possono aiutare a ridurre il consumo di carburante:

- Evitare regimi di rotazione elevati del motore durante l'accelerazione.
- Evitare regimi di rotazione elevati quando non c'è carico sul motore.
- Spegnerne il motore invece di lasciarlo al minimo per lunghi periodi di tempo (per es. negli ingorghi di traffico, ai semafori o ai passaggi a livello).

Rodaggio

HAU16831

Non c'è un periodo più importante nella vita del motore di quello tra 0 e 1000 km (600 mi). Per questo motivo, leggere attentamente quanto segue.

Dato che il motore è nuovo, non sottoporlo a sforzi eccessivi per i primi 1000 km (600 mi). Le varie parti del motore si usurano e si adattano reciprocamente creando i giochi di funzionamento corretti. Durante questo periodo si deve evitare di guidare a lungo a tutto gas o qualsiasi altra condizione che possa provocare il surriscaldamento del motore.

HAU13541

0–150 km (0–90 mi)

Evitare il funzionamento prolungato del motore con più di 1/3 acceleratore.

Dopo ogni ora di funzionamento, spegnere il motore e lasciarlo raffreddare per cinque-dieci minuti.

Di tanto in tanto, cambiare il regime di rotazione del motore. Non usare costantemente la stessa apertura di gas.

150–500 km (90–300 mi)

Evitare il funzionamento prolungato del motore con più di 1/2 acceleratore.

Utilizzo e punti importanti relativi alla guida

500–1000 km (300–600 mi)

Evitare il funzionamento prolungato del motore con più di 3/4 acceleratore. **ATTENZIONE:** Dopo 1000 km (600 mi) di funzionamento, ricordarsi di sostituire l'olio motore e l'olio della trasmissione finale, e di pulire il filtrino olio motore.^[HCA16502]

1000 km (600 mi) e più

Evitare di fare funzionare a lungo il motore a tutto gas. Di tanto in tanto, variare il regime di rotazione del motore.

HCA10271

ATTENZIONE

In caso di disfunzioni del motore durante il periodo di rodaggio, fare controllare immediatamente il mezzo da un concessionario Yamaha.

HAU17214

Parcheggio

Quando si parcheggia, spegnere il motore e togliere la chiave dal blocchetto accensione.

HWA10312



AVVERTENZA

- Poiché il motore e l'impianto di scarico possono divenire molto caldi, parcheggiare in luoghi dove i pedoni o i bambini non possano facilmente toccarli e scottarsi.
 - Non parcheggiare su pendenze o su terreno soffice, altrimenti il veicolo potrebbe ribaltarsi, aumentando il rischio di perdite di carburante e incendi.
 - Non parcheggiare accanto all'erba o altri materiali infiammabili che potrebbero prendere fuoco.
-

Manutenzione e regolazione periodiche

HAUS1824

Le ispezioni, le regolazioni e le lubrificazioni periodiche conserveranno il veicolo nelle migliori condizioni possibili di sicurezza e di efficienza. La sicurezza è un obbligo del proprietario/utilizzatore del veicolo. I punti più importanti relativi ai controlli, alle regolazioni ed alla lubrificazione del veicolo sono illustrati nelle pagine seguenti.

Gli intervalli indicati nella tabella di manutenzione periodica vanno considerati solo come una guida generale in condizioni di marcia normali. Tuttavia, potrebbe essere necessario ridurre gli intervalli di manutenzione in funzione delle condizioni climatiche, del terreno, della posizione geografica e dell'impiego individuale.

HWA10322

AVVERTENZA

La mancanza di una manutenzione corretta del veicolo o l'esecuzione errata di procedure di manutenzione può aumentare il rischio di infortuni o decessi durante l'assistenza o l'uso del veicolo. Se non si ha confidenza con la manutenzione del veicolo, farla eseguire da un concessionario Yamaha.

HWA15123

AVVERTENZA

Spegnere il motore quando si esegue la

manutenzione, a meno che non sia specificato diversamente.

- Il motore in funzione ha parti in movimento in cui si possono impigliare parti del corpo o abiti, e parti elettriche che possono provocare scosse o incendi.
- Effettuare operazioni di assistenza al veicolo con il motore in funzione può provocare infortuni agli occhi, scottature, incendi, o avvelenamenti da monossido di carbonio – con possibilità di decesso. Vedere pagina 1-2 per maggiori informazioni sul monossido di carbonio.

HWA10331

AVVERTENZA

Questo scooter è progettato esclusivamente per l'utilizzo su fondi stradali pavimentati. Se lo scooter viene impiegato su percorsi molto polverosi, fangosi o bagnati, si deve pulire o sostituire più spesso l'elemento del filtro dell'aria, altrimenti potrebbe verificarsi una rapida usura del motore. Consultare un concessionario Yamaha per gli intervalli di manutenzione corretti.

HWA15461

AVVERTENZA

I dischi, le pinze, i tamburi e i rivestimen-

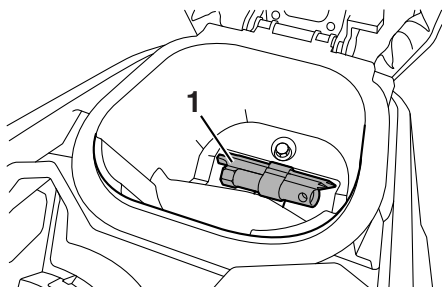
ti delle pastiglie dei freni raggiungono temperature molto elevate durante l'uso. Lasciare raffreddare i componenti dei freni prima di toccarli per evitare possibili ustioni.

Manutenzione e regolazione periodiche

HAU17522

Yamaha di fiducia.

Kit attrezzi



1. Kit di attrezzi in dotazione

6

Il kit attrezzi si trova all'interno del vano portaoggetti sotto la sella. (Vedere pagina 3-10.)

Le informazioni per l'assistenza contenute in questo libretto e il kit attrezzi in dotazione hanno lo scopo di aiutarvi nell'esecuzione della manutenzione preventiva e di piccole riparazioni. È tuttavia possibile che, per eseguire correttamente determinati lavori di manutenzione, siano necessari degli attrezzi supplementari, come una chiave dinamometrica.

NOTA

Se non si è in possesso degli attrezzi o dell'esperienza necessari per un determinato lavoro, farlo eseguire dal concessionario

NOTA

- **I controlli annuali vanno eseguiti ogni anno, a meno che in precedenza, non si sia raggiunta la scadenza di un intervallo chilometrico (o per il Regno Unito, la scadenza di un intervallo basato sulle miglia).**
 - Da 30000 km (17500 mi), ripetere gli intervalli di manutenzione iniziando da 6000 km (3500 mi).
 - Affidare l'assistenza delle posizioni evidenziate da un asterisco ad un concessionario Yamaha, in quanto richiedono utensili speciali, dati ed abilità tecnica.
-

Manutenzione e regolazione periodiche

HAU46921

Tabella di manutenzione periodica per il sistema di controllo emissioni

N.	POSIZIONE	INTERVENTO DI CONTROLLO O MANUTENZIONE	LETTURA DEL TOTALIZZATORE CONTACHILOMETRI					CONTROLLO ANNUALE
			1000 km (600 mi)	6000 km (3500 mi)	12000 km (7000 mi)	18000 km (10500 mi)	24000 km (14000 mi)	
1	*	Circuito del carburante		√	√	√	√	√
2		Candela		√		√		
					√		√	
3	*	Valvole		√	√	√	√	
4	*	Iniezione carburante	√	√	√	√	√	√
5	*	Impianto di scarico		√	√	√	√	√

6

Manutenzione e regolazione periodiche

HAU1771A

Tabella manutenzione generale e lubrificazione

N.	POSIZIONE	INTERVENTO DI CONTROLLO O MANUTENZIONE	LETTURA DEL TOTALIZZATORE CONTACHILOMETRI					CONTROLLO ANNUALE
			1000 km (600 mi)	6000 km (3500 mi)	12000 km (7000 mi)	18000 km (10500 mi)	24000 km (14000 mi)	
1	Elemento filtrante	• Sostituire.				√		
2	 Tubetto ispezione cassa filtro	• Pulire.	√	√	√	√	√	
3	Elemento filtrante carter cinghia trapezoidale	• Pulire.		√	√	√	√	
		• Sostituire.				√		
4	* Freno anteriore	• Controllare il funzionamento, il livello del liquido e l'assenza di perdite nel veicolo.	√	√	√	√	√	√
		• Sostituire le pastiglie dei freni.	Se consumate fino al limite					
5	* Freno posteriore	• Controllare il funzionamento e regolare il gioco della leva del freno.	√	√	√	√	√	√
		• Sostituire le ganasce freno.	Se consumate fino al limite					
6	* Tubo freno	• Controllare se vi sono fessurazioni o danneggiamenti.		√	√	√	√	√
		• Controllare che la posa e il serraggio siano corretti.						
		• Sostituire.	Ogni 4 anni					
7	* Ruote	• Controllare il disassamento e danneggiamenti.		√	√	√	√	
8	* Pneumatici	• Controllare la profondità del battistrada e danneggiamenti. • Sostituire se necessario. • Controllare la pressione dell'aria. • Correggere se necessario.		√	√	√	√	√
9	* Cuscinetti ruote	• Controllare che i cuscinetti non siano allentati o danneggiati.		√	√	√	√	

Manutenzione e regolazione periodiche

N.	POSIZIONE	INTERVENTO DI CONTROLLO O MANUTENZIONE	LETTURA DEL TOTALIZZATORE CONTACHILOMETRI					CONTROLLO ANNUALE
			1000 km (600 mi)	6000 km (3500 mi)	12000 km (7000 mi)	18000 km (10500 mi)	24000 km (14000 mi)	
10 *	Cuscinetti dello sterzo	• Controllare il gioco dei cuscinetti e la durezza della sterzo.	√	√	√	√	√	
		• Lubrificare con grasso a base di sapone di litio.	Ogni 50000 km (30000 mi)					
11 *	Fissaggi della parte ciclistica	• Accertarsi che tutti i dadi, i bulloni e le viti siano serrati correttamente.		√	√	√	√	√
12 *	Perno di rotazione leva freno anteriore	• Lubrificare con grasso a base di sapone di litio.		√	√	√	√	√
13 *	Punti di articolazione leva freno posteriore	• Lubrificare con grasso al silicone.		√	√	√	√	√
14	Cavalletto centrale	• Controllare il funzionamento. • Lubrificare.		√	√	√	√	√
15 *	Forcella	• Controllare il funzionamento e l'assenza di perdite di olio.		√	√	√	√	
16 *	Gruppo dell'ammortizzatore	• Controllare il funzionamento e l'assenza di perdite di olio nell'ammortizzatore.		√	√	√	√	
17	Olio motore	• Cambiare. (Vedere pagina 3-2.)	√	Quando l'indicatore cambio olio si accende [5000 km (3000 mi) dopo i primi 1000 km (600 mi) e successivamente ogni 6000 km (3500 mi)]				
		• Controllare il livello dell'olio e l'assenza di perdite di olio nel veicolo.	Ogni 3000 km (1800 mi)					√
18	Filtrino olio motore	• Pulire.	√	5000 km (3000 mi) dopo i primi 1000 km (600 mi) e ogni 6000 km (3500 mi) successivi				
19 *	Sistema di raffreddamento	• Controllare il livello del liquido refrigerante e l'assenza di perdite di olio nel veicolo.		√	√	√	√	√
		• Cambiare liquido refrigerante.	Ogni 3 anni					

Manutenzione e regolazione periodiche

N.	POSIZIONE	INTERVENTO DI CONTROLLO O MANUTENZIONE	LETTURA DEL TOTALIZZATORE CONTACHILOMETRI					CONTROLLO ANNUALE
			1000 km (600 mi)	6000 km (3500 mi)	12000 km (7000 mi)	18000 km (10500 mi)	24000 km (14000 mi)	
20	Olio della trasmissione finale	• Controllare l'assenza di perdite di olio nel veicolo.	√	√		√		
		• Cambiare.	√		√		√	
21	* Cinghia trapezoidale	• Sostituire.	Quando l'indicatore di sostituzione cinghia trapezoidale si illumina					
22	* Interruttori del freno anteriore e del freno posteriore	• Controllare il funzionamento.	√	√	√	√	√	√
23	Parti in movimento e cavi	• Lubrificare.		√	√	√	√	√
24	* Manopola acceleratore	• Controllare il funzionamento. • Controllare il gioco della manopola acceleratore e se necessario regolarlo. • Lubrificare il cavo e il corpo della manopola.		√	√	√	√	√
25	* Luci, segnali e interruttori	• Controllare il funzionamento. • Regolare il fascio di luce del faro.	√	√	√	√	√	√

6

HAUT2711

NOTA

- Filtro aria e filtro cinghia trapezoidale
 - Il filtro aria di questo modello è dotato di una cartuccia monouso di carta con rivestimento d'olio, che non va pulita con aria compressa per evitare di danneggiarla.
 - Si deve sostituire l'elemento filtrante ed eseguire l'assistenza del filtro cinghia trapezoidale più frequentemente se si utilizza il mezzo in zone molto umide o polverose.
- Manutenzione del freno idraulico
 - Dopo il disassemblaggio della pompa freno e della pinza, cambiare sempre il liquido. Controllare regolarmente il livello del liquido

Manutenzione e regolazione periodiche

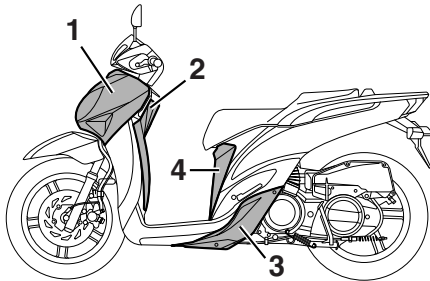
freni e riempire il serbatoio secondo necessità.

