



**2019 WaveRunner
FX SVHO
FX Cruiser SVHO
FX Limited SVHO**

**MANUALE DEL
PROPRIETARIO/CONDUCENTE**

▲ Leggere attentamente questo manuale prima di utilizzare la moto d'acqua.

YAMAHA MOTOR CO., LTD.
F3X-F8199-70-H0

**Leggere attentamente questo manuale prima di utilizzare la moto d'acqua.
Questo manuale deve accompagnare il WaveRunner se viene venduto.**

Informazioni importanti contenute nel manuale

HJU42736

Dichiarazione di conformità per acquascooter alle prescrizioni della Direttiva 2013/53/UE

Nome del costruttore dell'acquascooter: YAMAHA MOTOR CO., LTD.

Indirizzo: 2500 Shingai, Iwata, Shizuoka 438-8501, Giappone

Nome del rappresentante autorizzato: YAMAHA MOTOR EUROPE N.V.

Indirizzo: Koolhovenlaan 101, 1119 NC Schiphol-Rijk, Olanda

Nome dell'Organismo incaricato della valutazione dei gas di scarico e delle vibrazioni emesse: SNCH
Numero ID: 0499

Indirizzo: 11, route de Luxembourg BP 32, Sandweiler, L-5230, Lussemburgo

Modulo di valutazione di conformità usato:

per la costruzione: A A1 B+C B+D B+E B+F G H
per le emissioni allo scarico: B+C B+D B+E B+F G H
per la rumorosità emessa: A A1 G H

Altre direttive comunitarie applicate		Norme	
<input checked="" type="checkbox"/>	Direttiva sulla compatibilità elettromagnetica 2014/30/UE	<input checked="" type="checkbox"/>	EN 55012:2007/A1:2009
		<input checked="" type="checkbox"/>	EN 61000-6-1:2007
		<input checked="" type="checkbox"/>	EN 61000-6-2:2005

DESCRIZIONE DELLA MOTO D'ACQUA

Numero di identificazione dell'acquascooter: a partire da

U : S - Y : A M A 0 0 : 0 1 J 8 1 9

Categoria di progetto: C D

Denominazione modello /

Denominazione commerciale: FC1800A-U / FX Cruiser SVHO, FC1800B-U / FX Limited SVHO,
FC1800-U / FX SVHO

DESCRIZIONE DEL MOTORE

Denominazione modello:	Tipo di carburante:	Ciclo di combustione:
6HL	Benzina	4 tempi

PRESCRIZIONI ESSENZIALI

Prescrizioni essenziali	norme	Altro metodo / documento normativo	File tecnico	Specificare più dettagliatamente (* = norma obbligatoria)
Allegato I.A Progettazione e costruzione	<input checked="" type="checkbox"/> *	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	*EN ISO 13590:2003 *EN ISO 13590:2003/AC:2004
Allegato I.B Emissioni allo scarico	<input checked="" type="checkbox"/> *	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	*EN ISO 18854:2015
Allegato I.C Rumorosità emessa	<input checked="" type="checkbox"/> *	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	*EN ISO 14509-1:2008

La presente Dichiarazione di conformità è emessa sotto l'esclusiva responsabilità del costruttore. Dichiaro per conto del costruttore che l'acquascooter sopra indicato è conforme a tutte le prescrizioni essenziali applicabili nel modo specificato.

Nome / Funzione: T. Ibata / Direttore, Boat Business Unit
(identificazione della persona incaricata di firmare a nome del costruttore)

Firma: 

Data e luogo d'emissione: 1 ottobre, 2018, Shizuoka, Giappone

Informazioni importanti contenute nel manuale

HJU30193


Al proprietario/conducente

Grazie per aver scelto una moto d'acqua Yamaha.

Questo Manuale del proprietario/conducente contiene informazioni utili per l'utilizzo, la manutenzione e l'assistenza corretti. Per eventuali chiarimenti sul funzionamento o la manutenzione della vostra moto d'acqua, rivolgetevi ad un concessionario Yamaha.

Questo manuale non è un corso di sicurezza per veicoli nautici o di arte navigatoria. Se questa è la vostra prima moto d'acqua, o se state passando ad un tipo di moto d'acqua che non vi è familiare, per il vostro comfort e la vostra sicurezza vi preghiamo di conseguire un addestramento o una pratica corretti prima di utilizzare la moto d'acqua da soli. Inoltre, un concessionario Yamaha o un'associazione nautica saranno lieti di consigliarvi scuole d'addestramento o istruttori locali competenti.

In questo manuale, le informazioni particolarmente importanti sono state evidenziate come segue:

 Questo è un simbolo di pericolo. Viene utilizzato per mettere in guardia circa il pericolo di lesioni personali. Osservare i messaggi relativi alla sicurezza che seguono questo simbolo per evitare il rischio di lesioni o morte.

HWJ00072

AVVERTENZA

Una AVVERTENZA indica una situazione pericolosa che, se non evitata, potrebbe provocare la morte o un infortunio grave.

HCJ00092

ATTENZIONE

Un richiamo di ATTENZIONE indica la necessità di precauzioni particolari da pren-

dersi per evitare di danneggiare la moto d'acqua.

NOTA:

Una NOTA fornisce informazioni utili per facilitare o chiarire le varie procedure.

Informazioni importanti contenute nel manuale

HJU40411

Poiché la Yamaha persegue una politica basata sulla continua ottimizzazione dei propri prodotti, è possibile che questo prodotto non corrisponda esattamente a quanto descritto in questo Manuale del proprietario/conducente. I dati tecnici possono variare senza preavviso.

Questo manuale deve essere considerato come parte integrante della moto d'acqua e deve accompagnarla sempre, anche in caso di successiva rivendita.

HJU30233

**WaveRunner FX SVHO / FX Cruiser
SVHO / FX Limited SVHO
MANUALE DEL PROPRIETARIO/CON-
DUCENTE**

©2018 dalla Yamaha Motor Co., Ltd.

Prima Edizione, luglio 2018

Tutti i diritti sono riservati.

**La ristampa o l'uso non autorizzato
senza benestare scritto della
Yamaha Motor Co., Ltd.**

sono espressamente vietati.

Stampato negli U.S.A.

Contenuti

Etichette generali e importanti	1	Interruttore di spegnimento di emergenza del motore	27
Numeri di identificazione.....	1	Interruttore di avviamento	27
Numero principale di identificazione (PRI-ID)	1	Leva dell'acceleratore	28
Numero di identificazione della moto d'acqua (CIN)	1	Leva RiDE	28
Numero di serie del motore.....	2	Sistema dello sterzo	29
Etichetta con la data di produzione ...	2	Sistema di regolazione inclinazione del piantone sterzo	29
Informazioni sul modello	3	Uscite di controllo dell'acqua di raffreddamento	30
Targhetta del produttore	3	Separatore acqua.....	31
Etichette importanti.....	4		
Etichette di pericolo	5	Utilizzo della moto d'acqua	32
Altre etichette	8	Funzioni di navigazione della moto d'acqua.....	32
		Sistema del cambio	32
Informazioni sulla sicurezza.....	10	Sistema di regolazione elettrica dell'assetto.....	35
Limitazioni poste ai potenziali conducenti della moto d'acqua	10	Modalità operative della moto d'acqua.....	37
Limitazioni alla navigazione.....	11	Assistenza in retromarcia	37
Requisiti per l'utilizzo	12	T.D.E. (potenziatore spinta direzionale).....	38
Equipaggiamento consigliato.....	15	Funzione di limitazione del regime motore.....	38
Informazioni sui rischi	15	Guida controllata.....	40
Caratteristiche della moto d'acqua	16	Regolatore automatico di velocità....	42
Wakeboarding e sci d'acqua	17		
Regole per una navigazione sicura.....	19	Utilizzo della strumentazione	44
Utilizzo responsabile della moto d'acqua	20	Centro informativo multifunzione	44
		Tasti funzionali.....	45
Descrizione	21	Schermo a tocco.....	45
Glossario della moto d'acqua	21	Area stato	46
Ubicazione dei componenti principali.....	22	Schermo iniziale	47
		Schermo informazioni	47
Utilizzo della funzione di controllo	26	Schermo guida controllata	48
Funzioni di controllo della moto d'acqua	26	Schermo menù impostazioni	48
Sistema antifurto Yamaha.....	26	Schermo di blocco del motore	50
Interruttore di spegnimento motore	27	Funzione spie di allarme.....	50
		Utilizzo delle dotazioni	54
		Equipaggiamento.....	54
		Selle.....	54

Maniglia tientibene	55	Imparare ad usare la moto	
Maniglia di risalita.....	56	d'acqua	80
Gradino di risalita	56	Posizione di guida	81
Golfare di prua	56	Messa in acqua della moto	
Golfari di poppa	57	d'acqua	81
Galloccia	57	Avviamento del motore in acqua.....	81
Gallocce a scomparsa (FX Cruiser		Spegnere il motore.....	82
SVHO / FX Limited SVHO).....	57	Moto d'acqua incustodita	83
Gavone e cassetto portaoggetti....	58	Come usare la moto d'acqua.....	83
Supporto e coperchio		Esecuzione di virate	83
dell'estintore	61	Arresto della moto d'acqua.....	85
Staffa di montaggio parte		Funzionamento della moto d'acqua	
opzionale	62	marcia indietro o in folle	86
Requisiti per il funzionamento ed il		Salire a bordo della moto d'acqua... ..	87
comando	63	Partenza	89
Requisiti relativi al carburante.....	63	Moto d'acqua capovolta	91
Carburante	63	Accostamento a riva e ormeggio	
Requisiti dell'olio motore.....	65	della moto d'acqua	92
Olio motore	65	Utilizzo in zone in cui si accumulano	
Scarico dell'acqua di sentina	67	algh e	92
Scarico dell'acqua di sentina a		Dopo aver tolto la moto	
terra.....	67	dall'acqua	92
Scarico dell'acqua di sentina in		Assistenza e rimessaggio	93
acqua	67	Operazioni dopo l'utilizzo	93
Trasporto su un carrello	68	Lavaggio dei condotti dell'acqua di	
Funzionamento iniziale	69	raffreddamento	93
Rodaggio.....	69	Pulizia della moto d'acqua	94
Controlli prima dell'utilizzo.....	70	Assistenza della batteria	94
Elenco dei controlli prima		Rimessaggio a lungo termine	97
dell'utilizzo	70	Pulizia	97
Punti da controllare prima		Lubrificazione	98
dell'utilizzo	72	Protezione dalla ruggine.....	98
Controlli prima dell'utilizzo	72	Manutenzione.....	99
Controlli dopo l'utilizzo.....	79	Manutenzione	99
Utilizzo della moto d'acqua.....	80	Kit utensili in dotazione	99
Come usare la moto d'acqua.....	80	Rimozione e installazione del	
Imparare a conoscere la moto		coperchio del motore.....	99
d'acqua.....	80	Tabella di manutenzione	
		periodica	101
		Olio motore e filtro olio	103

Contenuti

Dati tecnici	104
Dati tecnici	104
Risoluzione dei guasti.....	105
Individuazione dei guasti.....	105
Tabelle di ricerca ed eliminazione guasti	105
Procedure di emergenza.....	108
Pulizia della presa d'acqua dell'idrogetto e della girante	108
Sollevamento della cucchiaina ribaltabile per l'inversione del flusso	109
Avviamento in caso di batteria scarica	109
Sostituzione dei fusibili.....	110
Rimorchio della moto d'acqua	112
Moto d'acqua sommersa	112
Indice	114

Etichette generali e importanti

HJU36452

Numeri di identificazione

Annotare il numero principale di identificazione (PRI-ID), il numero di identificazione della moto d'acqua (CIN) ed il numero di serie del motore negli spazi previsti per l'assistenza quando si ordinano i ricambi presso i concessionari Yamaha. Inoltre annotare e conservare altrove questi numeri di identificazione, che potrebbero essere utili in caso di furto della moto d'acqua.

HJU42521

Numero principale di identificazione (PRI-ID)

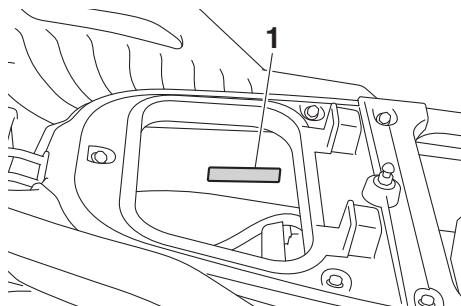
Il numero principale di identificazione PRI-ID è impresso su una targhetta applicata all'interno del vano motore. (Vedere a pagina 54 per le procedure di rimozione e installazione della sella e a pagina 61 per le informazioni sullo scomparto portaoggetti impermeabile amovibile.)

MODELLO:

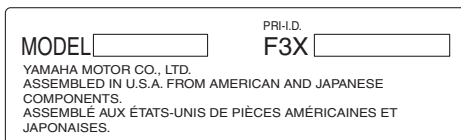
FC1800-U (FX SVHO)

FC1800A-U (FX Cruiser SVHO)

FC1800B-U (FX Limited SVHO)



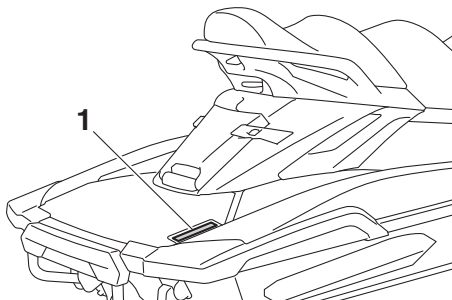
1 Ubicazione del numero principale di identificazione (PRI-ID)



HJU36551

Numero di identificazione della moto d'acqua (CIN)

Il numero di identificazione della moto d'acqua CIN sul ponte di poppa.



1 Posizione del numero di identificazione della moto d'acqua (CIN)

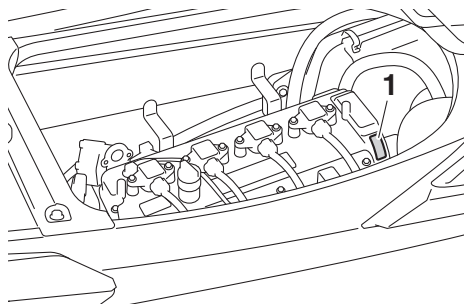


Etichette generali e importanti

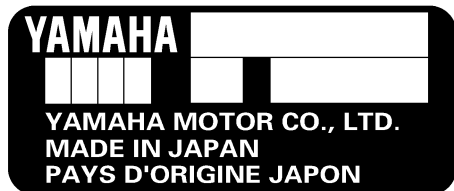
HJU40471

Numero di serie del motore

Il numero di serie del motore è stampato su una etichetta applicata al gruppo motore. (Vedere pagina 54 per le procedure di rimozione e installazione della sella e pagina 99 per le procedure di rimozione e installazione del coperchio del motore.)



1 Ubicazione del numero di serie del motore

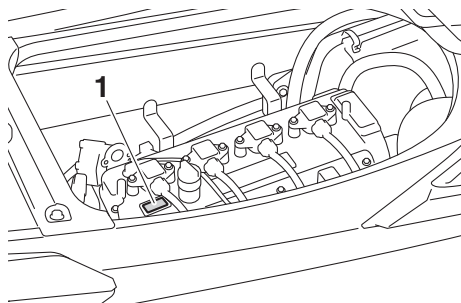


HJU42031

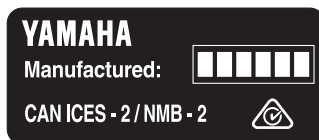
Etichetta con la data di produzione

Questa etichetta si trova nella parte superiore della testata. (Vedere a pagina 54 per le procedure di rimozione e installazione della sella

e a pagina 99 per le procedure di rimozione e installazione del coperchio del motore.)



1 Ubicazione dell'etichetta con la data di produzione



Etichette generali e importanti

HJU30321

Informazioni sul modello

HJU30333

Targhetta del produttore

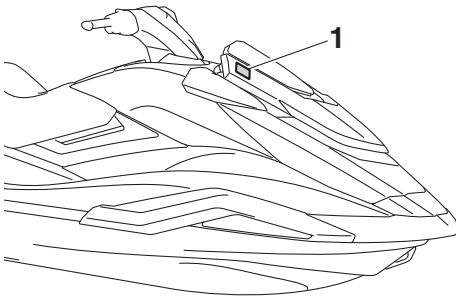
La moto d'acqua con questa etichetta è conforme a determinate parti della Direttiva Macchine del Parlamento Europeo.

Una parte delle informazioni viene fornita sulla targhetta del produttore fissata alla moto d'acqua. Le relative sezioni di questo manuale forniscono spiegazioni esaurienti su queste informazioni.

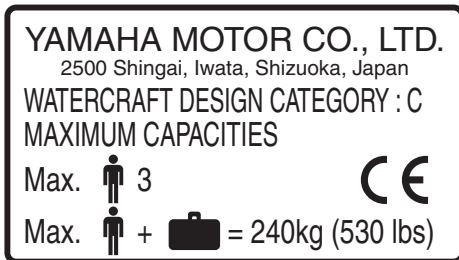
ne aperte, negli estuari, ed in acque litoranee in condizioni meteorologiche moderate.

NOTA:

L'altezza onda significativa è l'altezza media del terzo di onde più alte, corrispondente all'incirca all'altezza delle onde stimata da un osservatore esperto. Tuttavia, alcune onde avranno un'altezza doppia rispetto a questa.



1 Ubicazione della targhetta del produttore



Categoria di progetto di questa moto d'acqua: C

Categoria C:

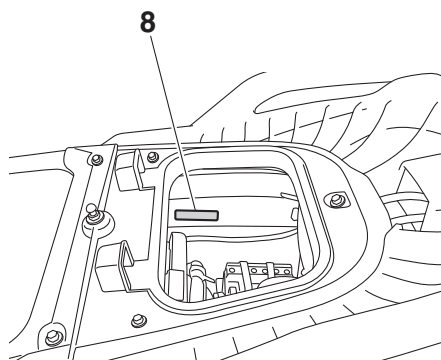
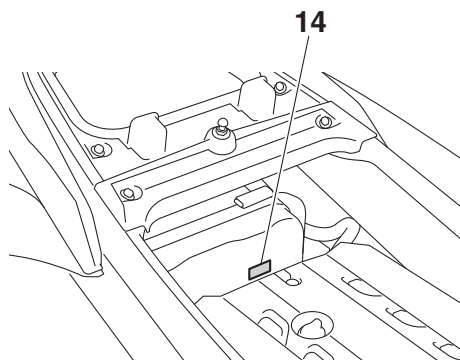
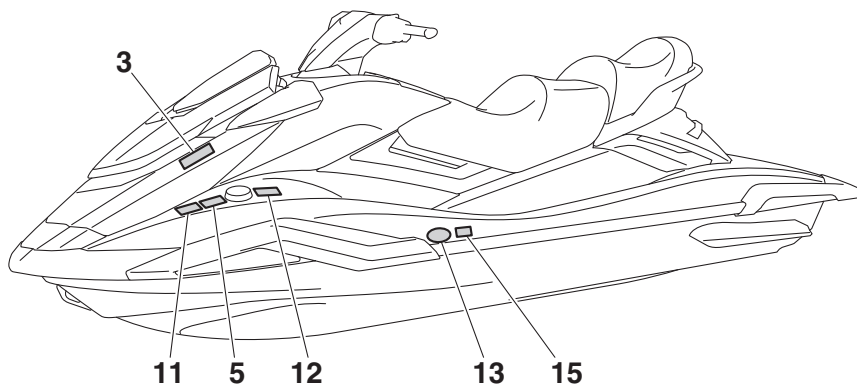
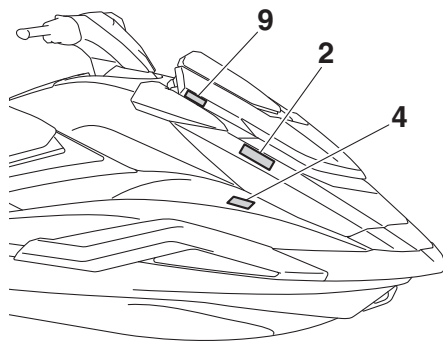
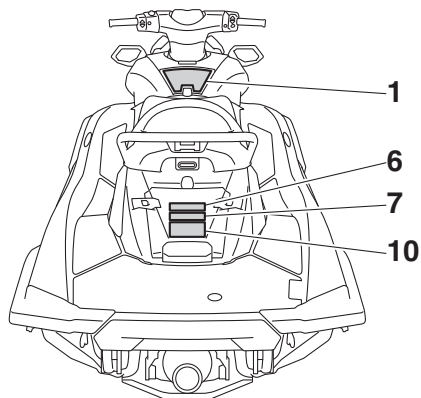
Questa moto d'acqua è progettata per funzionare in venti fino alla forza 6 della scala di Beaufort ed alle relative altezze delle onde (altezze onde significative fino a 2 m (6.56 ft); vedere la NOTA che segue). Si possono incontrare condizioni del genere in acque inter-

Etichette generali e importanti

HJU30453

Etichette importanti

Leggere le seguenti etichette prima di utilizzare la moto d'acqua. In caso di domande, consultare un concessionario Yamaha.