- Ogni due anni sostituire i componenti interni della pompa freno e della pinza, e cambiare il liquido freni.
 - Sostituire il tubo freno ogni quattro anni e se è fessurato o danneggiato.
-

HAU18724

Rimozione e installazione delle carenature e dei pannelli

La carenatura ed i pannelli illustrati vanno tolti per eseguire alcuni dei lavori di manutenzione descritti in questo capitolo. Fare riferimento a questa sezione tutte le volte che si deve togliere ed installare una carenatura o un pannello.



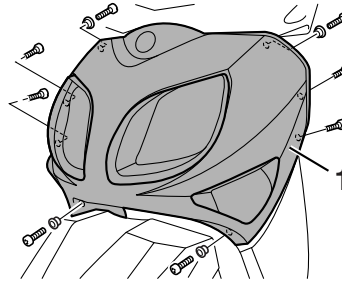
1. Carenatura A
2. Pannello A
3. Pannello B
4. Pannello C

HAUT3561

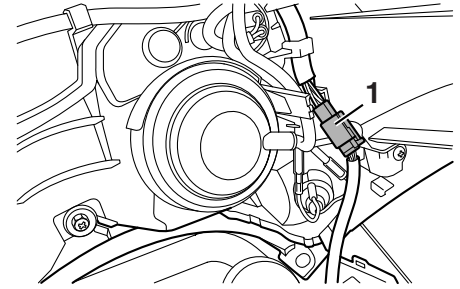
Carenatura A

Per rimuovere la carenatura

1. Togliere le viti ed i bulloni della carenatura.



1. Carenatura A
2. Scollegare il connettore illustrato nella figura e poi asportare la carenatura.



1. Accoppiatore

Per installare la carenatura

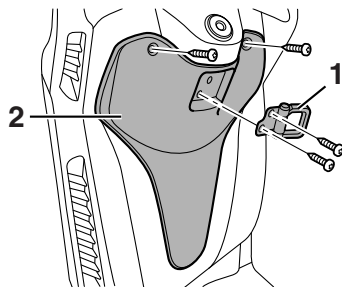
1. Collegare il connettore.
2. Posizionare la carenatura nella sua posizione originaria.
3. Installare le viti ed i bulloni della carenatura.

Manutenzione e regolazione periodiche

HAUT4881

Pannello A

Per rimuovere il pannello



1. Supporto portabagagli
2. Pannello A

1. Togliere il supporto portabagagli rimuovendo le viti.
2. Rimuovere le viti, quindi tirare il pannello verso l'esterno.

Per installare il pannello

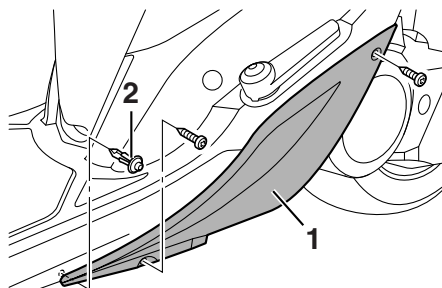
1. Posizionare il pannello nella posizione originale, quindi installare le viti.
2. Installare il supporto portabagagli installando le viti, quindi serrare le viti con la coppia di serraggio secondo specifica.

Coppia di serraggio:
viti supporto portabagagli:
7 Nm (0.7 m-kgf, 5.1 ft-lbf)

Pannello B

Per rimuovere il pannello

Togliere le viti e il fissaggio rapido e asportare il pannello.



1. Pannello B
2. Fissaggio rapido

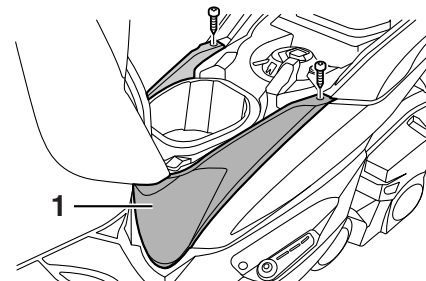
Per installare il pannello

Posizionare il pannello nella sua posizione originaria, e installare il fissaggio rapido e le viti.

Pannello C

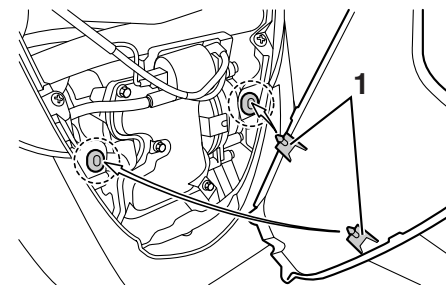
Per rimuovere il pannello

1. Aprire la sella. (Vedere pagina 3-10.)
2. Togliere la vite e poi asportare il pannello come illustrato nella figura.



1. Pannello C

Per installare il pannello



1. Sporgenza

1. Inserire le sporgenze sul pannello nelle tacche come illustrato nella figura e poi installare le viti.
2. Chiudere la sella.

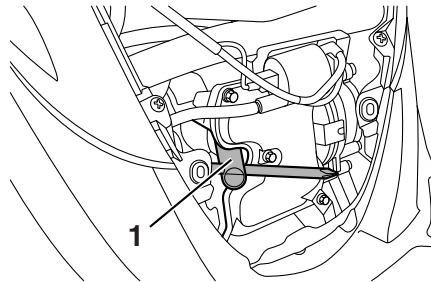
HAUT1837

Controllo della candela

La candela è un componente importante del motore ed è facile da controllare. Poiché il calore ed i depositi provocano una lenta erosione della candela, bisogna rimuoverla e controllarla in conformità alla tabella della manutenzione periodica e lubrificazione. Inoltre, lo stato della candela può rivelare le condizioni del motore.

Per togliere la candela

1. Posizionare il veicolo sul cavalletto centrale.
2. Rimuovere il pannello C. (Vedere pagina 6-9.)
3. Togliere il cappuccio candela.
4. Togliere la candela come illustrato nella figura, utilizzando la chiave candela contenuta nel kit attrezzi.



1. Chiave per candele

Per controllare la candela

1. Controllare che l'isolatore di porcellana intorno all'elettrodo centrale della candela sia di colore marroncino chiaro (il colore ideale se il veicolo viene usato normalmente).

NOTA

Se il colore della candela è nettamente diverso, il motore potrebbe funzionare in maniera anomala. Non tentare di diagnosticare problemi di questo genere. Chiedere invece ad un concessionario Yamaha di controllare il veicolo.

2. Verificare che la candela non presenti usura degli elettrodi e eccessivi depositi carboniosi o di altro genere, e sostituirla se necessario.

Candela secondo specifica:
NGK / CPR9EA-9

3. Misurare la distanza tra gli elettrodi con uno spessore e, se necessario, regolare la distanza secondo la specifica.

Distanza tra gli elettrodi:
0.8–0.9 mm (0.031–0.035 in)

Manutenzione e regolazione periodiche

Per installare la candela

1. Pulire la superficie della guarnizione della candela e la sua superficie di accoppiamento ed eliminare ogni traccia di sporco dalla filettatura della candela.
2. Installare la candela con la chiave candela e poi stringerla alla coppia di serraggio secondo specifica.

Coppia di serraggio:

Candela:

13 Nm (1.3 m·kgf, 9.4 ft·lbf)

6

NOTA

In mancanza di una chiave dinamometrica per installare la candela, per ottenere una coppia di serraggio corretta aggiungere 1/4–1/2 giro al serraggio manuale. Tuttavia provvedere al serraggio secondo specifica della candela al più presto possibile.

3. Installare il cappuccio candela.
4. Installare il pannello.

Olio motore e filtro olio

HAUT3703

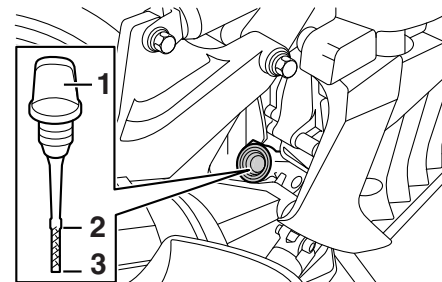
Controllare sempre il livello olio motore prima di ogni utilizzo. Oltre a questo, si deve cambiare l'olio e pulire il filtrino olio agli intervalli specificati nella tabella della manutenzione e lubrificazione periodica.

Per controllare il livello olio motore

1. Posizionare lo scooter sul cavalletto centrale. Basta una lieve inclinazione laterale per provocare errori nel controllo.
2. Accendere il motore, lasciarlo scaldare per diversi minuti, quindi spegnerlo.
3. Attendere alcuni minuti per dare tempo all'olio di depositarsi, rimuovere il tappo riempimento olio, pulire l'astina livello con un panno, inserirla nel foro riempimento olio (senza avvitarla), quindi estrarla per controllare il livello dell'olio.

NOTA

Il livello olio motore deve trovarsi tra i riferimenti di livello minimo e massimo.



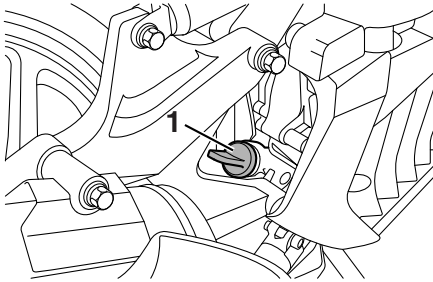
1. Tappo riempimento olio
2. Riferimento livello max.
3. Riferimento di livello min.
4. Se l'olio motore è al di sotto al riferimento di livello minimo, rabboccare con il tipo di olio consigliato per raggiungere il livello appropriato.
5. Inserire l'astina livello nel foro riempimento olio, quindi serrare il tappo riempimento olio.

Per cambiare l'olio motore e pulire il filtrino olio

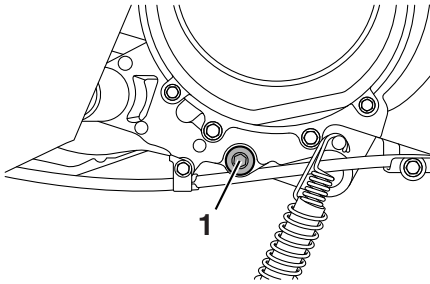
1. Accendere il motore, lasciarlo scaldare per diversi minuti, quindi spegnerlo.
2. Posizionare una coppa dell'olio sotto il motore per raccogliere l'olio esausto.
3. Togliere il tappo bocchettone riempimento olio motore ed i bulloni drenaggio olio A e B per scaricare l'olio dal

Manutenzione e regolazione periodiche

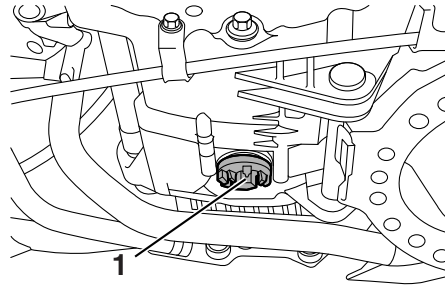
carter. **ATTENZIONE:** Quando si toglie il tappo filettato di scarico olio motore B, l'O-ring, la molla di compressione ed il filtrino dell'olio motore cadono fuori. Stare attenti a non perdere queste parti. [HCA11022]



1. Tappo riempimento olio



1. Bullone scarico olio motore A



1. Bullone scarico olio motore B
4. Pulire con solvente il filtrino olio, verificare che non sia danneggiato, e sostituirlo, se necessario.
5. Verificare che l'O-ring non sia danneggiato e sostituirlo, se necessario.
6. Installare il filtrino olio, la molla di compressione, l'O-ring ed il bullone drenaggio olio B.