Etichette generali e importanti

HJU35914

Etichette di pericolo

Se una qualsiasi di queste etichette è danneggiata o mancante, contattare un concessionario Yamaha per la sostituzione.

1

⚠ WARNING
To reduce the risk of **SEVERE INJURY** or **DEATH**:


WEAR A PERSONAL FLOTATION DEVICE (PFD). All riders must wear an authority approved PFD that is suitable for personal watercraft (PWC) use.

WEAR PROTECTIVE CLOTHING. Severe internal injuries can occur if water is forced into body cavities as a result of falling into water or being near jet thrust nozzle. Normal swimwear does not adequately protect against forceful water entry into rectum or vagina. All riders must wear a wet suit bottom or clothing that provides equivalent protection (See Owner's Manual).

Footwear, gloves, and goggles/glasses are recommended.

KNOW BOATING LAWS. Yamaha Motor Co., Ltd. recommends a minimum operator age of 16 years old. Know the operator age and training requirements for your state. A boating safety course is recommended and may be required in your state.

ATTACH ENGINE SHUT-OFF CORD (LANYARD) to wrist and keep it free from handlebars so that engine stops if operator falls off. After riding, remove cord from PWC to avoid unauthorized use by children or others.




PFD
Wet Suit Bottom

RIDE WITHIN YOUR LIMITS AND AVOID AGGRESSIVE MANEUVERS to reduce the risk of loss of control, ejection, and collision. This is a high performance boat - not a toy. Sharp turns or jumping wakes or waves can increase the risk of back/spinal injury (paralysis), facial injuries, and broken legs, ankles, and other bones. Do not jump wakes or waves.

DO NOT APPLY THROTTLE WHEN ANYONE IS AT REAR OF PWC - turn engine off or keep engine at idle. Water and/or debris exiting jet thrust nozzle can cause severe injury.

KEEP AWAY FROM INTAKE GRATE while engine is on. Items such as long hair, loose clothing, or PFD straps can become entangled in moving parts resulting in severe injury or drowning.

NEVER RIDE AFTER CONSUMING DRUGS OR ALCOHOL



Jet Thrust Nozzle
Intake Grate


READ AND FOLLOW OWNER'S MANUAL

⚠ WARNING

Collisions result in more **INJURIES AND DEATHS** than any other type of accident for personal watercraft (PWC).

TO AVOID COLLISIONS:

SCAN CONSTANTLY for people, objects, and other watercraft. Be alert for conditions that limit your visibility or block your vision of others.



OPERATE DEFENSIVELY at safe speeds and keep a safe distance away from people, objects, and other watercraft.

- Do not follow directly behind PWCs or other boats.

- Do not go near others to spray or splash them with water.
- Avoid sharp turns or other maneuvers that make it hard for others to avoid you or understand where you are going.
- Avoid areas with submerged objects or shallow water.

TAKE EARLY ACTION to avoid collisions. Remember, PWCs and other boats do not have brakes.

DO NOT RELEASE THROTTLE WHEN TRYING TO STEER away from objects - you need throttle to steer.

Always check throttle and steering controls for proper operation before starting PWC. Follow navigation rules and state/province and local laws that apply to PWCs. See Owner's Manual for more information.

YAMAHA

FX3-U4181-00

Etichette generali e importanti

2

⚠ AVERTISSEMENT

Afin de limiter les risques de BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES: PORTER UN GILET DE SAUVÉTAGE. Tout utilisateur doit porter un gilet de sauvetage homologué pour les scooters des mers. PORTER DES VÊTEMENTS PROTECTEURS. Le choc infligé par la pénétration forcée d'eau dans les orifices corporels lors d'une chute ou lors du contact avec le jet d'eau de la pompe risque de provoquer des lésions graves. Le port d'un simple maillot de bain ne constitue pas une protection adéquate contre la pénétration de l'eau dans le rectum et/ou le vagin. Tout utilisateur doit porter le pantalon d'une tenue de plongée ou tout autre vêtement offrant une protection semblable. (Voir le manuel d'utilisation.) Le port de chaussures, de gants et de lunettes de plongée est recommandé. CONNAÎTRE LES LOIS DE NAVIGATION. La Yamaha Motor Co., Ltd. recommande la limite d'âge de pilotage de 16 ans. Vérifier l'âge du pilote ainsi que les exigences quant à l'âge prévues par la législation locale. Il est préférable, et parfois requis par certaines législations, de suivre un cours de sécurité maritime. ATTACHER LA LANIÈRE DE L'INTERRUPTEUR D'ARRÊT DU MOTEUR au poignet et l'éloigner du guidon afin que le moteur se coupe bien en cas de chute. Après utilisation, retirer la lanterne du scooter afin de prévenir toute utilisation par des enfants ou des personnes non-autorisées.



YAMAHA

F1B-U41B1-21
F2S-U41B1-20

3

⚠ AVERTISSEMENT

Afin de limiter les risques de BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES:

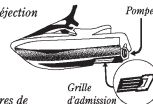
RESPECTER SES LIMITES ET ÉVITER LES MANOEUVRES BRUTALES afin de limiter tout risque de perte de contrôle, d'éjection et de collision. Il s'agit d'un véhicule à hautes performances et pas d'un jouet. Des virées brusques ou le saut de sillages ou de vagues accroît le risque de blessures au dos, voire de paralysie, de blessures au visage et de fractures diverses. **Ne jamais sauter des sillages ni des vagues.**

NE PAS DONNER DES GAZ LORSQUE QUELQU'UN SE TROUVE DERRIÈRE LE VÉHICULE: couper le moteur ou laisser tourner au ralenti. Eau et/ou débris projetés par la pompe pourraient causer des blessures graves.

NE PAS S'APPROCHER DE LA GRILLE D'ADMISSION lorsque le moteur tourne. Cheveux longs, vêtements amples ou lanieres de gilet de sauvetage risquent d'être happés, ce qui pourrait provoquer des blessures, ou même une noyade.

NE JAMAIS PILOTER APRÈS AVOIR ABSORBÉ DE L'ALCOOL, DES DROGUES OU CERTAINS MÉDICAMENTS.

LIRE ET RESPECTER LES INSTRUCTIONS DONNÉES DANS LE MANUEL D'UTILISATION.



YAMAHA

F1B-U41B1-31
F2S-U41B1-30

4

⚠ AVERTISSEMENT

Les collisions sont la cause principale des BLESSURES ET DÉCÈS d'utilisateurs de scooter des mers. POUR ÉVITER LES COLLISIONS: ÊTRE CONSTAMMENT à l'affût de personnes, d'objets et d'autres bateaux. Être conscient des conditions limitant sa visibilité ou celle des autres embarcations.

PILOTER AVEC PRUDENCE à des vitesses raisonnables et garder une distance de sécurité entre le scooter et toute personne, objet et embarcation.

- Ne pas suivre une autre embarcation de trop près.
- Ne pas se rapprocher d'autrui en vue de l'éclabousser.
- Éviter les virages brusques ou toute manoeuvre qui risque de mettre un autre pilote en danger ou qui l'empêche de pouvoir déterminer clairement la direction que l'on prend.
- Éviter les endroits où flottent des objets et les eaux peu profondes.

REAGIR RAPIDEMENT en vue d'éviter les collisions. Garder à l'esprit que les bateaux n'ont pas de freins.

NE PAS LACHER LES GAZ LORSQUE L'ON ESSAIE DE S'ÉLOIGNER d'objets-une poussée est nécessaire à la direction du scooter des mers. Toujours s'assurer avant le départ que l'accélérateur et la direction fonctionnent correctement. Suivre les lois de navigation ainsi que les législations nationales, provinciales et locales concernant les scooters des mers. Voir le manuel d'utilisation pour plus d'informations.

YAMAHA

F0M-U41B2-11
F1B-U41B2-01

6

Etichette generali e importanti

5

⚠ WARNING	⚠ AVERTISSEMENT
Gasoline is highly flammable and explosive. A fire or explosion could cause severe injury or death. Shut engine off. Refuel in well ventilated area away from flames or sparks. Do not smoke. Avoid spilling gasoline. Wipe up spilled gasoline immediately. Remove all seats to ventilate fuel vapors from engine compartment before starting engine. Do not start engine if there is a fuel leak or a loose electrical connection.	L' essence est très inflammable et explosible. Un incendie ou une explosion risquent de provoquer des blessures graves, voire mortelles. Couper le moteur. Faire le plein dans un endroit bien aéré et éloigné de toute flamme ou étincelle. Ne pas fumer. Éviter de renverser de l' essence. Essuyer immédiatement toute coulure d' essence. Déposer les selles pour évacuer les vapeurs d' essence du compartiment du moteur avant de mettre le moteur en marche. Ne jamais mettre le moteur en marche en cas de fuite d' essence ou si un branchement électrique est desserré.
PREMIUM UNLEADED GASOLINE ONLY	ESSENCE SUPER SANS PLOMB UNIQUEMENT

F3J-U415B-10
F3J-U415B-30

6

⚠ WARNING
Do not use cleat or grips to lift PWC. PWC could fall, which could result in severe injury.
⚠ AVERTISSEMENT
Ne pas soulever le scooter à l'aide du taquet ou des poignées. Le scooter pourrait tomber et provoquer des blessures graves.

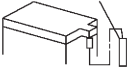
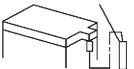
(F1S-U41E1-11)
(F2S-U41E1-10)

7

⚠ WARNING
<ul style="list-style-type: none">• Severe internal injuries can occur if water is forced into body cavities as a result of being near jet thrust nozzle.• Wear a wetsuit bottom or clothing that provides equivalent protection.• Do not board PWC if operator is applying throttle.
⚠ AVERTISSEMENT
<ul style="list-style-type: none">• Le choc infligé par la pénétration forcée d'eau dans les orifices corporels lors du contact avec le jet de la pompe risque de provoquer des lésions graves.• Porter le pantalon d'une tenue de plongée ou tout autre vêtement offrant une protection semblable.• Ne pas embarquer lorsque la pilote donne des gaz.

(F1S-U41E1-11)
(F2S-U41E1-10)

8

⚠ WARNING	
Be sure to connect breather hose to battery. Fire or explosion could result if not connected properly.	
⚠ AVERTISSEMENT	
Bien veiller à brancher la durit de mise à l'air à la batterie. Un mauvais branchement risque d'être à l'origine d'un incendie ou d'une explosion.	
YAMAHA	

F0V-U41DB-12

Etichette generali e importanti

HJU44221

Altre etichette

9

**FIRE EXTINGUISHER CONTAINER
COMPARTIMENT DE L'EXTINCTEUR**

F1B-U41F5-21

10

**RATED PERSON CAPACITY: 3
MAXIMUM LOAD: 240 kg (530 lb)
CAPACITÉ MAXIMALE: 3 personnes
CHARGE MAXIMALE: 240 kg(530 lb)**

(F1S-U41E1-11)
(F2S-U41E1-10)

11

- PREMIUM UNLEADED GASOLINE.
MIN. OCTANE (PUMP: 91 RON: 95)
- ESSENCE SUPER SANS PLOMB.
INDICE D'OCTANE MIN. (PUMP: 91 RON: 95)

F3J-U419B-10
F3J-U419B-30

12



13



14



Etichette generali e importanti

FX SVHO / FX Cruiser SVHO

15



Informazioni sulla sicurezza

HJU30683

L'utilizzo ed il funzionamento in sicurezza di questa moto d'acqua dipendono dall'utilizzo di tecniche di guida corrette, ed ovviamente dal buon senso, da una buona capacità di giudizio, e dall'esperienza del conducente. Prima di utilizzare questa moto d'acqua, accertarsi che l'uso della stessa sia consentito dalle leggi, dalle ordinanze e dai regolamenti locali, e utilizzatela sempre nel pieno rispetto dei requisiti e delle limitazioni imposti. Ciascun conducente deve conoscere i requisiti riportati di seguito prima di guidare la moto d'acqua.

- Prima di utilizzare la moto d'acqua, leggere questo Manuale del proprietario/conducente, la Guida con consigli pratici per il conducente, la Scheda con istruzioni per il conducente e tutte le etichette sulla moto d'acqua. Queste letture vi forniranno informazioni utili sulla moto d'acqua ed il suo funzionamento.
- Non permettere a nessuno di utilizzare la moto d'acqua senza che prima abbia letto questo Manuale del proprietario/conducente, la Guida con consigli pratici per il conducente, la Scheda con istruzioni per il conducente e tutte le etichette.

HJU30742

Limitazioni poste ai potenziali conducenti della moto d'acqua

- La Yamaha raccomanda che il conducente abbia al minimo 16 anni.
Gli adulti devono sorvegliare l'uso da parte dei minorenni.
Occorre conoscere l'età ed i requisiti di preparazione richiesti localmente per il conducente.
- Questa moto d'acqua è progettata per trasportare il conducente ed un massimo di 2 passeggeri. Non superare mai il limite massimo di carico e non permettere che più di 3 persone (o 2 persone se si traina uno wakeboarder o uno sciatore) salgano contemporaneamente sulla moto d'acqua.



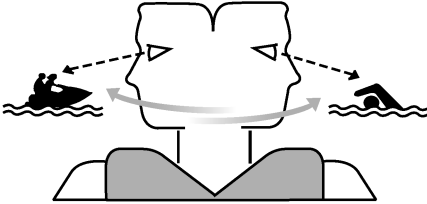
Carico massimo:
240 kg (530 lb)
Il carico è il peso totale del carico, del conducente e dei passeggeri.

- Non utilizzare la moto d'acqua con passeggeri a bordo fino a quando non si è acquisita una notevole pratica ed esperienza guidando da soli. La guida della moto d'acqua con passeggeri richiede una maggiore abilità. Prima di tentare manovre difficili, prendersi il tempo necessario per abituarsi alle caratteristiche di guida della moto d'acqua.

HJU43321

Limitazioni alla navigazione

- Prestare costante attenzione alla presenza di persone, ostacoli e altre moto d'acqua. Stare attenti alle condizioni che limitano la visibilità o impediscono di vedere gli altri.

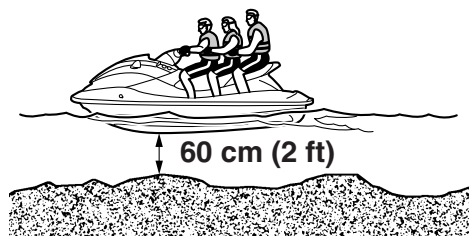


- Utilizzare il mezzo prudentemente, a velocità sicure, e mantenere una distanza adeguata dalle persone, dagli ostacoli e dalle altre moto d'acqua.
- Non seguire a distanza ravvicinata altre moto d'acqua o imbarcazioni.
- Non avvicinarsi ad altri per spruzzarli con l'acqua.
- Agire prontamente per evitare collisioni. Non dimenticare che la moto d'acqua e le altre imbarcazioni non dispongono di freni. Inoltre, il sistema RiDE (Reverse with Intuitive Deceleration Electronics, Retromarcia con elettronica di decelerazione intuitiva) non è un dispositivo di frenata per evitare situazioni pericolose. RiDE è un sistema elettronico che controlla il regime motore e la cucchiainia ribaltabile per l'inversione del flusso, che si trova accanto all'ugello direzionale. La leva RiDE situata sulla manopola sinistra del manubrio può essere utilizzata per modificare la spinta dell'idrogetto in modo che la moto d'acqua si sposti in retromarcia o in folle. Il sistema RiDE assiste il conducente durante il rallentamento o le manovre a bassa velocità, come ad esempio la messa in acqua, l'accostamento a riva e l'ormeggio.
- Evitare virate strette, rapidi rallentamenti premendo con decisione la leva RiDE e altre manovre che rendono difficile agli altri evitarvi o capire dove state andando.
- Evitare le zone con ostacoli sommersi o acque poco profonde.
- Non rilasciare l'acceleratore mentre si tenta di virare per allontanarsi da ostacoli—occorre accelerare per poter virare. Prima di avviare la moto d'acqua, controllare sempre i comandi dell'acceleratore e dello sterzo.
- Guidare entro i propri limiti ed evitare manovre aggressive, per ridurre il rischio di perdere il controllo, di essere gettati in acqua e di collisioni.
- Questo è un mezzo ad alte prestazioni—non un giocattolo. Eseguendo virate strette o saltando le scie delle barche o le onde, si aumenta il rischio di lesioni alla schiena/spina dorsale (paralisi) e al viso, nonché di fratture degli arti inferiori, delle caviglie o di altre ossa. Non saltare le scie o le onde.
- Non utilizzare la moto d'acqua in acque agitate, in condizioni atmosferiche avverse oppure di scarsa visibilità; questo potrebbe provocare incidenti con conseguenti lesioni o decessi. Considerare sempre la possibilità di un peggioramento del clima. Tenere conto delle previsioni del tempo e delle condizioni atmosferiche prevalenti prima di uscire con la moto d'acqua.
- Come per tutti gli sport acquatici, non è opportuno utilizzare la moto d'acqua senza qualcuno vicino. Se ci si allontana dalla riva oltre il punto da cui poter rientrare a nuoto, è necessario essere accompagnati da un'altra imbarcazione o moto d'acqua, ma

Informazioni sulla sicurezza

tenendosi alla debita distanza. È una semplice questione di buon senso.

- Non usare mai la moto d'acqua in acque con profondità inferiore a 60 cm (2 ft) dal fondo della moto d'acqua, poiché aumenterebbero le possibilità di collisione con ostacoli sommersi, con conseguenti possibili lesioni.



- Questa moto d'acqua non è dotata di un impianto di illuminazione idoneo per l'uso notturno. Non utilizzare la moto d'acqua dopo il tramonto del sole o prima dell'alba, altrimenti si aumenta il rischio di collisioni con altre imbarcazioni, con conseguenti possibili lesioni gravi o decessi.



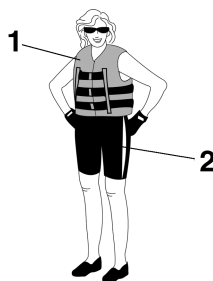
- Seguire le regole di navigazione, e le leggi statali/provinciali e locali applicabili alla moto d'acqua.

HJU43130

Requisiti per l'utilizzo

- Tutti gli utilizzatori del mezzo devono indossare un giubbotto di salvataggio omologato dalle autorità competenti ed idoneo all'utilizzo della moto d'acqua.
- Indossare un abbigliamento protettivo. Lesioni interne gravi possono essere la conseguenza della penetrazione violenta dell'acqua in orifici corporei a seguito di una caduta nell'acqua o della vicinanza con l'ugello direzionale.

Normali costumi da bagno non proteggono adeguatamente dalla penetrazione di getti d'acqua violenti nel retto o nella vagina. Sia il conducente che i passeggeri devono indossare pantaloni di muta o un abbigliamento che offra una protezione equivalente. Un abbigliamento del genere comprende capi di stoffa spessa, a trama fitta, robusti e comodi da indossare, come il denim (stoffa jeans), ma non comprende lo spandex o tessuti elastici simili, come quelli usati nei pantaloncini da ciclista.



- 1 Giubbotto di salvataggio PFD omologato
- 2 Pantaloni della muta

- Si consiglia di utilizzare occhiali per proteggere gli occhi dal vento, dall'acqua e dal riverbero del sole durante la guida della moto d'acqua. Sono disponibili nastri galleggianti di fissaggio degli occhiali, che

consentono di recuperarli se cadessero in acqua.

Si consiglia l'utilizzo di scarpette e di guanti.

- Spetta a voi decidere se indossare o meno il casco durante le uscite per diporto. Occorre sapere che il casco può aiutare a proteggervi in determinati tipi di incidenti, ma può anche provocare delle lesioni in altri tipi di incidenti.

Il casco è progettato per proteggere in una certa misura il capo. Anche se i caschi non possono proteggere da tutti gli impatti prevedibili, possono ridurre le lesioni in caso di collisione con una imbarcazione o con un altro ostacolo.

L'uso del casco comporta però anche un pericolo potenziale per la sicurezza. In caso di caduta in acqua, esso, riempiendosi d'acqua per l'effetto comunemente detto "a secchio", può provocare una trazione sul collo, con pericolo di soffocamento, di lesioni gravi e permanenti al collo o di decesso. Inoltre il casco può aumentare il rischio di incidenti, se comporta una riduzione della visuale o della capacità uditiva, se distrae il conducente o ne aumenta l'affaticamento.