NOTA

Verificare che l'O-ring sia assestato correttamente.

7. Installare il bullone drenaggio olio A, e poi serrare entrambi i bulloni drenaggio alle coppie secondo specifica.

Coppia di serraggio:

- Bullone drenaggio olio A:
20 Nm (2.0 m·kgf, 14.5 ft·lbf)
- Bullone drenaggio olio B:
32 Nm (3.2 m·kgf, 23.1 ft·lbf)

8. Rabboccare con la quantità specificata dell'olio motore consigliato, quindi installare e serrare il tappo riempimento olio.

olio motore consigliato:

Vedere pagina 8-1.

Quantità di cambio olio:

1.10 L (1.16 US qt, 0.97 Imp.qt)

HCA11671

ATTENZIONE

- Non utilizzare oli con specifica diesel "CD" o oli di qualità superiore a quella specificata. Inoltre non usare oli con etichetta "ENERGY CONSERVING II" (CONSERVANTE ENERGIA II) o superiore.
 - Accertarsi che non penetrino corpi estranei nel carter.
9. Accendere il motore e lasciarlo girare al minimo per diversi minuti mentre verificando che non ci siano perdite di olio. In caso di perdite di olio, spegnere immediatamente il motore e cercarne

Manutenzione e regolazione periodiche

le cause.

10. Spegnerne il motore, controllare il livello dell'olio e correggerlo, se necessario.

Per azzerare l'indicatore cambio olio e il contachilometri parziale cambio olio

NOTA

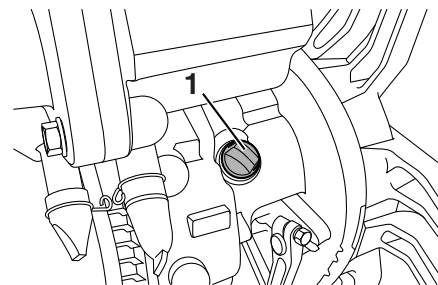
L'indicatore cambio olio e il contachilometri parziale cambio olio possono essere azzerati quando "OIL CHANGE" e "OIL TRIP" appaiono sul display multifunzione. (Vedere pagina 3-3.)

HAU20067

Olio trasmissione finale

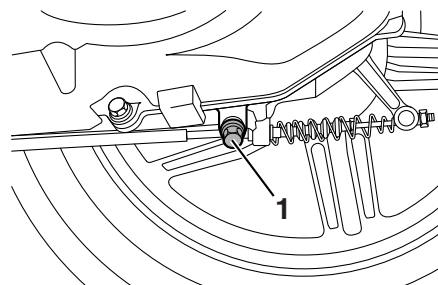
Prima di ogni utilizzo, controllare sempre che la scatola trasmissione finale non presenti perdite di olio. Se si riscontrano perdite, fare controllare e riparare lo scooter da un concessionario Yamaha. Oltre a questo, si deve cambiare come segue l'olio trasmissione finale agli intervalli specificati nella tabella della manutenzione periodica e lubrificazione.

1. Accendere il motore, riscaldare l'olio trasmissione finale guidando lo scooter per diversi minuti e poi spegnerlo.
2. Posizionare lo scooter sul cavalletto centrale.
3. Posizionare una coppa dell'olio sotto la scatola trasmissione finale per raccogliere l'olio esausto.
4. Togliere il tappo del bocchettone di riempimento olio trasmissione finale e il rispettivo O-ring dalla scatola trasmissione finale.



1. Tappo del bocchettone riempimento olio trasmissione finale

5. Togliere il bullone di drenaggio olio trasmissione finale e la rispettiva guarnizione per scaricare l'olio dalla scatola trasmissione finale.



1. Bullone di drenaggio olio trasmissione finale

6. Installare il bullone di drenaggio olio

trasmissione finale e la guarnizione nuova, quindi stringere il bullone alla coppia di serraggio secondo specifica.

Coppia di serraggio:

Bullone di drenaggio olio trasmissione finale:

20 Nm (2.0 m-kgf, 14.5 ft-lbf)

7. Rabboccare con la quantità secondo specifica dell'olio trasmissione finale consigliato. **AVVERTENZA! Accertarsi che non penetrino corpi estranei nella scatola trasmissione finale. Accertarsi che non arrivi olio sul pneumatico o sulla ruota.**^[HWA11312]

Olio trasmissione finale consigliato:

Vedere pagina 8-1.

Quantità di olio:

0.20 L (0.21 US qt, 0.18 Imp.qt)

8. Installare il tappo bocchettone di riempimento olio trasmissione finale e l'O-ring nuovo, quindi stringere il tappo riempimento olio.
9. Controllare che la scatola trasmissione finale non presenti perdite d'olio. In caso di perdite di olio, cercarne le cause.

Liquido refrigerante

HAU20071

Prima di utilizzare il mezzo, controllare sempre il livello del liquido refrigerante. Inoltre si deve cambiare il liquido refrigerante agli intervalli specificati nella tabella della manutenzione periodica e lubrificazione.

Per controllare il livello del liquido refrigerante

HAUT3693

Prima di ogni utilizzo, controllare sempre come segue il livello del liquido refrigerante. Inoltre si deve cambiare il liquido refrigerante agli intervalli specificati nella tabella della manutenzione periodica e lubrificazione.

1. Posizionare il veicolo sul cavalletto centrale.

NOTA

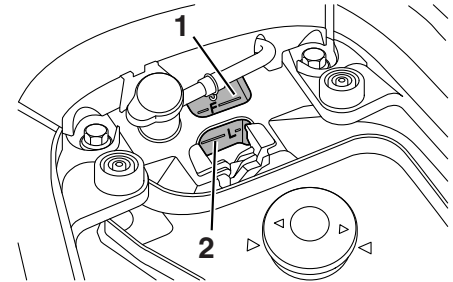
- Si deve controllare il livello del liquido refrigerante con il motore freddo, in quanto il livello varia a seconda della temperatura del motore.
- Accertarsi che il veicolo sia diritto durante il controllo del livello del liquido refrigerante. Basta una lieve inclinazione laterale per provocare errori nel controllo.

2. Aprire la sella. (Vedere pagina 3-10.)
3. Controllare il livello del liquido refrige-

rante nel serbatoio liquido refrigerante.

NOTA

Il livello del liquido refrigerante deve trovarsi tra i riferimenti livello min. e max.



1. Riferimento livello max.
2. Riferimento di livello min.

4. Se il liquido refrigerante è all'altezza o al di sotto del riferimento livello min., togliere il tappo del serbatoio. (Vedere pagina 3-10.) **AVVERTENZA! Togliere solo il tappo serbatoio liquido refrigerante. Non tentare mai di togliere il tappo radiatore quando il motore è caldo.**^[HWA15162]
5. Aggiungere liquido refrigerante o acqua distillata per fare salire il liquido refrigerante fino al riferimento livello max., e installare il tappo serbatoio liquido refrigerante ed il pannello. **AT-**

Manutenzione e regolazione periodiche

HAUT3551

TENZIONE: Se non si dispone di liquido refrigerante, utilizzare al suo posto acqua distillata o acqua del rubinetto non calcarea. Non utilizzare acqua calcarea o salata, in quanto sono dannose per il motore. Se si è usata dell'acqua al posto del refrigerante, sostituirla con refrigerante al più presto possibile, altrimenti l'impianto di raffreddamento non sarebbe protetto dal gelo e dalla corrosione. Se si è aggiunta acqua al refrigerante, far controllare al più presto possibile da un concessionario Yamaha il contenuto di refrigerante, altrimenti l'efficacia del liquido refrigerante si riduce.^[HCA10473]

Capacità serbatoio liquido refrigerante:

0.25 L (0.26 US qt, 0.22 Imp.qt)

6. Chiudere la sella.

HAU33032

Cambio del liquido refrigerante

Il liquido refrigerante va cambiato agli intervalli specificati nella tabella della manutenzione periodica e lubrificazione. Far eseguire il cambio del liquido refrigerante dal concessionario Yamaha. **AVVERTENZA!** Non tentare mai di togliere il tappo

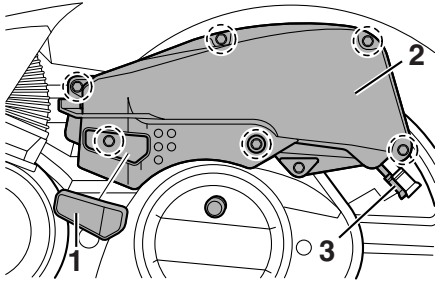
radiatore quando il motore è caldo.^[HWA10382]

Elementi filtranti del filtro aria e del carter cinghia trapezoidale

Eseguire la pulizia o la sostituzione degli elementi filtranti del filtro aria e del carter cinghia trapezoidale agli intervalli specificati nella tabella della manutenzione periodica e lubrificazione. Controllare più spesso l'elemento di entrambi i filtri dell'aria se si percorrono zone molto umide o polverose. Si deve controllare frequentemente il tubetto ispezione cassa filtro e pulirlo, se necessario.

Sostituzione elemento filtrante

1. Posizionare lo scooter sul cavalletto centrale.
2. Togliere il coperchio a vite e la cassa filtro togliendo le viti.



1. Coperchio a vite
2. Coperchio della scatola del filtro dell'aria
3. Tubo di scarico della scatola del filtro dell'aria
3. Estrarre l'elemento filtrante.
4. Inserire un nuovo elemento filtrante nella cassa filtro. **ATTENZIONE: Verificare che l'elemento del filtro dell'aria sia alloggiato correttamente nella cassa filtro. Non si deve mai far funzionare il motore senza l'elemento del filtro dell'aria installato, altrimenti il pistone (i pistoni) e/o il cilindro (i cilindri) potrebbero usurarsi eccessivamente.**^[HCA10482]
5. Installare il coperchio cassa filtro installando le viti ed il coperchio a vite.

Pulizia del tubetto ispezione cassa filtro

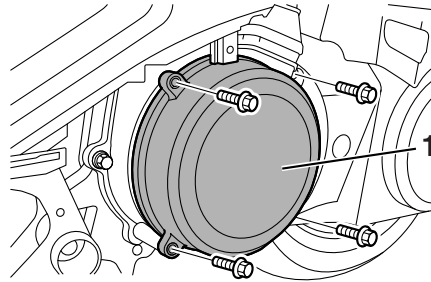
1. Controllare se il tubo sul retro della

cassa filtro contiene depositi di sporco o d'acqua.

2. In presenza di polvere o di acqua, togliere il tubo, pulirlo e poi installarlo nuovamente.

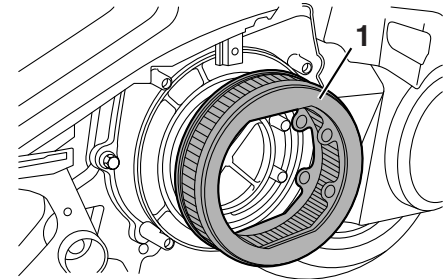
Pulizia dell'elemento filtrante carter cinghia trapezoidale

1. Rimuovere il pannello B. (Vedere pagina 6-10.)
2. Togliere il coperchio cassa filtro del carter cinghia trapezoidale togliendo i bulloni.



1. Coperchio cassa filtro aria cinghia trapezoidale
3. Estrarre l'elemento filtrante, quindi pulirlo con aria compressa. **ATTENZIONE: Per evitare di danneggiare l'elemento del filtro aria, maneggiarlo con delicatezza e non torcer-**

Io^[HCA10522]



1. Elemento filtro aria carter cinghia trapezoidale
4. Inserire l'elemento nella cassa filtro.
5. Installare il coperchio cassa filtro carter cinghia trapezoidale installando i bulloni.
6. Installare il pannello.

Manutenzione e regolazione periodiche

HAU44735

Controllo del regime del minimo

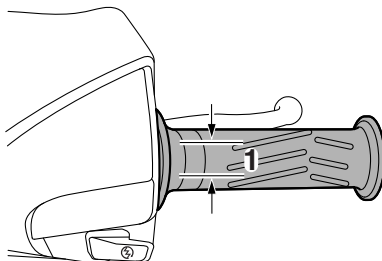
Controllare il regime del minimo e, se necessario, farlo correggere da un concessionario Yamaha.

Regime del minimo:
1600–1800 giri/min.

HAU21386

Controllo del gioco della manopola acceleratore

Misurare il gioco della manopola acceleratore come illustrato.



1. Gioco della manopola acceleratore

Gioco della manopola acceleratore:
3.0–5.0 mm (0.12–0.20 in)

Controllare periodicamente il gioco della manopola acceleratore e, se necessario, farlo regolare da un concessionario Yamaha.

HAU21402

Gioco valvole

Il gioco valvole cambia con l'utilizzo del mezzo, provocando un rapporto scorretto di miscelazione di aria/carburante e/o rumorosità del motore. Per impedire che ciò accada, fare regolare il gioco valvole da un concessionario Yamaha agli intervalli specificati nella tabella della manutenzione periodica e lubrificazione.

Pneumatici

HAU61710

I pneumatici sono l'unico punto di contatto tra il veicolo e la strada. La sicurezza in tutte le condizioni di guida dipende da un'area di contatto con la strada relativamente piccola. Pertanto, è fondamentale mantenere sempre i pneumatici in buone condizioni e sostituirli agli intervalli adeguati con pneumatici secondo specifica.

Pressione pneumatici

Controllare sempre e, se necessario, regolare la pressione pneumatici prima di mettersi in marcia.

HWA10504



AVVERTENZA

L'utilizzo di questo veicolo con una pressione pneumatici scorretta può provocare infortuni gravi o il decesso a seguito della perdita del controllo.

- Controllare e regolare la pressione pneumatici a freddo (ossia quando la temperatura dei pneumatici è uguale alla temperatura ambiente).
- Si deve regolare la pressione pneumatici in funzione della velocità di marcia e del peso totale del pilota, del passeggero, del carico e degli accessori omologati per questo modello.

Pressione pneumatici (misurata a pneumatici freddi):

Carico massimo di 90 kg (198 lb):

Anteriore:

175 kPa (1.75 kgf/cm², 25 psi)

Posteriore:

200 kPa (2.00 kgf/cm², 29 psi)

Da 90 kg (198 lb) fino al carico massimo:

Anteriore:

175 kPa (1.75 kgf/cm², 25 psi)

Posteriore:

225 kPa (2.25 kgf/cm², 33 psi)

Carico massimo*:

179 kg (395 lb)

* Peso totale del conducente, del passeggero, del carico e degli accessori

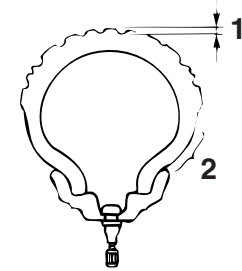
HWA10512



AVVERTENZA

Non sovraccaricare mai il veicolo. L'utilizzo di un veicolo sovraccarico può provocare incidenti.

Controllo dei pneumatici



ZALUM001

1. Profondità battistrada
2. Fianco del pneumatico

Controllare sempre i pneumatici prima di ogni utilizzo. Se la profondità battistrada centrale è scesa al limite secondo specifica, se ci sono chiodi o frammenti di vetro nel pneumatico, o se il fianco è fessurato, fare sostituire immediatamente il pneumatico da un concessionario Yamaha.

Profondità battistrada minima (anteriore e posteriore):

1.6 mm (0.06 in)

NOTA

Il limite di profondità battistrada può differire da nazione a nazione. Rispettare sempre le disposizioni di legge della nazione d'impie-

Manutenzione e regolazione periodiche

go.

HWA10472

AVVERTENZA

- **Fare sostituire i pneumatici eccessivamente consumati da un concessionario Yamaha. Oltre ad essere illegale, l'utilizzo del veicolo con pneumatici eccessivamente usurati riduce la stabilità di marcia e può provocare la perdita del controllo del mezzo.**
- **Consigliamo di affidare la sostituzione di tutte le parti in relazione alle ruote ed ai freni, compresi i pneumatici, ad un concessionario Yamaha, che possiede le conoscenze tecniche e l'esperienza necessarie.**
- **Marciare a velocità moderate dopo il cambio di un pneumatico, per permettere alla superficie del pneumatico di "rodarsi", in modo da poter sviluppare al meglio le proprie caratteristiche.**

Informazioni sui pneumatici

Questo modello è equipaggiato con pneumatici senza camera d'aria e valvole aria pneumatici.

I pneumatici invecchiano, anche se non

sono stati utilizzati o se sono stati utilizzati solo occasionalmente. La presenza di crepe sul battistrada e sulla gomma dei fianchi, talvolta accompagnata dalla deformazione della carcassa, sono un segno evidente dell'invecchiamento. I pneumatici vecchi e invecchiati devono essere controllati da gommisti specializzati per appurare l'idoneità a proseguirne l'uso.

HWA10462

AVVERTENZA

Il pneumatico anteriore e quello posteriore devono essere della stessa marca e design, altrimenti le caratteristiche di manovrabilità del veicolo possono essere differenti, provocando incidenti.

Dopo prove approfondite, Yamaha ha approvato per questo modello soltanto gli pneumatici elencati di seguito.

Pneumatico anteriore:

Dimensioni:
100 / 80 - 16M/C 50P
Produttore/modello:
DURO / DM1157F

Pneumatico posteriore:

Dimensioni:
120 / 80 - 16M/C 60P
Produttore/modello:
DURO / DM1157

HAU21963

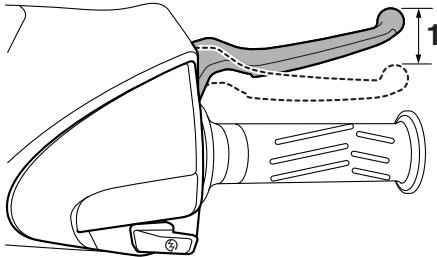
Ruote in lega

Per garantire il massimo delle prestazioni, una lunga durata e l'utilizzo in sicurezza del vostro veicolo, fare attenzione ai seguenti punti che riguardano le ruote prescritte secondo specifica.

- **Prima di ogni utilizzo, controllare sempre che i cerchi non presentino cricche, piegature, deformazioni o danneggiamenti di altro tipo. Se si riscontrano danneggiamenti, fare sostituire la ruota da un concessionario Yamaha. Non tentare di eseguire nemmeno la minima riparazione di una ruota. In caso di deformazioni o di cricche, la ruota va sostituita.**
- **In caso di sostituzione del pneumatico o della ruota, occorre eseguire il bilanciamento della ruota. Lo sbilanciamento della ruota può provocare prestazioni scarse ed una cattiva manovrabilità del mezzo e può abbreviare la durata dei pneumatici.**

Controllo del gioco della leva freno anteriore

HAUS2002



1. Gioco della leva freno anteriore

Controllare periodicamente il gioco della leva freno. Se il gioco supera 10 mm (0.39 in), farlo regolare da un concessionario Yamaha.

HWA10642

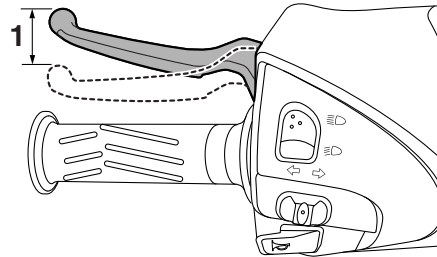
AVVERTENZA

Un gioco della leva freno errato indica una condizione pericolosa nell'impianto dei freni. Non utilizzare il veicolo fino a quando l'impianto dei freni non sia stato controllato o riparato da un concessionario Yamaha.

Regolazione gioco della leva freno posteriore

HAU22172

Misurare il gioco della leva freno posteriore come illustrato.

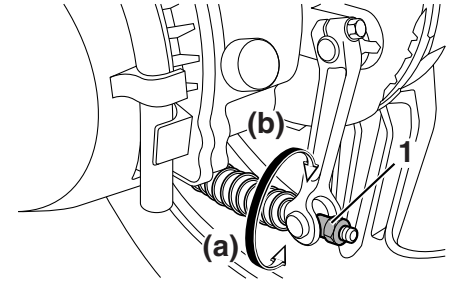


1. Gioco della leva freno posteriore

**Gioco della leva freno posteriore:
10.0–15.0 mm (0.39–0.59 in)**

Controllare periodicamente il gioco della leva freno e regolarlo come segue, se necessario.

Per aumentare il gioco della leva freno, girare il dado di regolazione sul piatto portaceppi in direzione (a). Per ridurre il gioco della leva freno, girare il dado di regolazione in direzione (b).



1. Dado di regolazione leva freno posteriore

HWA10651

AVVERTENZA

Se non si riesce ad ottenere una regolazione corretta come descritto sopra, affidare questa regolazione ad un concessionario Yamaha.

Manutenzione e regolazione periodiche

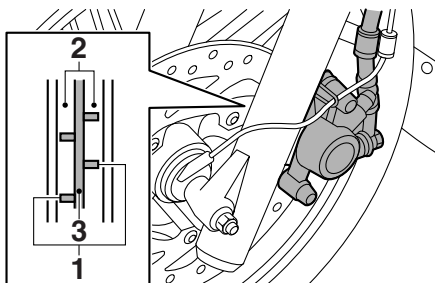
Controllo delle pastiglie freno anteriore e dei ceppi freno posteriore

HAU22382

Si deve verificare il consumo delle pastiglie freno anteriore e dei ceppi freno posteriore agli intervalli specificati nella tabella della manutenzione periodica e lubrificazione.

Pastiglie del freno anteriore

HAU22421



1. Scanalatura indicatore d'usura pastiglia freno
2. Pastiglia freno
3. Disco freno

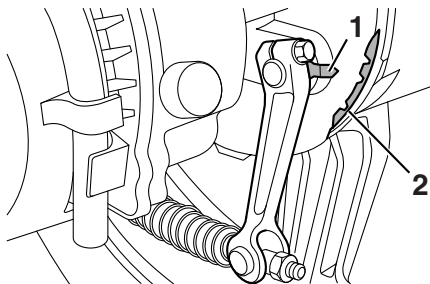
Ciascuna pastiglia del freno anteriore è provvista di una scanalatura di indicazione usura, che consente di verificare l'usura della pastiglia senza dover disassemblare il freno. Per controllare l'usura della pastiglia,

controllare la scanalatura di indicazione usura. Se una pastiglia si è usurata al punto che la scanalatura di indicazione usura è quasi scomparsa, fare sostituire in gruppo le pastiglie dei freni da un concessionario Yamaha.

dei freni da un concessionario Yamaha.

Ganasce del freno posteriore

HAU22541



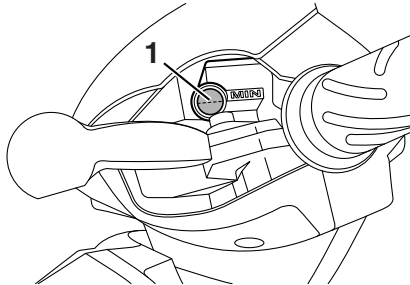
1. Indicatore di usura
2. Linea del limite di usura

Il freno posteriore è provvisto di un indicatore d'usura, che consente di verificare l'usura delle ganasce senza dover disassemblare il freno. Per controllare l'usura delle ganasce, controllare la posizione dell'indicatore d'usura mentre si aziona il freno. Se una ganasce si è usurata al punto che l'indicatore d'usura ha raggiunto la tacca del limite d'usura, fare sostituire in gruppo le ganasce

HAU32346

Controllo del livello liquido freni

Prima di utilizzare il mezzo, controllare che il liquido dei freni sia al di sopra del riferimento livello min. Prima di controllare il livello del liquido dei freni, assicurarsi che la parte superiore del serbatoio sia in posizione orizzontale. Rabboccare il liquido dei freni, se necessario.