Come fare quindi per decidere se i potenziali vantaggi di sicurezza rappresentati dall'uso del casco superano i rischi potenziali connessi al suo utilizzo? Tenendo conto delle proprie condizioni particolari di guida. Considerando fattori come l'ambiente in cui si utilizza il mezzo, il proprio stile e la capacità di guida. Tenere presente anche la possibilità di traffico congestionato e le condizioni della superficie dell'acqua.

Se si decide di indossare un casco in base alle condizioni in cui si utilizza normalmente

il mezzo, effettuare la scelta in modo accurato. Se possibile, cercare un casco appositamente studiato per uso nautico. Se la moto d'acqua viene utilizzata in occasione di gare e di competizioni, per quanto concerne i caschi attenersi ai requisiti indicati dagli organizzatori.

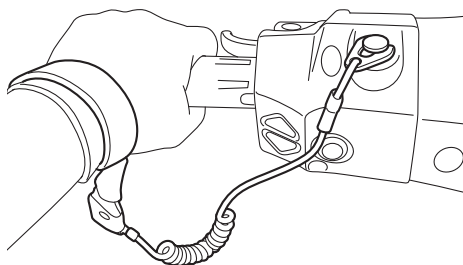
- Non utilizzare mai la moto d'acqua dopo aver assunto alcol oppure sostanze o medicinali stupefacenti.
- Per motivi di sicurezza, e in vista di una manutenzione corretta, eseguire sempre i controlli illustrati a pagina 70 prima di utilizzare la moto d'acqua.
- Il conducente deve afferrare saldamente il manubrio con entrambe le mani, mentre il passeggero deve tenersi saldamente alla persona davanti o all'apposita maniglia tientibene.
- Quando la moto d'acqua è in movimento, il conducente ed i passeggeri devono sempre tenere i loro piedi sul fondo del pozzetto. Sollevando i piedi, aumentano le probabilità di perdere l'equilibrio o di urtare con i piedi ostacoli al di fuori della moto d'acqua. Non trasportare bambini che non arrivino a toccare il fondo del pozzetto con i piedi.



- Non trasportare il passeggero davanti al conducente.

Informazioni sulla sicurezza

- È opportuno che le donne in gravidanza e le persone con problemi di salute consultino sempre il medico per sapere se vi sono controindicazioni all'uso della moto d'acqua.
- Non cercare di modificare questa moto d'acqua.
Eventuali modifiche apportate alla moto d'acqua possono pregiudicarne la sicurezza e l'affidabilità rendere l'uso della stessa pericoloso o illegale.
- Allacciare al polso sinistro il tirante di spegnimento emergenza motore e non farlo impigliare nel manubrio, in modo che il motore si spenga se il conducente cade dalla moto d'acqua. Al termine dell'utilizzo, togliere il tirante di spegnimento emergenza motore dalla moto d'acqua per evitare l'avviamento accidentale o l'uso non autorizzato da parte di bambini o altre persone.
- Mantenere la distanza di sicurezza dalle altre imbarcazioni o moto d'acqua e fare attenzione anche alle funi di traino per sci nautico o alle lenze da pesca. Attenersi alle "Regole per una navigazione sicura" e ricordarsi di guardare sempre indietro prima di virare o rallentare. (Vedere "Regole per una navigazione sicura" a pagina 19.)



- Fare particolare attenzione all'eventuale presenza di bagnanti e stare lontani dalle zone da essi frequentate. È infatti difficile riuscire a scorgere i bagnanti e si corre il rischio di investirli accidentalmente.
- Evitare di venire urtati da altre imbarcazioni. Assumersi sempre la responsabilità di fare attenzione al traffico, in quanto gli altri potrebbero non fare altrettanto. Se gli altri non vi vedono, oppure se manovrate più

HJU30841

Equipaggiamento consigliato

Consigliamo di portare a bordo della moto d'acqua i seguenti oggetti:

- **Avvisatore acustico**
Portare con sé un fischietto o un altro avvisatore acustico da utilizzare per lanciare segnali ad altre imbarcazioni.
- **Segnali visivi di richiesta soccorso**
Si consiglia di tenere a bordo un razzo di segnalazione, approvato dalle autorità, riposto in un contenitore impermeabile all'acqua. Per segnalazioni di emergenza si può anche usare uno specchio. Contattare il concessionario Yamaha di fiducia per maggior informazioni.
- **Orologio**
Un orologio permettere di sapere da quanto tempo la moto d'acqua è in funzione.
- **Cima per rimorchio**
La cima può servire a trainare una moto d'acqua con problemi di funzionamento in casi di emergenza.

HJU42474

Informazioni sui rischi

- Non avviare o fare funzionare mai il motore per qualsiasi lasso di tempo in ambienti chiusi. I gas di scarico contengono monossido di carbonio, un gas incolore e inodore che può provocare la perdita di conoscenza ed il decesso in breve tempo. Fare funzionare sempre la moto d'acqua all'aperto.
- Non toccare la marmitta o il motore mentre questo è ancora acceso o subito dopo averlo spento; possono causare ustioni gravi.
- Non posizionare calamite o oggetti con intenso campo magnetico in prossimità della leva dell'acceleratore o della leva RiDE. Il funzionamento del meccanismo dell'acceleratore elettronico o delle leve potrebbe risultare compromesso, con conseguente possibile perdita di controllo. Inoltre, non posizionare oggetti suscettibili alle forze magnetiche (ossia carte di credito, orologi, ecc.) in prossimità della leva dell'acceleratore o della leva RiDE.

Informazioni sulla sicurezza

HJU42415

Caratteristiche della moto d'acqua

- La spinta dell'idrogetto fa virare la moto d'acqua. Rilasciando completamente l'acceleratore, l'idrogetto produce soltanto una spinta minima. Se si sta viaggiando a velocità superiori a quella di traino, se non si accelera si perderà rapidamente la capacità di virare.

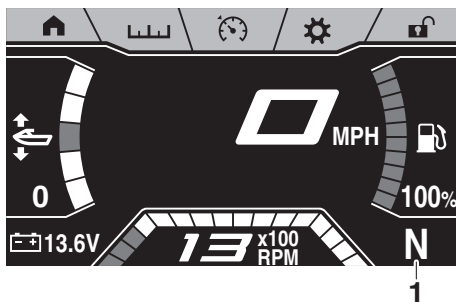
Questo modello è dotato del sistema di gestione motore Yamaha (YEMS) che comprende il sistema di assistenza alla virata con acceleratore chiuso (OTS). Questo sistema viene attivato alle velocità di planata consentendo di virare la moto d'acqua dopo aver rilasciato l'acceleratore. Il sistema OTS assiste in virata continuando a fornire spinta mentre la moto d'acqua sta decelerando, ma è possibile effettuare virate più strette se si accelera mentre si gira il manubrio.

Il sistema OTS non funziona al di sotto delle velocità di planata o quando il motore è spento. Quando il motore diminuisce di giri, la moto d'acqua non vira più in risposta ai comandi dal manubrio finché si accelera nuovamente o si raggiunge la velocità di traino.

Esercitarsi nelle virate in uno specchio d'acqua libero da ostacoli fino ad acquisire dimestichezza con questa manovra.

- La propulsione di questa moto d'acqua è ad idrogetto. L'idrogetto è collegato direttamente al motore. La spinta dell'idrogetto genera movimento quando il motore è in funzione e l'indicatore senso di marcia "F" (marcia avanti) o "R" (retromarcia) viene visualizzato. Quando è visualizzato l'indicatore senso di marcia "N" (folle), le spinta in marcia avanti e in retromarcia si compen-

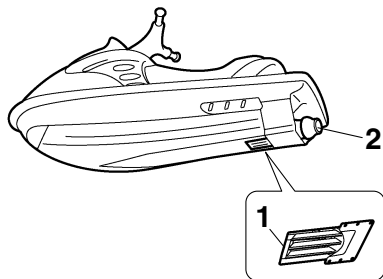
sano per aiutare ad impedire il movimento della moto d'acqua in entrambe le direzioni, anche se è possibile che si registri un certo movimento.



1 "N" (posizione di folle)

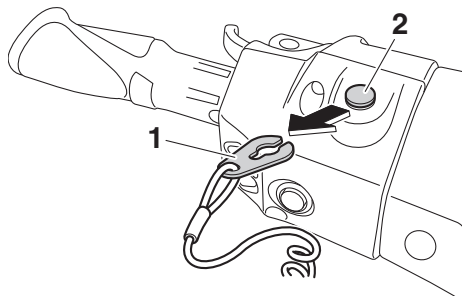
- Per evitare urti sul lato posteriore durante l'uso della moto d'acqua, controllare attentamente la zona dietro la moto prima di azionare la leva RiDE per rallentare o arrestare la moto d'acqua. Accertarsi che non ci siano ostacoli o persone dietro al mezzo prima di inserire la retromarcia.
- Stare lontani dalla griglia di aspirazione quando il motore è acceso. I capelli lunghi, un abbigliamento svolazzante o le cinghie del giubbotto di salvataggio possono impigliarsi nelle parti in movimento, provocando lesioni gravi o annegamenti.
- Non inserire mai oggetti nell'ugello direzionale mentre il motore è in funzione. Il contatto con le parti rotanti dell'idrogetto

potrebbe provocare lesioni gravi o il decesso.



- 1 Griglia di presa d'acqua
- 2 Ugello direzionale

- Spegner il motore e rimuovere la forcella dall'interruttore di spegnimento di emergenza del motore prima di rimuovere eventuali detriti o alghe accumulatisi intorno alla presa d'acqua dell'idrogetto.



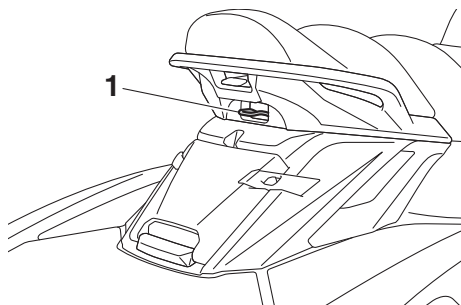
- 1 Forcella
- 2 Interruttore di spegnimento di emergenza del motore

HJU30957

Wakeboarding e sci d'acqua

Si può utilizzare la moto d'acqua per il wakeboarding o lo sci d'acqua, se ha posti a sedere per il conducente, per un osservatore rivolto nel senso opposto a quello di marcia e per lo sciatore o il wakeboarder quando non vengono trainati.

Inoltre la moto d'acqua deve essere equipaggiata con una galloccia progettata per agganciare la fune di traino per lo sci d'acqua; non agganciare la fune di traino in nessun altro posto.



- 1 Galloccia

Rientra nelle responsabilità del conducente della moto d'acqua prestare attenzione alla sicurezza dei wakeboarder o degli sciatori e delle altre persone. Informarsi su tutti i regolamenti locali in vigore nelle acque in cui si utilizza la moto d'acqua, e rispettarli.

Prima di provare a trainare un wakeboarder o uno sciatore, il conducente deve avere acquisito dimestichezza con il trasporto di passeggeri.

Qui di seguito riportiamo alcune considerazioni importanti per ridurre al minimo i rischi durante il traino di wakeboarder o di sciatori.

- Il wakeboarder o lo sciatore devono indossare un giubbotto di salvataggio omologato, possibilmente in colori vistosi, in modo che i naviganti possano vederlo.

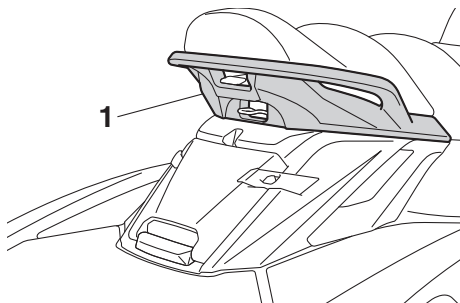
Informazioni sulla sicurezza

- Il wakeboarder o lo sciatore devono indossare un abbigliamento protettivo. Lesioni interne gravi possono essere la conseguenza della penetrazione violenta dell'acqua in orifizi corporei a seguito di una caduta nell'acqua. Normali costumi da bagno non proteggono adeguatamente dalla penetrazione di getti d'acqua violenti nel retto o nella vagina. La persona trainata deve indossare pantaloni di mute o un abbigliamento che offra una protezione equivalente.
- A bordo deve essere presente una seconda persona adibita a osservatore del wakeboarder o dello sciatore; in molte località questo è prescritto dalla legge. Lasciare che la persona trainata diriga il conducente nel controllo della velocità e della direzione mediante segnali con le mani. L'osservatore deve sedersi a cavalcioni sul retro della sella e tenersi alla maniglia tientibene con entrambi i piedi appoggiati saldamente sul fondo del pozzetto per mantenersi in equilibrio mentre è rivolto nel senso opposto a quello di marcia per os-

servare i segnali e le condizioni del wakeboarder o dello sciatore.



1 Maniglia tientibene



1 Maniglia tientibene

- Il controllo del mezzo mentre si traina un wakeboarder o uno sciatore è influenzato sia dall'abilità di quest'ultimo, che dalle condizioni dell'acqua e del tempo.
- Nella fase di preparazione al traino, fare funzionare la moto d'acqua alla velocità più bassa possibile fino a quando si è allontanata abbastanza dalla persona da trainare e la fune di traino si è tesa. Accertarsi che la fune non si sia aggrovigliata su eventuali oggetti. Dopo aver verificato che il wakeboarder o lo sciatore è pronto e che non vi sia traffico o altri ostacoli, accelerare di quanto basta per trainare la persona.
- Eseguire virate dolci e larghe. La moto d'acqua è in grado di eseguire virate molto



strette che potrebbero superare il livello di abilità del wakeboarder o dello sciatore. Tenere la persona da trainare ad una distanza di almeno 50 m (164 ft), ossia circa due volte la lunghezza di una fune di traino standard, da qualsiasi pericolo potenziale.

- I conducenti delle imbarcazioni o delle altre moto d'acqua potrebbero non essere consapevoli che si sta trainando un wakeboarder o uno sciatore. Insieme all'osservatore, prestare la massima attenzione alle altre persone presenti nelle vicinanze e procedere a velocità di sicurezza.
- Prestare attenzione al rischio di rimbalzo della maniglia di traino verso la moto d'acqua qualora il wakeboarder o lo sciatore cada o non riesca a rialzarsi.
- Il rimorchio di oggetti pesanti o ingombranti diversi da wakeboarder o sciatori, come ad esempio un'altra imbarcazione o moto d'acqua, può far perdere il controllo dello sterzo e creare una situazione di pericolo. Se si deve rimorchiare un'altra imbarcazione in caso di emergenza, guidare lentamente e con cautela.

HJU30971

Regole per una navigazione sicura

Ai fini legali, la vostra moto d'acqua Yamaha è considerata un'imbarcazione a motore. L'uso della moto d'acqua deve avvenire in conformità alle leggi ed alle disposizioni che regolano la navigazione nelle acque in cui essa viene utilizzata.

HJU30992

Utilizzo responsabile della moto d'acqua

Le zone che si percorrono con la moto d'acqua appartengono anche agli altri ed alla natura. Il piacere di usare la moto d'acqua comporta quindi di trattare con rispetto e cortesia le altre persone, il suolo, l'acqua e gli animali selvatici.

In qualsiasi momento, e ovunque siate, tenere presente che siete ospiti di tutto ciò che vi circonda. Ricordare, per esempio, che il rumore della vostra moto d'acqua può anche essere musica per voi, mentre per gli altri potrebbe costituire soltanto un rumore molesto, e che gli spruzzi divertenti della vostra scia possono produrre onde fastidiose per gli altri. Evitare di usare la moto d'acqua in prossimità di zone abitative costiere o di zone di nidificazione di uccelli acquatici o altre zone naturali, e mantenersi a rispettosa distanza dai pescatori, dalle altre imbarcazioni, dai nuotatori e dalle spiagge affollate. Se è inevitabile attraversare zone di questo tipo, procedere lentamente attenendosi a tutte le disposizioni di legge.

È necessario eseguire una manutenzione adeguata per assicurare che le emissioni allo scarico e i livelli di rumorosità della moto d'acqua rientrino nei limiti prescritti. È necessario accertarsi che venga eseguita la manutenzione raccomandata nel presente Manuale del proprietario/conducente.

Ricordare che l'inquinamento è dannoso per l'ambiente. Non fare rifornimento di carburante o non rabboccare l'olio dove il versamento di tali sostanze può causare danni alla natura. Portare la moto d'acqua fuori dall'acqua e allontanarla dalla battigia prima di fare rifornimento di carburante. Smaltire l'acqua ed i residui di carburante e di olio nel vano

motore in conformità alle disposizioni di legge locali. E mantenere pulito l'ambiente circostante per le persone e gli animali selvatici che condividono con voi i corsi d'acqua: non gettare rifiuti.

Se si utilizza responsabilmente la moto d'acqua, con rispetto e cortesia per gli altri, si contribuirà a garantire che i corsi d'acqua possano continuare ad essere usati per godere di una grande varietà di attività ricreative.

HJU43331

Glossario della moto d'acqua

Velocità di traino

“Il traino” è la velocità di manovra più bassa. Si accelera poco oppure per niente. La moto d'acqua è dentro all'acqua, e non c'è la scia.

Velocità inferiore a quella di planata

“La velocità inferiore a quella di planata” è una velocità media. La prua si trova leggermente sopra la superficie dell'acqua, ma si continua a navigare attraverso l'acqua. C'è la scia.

Velocità di planata

“La velocità di planata” è una velocità superiore. La moto d'acqua è più livellata e passa rasente a pelo d'acqua. C'è la scia.

Prua

L'estremità anteriore della moto d'acqua.

Poppa

L'estremità posteriore della moto d'acqua.

Tribordo

Il lato destro della moto d'acqua guardando in avanti.

Babordo

Il lato sinistro della moto d'acqua guardando in avanti.

Acqua di sentina

L'acqua che si accumula nel vano motore.

Sistema gestione motore Yamaha (YEMS)

YEMS è un sistema di gestione integrato e computerizzato che controlla e regola la fasatura dell'accensione, l'iniezione del carburante, la diagnostica del motore e il sistema di assistenza alla virata con acceleratore chiuso (OTS).

Retromarcia con elettronica di decelerazione intuitiva (RiDE)

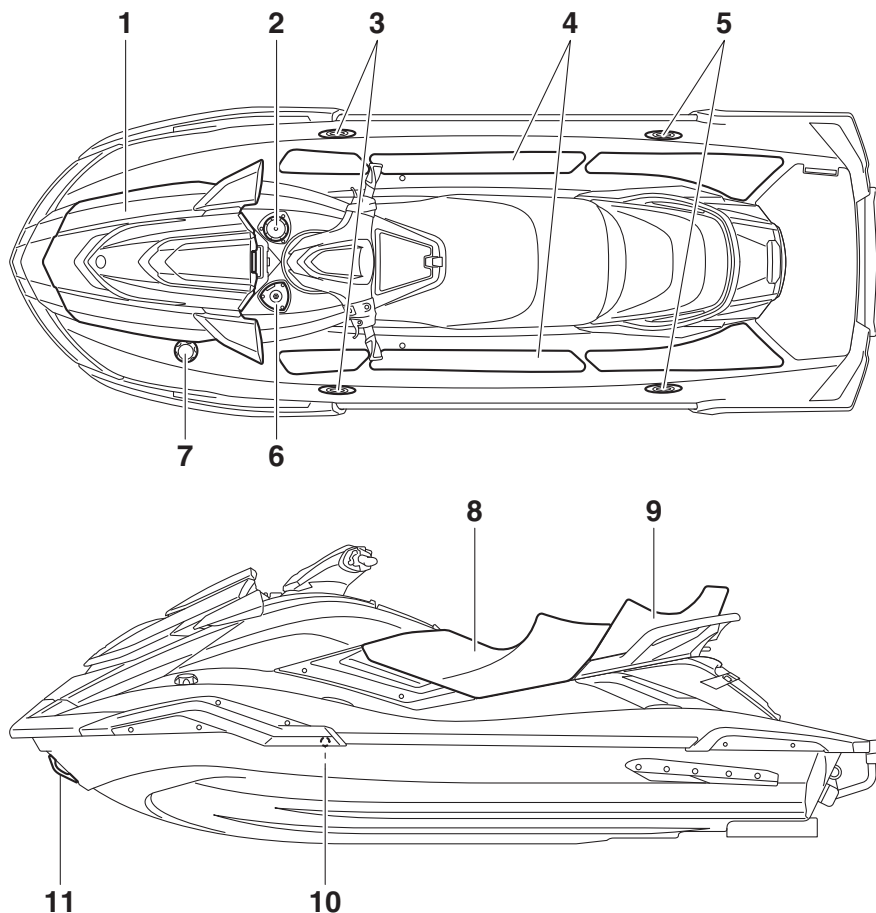
RiDE è un sistema elettronico che controlla le operazioni di retromarcia, folle e decelerazione della moto d'acqua.