1. Riferimento di livello min.

Liquido freni prescritto secondo specifica:
DOT 4

HWA15991

AVVERTENZA

Una manutenzione scorretta può causare la riduzione della capacità di frenata. Rispettare le seguenti precauzioni:

- Un livello insufficiente del liquido

freni potrebbe provocare l'ingresso di aria nel circuito freni, causando una diminuzione delle prestazioni di frenata.

- Pulire il tappo di riempimento prima di rimuoverlo. Utilizzare solo liquido dei freni DOT 4 proveniente da un contenitore sigillato.
- Utilizzare solo il liquido freni prescritto secondo specifica; altrimenti le guarnizioni in gomma potrebbero deteriorarsi, causando perdite.
- Rabboccare con lo stesso tipo di liquido freni. L'aggiunta di un liquido dei freni diverso da DOT 4 può causare una reazione chimica nociva.
- Evitare infiltrazioni d'acqua nel serbatoio liquido freni durante il rifornimento. L'acqua causa una notevole riduzione del punto di ebollizione del liquido e può provocare il "vapor lock".

normale che il livello liquido freni diminuisca gradualmente. Se il livello del liquido freni è basso è possibile che le pastiglie dei freni siano usurate e/o che vi sia una perdita nel circuito freni; pertanto, assicurarsi di controllare il livello d'usura delle pastiglie dei freni e la presenza di perdite nel circuito freni. Se il livello del liquido freni cala improvvisamente, fare controllare il mezzo da un concessionario Yamaha prima di continuare a utilizzarlo.

HCA17641

ATTENZIONE

Il liquido freni può danneggiare le superfici verniciate o le parti in plastica. Pulire sempre immediatamente l'eventuale liquido versato.

Poiché le pastiglie freni si consumano, è

Sostituzione del liquido freni

Fare cambiare il liquido freni da un concessionario Yamaha agli intervalli specificati nella tabella della manutenzione periodica e lubrificazione. Inoltre fare sostituire i paraolio della pompa freno e della pinza, come pure il tubo freno agli intervalli elencati qui di seguito, oppure se presentano danneggiamenti o perdite.

- Paraolio: Sostituire ogni due anni.
- Tubo freno: Sostituire ogni quattro anni.

Controllo e lubrificazione dei cavi

Prima di utilizzare il mezzo, controllare sempre il funzionamento di tutti i cavi di comando e le condizioni dei cavi, e lubrificare le estremità cavi, se necessario. Se un cavo è danneggiato o non si muove agevolmente, farlo controllare o sostituire da un concessionario Yamaha. **AVVERTENZA! Eventuali danni al corpo esterno dei cavi possono comportare l'arrugginimento dei cavi all'interno e interferire sul movimento dei cavi stessi. Se i cavi sono danneggiati, sostituirli al più presto possibile per prevenire condizioni di mancata sicurezza.**^[HWA10712]

Lubrificante consigliato:

lubrificante per cavi Yamaha o altro
lubrificante per cavi idoneo

Controllo e lubrificazione della manopola e del cavo acceleratore

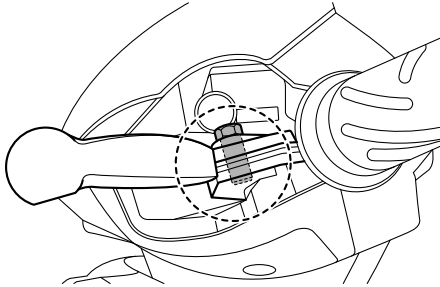
Prima di ogni utilizzo, controllare sempre il funzionamento della manopola acceleratore. Inoltre, si deve fare lubrificare il cavo da un concessionario Yamaha agli intervalli specificati nella tabella di manutenzione periodica.

Il cavo acceleratore è equipaggiato con una copertura in gomma. Accertarsi che la copertura sia installata correttamente. Anche se installata correttamente, la copertura non protegge completamente il cavo dall'eventuale penetrazione di acqua. Pertanto, prestare attenzione a non versare acqua direttamente sulla copertura o sul cavo quando si lava il veicolo. Se il cavo o la copertura si sporcano, pulirli con un panno umido.

Lubrificazione delle leve freno anteriore e posteriore

HAU23571

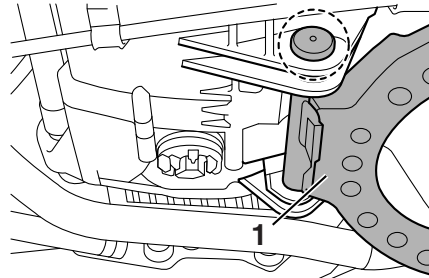
Leve freno anteriore e posteriore



I perni di guida delle leve freno anteriore e posteriore devono essere lubrificati da un concessionario Yamaha agli intervalli specificati nella tabella della manutenzione periodica e lubrificazione.

Controllo e lubrificazione del cavalletto centrale

HAU23193



1. Cavalletto centrale

Prima di utilizzare il mezzo, controllare sempre il funzionamento del cavalletto centrale e lubrificare, se necessario, i perni di guida e le superfici di contatto metallo/metallo.

HWA11302

AVVERTENZA

Se il cavalletto centrale non si alza e non si abbassa agevolmente, farlo controllare o riparare da un concessionario Yamaha. Altrimenti il cavalletto centrale potrebbe toccare il terreno e distrarre il pilota, con conseguente eventuale perdita del controllo del mezzo.

Lubrificante consigliato:

Grasso a base di sapone di litio

Manutenzione e regolazione periodiche

HAU23273

Controllo della forcella

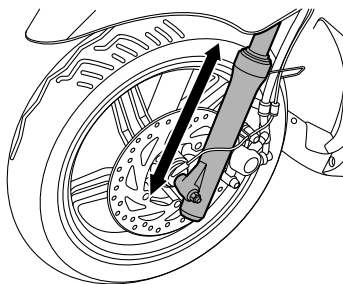
Si devono controllare le condizioni ed il funzionamento della forcella come segue agli intervalli specificati nella tabella della manutenzione periodica e lubrificazione.

Per controllare le condizioni

Controllare che i tubi di forza non presentino graffi, danneggiamenti o eccessive perdite di olio.

Per controllare il funzionamento

1. Posizionare il veicolo su una superficie piana e mantenerlo diritto. **AVVERTENZA! Per evitare infortuni, supportare fermamente il veicolo in modo che non ci sia pericolo che si ribalti.**^[HWA10752]
2. Azionando il freno anteriore, premere con forza il manubrio diverse volte verso il basso per verificare se la forcella si comprime e si estende regolarmente.



HCA10591

ATTENZIONE

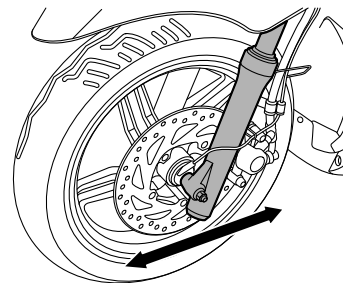
Se la forcella è danneggiata o non funziona agevolmente, farla controllare o riparare da un concessionario Yamaha.

HAU45512

Controllo dello sterzo

Se usurati o allentati, i cuscinetti dello sterzo possono essere fonte di pericoli. Pertanto si deve controllare il funzionamento dello sterzo come segue agli intervalli specificati nella tabella della manutenzione periodica e lubrificazione.

1. Posizionare il veicolo sul cavalletto centrale. **AVVERTENZA! Per evitare infortuni, supportare fermamente il veicolo in modo che non ci sia pericolo che si ribalti.**^[HWA10752]
2. Tenere le estremità inferiori degli steli forcella e cercare di muoverli in avanti e all'indietro. Se si sente del gioco, fare controllare o riparare lo sterzo da un concessionario Yamaha.



HAU23292

Controllo dei cuscinetti ruote

Si devono controllare i cuscinetti ruota anteriore e posteriore agli intervalli specificati nella tabella della manutenzione periodica e lubrificazione. Se c'è del gioco nel mozzo ruota, o se la ruota non gira agevolmente, fare controllare i cuscinetti ruote da un concessionario Yamaha.

HAUT3762

Batteria

Questo modello è equipaggiato con una batteria ricaricabile con valvola di sicurezza VRLA (Valve Regulated Lead Acid). Non occorre controllare l'elettrolito o aggiungere acqua distillata. Tuttavia, occorre controllare i collegamenti dei cavi batteria e, se necessario, stringerli.

HWA10761

AVVERTENZA

- Il liquido della batteria è velenoso e pericoloso, in quanto contiene acido solforico che provoca ustioni gravi. Evitare qualsiasi contatto con la pelle, gli occhi o gli abiti e proteggere sempre gli occhi quando si lavora vicino alle batterie. In caso di contatto, eseguire i seguenti provvedimenti di PRONTO SOCCORSO.
 - **CONTATTO ESTERNO:** Sciacquare con molta acqua.
 - **CONTATTO INTERNO:** Bere grandi quantità di acqua o latte e chiamare immediatamente un medico.
 - **OCCHI:** Sciacquare con acqua per 15 minuti e ricorrere immediatamente ad un medico.
- Le batterie producono gas idrogeno esplosivo. Pertanto tenere le scintil-

le, le fiamme, le sigarette ecc. lontanamente dalla batteria e provvedere ad una ventilazione adeguata quando si carica la batteria in ambienti chiusi.

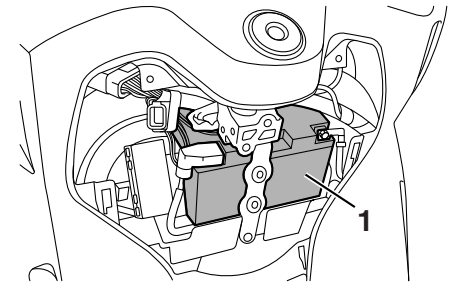
- **TENERE QUESTA E TUTTE LE BATTERIE FUORI DALLA PORTATA DEI BAMBINI.**

HCA10621

ATTENZIONE

Non tentare mai di togliere i sigilli delle celle della batteria, in quanto ciò danneggerebbe la batteria in modo permanente.

La batteria si trova dietro al pannello A. Togliere il pannello per accedere alla batteria. (Vedere pagina 6-9.)



1. Batteria

Manutenzione e regolazione periodiche

Per caricare la batteria

Fare caricare al più presto possibile la batteria da un concessionario Yamaha, se sembra che si sia scaricata. Tenere presente che la batteria tende a scaricarsi più rapidamente se il veicolo è equipaggiato con accessori elettrici optional.

HCA16522

ATTENZIONE

Per caricare una batteria ricaricabile con valvola di sicurezza VRLA (Valve Regulated Lead Acid), occorre un caricabatteria speciale (a tensione costante). Se si utilizza un caricabatteria convenzionale si danneggia la batteria.

Rimessaggio della batteria

1. Se non si intende utilizzare il veicolo per oltre un mese, togliere la batteria dal mezzo, caricarla completamente e poi riportarla in un ambiente fresco e asciutto. **ATTENZIONE: Quando si toglie la batteria, accertarsi che la chiave sia girata su "OFF", poi scollegare il cavo negativo prima di scollegare il cavo positivo.**^[HCA16303]
2. Se la batteria resta inutilizzata per più di due mesi, controllarla almeno una volta al mese e caricarla completamente se è necessario.
3. Caricare completamente la batteria

prima dell'installazione. **ATTENZIONE: Quando si installa la batteria, accertarsi che la chiave sia girata su "OFF", poi collegare il cavo positivo prima di collegare il cavo negativo.**^[HCA16841]

4. Dopo aver installato la batteria, verificare che i cavi batteria siano collegati correttamente ai terminali batteria.
5. Girare la chiave da "ON" a "OFF" per tre volte in intervalli di 3 secondi per inizializzare il sistema di controllo del minimo.

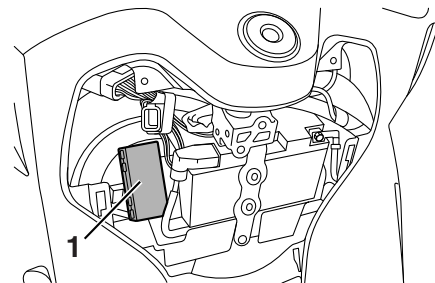
HCA16531

ATTENZIONE

Tenere la batteria sempre carica. Se si ripone una batteria scarica, si possono provocare danni permanenti alla stessa.