Descrizione

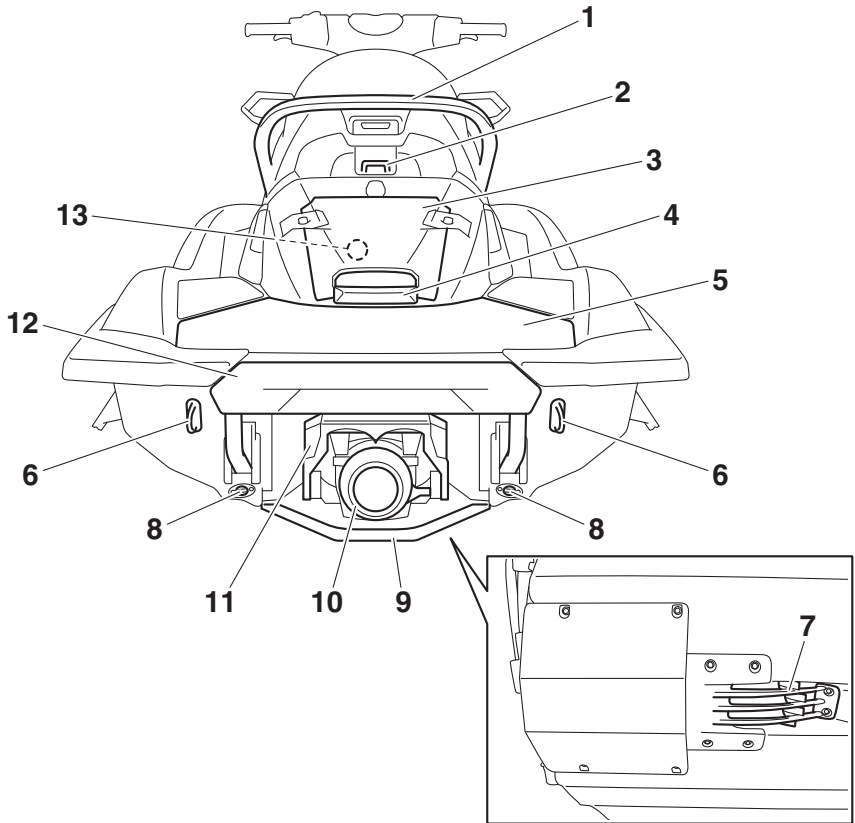
HJU31012

Ubicazione dei componenti principali

Esterno



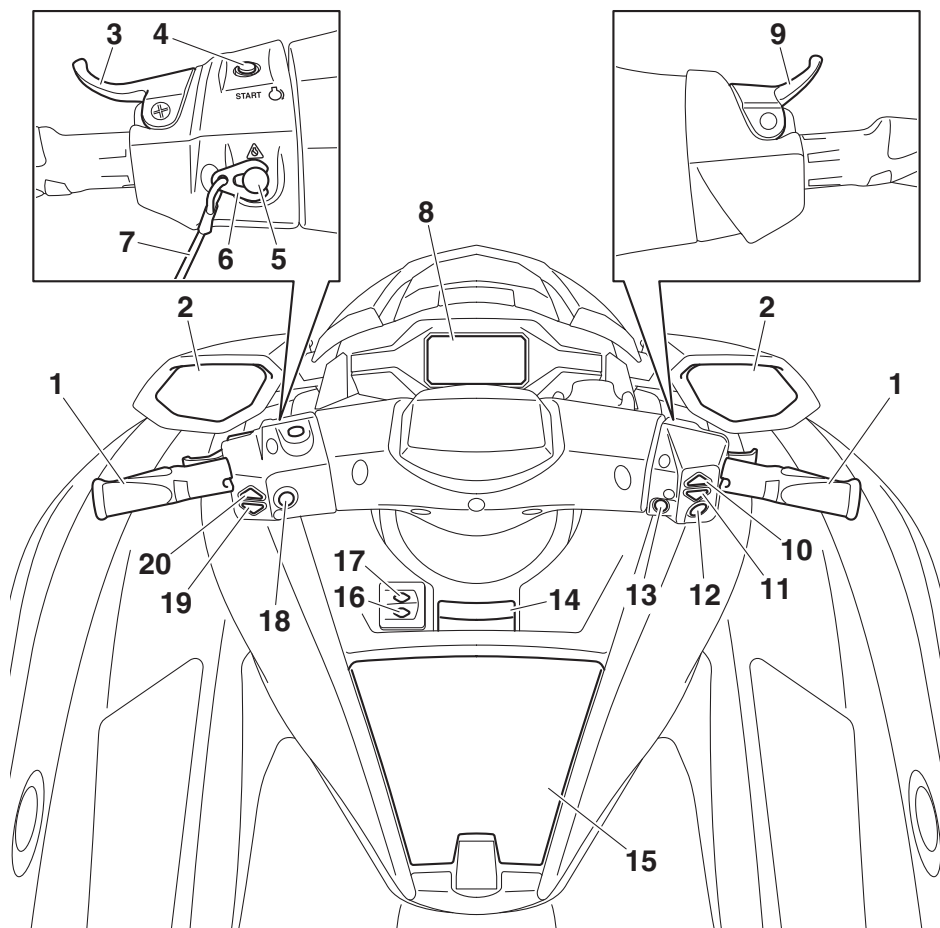
- 1 Cofano
- 2 Portabibite (pagina 61)
- 3 Galloccia a scomparsa (FX Cruiser SVHO / FX Limited SVHO) (pagina 57)
- 4 Pozzetto
- 5 Galloccia a scomparsa (FX Limited SVHO) (pagina 57)
- 6 Staffa di montaggio parte opzionale
- 7 Tappo del bocchettone del serbatoio del carburante (pagina 63)
- 8 Sella anteriore (pagina 54)
- 9 Sella posteriore (pagina 54)
- 10 Uscita di controllo dell'acqua di raffreddamento (pagina 30)
- 11 Golfare di prua (pagina 56)



- 1 Maniglia tientibene (pagina 55)
- 2 Galloccia (pagina 57)
- 3 Gavone di poppa (pagina 60)
- 4 Maniglia di risalita (pagina 56)
- 5 Piattaforma di risalita
- 6 Golfare di poppa (pagina 57)
- 7 Griglia di presa d'acqua
- 8 Tappo di scarico di poppa (pagina 67)
- 9 Flap
- 10 Ugello direzionale
- 11 Cucchiaina ribaltabile per l'inversione del flusso (pagina 32)
- 12 Gradino di risalita (pagina 56)

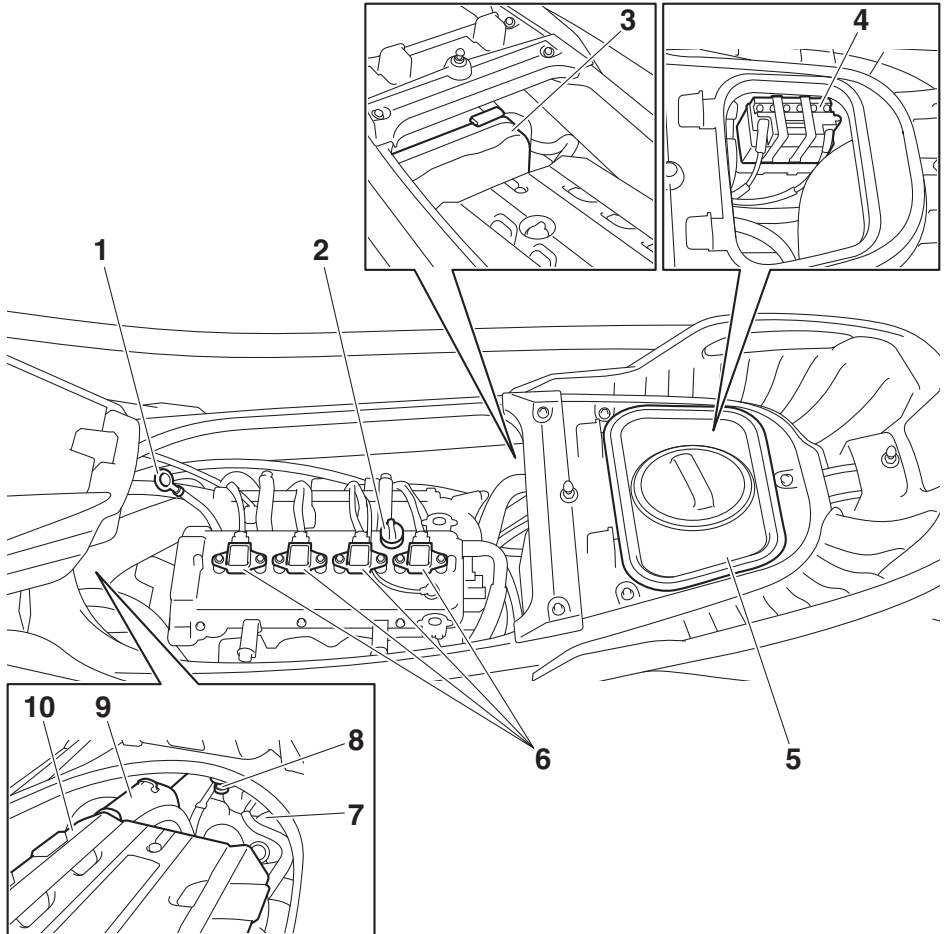
- 13 Raccordo della manichetta di lavaggio (pagina 93)

Descrizione



- 1 Manubrio
- 2 Specchio retrovisore
- 3 Leva RiDE (pagina 32)
- 4 Interruttore di avviamento (pagina 27)
- 5 Interruttore di spegnimento di emergenza del motore (pagina 27)
- 6 Forcella (pagina 27)
- 7 Tirante di spegnimento di emergenza del motore (pagina 27)
- 8 Centro informativo multifunzione (pagina 44)
- 9 Leva dell'acceleratore (pagina 28)
- 10 Interruttore di aumento "SPEED CONTROL" (pagina 37, 38, 42)
- 11 Interruttore di diminuzione "SPEED CONTROL" (pagina 37, 38, 42)
- 12 Interruttore "SET" (pagina 42)
- 13 Interruttore "NO-WAKE MODE" (pagina 38)
- 14 Leva di regolazione dell'inclinazione del manubrio (pagina 29)
- 15 Cassettino portaoggetti (pagina 59)
- 16 Tasto "ALARM MUTE" (pagina 45)
- 17 Tasto "MENU SCROLL" (pagina 45)
- 18 Interruttore di spegnimento motore (pagina 27)
- 19 Interruttore di diminuzione "TRIM/T.D.E." (pagina 35, 38)
- 20 Interruttore di aumento "TRIM/T.D.E." (pagina 35, 38)

Vano motore



- 1 Astina di livello (pagina 65)
- 2 Tappo bocchettone serbatoio dell'olio motore (pagina 65)
- 3 Scatola dell'impianto elettrico
- 4 Batteria (pagina 73)
- 5 Comparto portaoggetti impermeabile amovibile (pagina 61)
- 6 Candela/bobina accensione
- 7 Serbatoio del carburante
- 8 Separatore d'acqua (pagina 31)
- 9 Scatola del filtro dell'aria
- 10 Coperchio motore

Utilizzo della funzione di controllo

HJU31026

Funzioni di controllo della moto d'acqua

HJU45090

Sistema antifurto Yamaha

Il sistema antifurto Yamaha aiuta ad evitare utilizzi non autorizzati o il furto della moto d'acqua. Le modalità di blocco e di sblocco del sistema antifurto possono essere selezionate usando lo schermo di blocco del motore del centro informativo multifunzione. Se viene selezionata la modalità di blocco del sistema antifurto, non è possibile avviare il motore. Il motore può essere avviato solo se viene selezionata la modalità di sblocco.

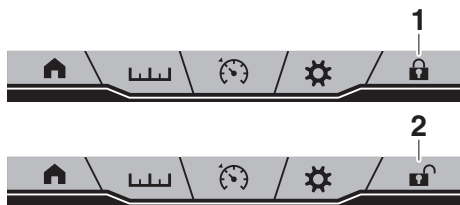
NOTA:

L'impostazione del sistema antifurto Yamaha può essere selezionata soltanto a motore fermo.

HJU45100

Impostazione del sistema antifurto Yamaha

L'impostazione del sistema antifurto Yamaha può essere verificata tramite l'indicatore modo di blocco o sblocco sul centro informativo multifunzione.



- 1 Indicatore di modalità di blocco
- 2 Indicatore di modalità di sblocco

Per selezionare il modo di blocco o sblocco del sistema antifurto Yamaha:

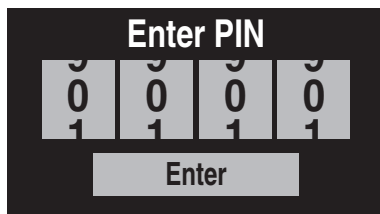
- (1) Spegnerne il motore.

NOTA:

Se il centro informativo multifunzione è disattivato perché il motore è spento, eseguire una delle seguenti operazioni per attivare il centro

informativo multifunzione senza avviare il motore.

- Premere brevemente l'interruttore di avviamento.
 - Mentre si preme l'interruttore di spegnimento del motore, premere l'interruttore di avviamento.
- (2) Toccare l'indicatore modo di blocco o sblocco sul centro informativo multifunzione.
 - (3) Scorrere su o giù per digitare ciascuna cifra del PIN a 4 cifre, quindi toccare il tasto "Enter".



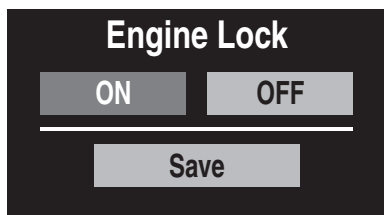
NOTA:

L'impostazione di default del PIN è "1234". Anche il PIN può essere cambiato. (Vedere pagina 49 per le informazioni sulla modifica del PIN.)

- (4) Toccare "ON" per selezionare il modo di blocco del sistema antifurto Yamaha o

Utilizzo della funzione di controllo

toccare "OFF" per selezionare il modo di sblocco, quindi toccare "Save".



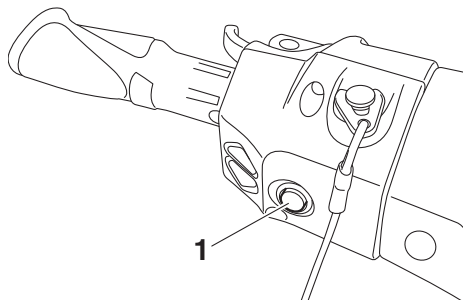
- (5) Il cicalino suona una volta quando si seleziona il modo di blocco del sistema antifurto Yamaha e due volte quando si seleziona il modo di sblocco, e il centro informativo multifunzione torna allo schermo iniziale.

HJU31153

Interruttore di spegnimento motore



È possibile spegnere il motore premendo l'interruttore di spegnimento motore (pulsante rosso).



1 Interruttore di spegnimento motore

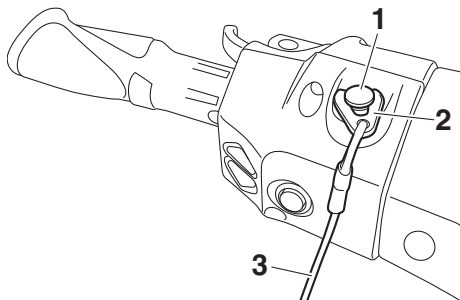
HJU31164

Interruttore di spegnimento di emergenza del motore "⚠"

L'interruttore di spegnimento di emergenza del motore spegne automaticamente il motore quando la forcilla, all'estremità del tirante di spegnimento di emergenza del motore,

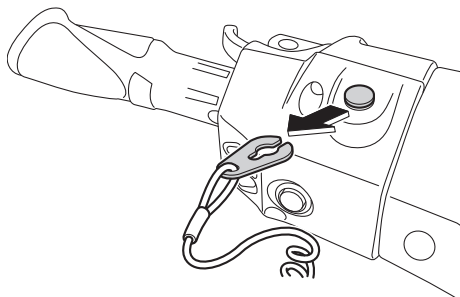
viene rimossa dall'interruttore, ad esempio se il conducente cade dalla moto d'acqua.

Inserire la forcilla sotto l'interruttore di spegnimento di emergenza del motore prima di avviare il motore.



- 1 Interruttore di spegnimento di emergenza del motore
- 2 Forcilla
- 3 Tirante di spegnimento di emergenza del motore

Quando il motore non è in funzione, rimuovere la forcilla dall'interruttore di spegnimento di emergenza del motore per evitare l'avviamento accidentale del motore o l'uso non autorizzato da parte di bambini o di altre persone.



HJU42323

Interruttore di avviamento "⚡"

HCJ01311

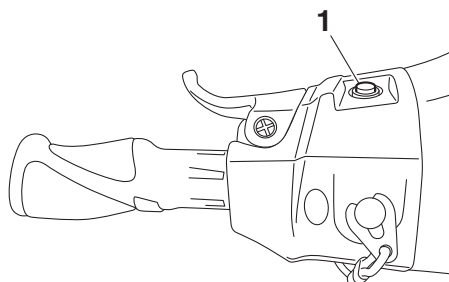
ATTENZIONE

Non fare funzionare il motore a regime superiore a 4000 giri/min. a terra. Inoltre, non

Utilizzo della funzione di controllo

fare funzionare il motore per più di 15 secondi senza mandata d'acqua, altrimenti il motore potrebbe surriscaldarsi.

L'interruttore di avviamento (tasto verde) avvia il motore quando l'interruttore è premuto. Rilasciare l'interruttore di avviamento non appena il motore si avvia. Se il motore non si avvia entro 5 secondi, rilasciare l'interruttore di avviamento, attendere 15 secondi e poi riprovare. **ATTENZIONE: Non premere mai l'interruttore di avviamento mentre il motore è in funzione. Non azionare l'interruttore di avviamento per più di 5 secondi, altrimenti la batteria si scarica ed il motore non si avvia. Inoltre, si può danneggiare il motorino di avviamento.** [HCJ01041]



1 Interruttore di avviamento

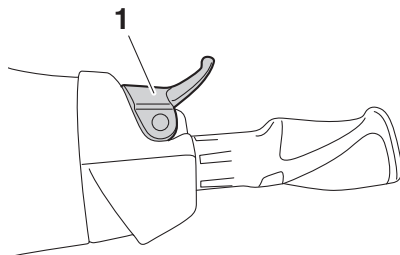
Il motore non si avvia in presenza di una delle seguenti condizioni:

- È stata selezionata la modalità di blocco del sistema antifurto Yamaha. (Per le procedure di impostazione del sistema antifurto Yamaha, vedere pagina 26.)
- La forcella è rimossa dall'interruttore di spegnimento di emergenza del motore.
- La leva dell'acceleratore è premuta.
- La leva dell'acceleratore non funziona correttamente.
- La leva RiDE è premuta.
- La leva RiDE non funziona.

HJU31212

Leva dell'acceleratore

Premendo la leva dell'acceleratore, è possibile aumentare il regime motore.



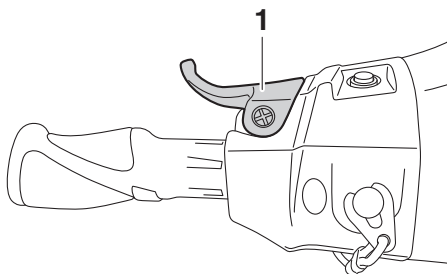
1 Leva dell'acceleratore

Quando viene rilasciata, la leva dell'acceleratore ritorna automaticamente nella posizione di completamente chiuso (minimo).

HJU43342

Leva RiDE

Quando si preme la leva RiDE, la cucchiaina ribaltabile per l'inversione del flusso si abbassa e la moto d'acqua inizia a muoversi in retromarcia. Se la moto d'acqua si muove in marcia avanti, la moto rallenterà gradualmente fino all'arresto, per poi riprendere a muoversi in retromarcia.



1 Leva RiDE

Al momento del rilascio, la leva RiDE ritorna automaticamente in posizione di completa chiusura (minima) e la cucchiaina ribaltabile

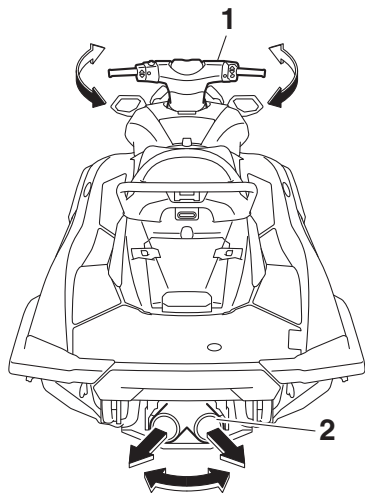
Utilizzo della funzione di controllo

per l'inversione del flusso si sposta in posizione neutra.