Sostituzione dei fusibili

HAUT3752



1. Scatola fusibili

La scatola fusibili si trova accanto allo scomparto batteria sotto al pannello A. (Vedere pagina 6-9.)

Se un fusibile è bruciato, sostituirlo come segue.

1. Girare la chiave su "OFF" e spegnere il circuito elettrico in questione.
2. Togliere il fusibile bruciato ed installare un fusibile nuovo dell'ampereaggio secondo specifica. **AVVERTENZA! Non utilizzare un fusibile di ampereaggio superiore a quello consigliato per evitare di provocare danni estesi all'impianto elettrico ed eventualmente un incendio.**^[HWA15132]

Fusibili secondo specifica:

Fusibile principale:

20.0 A

Fusibile dell'accensione:

7.5 A

Fusibile dell'impianto di segnalazione:

15.0 A

Fusibile del faro:

15.0 A

Fusibile di backup:

7.5 A

NOTA

Dopo la rimozione e l'installazione del fusibile principale, ricordarsi di girare il bloccetto accensione da "ON" a "OFF" per tre volte in intervalli di tre secondi per inizializzare il sistema di controllo del minimo.

3. Girare la chiave su "ON" ed accendere il circuito elettrico in questione per controllare se l'apparecchiatura funziona.
4. Se nuovamente il fusibile brucia subito, fare controllare l'impianto elettrico da un concessionario Yamaha.

Sostituzione della lampada faro

Questo modello è equipaggiato con una lampada faro alogena. Se una lampada faro brucia, sostituirla come segue:

ATTENZIONE

Stare attenti a non danneggiare le seguenti parti:

● Lampadina del faro

Non toccare la parte di vetro della lampadina del faro, per mantenerla priva di olio, altrimenti si influirebbe negativamente sulla trasparenza del vetro, sulla luminosità e sulla durata della lampadina. Eliminare completamente ogni traccia di sporco e le impronte delle dita sulla lampadina utilizzando un panno inumidito con alcool o diluente.

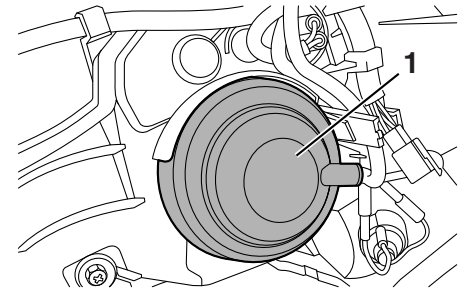
● Lente del faro

Non attaccare nessun tipo di pellicola colorata o di adesivo sul trasparente del faro.

Non utilizzare lampadine del faro di potenza superiore a quella specificata.

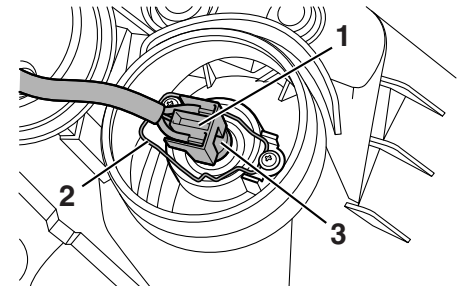
1. Togliere la carenatura A insieme al gruppo ottico anteriore. (Vedere pagina 6-9.)
2. Togliere il coprilampada e poi scolle-

gare il connettore faro.



1. Coprilampada del faro

3. Sganciare il portalampada faro e poi togliere la lampada bruciata.



1. Accoppiatore del faro
2. Portalampada del faro
3. Lampadina del faro

4. Posizionare una lampada faro nuova e poi fissarla con il portalampada.

Manutenzione e regolazione periodiche

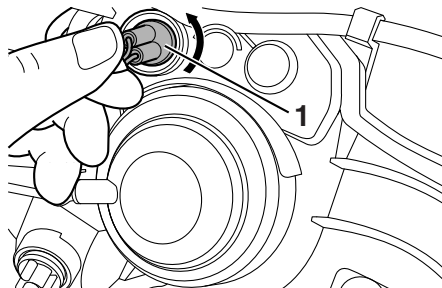
5. Collegare il connettore, e poi installare il cappuccio coprilampada.
6. Installare la carenatura insieme al gruppo ottico anteriore.
7. Se necessario, fare regolare il fascio luce da un concessionario Yamaha.

HAUT3641

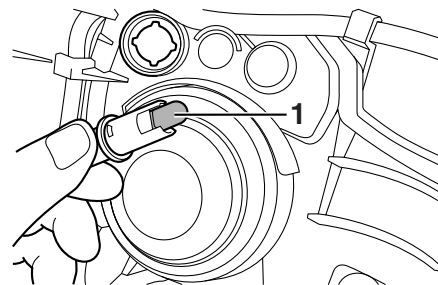
Sostituzione di una lampada luce di posizione anteriore

Se una lampada luce di posizione anteriore brucia, sostituirla come segue.

1. Togliere la carenatura A. (Vedere pagina 6-9.)
2. Rimuovere il portalamпада (insieme alla lampada) girandolo in senso antiorario.



1. Cavo portalamпада della luce di posizione
3. Togliere la lampada bruciata estraendola.



1. Lampada luce di posizione anteriore
4. Inserire una lampada nuova nel portalamпада con cavetto.
5. Installare il portalamпада (insieme alla lampada) girandolo in senso orario.
6. Installare la carenatura.

HAU24182

Lampada biluce fanalino/stop

Questo modello è equipaggiato con una lampada biluce fanalino/stop a LED.

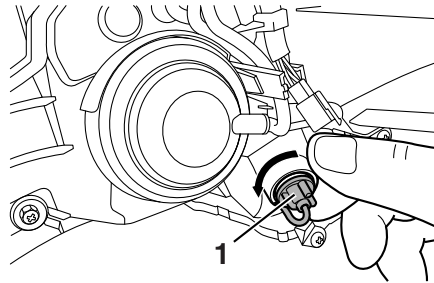
Se la lampada biluce fanalino/stop non si accende, farla controllare da un concessionario Yamaha.

HAUT3652

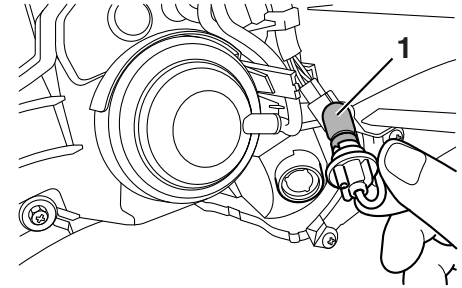
Sostituzione della lampada di una luce indicatori di direzione anteriore

Se un indicatore di direzione anteriore si brucia, sostituirlo come segue.

1. Togliere la carenatura A. (Vedere pagina 6-9.)
2. Rimuovere il portalamпада (insieme alla lampada) girandolo in senso antiorario.



1. Cavetto portalamпада indicatore di direzione
3. Togliere la lampada bruciata premendola e girandola in senso antiorario.



1. Lampadina indicatore di direzione
4. Inserire una lampada nuova nel portalamпада, premerla, quindi girarla in senso orario fino a quando si blocca.

HCAU0081

ATTENZIONE

L'utilizzo di una lampada indicatore di direzione con potenza diversa da quella consigliata potrebbe influire sul lampeggio della luce indicatori di direzione.

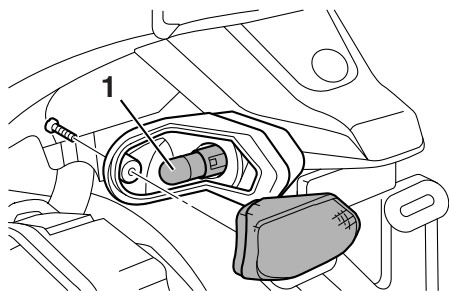
5. Installare il portalamпада (insieme alla lampada) girandolo in senso orario.
6. Installare la carenatura.

Manutenzione e regolazione periodiche

HAUT3671

Sostituzione di una lampada indicatore di direzione posteriore

1. Rimuovere la lente indicatore di direzione togliendo le viti.



1. Lampadina indicatore di direzione
2. Togliere la lampada bruciata premendola e girandola in senso antiorario.
3. Inserire una lampada nuova nel portalam-pada con cavetto, premerla e poi girarla in senso orario fino a quando si blocca.

HCAU0081

ATTENZIONE

L'utilizzo di una lampada indicatore di direzione con potenza diversa da quella consigliata potrebbe influire sul lampeggio della luce indicatori di direzione.

4. Installare la coppetta installando la vi-

te. **ATTENZIONE:** Non stringere eccessivamente la vite, altrimenti la lente potrebbe rompersi.^[HCA11192]

HAU24331

Luce targa

Se la luce targa non si accende, fare controllare il circuito elettrico da un concessionario Yamaha o sostituire la lampada.

HAU25882

Ricerca ed eliminazione guasti

Sebbene gli scooter Yamaha subiscano un rigoroso controllo prima della spedizione dalla fabbrica, si possono verificare guasti durante il funzionamento. Eventuali problemi nei sistemi di alimentazione del carburante, di compressione o di accensione, per esempio, possono provocare difficoltà all'avviamento o perdite di potenza.

Le tabelle di ricerca ed eliminazione guasti che seguono rappresentano una guida rapida e facile per controllare questi impianti vitali. Tuttavia, se lo scooter dovesse richiedere riparazioni, consigliamo di portarlo da un concessionario Yamaha, i cui tecnici esperti sono in possesso degli attrezzi, dell'esperienza e delle nozioni necessari per l'esecuzione di una corretta manutenzione dello scooter.

Usare soltanto ricambi originali Yamaha. Le imitazioni possono essere simili ai ricambi originali Yamaha, ma spesso sono di qualità inferiore, hanno durata minore e possono provocare riparazioni costose.

HWA15142



Quando si controlla l'impianto del carburante, non fumare, ed accertarsi che non ci siano fiamme libere o scintille nelle vicinanze, comprese le fiamme pilota di

scaldacqua o fornaci. La benzina o i vapori di benzina possono accendersi o esplodere, provocando gravi infortuni o danni materiali.

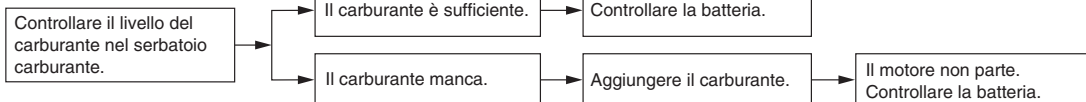
Manutenzione e regolazione periodiche

HAU42706

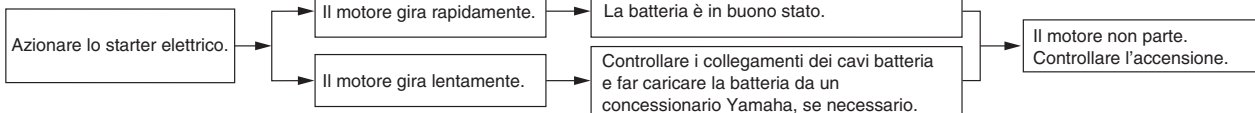
Tabelle di ricerca ed eliminazione guasti