HJU31262

Sistema dello sterzo

Girando il manubrio nella direzione desiderata, si modifica l'angolo dell'ugello direzionale dell'idrogetto e la direzione della moto d'acqua cambia di conseguenza.



1 Manubrio

2 Ugello direzionale

Poiché la potenza del getto determina la velocità e l'angolo di virata, per affrontare una virata è sempre necessario accelerare, tranne quando si naviga a velocità di traino.

Questo modello è dotato del sistema di gestione motore Yamaha (YEMS) che comprende il sistema di assistenza alla virata con acceleratore chiuso (OTS). Questo sistema viene attivato alle velocità di planata consentendo di virare la moto d'acqua dopo aver rilasciato la leva dell'acceleratore. Il sistema OTS assiste in virata continuando a fornire spinta mentre la moto d'acqua sta decelerando, ma è possibile effettuare virate più strette se si accelera mentre si gira il manubrio. Il si-

stema OTS non funziona al di sotto delle velocità di planata o quando il motore è spento. Quando il numero di giri del motore diminuisce, la moto d'acqua non vira più in risposta ai comandi dal manubrio finché si accelera nuovamente o si raggiunge la velocità di traino.

HJU31294

Sistema di regolazione inclinazione del piantone sterzo

Azionando la leva di regolazione, è possibile regolare in avanti e indietro la posizione del manubrio.

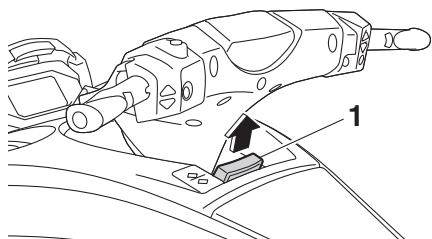
Per regolare la posizione del manubrio:

- (1) Tirare verso l'alto la leva di regolazione per disimpegnare il blocco della leva, quindi spostare il manubrio avanti o indietro nella posizione desiderata.

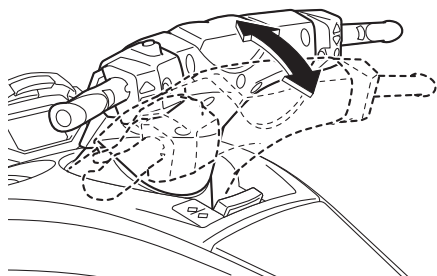
AVVERTENZA! Non tirare mai la leva di regolazione dell'inclinazione durante il funzionamento della moto d'acqua, in quanto la posizione del manubrio po-

Utilizzo della funzione di controllo

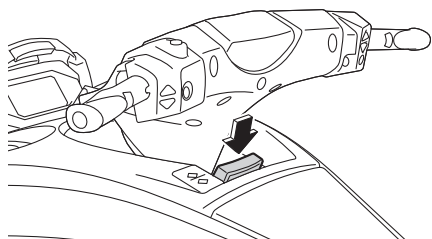
trebbe cambiare improvvisamente con la possibilità di incidenti. [HVJ00042]



1 Leva di regolazione dell'inclinazione del manubrio



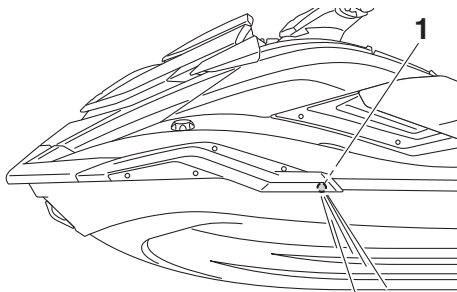
- (2) Accertarsi che la leva di regolazione dell'inclinazione del manubrio ritorni nella sua posizione originale e che il manubrio sia bloccato saldamente in posizione.



HJU41801

Uscite di controllo dell'acqua di raffreddamento

Quando il motore è in funzione, parte dell'acqua di raffreddamento in circolo nel motore viene scaricata dalle uscite di controllo dell'acqua di raffreddamento.



1 Uscita di controllo dell'acqua di raffreddamento [lato di babordo (sinistro)]

Ci sono uscite di controllo dell'acqua di raffreddamento a babordo (lato sinistro) e a tribordo (lato destro) della moto d'acqua. Per controllare il corretto funzionamento dell'impianto di raffreddamento, accertarsi che l'acqua fuoriesca dall'uscita di controllo di babordo (lato sinistro). Se l'acqua non viene scaricata dall'uscita, spegnere il motore e controllare se la presa d'acqua dell'idrogetto è intasata. (Vedere pagina 108 per informazioni sulla presa d'acqua dell'idrogetto.)

NOTA:

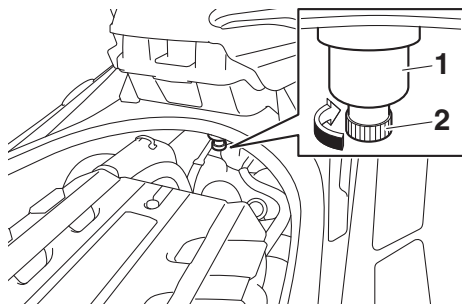
- Dopo l'accensione del motore occorreranno circa 60 secondi per portare l'acqua fino all'uscita di controllo.
- Lo scarico dell'acqua potrebbe non essere costante quando il motore è in funzione al regime minimo. In questo caso, accelerare leggermente per ottenere uno scarico dell'acqua adeguato.

HJU40323

Separatore acqua

Il separatore d'acqua impedisce l'ingresso dell'acqua nel serbatoio del carburante raccogliendo l'acqua che entra nel tubo di sfiato del serbatoio del carburante se la moto d'acqua si capovolge.

Se l'acqua si accumula nel separatore d'acqua, scaricarla allentando la vite di scarico.



1 Separatore acqua

2 Vite di scarico

Per scaricare l'acqua dal separatore d'acqua:

- (1) Posizionare un contenitore o un panno asciutto sotto il separatore d'acqua.
- (2) Allentare gradualmente la vite di scarico per scaricare l'acqua. Raccogliere l'acqua di scarico con il contenitore o assorbirla con il panno asciutto in modo che non trabocchi dal vano motore. Se cade dell'acqua nel mezzo, accertarsi di asciugarla con un panno asciutto.
- (3) Serrare saldamente la vite di scarico fino a quando si arresta.

Utilizzo della moto d'acqua

HJU40014

Funzioni di navigazione della moto d'acqua

HJU43154

Sistema del cambio

HWJ01773



- Accertarsi che non ci siano ostacoli o persone dietro al mezzo prima di inserire la retromarcia.
- Non toccare la cucchiaia ribaltabile per l'inversione del flusso mentre si aziona la leva RiDE poiché ci si potrebbe schiacciare le dita.
- In caso di contemporaneo azionamento della leva RiDE e della leva dell'acceleratore, non rilasciare soltanto la leva RiDE. In caso contrario, la moto d'acqua potrebbe accelerare più rapidamente del previsto, con la possibilità che si verifichi un incidente.

Per invertire il movimento in marcia avanti o in retromarcia della moto d'acqua, è possibile usare la leva RiDE e quella dell'acceleratore soltanto quando il motore è in funzione. Quando si preme la leva RiDE, la cucchiaia ribaltabile per l'inversione del flusso si abbassa e devia il getto d'acqua scaricato dall'ugello direzionale in modo che la moto d'acqua operi in retromarcia o in folle. Quando si preme la leva dell'acceleratore, la cucchiaia ribaltabile si solleva e la moto d'acqua si sposta in marcia avanti.

NOTA:

- Questo modello è equipaggiato con una funzione che limita il regime di rotazione del motore nella retromarcia.
- All'avviamento del motore, la cucchiaia ribaltabile per l'inversione del flusso si porta automaticamente in posizione di folle.

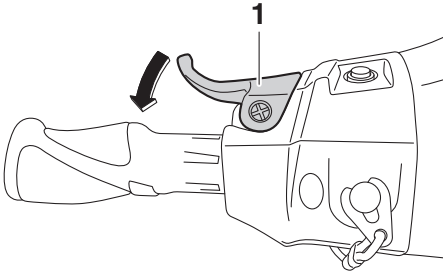
Per inserire la retromarcia:

- (1) Rilasciare la leva dell'acceleratore.
- (2) Stringere la leva RiDE. La cucchiaia ribaltabile per l'inversione del flusso si abbassa, il regime motore aumenta, la moto d'acqua inizia a muoversi in retromarcia

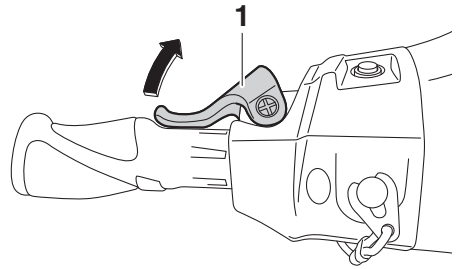
Utilizzo della moto d'acqua

e viene visualizzato l'indicatore senso di marcia "R" (marcia indietro).

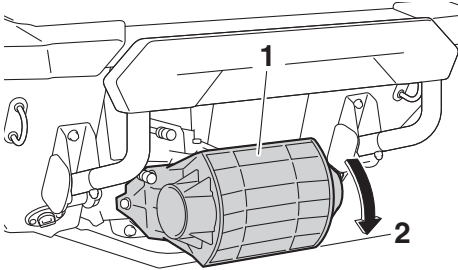
visualizzato l'indicatore senso di marcia "N" (folle).



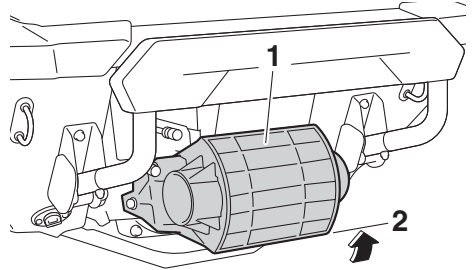
1 Leva RiDE



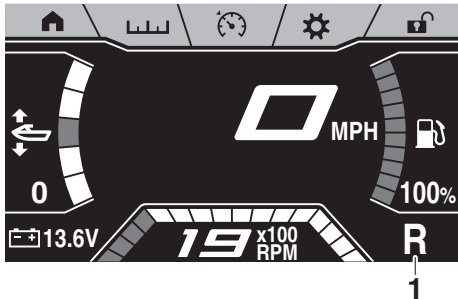
1 Leva RiDE



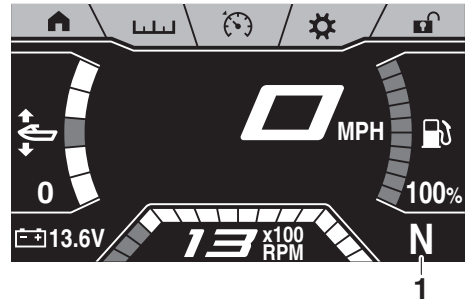
- 1 Cucchiata ribaltabile per l'inversione del flusso
- 2 Posizione di retromarcia



- 1 Cucchiata ribaltabile per l'inversione del flusso
- 2 Posizione di folle



1 "R" (posizione di retromarcia)



1 "N" (posizione di folle)

Per passare dalla posizione di folle alla retromarcia:

Rilasciare la leva RiDE. La cucchiata ribaltabile per l'inversione del flusso torna automaticamente in posizione di folle e viene

NOTA:

Nonostante la posizione di folle aiuti ad impedire il movimento della moto d'acqua anche

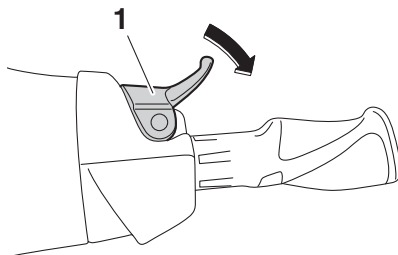
Utilizzo della moto d'acqua

se il motore è in funzione, è possibile che si registri un certo movimento.

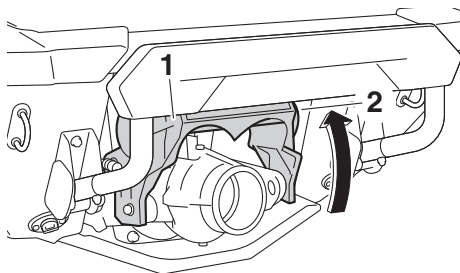
Per inserire la marcia avanti:

- (1) Rilasciare la leva RiDE.
- (2) Stringere la leva dell'acceleratore. La cucchiaina ribaltabile per l'inversione del flusso si solleva completamente, il regime motore aumenta, la moto d'acqua inizia a muoversi in marcia avanti e viene

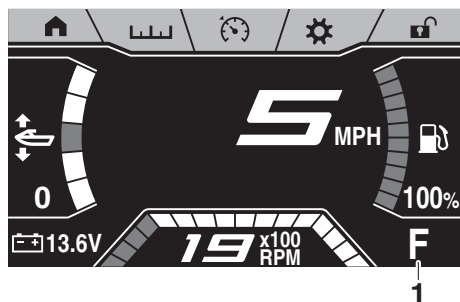
visualizzato l'indicatore senso di marcia "F" (marcia avanti).



1 Leva dell'acceleratore



- 1 Cucchiaina ribaltabile per l'inversione del flusso
- 2 Posizione di marcia avanti



- 1 "F" (posizione di marcia avanti)

NOTA:

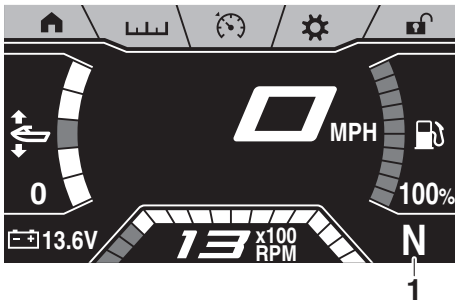
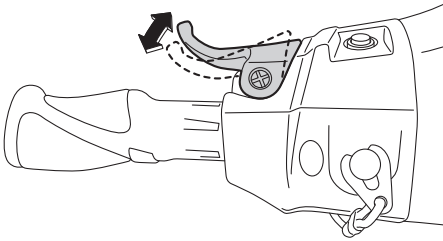
Se si preme la leva RiDE con la leva dell'acceleratore premuta, la moto d'acqua rallenta

Utilizzo della moto d'acqua

e, una volta in posizione di arresto, si sposta in retromarcia.

Per passare dalla posizione di folle alla marcia avanti:

- (1) Rilasciare la leva dell'acceleratore.
- (2) Premere leggermente la leva RiDE e rilasciarla. Viene visualizzato l'indicatore senso di marcia "N" (folle).



1 "N" (posizione di folle)

NOTA:

Se si tiene premuta la leva RiDE, la cucchiaina ribaltabile per l'inversione del flusso si porta in posizione di retromarcia.

HJU45041

Sistema di regolazione elettrica dell'assetto

Il sistema di regolazione elettrica dell'assetto è una funzione atta a variare l'angolo verticale dell'ugello direzionale al fine di cambiare l'angolo di assetto e le caratteristiche delle prestazioni della moto d'acqua.

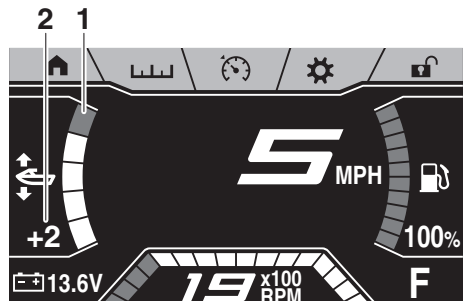
Questa funzione può venire utilizzata solo per il funzionamento in avanti della moto d'acqua.

NOTA:

- Quando la moto d'acqua si muove in retromarcia o è in folle, l'ugello direzionale si sposta automaticamente in modo da assumere l'impostazione di assetto neutra. Quando la moto d'acqua viene messa in marcia avanti, l'ugello direzionale si sposta automaticamente in modo da assumere l'impostazione di assetto selezionata.
- Mentre la moto d'acqua è in folle, gli interruttori "TRIM/T.D.E." comandano il funzionamento in marcia avanti e in retromarcia del T.D.E. (potenziatore spinta direzionale). (Vedere pagina 38 per informazioni sul T.D.E.)
- Le condizioni di funzionamento influiscono sulla variazione delle caratteristiche delle prestazioni della moto d'acqua in funzione dell'angolo di assetto.

Verifica dell'impostazione di assetto

È possibile verificare l'impostazione di assetto tramite l'indicatore impostazione di assetto e il livello impostazione di assetto sul centro informativo multifunzione.



1 Indicatore impostazione di assetto

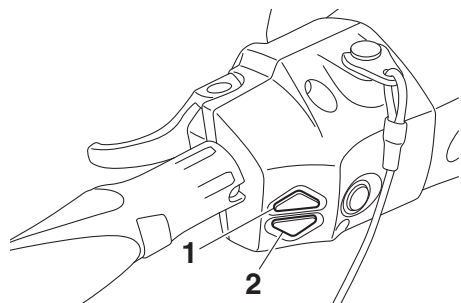
2 Livello impostazione di assetto

Per modificare l'impostazione di assetto:

- (1) Inserire la marcia avanti.

Utilizzo della moto d'acqua

(2) Premere l'interruttore "TRIM/T.D.E." puntato in alto per aumentare l'impostazione di assetto e alzare la prua, oppure premere l'interruttore "TRIM/T.D.E." puntato in basso per ridurre l'impostazione di assetto e abbassare la prua. L'angolo di assetto può essere regolato entro l'impostazione di assetto che va da -2 a +2.



- 1 Interruttore di aumento "TRIM/T.D.E."
- 2 Interruttore di diminuzione "TRIM/T.D.E."

Posizioni positive (la prua si alza)

La prua si alza, con conseguente aumento dell'angolo di assetto.

La resistenza dell'acqua diminuisce, facendo aumentare l'accelerazione lineare.



Il movimento verticale della prua viene ridotto e la moto d'acqua entra più rapidamente in planata quando si accelera.



Posizioni negative (la prua si abbassa)

La prua si abbassa, con conseguente diminuzione dell'angolo di assetto.

HJU40002

Modalità operative della moto d'acqua

HJU45061

Assistenza in retromarcia

L'assistenza in retromarcia è una funzione mirata ad alzare temporaneamente il regime del motore quando ci si muove in retromarcia, per permettere, ad esempio, che la moto d'acqua entri in acqua fluidamente quando viene lanciata da un rimorchio.

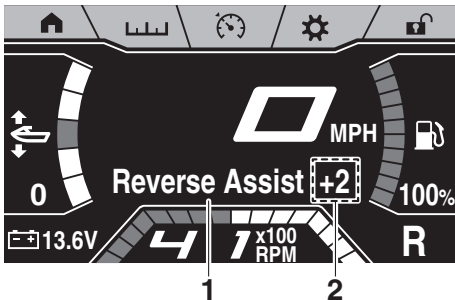
Questa funzione opera dopo che il motore è stato avviato e soltanto se la moto d'acqua non ha inserita la marcia avanti.

NOTA:

Una volta che la moto d'acqua viene messa in marcia avanti dopo che il motore è stato avviato, l'assistenza in retromarcia non è più utilizzabile.

Attivazione e disattivazione dell'assistenza in retromarcia

L'attivazione dell'assistenza in retromarcia può essere verificata tramite l'indicatore assistenza in retromarcia sul centro informativo multifunzione.

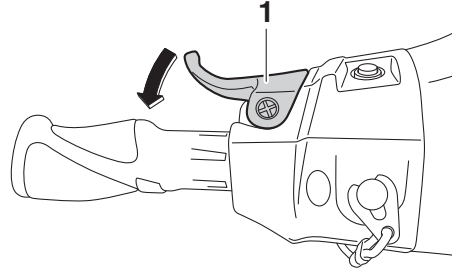


- 1 Indicatore di assistenza inversione
- 2 Livello di assistenza inversione

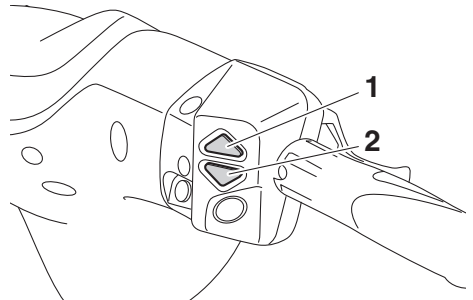
Per attivare l'assistenza in retromarcia:

- (1) Avviare il motore.
- (2) Stringere la leva RiDE a tutto gas, quindi premere l'interruttore "SPEED CON-

TROL" puntato in alto. Una volta che il ciclino ha suonato una volta e l'indicatore assistenza in retromarcia è stato visualizzato, il regime del motore si alza. Il regime del motore può essere regolato su due livelli: +1 e +2.