Problemi all'avviamento o prestazioni scarse del motore

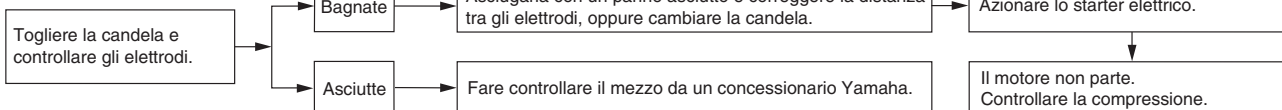
1. Carburante



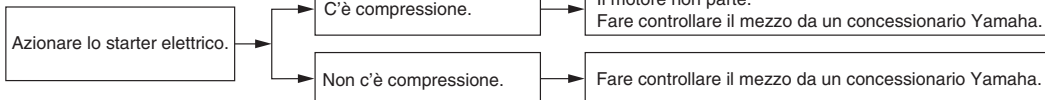
2. Batteria



3. Accensione



4. Compressione



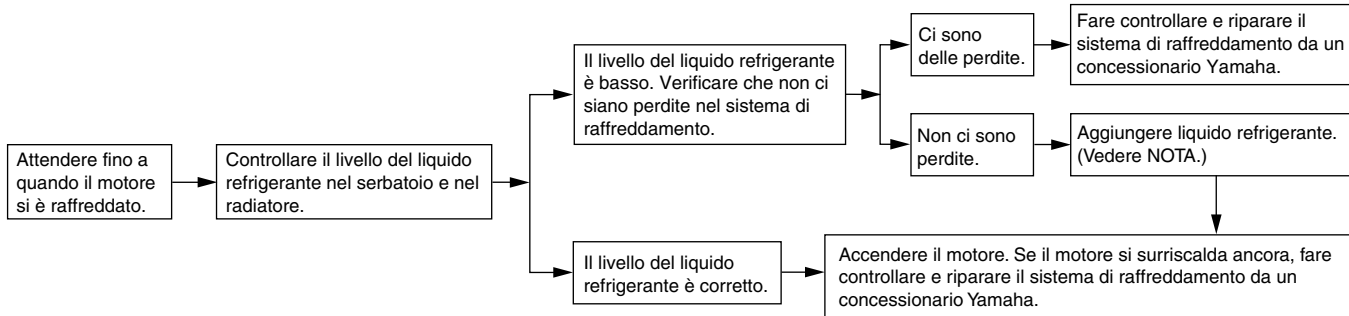
Manutenzione e regolazione periodiche

Surriscaldamento del motore

HWAT1041

AVVERTENZA

- Non togliere il tappo radiatore quando il motore e il radiatore sono caldi. Liquido bollente e vapore possono fuoriuscire sotto pressione e provocare lesioni gravi. Ricordarsi di aspettare fino a quando il motore si è raffreddato.
- Mettere un panno spesso, come un asciugamano, sul tappo radiatore, e poi girarlo lentamente in senso antiorario fino al fermo, per permettere alla pressione residua di fuoriuscire. Quando cessa il sibilo, premere il tappo mentre lo si gira in senso antiorario, e poi toglierlo.



NOTA

Se non si dispone di liquido refrigerante, in sua vece si può usare provvisoriamente dell'acqua del rubinetto, a patto che la si sostituisca al più presto possibile con il liquido refrigerante consigliato.

Verniciatura opaca, prestare attenzione

HAU37834

HAU26096

HCA15193

ATTENZIONE

Alcuni modelli sono equipaggiati con parti a verniciatura opaca. Prima della pulizia del veicolo, si raccomanda di consultare un concessionario Yamaha per consigli sui prodotti da usare. L'utilizzo di spazzole, prodotti chimici forti o detergenti aggressivi per la pulizia di queste parti può graffiare o danneggiare la superficie. Si raccomanda inoltre di non applicare cera su nessuna parte con verniciatura opaca.

Pulizia

Pur servendo a rivelare gli aspetti attrattivi della tecnologia, la struttura aperta dello scooter lo rende più vulnerabile. Ruggine e corrosione possono svilupparsi malgrado l'impiego di componenti di alta qualità. Un tubo di scarico arrugginito potrebbe non dare nell'occhio su un'auto, ma comprometterebbe irrimediabilmente l'estetica di uno scooter. Una pulizia frequente e appropriata, non soltanto soddisfa le condizioni di garanzia, bensì mantiene l'estetica dello scooter, ne allunga la durata e ne ottimizza le prestazioni.

Prima della pulizia

1. Coprire l'uscita gas di scarico con un sacchetto di plastica dopo che il motore si è raffreddato.
2. Accertarsi che tutti i tappi ed i coperchi, i connettori e gli elementi di connessione elettrici, cappuccio candela compreso, siano ben chiusi.
3. Eliminare lo sporco difficile da trattare, come l'olio bruciato sul carter, con uno sgrassante ed una spazzola, ma non applicare mai questi prodotti sui paraolio, sulle guarnizioni e sui perni delle ruote. Sciacquare sempre lo sporco ed il prodotto sgrassante con acqua.

Pulizia

HCA10784

ATTENZIONE

- Evitare di usare detergenti per ruote fortemente acidi, specialmente sulle ruote a raggi. Se si utilizzano prodotti del genere sullo sporco particolarmente ostinato, non lasciare il detergente sulla superficie interessata più a lungo di quanto indicato sulle istruzioni per l'uso. Inoltre sciacquare a fondo la superficie con acqua, asciugarla immediatamente e poi applicare uno spray protettivo anticorrosione.
- Metodi di lavaggio errati possono danneggiare le parti in plastica (quali le carenature, i pannelli, i parabrezza, le lenti faro, le lenti pannello strumenti ecc.) e le marmitte. Per pulire la plastica, usare soltanto un panno o una spugna soffici e puliti. Tuttavia, se non è possibile pulire a fondo le parti in plastica con acqua, è possibile utilizzare un detergente neutro diluito in acqua. Accertarsi di sciacquare con abbondante acqua ogni residuo di detergente poiché è dannoso per le parti in plastica.
- Non utilizzare prodotti chimici forti

sulle parti in plastica. Accertarsi di non utilizzare panni o spugne che siano stati in contatto con prodotti di pulizia forti o abrasivi, solvente o diluente, carburante (benzina), prodotti per rimuovere o inibire la ruggine, liquido freni, antigelo o elettrolito.

- Non utilizzare macchine di lavaggio con getti d'acqua ad alta pressione o di vapore, perché possono provocare infiltrazioni d'acqua e deterioramenti nelle seguenti zone: tenute (dei cuscinetti ruota e del forcellone, forcella e freni), componenti elettrici (connettori, elementi di connessione, strumenti, interruttori e luci), tubi sfiato e ventilazione.
- Per gli scooter muniti di parabrezza: Non usare detergenti forti o spugne dure che provocherebbero opacità o graffi. Alcuni prodotti detergenti per la plastica possono lasciare graffi sul parabrezza. Provare il prodotto su una piccola parte nascosta del parabrezza per accertarsi che non lasci segni. Se il parabrezza è graffiato, usare un preparato lucidante di qualità per plastica dopo il lavaggio.

Dopo l'utilizzo normale

Togliere lo sporco con acqua calda, un detergente neutro ed una spugna soffice e pulita, e poi sciacquare a fondo con acqua pulita. Utilizzare uno spazzolino da denti o uno scovolino per bottiglie per le zone di difficile accesso. Lo sporco difficile da trattare e gli insetti si eliminano più facilmente coprendo la superficie interessata con un panno bagnato qualche minuto prima della pulizia.

Dopo la guida nella pioggia, vicino al mare e su strade su cui è stato sparso del sale

Poiché il sale marino o quello sparso sulle strade in inverno è estremamente corrosivo in combinazione con l'acqua, ogni volta che si è utilizzato il mezzo nella pioggia, vicino al mare e su strade su cui è stato sparso del sale procedere come segue:

NOTA

Il sale sparso sulle strade in inverno può restarvi fino alla primavera.

1. Lavare lo scooter con acqua fredda e con un detergente neutro, dopo che il motore si è raffreddato. **ATTENZIONE: Non usare acqua calda, in quanto aumenta l'azione corrosiva del sale.**[HCA10792]
2. Applicare uno spray anticorrosione su

tutte le superfici di metallo, comprese quelle cromate e nichelate, per prevenire la corrosione.

Pulizia del parabrezza

Evitare l'utilizzo di detergenti alcalini o molto acidi, benzina, liquido freni o qualsiasi altro solvente. Pulire il parabrezza con un panno o una spugna inumiditi di detergente delicato, dopo di che sciacquarlo a fondo con acqua. Per una pulizia supplementare, utilizzare il detergente per parabrezza Yamaha Windshield Cleaner o un altro detergente per parabrezza di alta qualità. Alcuni prodotti detergenti per parti in plastica possono lasciare graffi sul parabrezza. Prima di utilizzare questo tipo di detergenti, provarli su un'area del parabrezza che non comprometta la visuale e sia poco visibile.

Dopo la pulizia

1. Asciugare lo scooter con una pelle di camoscio o un panno di tessuto assorbente.
2. Lucidare con un prodotto specifico le superfici cromate, di alluminio o di acciaio inox, compreso l'impianto di scarico. (Con la lucidatura si possono eliminare persino le scoloriture provocate dal calore sugli impianti di scarico di acciaio inox.)

Cura e rimessaggio dello scooter

3. Per prevenire la corrosione, consigliamo di applicare uno spray protettivo su tutte le superfici metalliche, comprese quelle cromate e nichelate.
4. Utilizzare olio spray come detergente universale per eliminare qualsiasi traccia di sporco residuo.
5. Ritoccare i danneggiamenti di lieve entità della vernice provocati dai sassi, ecc.
6. Applicare della cera su tutte le superfici verniciate.
7. Lasciare asciugare completamente lo scooter prima di rimessarlo o di coprirlo.

HWA10943

AVVERTENZA

Corpi estranei sui freni o sui pneumatici possono far perdere il controllo.

- **Accertarsi che non ci sia olio o cera sui freni o sui pneumatici. Se necessario, pulire i dischi freni e i le guarnizioni dei freni con un detergente per dischi freni o con acetone e lavare i pneumatici con acqua calda ed un detergente neutro.**
- **Prima di utilizzare lo scooter, provare la sua capacità di frenata ed il comportamento in curva.**

HCA10801

ATTENZIONE

- **Applicare con parsimonia olio spray e cera e accertarsi di togliere con un panno il prodotto in eccesso.**
- **Non applicare mai olio o cera sulle parti in gomma e in plastica, bensì trattarle con prodotti di pulizia specifici.**
- **Evitare di usare prodotti lucidanti abrasivi, in quanto asportano la vernice.**

NOTA

- Consultare un concessionario Yamaha per consigli sui prodotti da usare.
- Lavaggio, pioggia o umidità possono causare l'appannamento della lente faro. Accendendo il faro per breve tempo si aiuterà l'eliminazione della condensa dalla lente.

HAU36564

Rimessaggio

A breve termine

Per il rimessaggio, usare sempre un locale fresco e asciutto e, se necessario, proteggere lo scooter dalla polvere con una copertura che lasci traspirare l'aria. Accertarsi che il motore e l'impianto di scarico si siano raffreddati prima di coprire lo scooter.

HCA10821

ATTENZIONE

- **Se si rimessa lo scooter in un ambiente scarsamente ventilato, o lo si copre con una tela cerata quando è ancora bagnato, si permette all'acqua ed all'umidità di penetrare e di provocare la formazione di ruggine.**
- **Per prevenire la corrosione, evitare scantinati umidi, ricoveri d'animali (a causa della presenza d'ammoniacca) e gli ambienti in cui sono immagazzinati prodotti chimici forti.**

A lungo termine

Prima di rimessare lo scooter per diversi mesi:

1. Seguire tutte le istruzioni nella sezione "Pulizia" del presente capitolo.
2. Riempire il serbatoio carburante ed aggiungere uno stabilizzatore del car-

burante (se disponibile) per prevenire l'arrugginimento del serbatoio carburante ed il deterioramento del carburante.

3. Eseguire le fasi riportate di seguito per proteggere il cilindro, i segmenti, ecc. dalla corrosione.
 - a. Togliere il cappuccio candela e la candela.
 - b. Versare un cucchiaino da tè di olio motore nel foro della candela.
 - c. Installare il cappuccio candela sulla candela e poi mettere la candela sulla testa cilindro in modo che gli elettrodi siano a massa. (Questo limiterà la formazione di scintille durante la prossima fase.)
 - d. Mettere in rotazione diverse volte il motore con lo starter. (In questo modo la parete del cilindro si ricoprirà di olio.)
 - e. Togliere il cappuccio candela e poi installare la candela ed il cappuccio candela. **AVVERTENZA! Per prevenire danneggiamenti o infortuni provocati dalle scintille, accertarsi di aver messo a massa gli elettrodi della candela mentre si fa girare il motore.**^[HWA10952]
4. Lubrificare tutti i cavi di comando ed i

perni di guida di tutte le leve e dei pedali, come pure del cavalletto laterale/cavalletto centrale.