1 Leva RiDE



- 1 Interruttore di aumento "SPEED CONTROL"
- 2 Interruttore di diminuzione "SPEED CONTROL"

Per disattivare l'assistenza in retromarcia:

Eseguire una delle seguenti procedure. Il ciclino suona due volte e l'indicatore assistenza in retromarcia scompare quando l'assistenza in retromarcia viene disattivata.

- Rilasciare la leva RiDE.
- Premere l'interruttore "SPEED CONTROL" puntato in basso quando il livello dell'assistenza in retromarcia è impostato su +1.
- Stringere la leva dell'acceleratore.

Utilizzo della moto d'acqua

HJU45071

T.D.E. (potenziatore spinta direzionale)

Il T.D.E. è una funzione che provvede a sollevare o abbassare leggermente la cucchiaina ribaltabile per l'inversione del flusso rispetto alla posizione folle per permettere di pilotare la moto d'acqua a velocità bassissime quando il motore funziona al regime minimo.

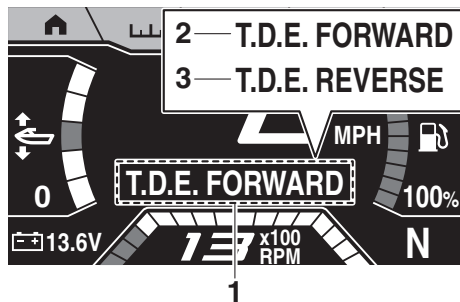
Questa funzione può essere usata soltanto con la moto d'acqua in folle.

NOTA:

Mentre la moto d'acqua è in marcia avanti, gli interruttori "TRIM/T.D.E." comandano il sistema di regolazione elettrica dell'assetto. (Vedere pagina 35 per le informazioni sul sistema di regolazione elettrica dell'assetto.)

Attivazione e disattivazione del T.D.E.

L'attivazione del T.D.E. può essere verificata tramite l'indicatore T.D.E. sul centro informativo multifunzione.

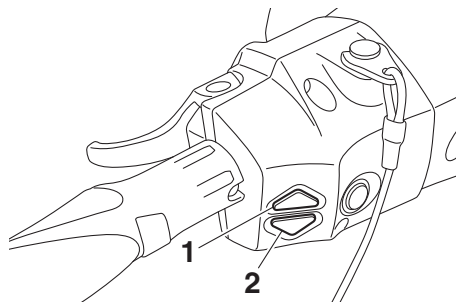


- 1 Indicatore T.D.E.
- 2 Funzionamento in marcia avanti a velocità bassissima
- 3 Funzionamento in retromarcia a velocità bassissima

Per attivare il T.D.E.:

- (1) Inserire la folle.
- (2) Premere l'interruttore "TRIM/T.D.E." puntato in alto per muoversi a velocità bassissima in marcia avanti o premere l'interruttore "TRIM/T.D.E." puntato in

basso per muoversi a velocità bassissima in retromarcia.



1 Interruttore di aumento "TRIM/T.D.E."

2 Interruttore di diminuzione "TRIM/T.D.E."

NOTA:

Mentre il T.D.E. è attivato, l'indicatore senso di marcia "N" (folle) è visualizzato e sull'indicatore di velocità è visualizzato "0".

Per disattivare il T.D.E.:

Eseguire una delle seguenti procedure. L'indicatore T.D.E. scompare e il T.D.E. è disattivato.

- Stringere la leva dell'acceleratore.
- Stringere la leva RiDE.
- Premere e tenere premuto l'interruttore "NO-WAKE MODE".
- Mentre ci si muove a velocità bassissima in marcia avanti, premere l'interruttore "TRIM/T.D.E." puntato in basso.
- Mentre ci si muove a velocità bassissima in retromarcia, premere l'interruttore "TRIM/T.D.E." puntato in alto.

NOTA:

Inoltre, il T.D.E. si disattiva quando si spegne il motore.

HJU45051

Funzione di limitazione del regime motore

La funzione di limitazione del regime motore mantiene il regime del motore ad un valore fisso in modo da poter utilizzare la moto d'ac-

Utilizzo della moto d'acqua

qua a basse velocità. Mentre la moto d'acqua opera con la funzione di limitazione del regime motore, il regime del motore può essere regolato su un livello più alto o più basso rispetto al regime del motore iniziale.

Questa funzione può essere usata solo quando la moto d'acqua è in folle, o quando la moto d'acqua viene messa in marcia avanti e il motore è al regime minimo.

NOTA:

Se la funzione di limitazione del regime motore viene attivata quando la moto d'acqua è in folle, la moto d'acqua inserirà automaticamente la marcia avanti e inizierà a muoversi a bassa velocità.

Attivazione e disattivazione della funzione di limitazione del regime motore

L'attivazione della funzione di limitazione del regime motore può essere verificata tramite l'indicatore funzione di limitazione del regime motore sul centro informativo multifunzione.

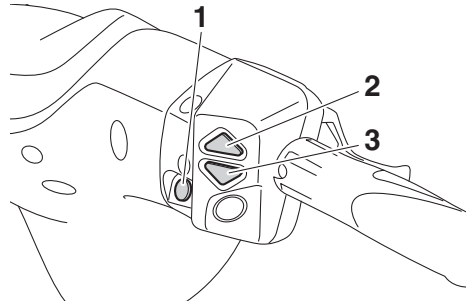


- 1 Indicatore di limitazione del regime motore
- 2 Livello di limitazione del regime motore

Per attivare la funzione di limitazione del regime motore:

- (1) Inserire la folle o rilasciare le leva dell'acceleratore portando il regime del motore al minimo.
- (2) Premere e tenere premuto l'interruttore "NO-WAKE MODE". Una volta che il cicalino ha suonato tre volte e l'indicatore

funzione di limitazione del regime motore è stato visualizzato, la funzione di limitazione del regime motore è attivata.



- 1 Interruttore "NO-WAKE MODE"
- 2 Interruttore di aumento "SPEED CONTROL"
- 3 Interruttore di diminuzione "SPEED CONTROL"

- (3) Premere l'interruttore "SPEED CONTROL" puntato in alto o l'interruttore "SPEED CONTROL" puntato in basso per regolare il regime del motore su tre impostazioni: "No Wake -1", "No Wake" (impostazione standard) e "No Wake +1".

Per disattivare la funzione di limitazione del regime motore:

Eseguire una delle seguenti procedure. Il cicalino suona due volte e l'indicatore funzione di limitazione del regime motore scompare quando la funzione di limitazione del regime motore viene disattivata.

- Premere l'interruttore "NO-WAKE MODE".
- Stringere la leva dell'acceleratore.
- Stringere la leva RiDE.

NOTA:

Inoltre, la funzione di limitazione del regime motore si disattiva quando si spegne il motore.

Utilizzo della moto d'acqua

HJU45031

Guida controllata

La guida controllata è una funzione che permette di impostare la velocità massima della moto d'acqua e l'accelerazione per garantire un traino stabile e per supportare i conducenti inesperti.

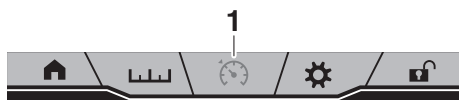
La velocità massima della moto d'acqua può essere selezionata tra tre impostazioni e l'accelerazione può essere selezionata tra due impostazioni.

NOTA:

La velocità della moto d'acqua impostata è un valore di riferimento. La velocità effettiva della moto d'acqua può variare in funzione delle condizioni di funzionamento.

Attivazione della guida controllata

L'attivazione della guida controllata può essere verificata tramite l'indicatore guida controllata sul centro informativo multifunzione. Quando la guida controllata è attivata, l'indicatore guida controllata risulta di colore azzurro.

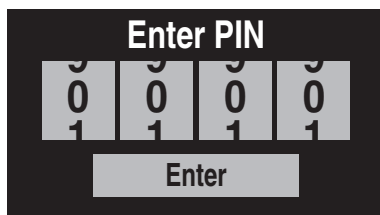


1 Indicatore guida controllata

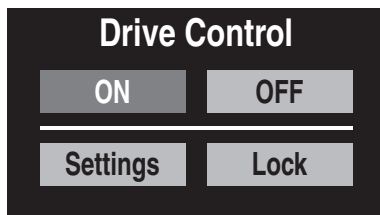
Per attivare la guida controllata:

- (1) Rilasciare le leva dell'acceleratore portando il regime del motore al minimo.
- (2) Toccare l'indicatore guida controllata sul centro informativo multifunzione.
- (3) Se lo schermo della guida controllata è bloccato, viene visualizzato lo schermo d'inserimento PIN. Scorrere su o giù per digitare ciascuna cifra del PIN a 4 cifre, quindi toccare il tasto "Enter". Se lo schermo della guida controllata non è

bloccato, viene visualizzato lo schermo mostrato al passo 4.



- (4) Toccare il tasto "ON". Una volta che il cicalino ha suonato tre volte e "ON" è stato visualizzato in colore azzurro, la guida controllata è attivata.



Per disattivare la guida controllata:

- (1) Eseguire i passi 1-3 di "Per attivare la guida controllata".
- (2) Toccare il tasto "OFF". Il cicalino suona due volte e "OFF" è visualizzato in colore nero quando la guida controllata viene disattivata.

Per pilotare la moto d'acqua usando la guida controllata:

- (1) Rilasciare le leva dell'acceleratore portando il regime del motore al minimo.
- (2) Attivare la guida controllata.
- (3) Stringere la leva dell'acceleratore. La moto d'acqua accelererà in base all'impostazione di accelerazione selezionata

Utilizzo della moto d'acqua

fino a raggiungere l'impostazione della velocità massima della moto d'acqua selezionata.

NOTA:

Se la leva dell'acceleratore viene stretta a un livello inferiore rispetto all'impostazione di accelerazione selezionata, la moto d'acqua accelererà in base all'azionamento della leva dell'acceleratore e non all'impostazione di accelerazione selezionata.

Selezione delle impostazioni della guida controllata

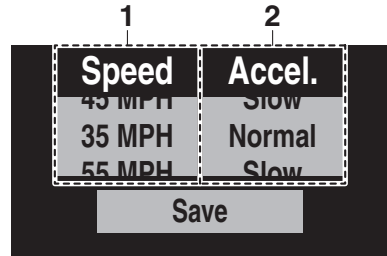
Le impostazioni della guida controllata relative alla velocità massima della moto d'acqua e all'accelerazione vengono salvate. Inoltre, l'attivazione e le impostazioni della guida controllata possono essere bloccate onde prevenire che altri possano cambiarle.

Quando la guida controllata è bloccata, bisogna inserire un PIN per poter accedere allo schermo della guida controllata.

Per selezionare le impostazioni della guida controllata relative alla velocità massima della moto d'acqua e all'accelerazione:

- (1) Eseguire i passi 1-3 di "Per attivare la guida controllata".
- (2) Toccare il tasto "Settings".
- (3) Scorrere su o giù per selezionare l'impostazione della velocità massima della moto d'acqua sotto a "Speed" e l'impo-

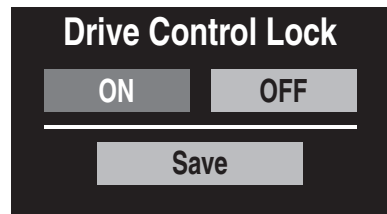
stazione dell'accelerazione sotto a "Accel.".



- 1 Impostazione della velocità massima della moto d'acqua
 - 2 Impostazione dell'accelerazione
- (4) Toccare il tasto "Save" per completare le impostazioni e tornare al display precedente.

Per bloccare lo schermo della guida controllata:

- (1) Rilasciare le leva dell'acceleratore portando il regime del motore al minimo.
- (2) Toccare l'indicatore guida controllata sul centro informativo multifunzione.
- (3) Toccare il tasto "Lock".
- (4) Viene nuovamente visualizzato lo schermo d'inserimento PIN. Scorrere su o giù per digitare ciascuna cifra del PIN a 4 cifre, quindi toccare il tasto "Enter".
- (5) Toccare il tasto "ON".



Utilizzo della moto d'acqua

- (6) Toccare il tasto "Save" per completare l'impostazione e tornare allo schermo "Drive Control".

Per sbloccare lo schermo della guida controllata:

- (1) Rilasciare le leva dell'acceleratore portando il regime del motore al minimo.
- (2) Toccare l'indicatore guida controllata sul centro informativo multifunzione.
- (3) Viene nuovamente visualizzato lo schermo d'inserimento PIN. Scorrere su o giù per digitare ciascuna cifra del PIN a 4 cifre, quindi toccare il tasto "Enter".
- (4) Toccare il tasto "Lock".
- (5) Toccare il tasto "OFF".
- (6) Toccare il tasto "Save" per completare l'impostazione e tornare allo schermo "Drive Control".

HJU45021

Regolatore automatico di velocità

Il regolatore automatico di velocità è una funzione per mantenere la velocità desiderata entro una gamma fissa durante l'utilizzo della moto d'acqua. Una volta attivato il regolatore automatico di velocità, il regime motore impostato può essere alzato o abbassato. Tuttavia, la possibilità di modificare l'impostazione del regolatore automatico di velocità è limitata a cinque livelli al di sopra o al di sotto dell'impostazione iniziale.

NOTA:

Il regolatore automatico di velocità può essere programmato esclusivamente a dei regimi compresi tra 3000 e 7000 giri/min. circa.

Attivazione e disattivazione del regolatore automatico di velocità

L'attivazione del regolatore automatico di velocità può essere verificata tramite l'indica-

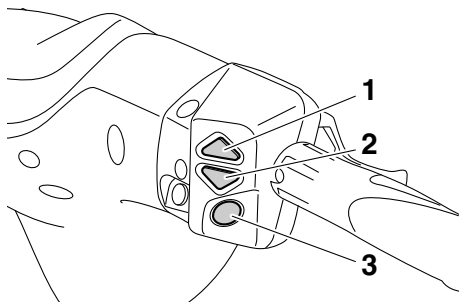
re regolatore automatico di velocità sul centro informativo multifunzione.



- 1 Indicatore di assistenza crociera
- 2 Livello di assistenza crociera

Per attivare il regolatore automatico di velocità:

- (1) Agire sulla leva dell'acceleratore fino a raggiungere la velocità desiderata.
- (2) Quando il regime motore raggiunge il valore desiderato, premere l'interruttore "SET". Una volta che il cicalino ha suonato tre volte e l'indicatore regolatore automatico di velocità è stato visualizzato, il regolatore automatico di velocità è attivato.



- 1 Interruttore di aumento "SPEED CONTROL"
 - 2 Interruttore di diminuzione "SPEED CONTROL"
 - 3 Interruttore "SET"
- (3) Quando il regolatore automatico di velocità è attivato, stringere la leva dell'acce-

Utilizzo della moto d'acqua

leratore per tenerla in una posizione corrispondente ad una velocità superiore a quella impostata.

NOTA:

Controllare il centro informativo multifunzione per assicurarsi che il regolatore automatico di velocità sia attivato, prima di stringere la leva dell'acceleratore a tutto gas. Se il regolatore automatico di velocità non è attivato, il motore risponde normalmente all'acceleratore.

- (4) Una volta attivato il regolatore automatico di velocità, premere l'interruttore "SPEED CONTROL" puntato in alto per alzare il regime motore impostato o l'interruttore "SPEED CONTROL" puntato in basso per abbassare il regime motore impostato. Il regime del motore può essere variato entro l'intervallo dei livelli del regolatore automatico di velocità che va da -5 a +5.

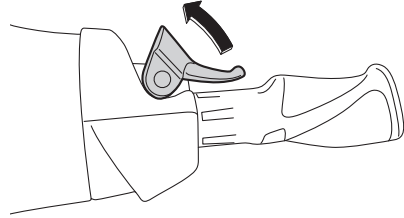
NOTA:

Considerando che il regolatore automatico di velocità può essere programmato esclusivamente tra regimi del motore compresi tra 3000 giri/min. circa e 7000 giri/min. circa, il livello del regolatore automatico di velocità non può essere regolato su un regime del motore che è fuori da questo intervallo.

Per disattivare il regolatore automatico di velocità:

Rilasciare la leva dell'acceleratore una volta superata la posizione corrispondente alla velocità impostata. Il cicalino suona due volte e l'indicatore regolatore automatico di velocità

scompare quando il regolatore automatico di velocità viene disattivato.



HJU45110

Centro informativo multifunzione

Il centro informativo multifunzione visualizza varie informazioni della moto d'acqua.

Il centro informativo multifunzione è uno schermo a tocco che può essere toccato direttamente per attivare o disattivare le varie funzioni o per cambiare le impostazioni.

Inoltre, la lingua e le unità di misura del display visualizzate possono essere cambiate. (Vedere pagina 48 per le informazioni sul cambio della lingua e delle unità di misura del display.) Nelle illustrazioni contenute in questo manuale, viene usato l'Inglese come lingua e le unità US come unità di misura del display.

HWJ01980



Per motivi di sicurezza, non toccare il centro informativo multifunzione mentre la moto d'acqua è in movimento. Altrimenti si potrebbe perdere il controllo della moto d'acqua e causare un incidente.

NOTA:

Il centro informativo multifunzione non riceve segnali operativi mentre la moto d'acqua è in movimento. Prima di usare il centro informativo multifunzione, fermare la moto d'acqua e guardarsi intorno per assicurarsi che ci siano le condizioni di sicurezza necessarie per usare il centro.

Accensione del centro informativo multifunzione

Quando si preme l'interruttore di avviamento, il centro informativo multifunzione si accende. Dopo che il display del logo è comparso per qualche secondo, viene visualizzato lo schermo iniziale e lo schermo a tocco è pronto per ricevere i comandi mediante tocco.

NOTA:

Eseguire una delle seguenti operazioni per accendere il centro informativo multifunzione senza avviare il motore.

- Premere brevemente l'interruttore di avviamento.
- Mentre si preme l'interruttore di spegnimento del motore, premere l'interruttore di avviamento.

Spegnimento del centro informativo multifunzione

Il centro informativo multifunzione si spegnerà se non riceve nessun segnale operativo entro 25 secondi dall'arresto del motore o se sono trascorsi 3 minuti dall'arresto del motore.

NOTA:

Dopo che sono trascorsi 3 minuti dall'arresto del motore, il centro informativo multifunzione si spegne anche se ha ricevuto un segnale operativo.

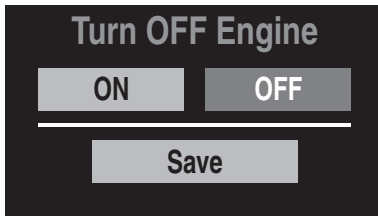
Messaggio indicante che il segnale operativo non può essere ricevuto

Se compare il messaggio "Turn OFF Engine", "Engine Comm Error", o qualche altro messaggio scritto in rosso durante un comando a tocco, il segnale operativo non può essere ricevuto non essendo soddisfatte le condizioni di ricezione.

Eseguire nuovamente l'operazione in base al messaggio visualizzato o arrestare il motore per spegnere il centro informativo multifunzione, quindi riaccendere il centro. Se il mes-

Utilizzo della strumentazione

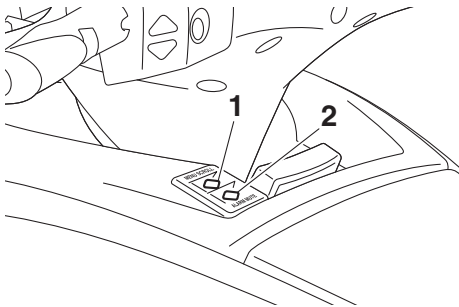
saggio resta visualizzato, consultare un concessionario Yamaha.



HJU45121

Tasti funzionali

Questo modello è equipaggiato con tasti funzionali che possono essere usati come alternativa al tocco del centro informativo multifunzione.



1 Tasto "MENU SCROLL"

2 Tasto "ALARM MUTE"

Tasto "MENU SCROLL"

Ogni volta che il tasto viene premuto, il centro informativo multifunzione commuta nel seguente ordine.

Schermo iniziale → Schermo informazioni ("Trip Info") → Schermo informazioni ("Fuel Info") → Schermo iniziale

Tasto "ALARM MUTE"

Premere questo tasto per far tacere il cicalino quando è attivata una spia di allarme. Se questo tasto viene premuto nuovamente mentre

la spia di allarme è ancora attivata, il cicalino ricomincerà a suonare.