5. Controllare e, se necessario, ripristinare la pressione pneumatici e poi sollevare lo scooter in modo che entrambe le ruote non tocchino terra. In alternativa, far girare le ruote di poco ogni mese in modo da prevenire il danneggiamento locale dei pneumatici.
6. Coprire l'uscita gas di scarico con un sacchetto di plastica per prevenire la penetrazione di umidità.
7. Togliere la batteria e caricarla completamente. Riporla in un locale fresco ed asciutto e caricarla una volta al mese. Non riporre la batteria in un ambiente troppo freddo o caldo [meno di 0 °C (30 °F) oppure più di 30 °C (90 °F)]. Per maggiori informazioni sul rimessaggio della batteria, vedere pagina 6-27.

NOTA

Eseguire tutte le riparazioni eventualmente necessarie prima di rimessare lo scooter.

Caratteristiche tecniche

Dimensioni:

Lunghezza totale:
1990 mm (78.3 in)
Larghezza totale:
690 mm (27.2 in)
Altezza totale:
1135 mm (44.7 in)
Altezza alla sella:
785 mm (30.9 in)
Passo:
1385 mm (54.5 in)
Distanza da terra:
140 mm (5.51 in)

Peso:

Peso in ordine di marcia:
142 kg (313 lb)

Motore:

Ciclo di combustione:
4 tempi
Impianto di raffreddamento:
Raffreddato a liquido
Sistema di distribuzione:
SOHC
Numero di cilindri:
Monocilindro
Cilindrata:
125 cm³
Alesaggio × corsa:
52.0 × 58.7 mm (2.05 × 2.31 in)
Rapporto di compressione:
11.0 : 1
Sistema di avviamento:
Avviamento elettrico

Sistema di lubrificazione:

A carter umido

Olio motore:

Marca consigliata:
YAMALUBE
Tipo:
SAE 10W-40
Gradazione dell'olio motore consigliato:
API service tipo SG o superiore/JASO MA
o MB
Quantità di olio motore:
Cambio olio periodico:
1.10 L (1.16 US qt, 0.97 Imp.qt)

Olio della trasmissione finale:

Tipo:
Olio motore SAE 10W-30 tipo SE
Quantità:
0.20 L (0.21 US qt, 0.18 Imp.qt)
Serbatoio liquido refrigerante (fino al livello massimo):
0.25 L (0.26 US qt, 0.22 Imp.qt)
Radiatore (tutto il circuito compreso):
0.56 L (0.59 US qt, 0.49 Imp.qt)

Filtro dell'aria:

Elemento del filtro dell'aria:
Elemento di carta rivestito d'olio
Elemento filtrante cinghia trapezoidale:
Elemento a secco

Carburante:

Carburante consigliato:
Solo benzina normale senza piombo
Capacità del serbatoio carburante:
8.0 L (2.1 US gal, 1.8 Imp.gal)

Iniezione carburante:

Corpo farfallato:
Sigla di identificazione:
52S1 01

Candela/-e:

Produttore/modello:
NGK / CPR9EA-9
Distanza elettrodi:
0.8–0.9 mm (0.031–0.035 in)

Frizione:

Tipo di frizione:
A secco, centrifuga automatica

Trasmissione:

Rapporto di riduzione primaria:
1.000
Trasmissione finale:
Ad ingranaggi
Rapporto di riduzione secondaria:
10.320 (46 / 13) × (35 / 12)
Tipo di trasmissione:
A cinghia trapezoidale, automatica
Rapporti di riduzione:

Parte ciclistica:

Tipo di telaio:
Scocca inferiore
Angolo di incidenza:
23.8 gradi
Avancorsa:
84 mm (3.3 in)

Pneumatico anteriore:

Tipo:
Senza camera d'aria
Misura:
100 / 80 - 16M/C 50P

Produttore/modello:
DURO / DM1157F

Pneumatico posteriore:

Tipo:
Senza camera d'aria
Misura:
120 / 80 - 16M/C 60P

Produttore/modello:
DURO / DM1157

Carico:

Carico massimo:
179 kg (395 lb)

* (Peso totale del pilota, del passeggero, del carico e degli accessori)

Pressione pneumatici (misurata a pneumatici freddi):

Condizione di carico:
90 kg (198 lb)
Anteriore:
175 kPa (1.75 kgf/cm², 25 psi)
Posteriore:
200 kPa (2.00 kgf/cm², 29 psi)

Condizione di carico:
90 kg - Carico massimo
Anteriore:
175 kPa (1.75 kgf/cm², 25 psi)
Posteriore:
225 kPa (2.25 kgf/cm², 33 psi)

Ruota anteriore:

Tipo di ruota:
Ruota in lega
Dimensioni cerchio:
J 16M/C × MT2.50

Ruota posteriore:

Tipo di ruota:
Ruota in lega
Dimensioni cerchio:
J 16M/C × MT2.75

Freno anteriore:

Tipo:
Freno monodisco idraulico
Liquido consigliato:
DOT 4

Freno posteriore:

Tipo:
Freno a tamburo a ganaschia avvolgente meccanico

Sospensione anteriore:

Tipo:
Forcella telescopica
Molla:
Molla elicoidale
Ammortizzatore:
Ammortizzatore idraulico
Escursione ruota:
100 mm (3.9 in)

Sospensione posteriore:

Tipo:
Gruppo motore-trasmissione oscillante
Molla:
Molla elicoidale
Ammortizzatore:
Ammortizzatore a gas/idraulico
Escursione ruota:
92 mm (3.6 in)

Impianto elettrico:

Tensione impianto:
12 V
Sistema d'accensione:
TCI
Sistema di carica:
Volano magnete in C.A.

Batteria:

Modello:
GT7B-4
Tensione, capacità:
12 V, 6.5 Ah (10 HR)

Faro:

Tipo a lampadina:
Lampada alogena

Tensione, potenza lampadina × quantità:

Faro:
12 V, 55.0 W × 2
Indicatore di direzione anteriore:
12 V, 10.0 W × 2
Indicatore di direzione posteriore:
12 V, 10.0 W × 2
Luce ausiliaria:
12 V, 5.0 W × 2
Luce targa:
12 V, 5.0 W × 1
Spia problemi al motore:
12 V, LED × 1

Fusibile:

Fusibile principale:
20.0 A
Fusibile del faro:
15.0 A

Caratteristiche tecniche

Fusibile dell'impianto di segnalazione:

15.0 A

Fusibile dell'accensione:

7.5 A

Fusibile di backup:

7.5 A

HAU53562

HAU26411

HAU26442

Numeri d'identificazione

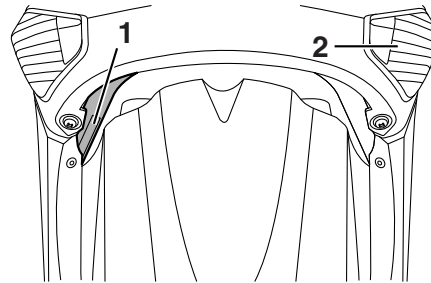
Riportare numero identificazione veicolo, numero di serie motore e informazioni dell'etichetta modello qui sotto negli appositi spazi. Questi numeri d'identificazione sono necessari alla registrazione del veicolo presso le autorità competenti della zona interessata e all'ordinazione di ricambi dai concessionari Yamaha.

NUMERO IDENTIFICAZIONE VEICOLO:

NUMERO DI SERIE MOTORE:

INFORMAZIONI DELL'ETICHETTA MODELLO:

Numero identificazione veicolo



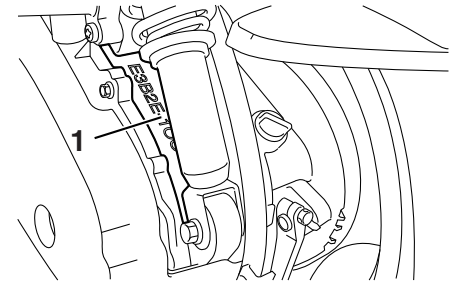
1. Numero identificazione veicolo
2. Luce indicatori di direzione anteriori

Il numero di identificazione del veicolo è stampigliato sul telaio.

NOTA

Il numero di identificazione del veicolo serve ad identificare il vostro veicolo e può venire utilizzato per immatricolarlo presso le autorità competenti della zona interessata.

Numero di serie motore



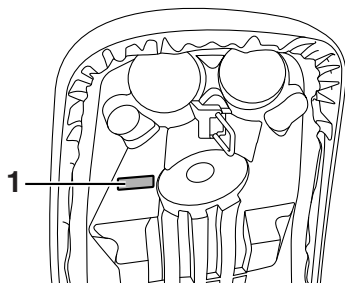
1. Numero di serie motore

Il numero di serie motore è impresso sul carter.

Informazioni al consumatore

HAU26491

Etichetta modello



1. Etichetta modello

L'etichetta del modello è applicata sul fondo della sella. (Vedere pagina 3-10.) Registrare le informazioni di questa etichetta nell'apposito spazio. Queste informazioni sono necessarie per ordinare i ricambi presso i concessionari Yamaha.

A	Accelerazione e decelerazione.....	5-2
	Assieme ammortizzatore	3-12
	Avviare il motore	5-1
	Avvio del mezzo	5-2
B	Batteria	6-27
	Blocchetto accensione/bloccasterzo	3-1
C	Candela, controllo.....	6-11
	Caratteristiche tecniche	8-1
	Carburante.....	3-9
	Carburante, consigli per ridurne il consumo.....	5-3
	Carenature e pannelli, rimozione e installazione.....	6-9
	Cavalletto centrale, controllo e lubrificazione	6-25
	Cavi, controllo e lubrificazione.....	6-24
	Commutatore luce abbagliante/ anabbagliante.....	3-7
	Consigli per una guida sicura	1-5
	Convertitore catalitico	3-10
	Cuscinetti ruote, controllo	6-27
D	Display multifunzione.....	3-3
E	Elementi filtranti del filtro aria e del carter cinghia trapezoidale	6-16
	Etichetta modello	9-2
F	Forcella, controllo	6-26
	Frenatura	5-3
	Fusibili, sostituzione	6-28
G	Gioco della leva freno anteriore, controllo	6-21
	Gioco della leva freno posteriore, regolazione	6-21
	Gioco della manopola acceleratore, controllo	6-18
	Gioco valvole.....	6-18
I	Informazioni di sicurezza.....	1-1
	Interruttore avviamento	3-7
	Interruttore dell'avvisatore acustico.....	3-7
	Interruttore indicatori di direzione	3-7
	Interruttori manubrio.....	3-7
K	Kit attrezzi	6-2
L	Lampada biluce fanalino/stop	6-31
	Lampada faro, sostituzione	6-29
	Lampada indicatore di direzione (anteriore), sostituzione	6-31
	Lampada indicatore di direzione (posteriore), sostituzione.....	6-32
	Lampada luce di posizione anteriore, sostituzione	6-30
	Leva freno, anteriore	3-7
	Leva freno, posteriore	3-8
	Leve freno, lubrificazione	6-25
	Liquido freni, sostituzione.....	6-24
	Liquido refrigerante	6-15
	Livello liquido freni, controllo	6-23
	Luce targa	6-32
M	Manopola e cavo acceleratore, controllo e lubrificazione.....	6-24
	Manutenzione e lubrificazione, periodica...6-5	
	Manutenzione, sistema di controllo emissioni.....	6-4
N	Numeri d'identificazione.....	9-1
	Numero di serie motore	9-1
	Numero identificazione veicolo	9-1
O	Olio motore	6-12
	Olio trasmissione finale.....	6-14
P	Parcheggio.....	5-4
	Pastiglie e ceppi freno, controllo.....	6-22
	Pneumatici	6-19
	Poggiapiedi passeggero	3-11
	Portapacchi.....	3-13
	Posizioni dei componenti	2-1
	Pulizia	7-1
R	Regime del minimo	6-18
	Ricerca ed eliminazione guasti	6-33
	Rimessaggio	7-3
	Rodaggio	5-3
	Ruote	6-20
S	Sella.....	3-10
	Spia guasto motore.....	3-3
	Spia luce abbagliante	3-2
	Spia temperatura liquido refrigerante	3-2
	Spie di segnalazione e di avvertimento	3-2
	Spie indicatore di direzione.....	3-2

Indice analitico

Sterzo, controllo	6-26
Supporto portabagagli.....	3-13

T

Tabelle di ricerca ed eliminazione guasti	6-34
Tappo serbatoio carburante.....	3-8

V

Vani portaoggetti.....	3-11
Verniciatura opaca, prestare attenzione	7-1

Istruzioni originali



STAMPATO IN TAIWAN
2015.10-0.8 x 1 NKT
(H)