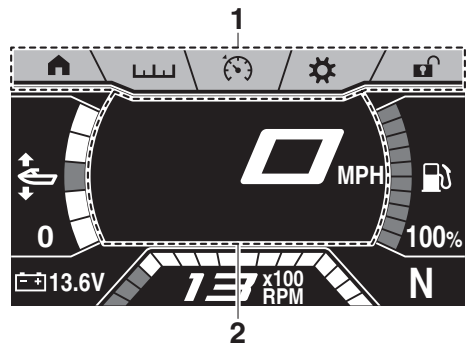
NOTA:

- I suoni di funzionamento non si possono disattivare.
- Se per far tacere il cicalino si è premuto il tasto "ALARM MUTE", dopo 5 minuti il cicalino ricomincerà a suonare.

HJU45131

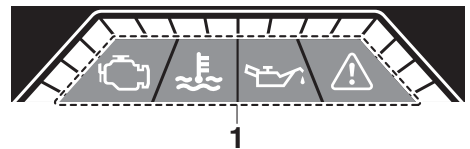
Schermo a tocco

I comandi a tocco sono abilitati solo per la barra funzioni schermo, le voci e i cursori che vengono mostrati nel display centrale e per il simbolo della spia di allarme della barra spie che viene visualizzata quando è attivata una spia di allarme.



1 Barra funzioni schermo

2 Display centrale



1 Barra spie

Barra funzioni schermo

Toccando ciascun simbolo, le informazioni sulla moto d'acqua, le impostazioni delle funzioni e altre informazioni vengono mostrate nel display centrale. (Vedere pagina 47 per le informazioni su ciascuno schermo.)

Utilizzo della strumentazione

Display centrale

Il display centrale mostra le informazioni sulla moto d'acqua, le impostazioni delle funzioni e altre informazioni in base al simbolo che è stato toccato sulla barra funzioni schermo.

Barra spie

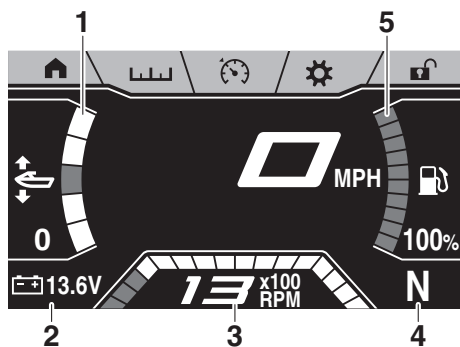
La barra spie compare al posto del display del contagiri solo quando viene rilevato un errore o un malfunzionamento.

Toccano il simbolo della spia di allarme, la descrizione della spia di allarme, il codice di errore e altre informazioni vengono mostrate nel display centrale. (Vedere pagina 50 per le informazioni sulle descrizioni delle spie di allarme.)

HJU45141

Area stato

Le aree situate ai lati sinistro e destro del centro informativo multifunzione che mostrano le informazioni sulla moto d'acqua e il contagiri situato sulla parte inferiore del centro informativo multifunzione non rispondono ai comandi a tocco.



- 1 Indicatore impostazione di assetto
- 2 Voltmetro
- 3 Contagiri
- 4 Indicatore senso di marcia
- 5 Indicatore del livello del carburante

Indicatore impostazione di assetto

La posizione di questo indicatore e il livello impostazione di assetto indicano l'impostazione

di assetto dell'ugello direzionale. (Vedere pagina 35 per le informazioni sull'impostazione di assetto.)

Voltmetro

Il voltmetro mostra la tensione della batteria. Se la tensione di batteria è conforme alle specifiche, il voltmetro visualizza circa 14 Volt.

Se la tensione di batteria si abbassa o alza in misura significativa, la spia di allarme tensione batteria si attiva e il display della tensione lampeggia. (Vedere pagina 51 per le informazioni sulla spia di allarme tensione batteria.)

Contagiri

Il contagiri mostra il regime di rotazione del motore tramite il numero grande $\times 100$ RPM (giri/min.) e il numero di segmenti del display.

NOTA:

Se si attiva una spia di allarme o viene rilevato un malfunzionamento, viene visualizzata la barra spie al posto del display del contagiri.

Indicatore senso di marcia

Questo indicatore mostra le posizioni della cucchiaino ribaltabile per l'inversione del flusso: "F" (marcia avanti), "N" (folle) e "R" (retromarcia). (Vedere pagina 32 per le procedure di inversione del flusso.)

Indicatore del livello del carburante

L'indicatore del livello del carburante mostra la quantità di carburante presente nel serbatoio del carburante tramite il numero di segmenti del display e un valore percentuale.

Se la quantità di carburante presente è inferiore al 10%, l'allarme livello carburante si attiva e il display della percentuale cambia in "Low". (Vedere pagina 51 per le informazioni sull'allarme livello carburante.)

NOTA:

La precisione dell'indicatore del livello carburante varia in funzione delle condizioni di funzionamento. Utilizzare questa funzione soltanto come riferimento.

Utilizzo della strumentazione

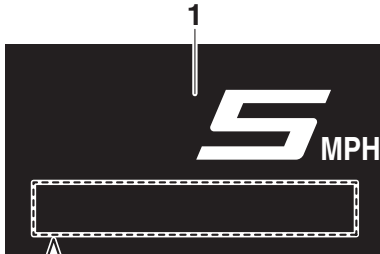
HJU45151

Schermo iniziale “▲”

Il display centrale dello schermo iniziale mostra l'indicatore di velocità e gli indicatori delle modalità operative. (Vedere pagina 37 per le informazioni sulle funzioni delle varie modalità.)

NOTA:

Se il regime del motore aumenta mentre è visualizzato lo schermo guida controllata, lo schermo menù impostazioni o lo schermo di blocco del motore, il centro informativo multifunzione passerà automaticamente allo schermo iniziale.



- 2—Reverse Assist +2
- 3—T.D.E. FORWARD
- 4—No Wake +1
- 5—Cruise Assist +4

- 1 Indicatore di velocità
- 2 Indicatore di assistenza inversione
- 3 Indicatore T.D.E.
- 4 Indicatore di limitazione del regime motore
- 5 Indicatore di assistenza crociera

Indicatore di velocità

L'indicatore di velocità mostra la velocità della moto d'acqua.

NOTA:

- Le unità di misura del display dell'indicatore di velocità sono selezionate sulla base delle unità di misura del display del centro

informativo multifunzione. (Vedere pagina 49 per le informazioni sulla commutazione delle unità di misura del display.)

- Quando si usa la moto d'acqua in retromarcia, oppure quando ci si muove in marcia avanti o in retromarcia a bassissima velocità usando il T.D.E., sull'indicatore di velocità verrà visualizzato "0".

HJU45161

Schermo informazioni “للبل”

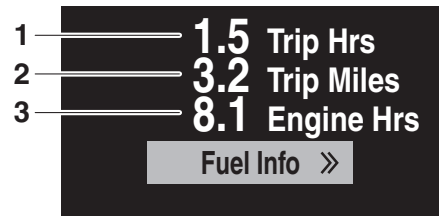
Gli schermi delle informazioni mostrano le informazioni di viaggio e le informazioni sul carburante nel display centrale.

Toccare “Fuel Info»”, “«Trip Info” o “للبل” per cambiare lo schermo visualizzato.

NOTA:

Le unità di misura del display relative alle distanze e alle quantità di carburante sono selezionate sulla base delle unità di misura del display del centro informativo multifunzione. (Vedere pagina 49 per le informazioni sulla commutazione delle unità di misura del display.)

Informazioni di viaggio (“Trip Info”)



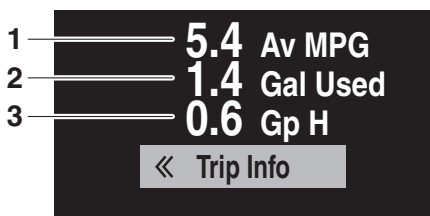
- 1 Tempo di viaggio
- 2 Distanza percorsa
- 3 Ore di funzionamento del motore in totale

Utilizzo della strumentazione

Voce	Descrizione
Tempo di viaggio*	Mostra le ore di funzionamento del motore trascorse da quando la voce è stata azzerata.
Distanza percorsa*	Mostra la distanza percorsa dalla moto d'acqua da quando la voce è stata azzerata.
Ore di funzionamento del motore in totale	Mostra le ore di funzionamento totali del motore da quando la moto d'acqua era nuova.

* Toccare e tenere toccata questa voce per azzerarla.

Informazioni sul carburante ("Fuel Info")



- 1 Consumo medio di carburante in galloni o litri
- 2 Consumo totale di carburante
- 3 Consumo orario di carburante

Voce	Descrizione
Consumo medio di carburante in galloni o litri*	Mostra la distanza media percorsa dalla moto d'acqua con 1.0 gallone o 1.0 litro di carburante da quando la voce è stata azzerata.
Consumo totale di carburante*	Mostra la quantità totale di carburante consumata dal motore, espressa in galloni o litri, da quando la voce è stata azzerata.
Consumo orario di carburante	Mostra l'attuale consumo di carburante in galloni per ora o litri per ora.

* Toccare e tenere toccata questa voce per azzerarla.

HJU45170

Schermo guida controllata "🏠"

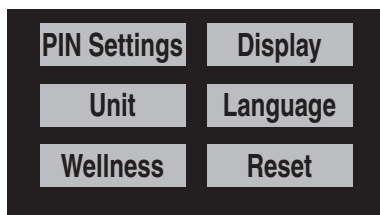
Lo schermo guida controllata mostra lo schermo d'impostazione della guida controllata nel display centrale. (Vedere pagina 40 per le informazioni sulla guida controllata.)

HJU45181

Schermo menù impostazioni "⚙️"

Lo schermo menù impostazioni mostra il menù di accesso agli schermi delle funzioni seguenti.

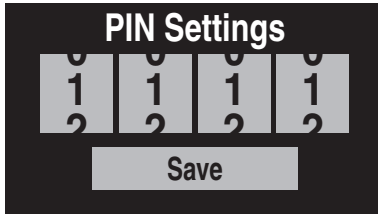
- Modifica del PIN
- Regolazione della luminosità del display e selezione del colore
- Selezione delle unità di misura del display
- Selezione della lingua del display
- Visualizzazione del tempo trascorso dall'ultima manutenzione
- Azzeramento delle impostazioni, delle informazioni di viaggio e delle informazioni sul carburante



Utilizzo della strumentazione

Modifica del PIN (“PIN Settings”)

Il PIN può essere cambiato con qualsiasi numero a 4 cifre.



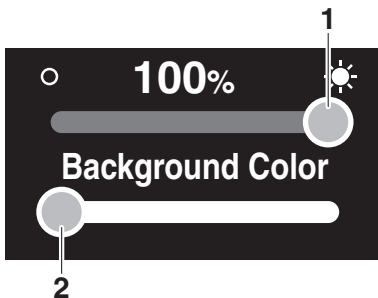
Per cambiare il PIN:

- (1) Inserire il PIN attuale, quindi toccare il tasto “Enter”.
- (2) Inserire il PIN nuovo, quindi toccare il tasto “Save”.
- (3) Inserire nuovamente il PIN nuovo, quindi toccare il tasto “Confirm Save”.

Regolazione della luminosità del display e selezione del colore (“Display”)

La luminosità del display può essere impostata entro un intervallo che va da 1% a 100%.

Il colore dei segmenti mostrati nei grafici a barre e il colore che indica le voci selezionate possono essere cambiati.



- 1 Cursore di regolazione luminosità
- 2 Cursore di selezione colore

Per regolare la luminosità del display:

Per rendere il display più luminoso, trascinare il cursore verso destra. Per rendere il display più scuro, trascinare il cursore verso sinistra.

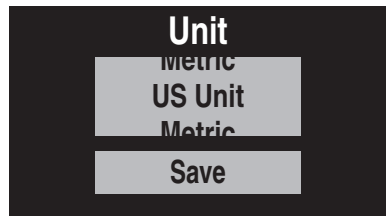
Per selezionare il colore:

Trascinare il cursore di selezione colore verso sinistra o verso destra per cambiare il colore a blu, rosso, verde, rosa, arancione, viola, giallo o azzurro.

Selezione delle unità di misura del display (“Unit”)

Le unità di misura del display del centro informativo multifunzione possono essere selezionate tra le seguenti unità di misura.

- “US Unit”: Le distanze vengono mostrate in miglia, le velocità vengono mostrate in MPH e le quantità di carburante vengono mostrate in galloni.
- “Metric”: Le distanze vengono mostrate in chilometri, le velocità vengono mostrate in km/h e le quantità di carburante vengono mostrate in litri.



Per selezionare le unità di misura del display:

Scorrere su o giù per selezionare “US Unit” o “Metric” sotto a “Unit”, quindi toccare il tasto “Save”.

Selezione della lingua del display (“Language”)

La lingua del display del centro informativo multifunzione può essere selezionata tra le lingue seguenti.

- Inglese

Utilizzo della strumentazione

- Francese
- Spagnolo



Per selezionare la lingua del display:

Scorrere su o giù per selezionare la lingua desiderata sotto a “Language”, quindi toccare il tasto “Save”.

Visualizzazione del tempo trascorso dall’ultima manutenzione (“Wellness”)

Può essere visualizzato il numero totale di ore di funzionamento del motore dall’ultima manutenzione della moto d’acqua.



Per azzerare il numero delle ore di funzionamento:

- (1) Toccare il tasto “Reset”.
- (2) Toccare il tasto “Confirm Reset” per azzerare il numero delle ore di funzionamento.

Azzeramento delle impostazioni, delle informazioni di viaggio e delle informazioni sul carburante (“Reset”)

Le impostazioni, le informazioni di viaggio e le informazioni sul carburante possono essere

azzerate e riportate alle impostazioni di default della fabbrica. Le voci che vengono azzerate e le impostazioni di default della fabbrica sono le seguenti.

- Unità di misura del display: Unità US
- Lingua: Inglese
- Luminosità del display: 100%
- Colore: Blu
- Tempo di viaggio: 0.0
- Distanza percorsa: 0.0
- Consumo medio di carburante in galloni o litri: 0.0
- Consumo totale di carburante: 0.0



Per azzerare le impostazioni, le informazioni di viaggio e le informazioni sul carburante:

- (1) Toccare il tasto “Reset”.
- (2) Toccare il tasto “YES” nello schermo di conferma.

HJU45190

Schermo di blocco del motore “🔒/🔓”

Lo schermo di blocco del motore mostra lo schermo d’impostazione del sistema antifurto Yamaha nel display centrale. (Per le procedure di impostazione del sistema antifurto Yamaha, vedere pagina 26.)

HJU45201

Funzione spie di allarme

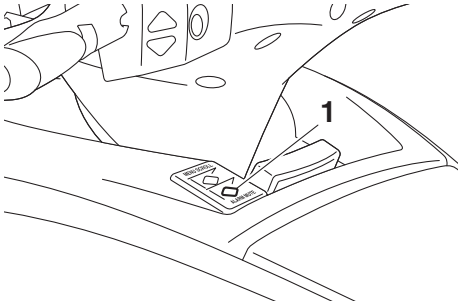
Il centro informativo multifunzione può indicare le spie di allarme seguenti.

- Allarme livello carburante
- Spia di allarme tensione batteria
- Spia di allarme controllo motore

Utilizzo della strumentazione

- Spia di allarme surriscaldamento motore
- Spia di allarme pressione olio
- Altre spie di allarme (errori di comunicazione, superamento degli intervalli di manutenzione e così via)

Per far tacere il cicalino quando c'è un malfunzionamento, eliminare la causa del problema e riavviare il motore, oppure premere il tasto "ALARM MUTE".



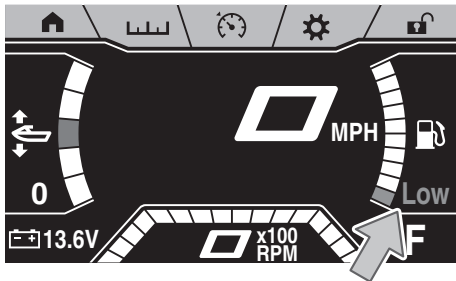
1 Tasto "ALARM MUTE"

NOTA:

Se per far tacere il cicalino si è premuto il tasto "ALARM MUTE", dopo 5 minuti il cicalino ricomincerà a suonare.

Allarme livello carburante

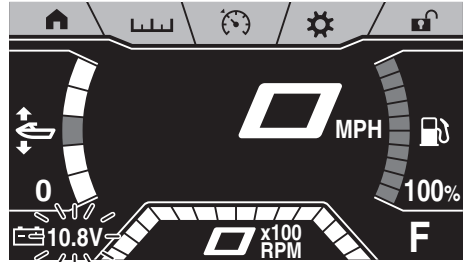
Se la quantità di carburante presente è inferiore al 10%, il display della percentuale dell'indicatore del livello del carburante cambia in "Low" e il cicalino suona ad intermittenza.



Se la spia di allarme livello carburante è attivata, rifornire il serbatoio del carburante al più presto possibile. (Vedere pagina 63 per informazioni sul rifornimento del serbatoio carburante.)

Spia di allarme tensione batteria

Se la tensione della batteria è inferiore a 12 Volt o superiore a 18 Volt quando il motore non è in funzione, il display della tensione del voltmetro lampeggia.



Se la spia di allarme tensione batteria si è attivata, fare revisionare la moto d'acqua da un concessionario Yamaha al più presto possibile.

Spia di allarme controllo motore "iC"

Se viene rilevato un sensore malfunzionante o un cortocircuito, compare la barra spie al posto del display del contagiri, compare "iC" e il cicalino suona ad intermittenza.





Se la spia di allarme controllo motore si attiva, ridurre immediatamente il regime motore, tornare a riva e fare controllare il motore da un concessionario Yamaha.

NOTA:

Toccare "iC" per visualizzare una descrizione della spia di allarme nel display centrale.

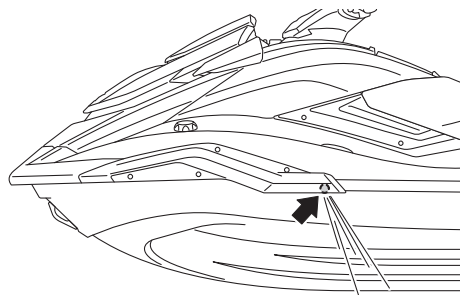
Utilizzo della strumentazione

Spia di allarme surriscaldamento motore “”

Se la temperatura del motore si alza in misura significativa, compare la barra spie al posto del display del contagiri, compaiono “” e “” e il cicalino suona in continuazione.




Se la spia di allarme surriscaldamento motore è attivata, ridurre immediatamente il regime motore, tornare a riva ed accertarsi poi che l'acqua sia stata scaricata dall'uscita di controllo dell'acqua di raffreddamento di babordo (lato sinistro) quando il motore è in funzione. Se l'acqua non viene scaricata, spegnere il motore e controllare se la presa d'acqua dell'idrogetto è intasata. (Vedere pagina 108 per le informazioni sull'aspirazione dell'idrogetto.) **ATTENZIONE: Se risultasse impossibile identificare ed eliminare la causa del surriscaldamento, contattare un concessionario Yamaha. Continuando ad utilizzare la moto d'acqua a velocità elevate si possono provocare gravi danni al motore.** [HCJ00042]





NOTA:

- Mentre la segnalazione di surriscaldamento del motore è attivata, il regime massimo del motore risulta limitato.

- Toccare “” per visualizzare una descrizione della spia di allarme nel display centrale.


Spia di allarme pressione olio “”

Se la pressione dell'olio si abbassa in misura significativa, compare la barra spie al posto del display del contagiri, compaiono “” e “” e il cicalino suona ad intermittenza.




Se la spia di allarme pressione olio si attiva, ridurre immediatamente il regime motore, tornare a riva e controllare il livello dell'olio motore. (Vedere pagina 65 per informazioni sul controllo del livello dell'olio motore.) Se il livello dell'olio è insufficiente, far controllare la moto d'acqua da un concessionario Yamaha.

NOTA:

- Mentre la spia di allarme pressione olio è attivata, il regime massimo del motore risulta limitato.
- Toccare “” per visualizzare una descrizione della spia di allarme nel display centrale.

Altre spie di allarme (errori di comunicazione, superamento degli intervalli di manutenzione e così via) “”


Se viene rilevato qualche altro malfunzionamento o il motore ha funzionato per più di 50 ore dopo l'ultima manutenzione, compare la barra spie al posto del display del contagiri, compare “” e il cicalino suona ad intermittenza.



Utilizzo della strumentazione

Se una spia di allarme si è attivata, fare revisionare la moto d'acqua da un concessionario Yamaha al più presto possibile.

NOTA:

Toccare “” per visualizzare una descrizione della spia di allarme nel display centrale.

Utilizzo delle dotazioni

HJU40335

Equipaggiamento

HJU45210

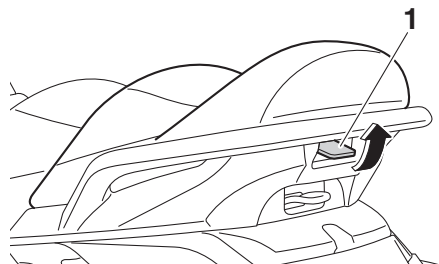
Selle

La sella anteriore e la sella posteriore sono rimovibili.

Rimuovere le selle per accedere al vano motore e allo scomparto portaoggetti impermeabile amovibile.

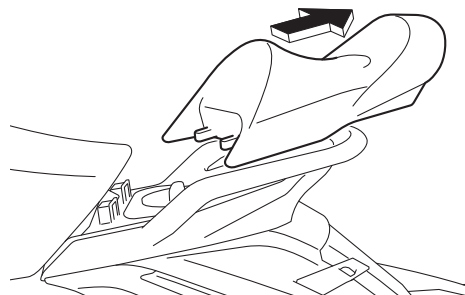
Per togliere la sella posteriore:

- (1) Tirare verso l'alto la leva a scatto della sella posteriore, quindi sollevare la parte posteriore della sella.



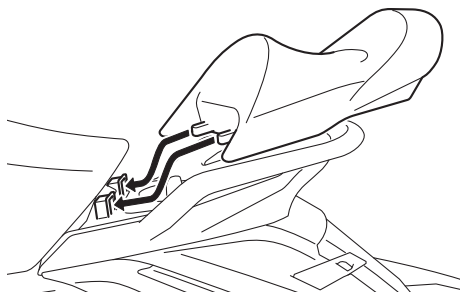
1 Leva a scatto della sella

- (2) Tirare indietro la sella e rimuoverla.

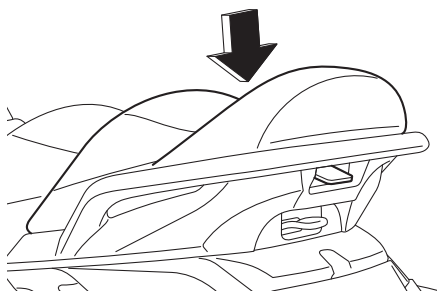


Per installare la sella posteriore:

- (1) Inserire le sporgenze presenti nella parte anteriore della sella nei supporti del ponte.



- (2) Premere la parte posteriore della sella per bloccarla saldamente in posizione.

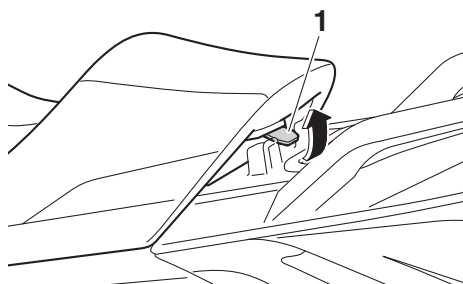


Per togliere la sella anteriore:

- (1) Togliere la sella posteriore.

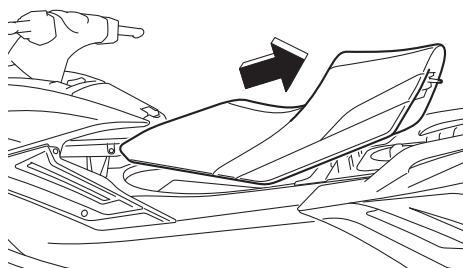
Utilizzo delle dotazioni

- (2) Tirare verso l'alto la leva a scatto della sella anteriore, quindi sollevare la parte posteriore della sella.



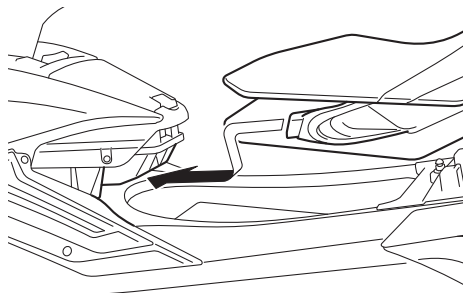
1 Leva a scatto della sella

- (3) Tirare indietro la sella e rimuoverla.

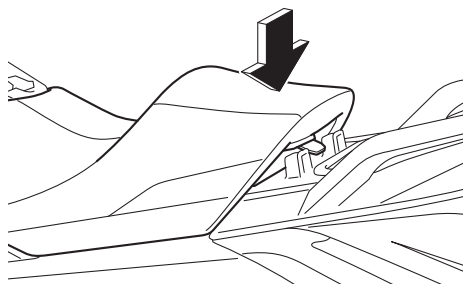


Per installare la sella anteriore:

- (1) Inserire la sporgenza presente nella parte anteriore della sella nello spazio sotto il cassettino portaoggetti come indicato.



- (2) Premere la parte posteriore della sella per bloccarla saldamente in posizione.



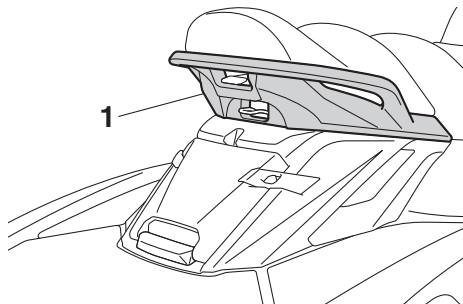
- (3) Installare saldamente la sella posteriore nella sua posizione originale.

HJUJ31364

Maniglia tientibene

La maniglia tientibene viene utilizzata quando si sale sulla moto dall'acqua e l'osservatore è rivolto verso la parte posteriore.

AVVERTENZA! Non usare la maniglia tientibene per alzare la moto d'acqua. La maniglia tientibene non è progettata per supportare il peso della moto d'acqua. Se la maniglia tientibene si rompe, la moto d'acqua potrebbe cadere, provocando ferimenti gravi. [HWJ00022]



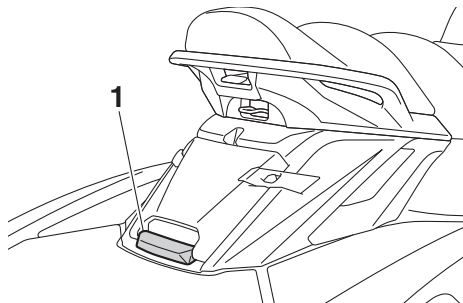
1 Maniglia tientibene

Utilizzo delle dotazioni

HJU37382

Maniglia di risalita

La maniglia di risalita viene utilizzata per risalire a bordo dall'acqua.



1 Maniglia di risalita

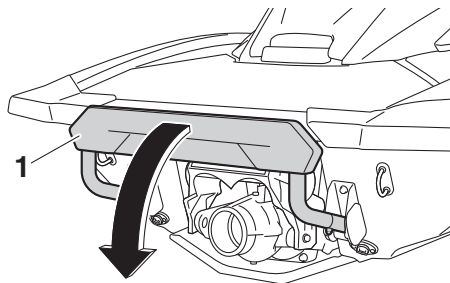
HJU34865

Gradino di risalita

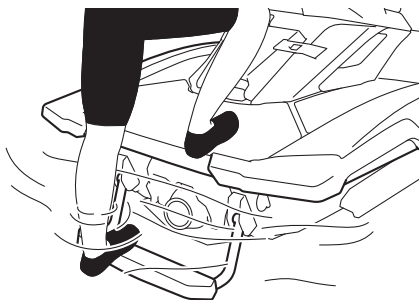
Il gradino di risalita viene utilizzato per facilitare la risalita a bordo dall'acqua.

Quando si sale a bordo della moto d'acqua, abbassare il gradino di risalita fino a quando si arresta. Quando viene rilasciato, il gradino ritorna automaticamente alla posizione originale. **AVVERTENZA! Non usare il gradino di risalita per alzare la moto d'acqua. Il gradino di risalita non è progettato per supportare il peso della moto d'acqua. Se il gradino di risalita si rompe, la moto d'acqua**

potrebbe cadere, provocando ferimenti gravi. [HWJ01212]



1 Gradino di risalita



HCJ00743

ATTENZIONE

Usare il gradino di risalita soltanto per salire a bordo del mezzo in acqua. Non usare il gradino di risalita per nessun altro scopo. La moto d'acqua potrebbe danneggiarsi.

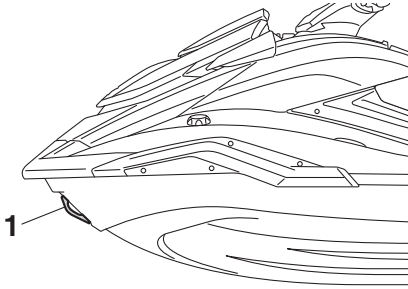
HJU34873

Golfare di prua

Il golfare di prua serve per agganciare una cima alla moto d'acqua quando la si trasporta, ormeggia, o la si traina in emergenza. (Ve-

Utilizzo delle dotazioni

dere pagina 112 per informazioni sul traino della moto d'acqua.)

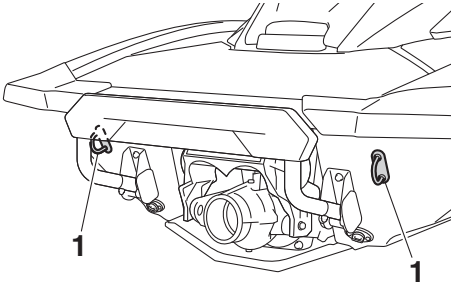


1 Golfare di prua

HJU34882

Golfari di poppa

I golfari di poppa servono per agganciare una cima alla moto d'acqua quando la si trasporta o la si ormeggia.



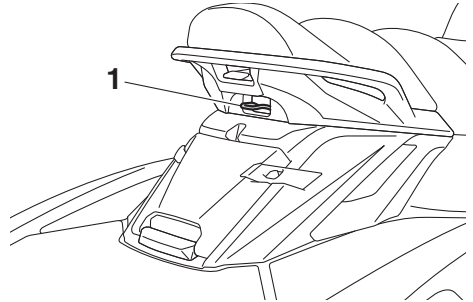
1 Golfare di poppa

HJU40423

Galloccia

La galloccia viene utilizzata per fissare una fune alla moto d'acqua quando si traina un wakeboarder o uno sciatore d'acqua. **AVVERTENZA! Non usare la galloccia per alzare la moto d'acqua. La galloccia non è progettata per supportare il peso della moto d'acqua. Se la galloccia si rompe, la**

moto d'acqua potrebbe cadere, provocando lesioni gravi. [H-WJ01511]



1 Galloccia

HJU34894

Gallocce a scomparsa (FX Cruiser SVHO / FX Limited SVHO)

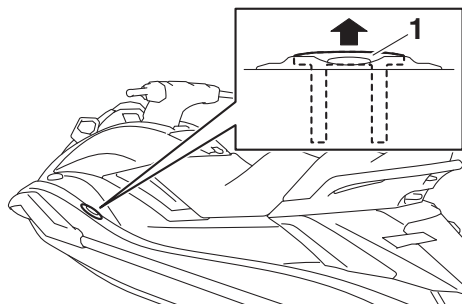
Le gallocce a scomparsa servono ad agganciare una cima alla moto d'acqua quando la si ormeggia.

Per usare una galloccia a scomparsa, tirarla verso l'alto. Quando viene rilasciata, la galloccia a scomparsa ritorna automaticamente alla posizione originale. **AVVERTENZA! Non utilizzare le gallocce a scomparsa per sollevare la moto d'acqua. Le gallocce a scomparsa non sono progettate per supportare il peso della moto d'acqua. Se le gallocce a scomparsa si rompono, la moto**

Utilizzo delle dotazioni

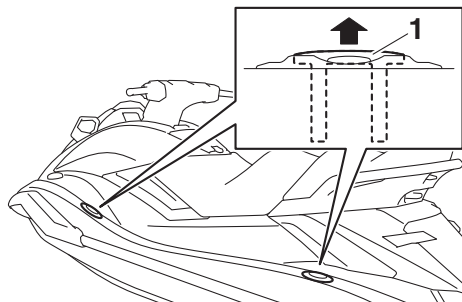
d'acqua potrebbe cadere, provocando ferimenti gravi. [HJJ00822]

FX Cruiser SVHO



1 Galloccia a scomparsa

FX Limited SVHO



1 Galloccia a scomparsa

HJJU35148

Gavone e cassetto portaoggetti

Questa moto d'acqua è dotata dei seguenti gavoni e cassette portaoggetti.

Soltanto lo scomparto portaoggetti impermeabile all'acqua chiuso bene è a tenuta stagna. Se si trasportano oggetti che vanno tenuti asciutti, riporli in una busta impermeabile.

Accertarsi che il gavone e il cassetto portaoggetti siano chiusi fermamente prima di utilizzare la moto d'acqua.

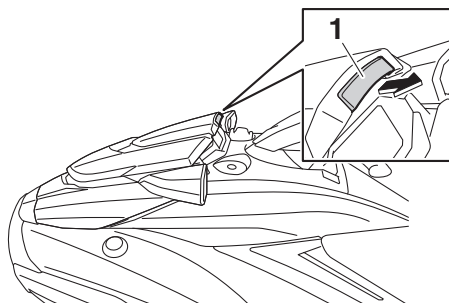
HJJU45250

Gavone di prua

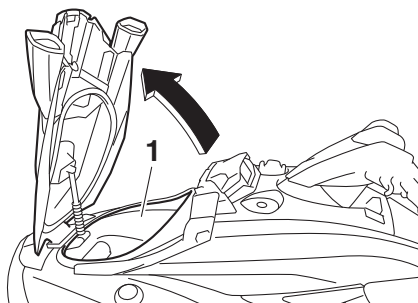
Il gavone di prua si trova sotto il cofano.

Per aprire il gavone di prua:

Tirare all'indietro la leva a scatto del cofano, quindi sollevare la parte posteriore del cofano.



1 Leva a scatto del cofano



1 Gavone di prua

Gavone di prua:

Capacità:

130.0 L (34.3 US gal, 28.6 Imp.gal)

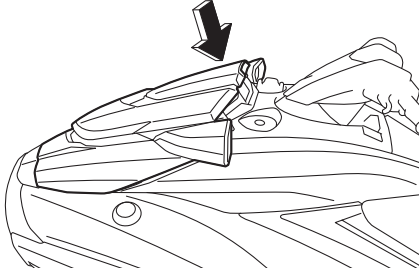
Limite di carico:

5.0 kg (11 lb)

Utilizzo delle dotazioni

Per chiudere il gavone di prua:

Premere la parte posteriore del cofano verso il basso per bloccarlo saldamente in posizione.



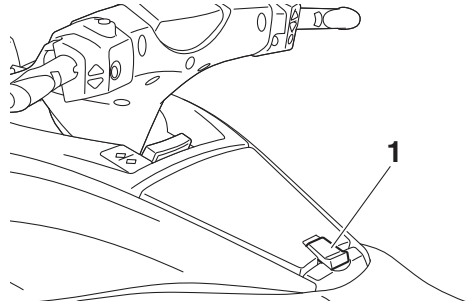
HJU45080

Cassetto portaoggetti

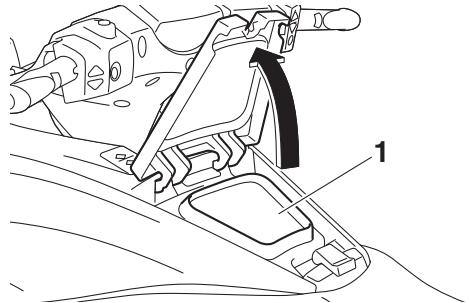
Un cassetto portaoggetti si trova di fronte alla sella.

Per aprire il cassetto portaoggetti:

Sganciare la leva a scatto del cassetto portaoggetti, e poi alzare il coperchio.



1 Leva di chiusura del cassetto portaoggetti



1 Cassetto portaoggetti

Cassetto portaoggetti:

Capacità:

17.0 L (4.5 US gal, 3.7 Imp.gal)

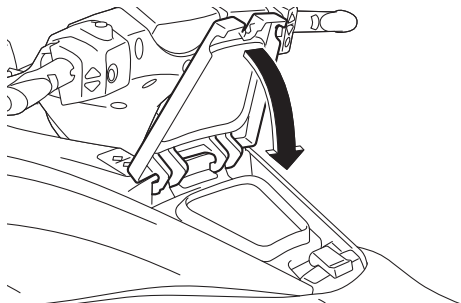
Limite di carico:

1.0 kg (2 lb)

Utilizzo delle dotazioni

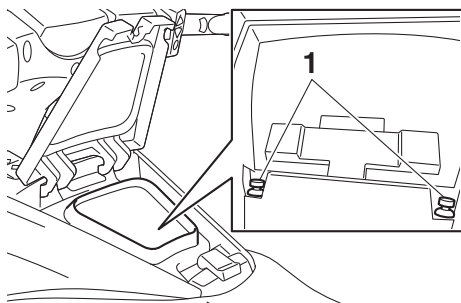
Per chiudere il cassettino portaoggetti:

Abbassare il coperchio, quindi agganciare la leva a scatto del cassettino portaoggetti.



Per scaricare l'acqua dal cassettino portaoggetti:

(1) Rimuovere i tappi filettati di scarico sulla parte inferiore del cassettino portaoggetti per scaricare l'acqua.



1 Tappo di scarico

(2) Installare saldamente i tappi filettati di scarico nelle loro posizioni originali.

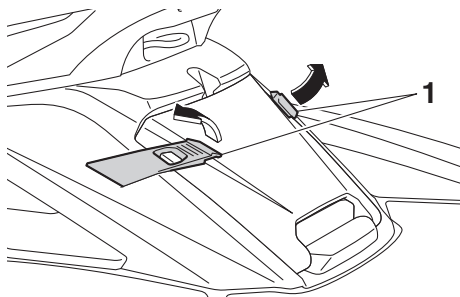
HJU45220

Gavone di poppa

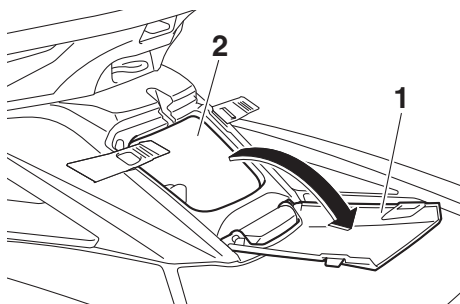
Il gavone di poppa si trova davanti alla piattaforma di accesso.

Per aprire il gavone di poppa:

Sganciare la leva a scatto del gavone di poppa ad entrambi i lati, quindi aprire il coperchio.



1 Leva a scatto del gavone di poppa



1 Coperchio del gavone di poppa

2 Gavone di poppa

Gavone di poppa:

Capacità:

11.0 L (2.9 US gal, 2.4 Imp.gal)

Limite di carico:

1.5 kg (3 lb)

Per chiudere il gavone di poppa:

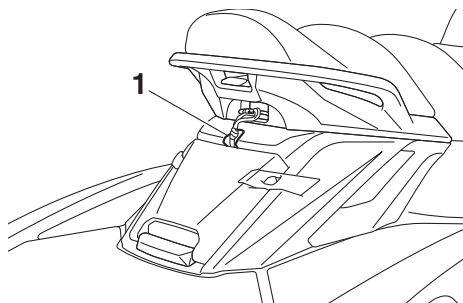
Chiudere il coperchio, quindi agganciare la leva a scatto del gavone di poppa ad entrambi i lati.

NOTA:

Una scanalatura nel coperchio del gavone di poppa può essere usata per ritirare la fune di

Utilizzo delle dotazioni

traino nel gavone con la fune fissata alla galloccia.

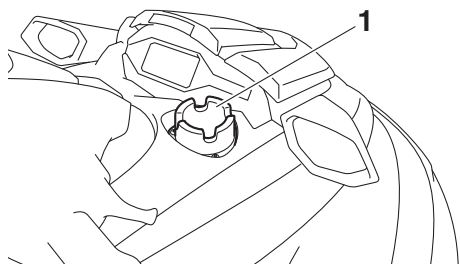


1 Scanalatura per fune di traino

HJU35175

Portabibite

Il portabibite si trova a tribordo (lato destro) del centro informativo multifunzione.



1 Portabibite

Non appoggiare oggetti sul portabibite durante la navigazione. Altrimenti gli oggetti potrebbero cadere dal portabibite.

HJU37235

Scomparto portaoggetti impermeabile amovibile

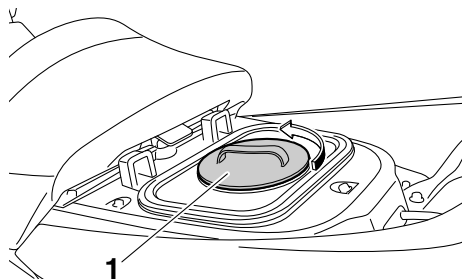
Lo scomparto portaoggetti impermeabile amovibile si trova sotto la sella posteriore.

Lo scomparto è impermeabile all'acqua quando il tappo è chiuso saldamente.

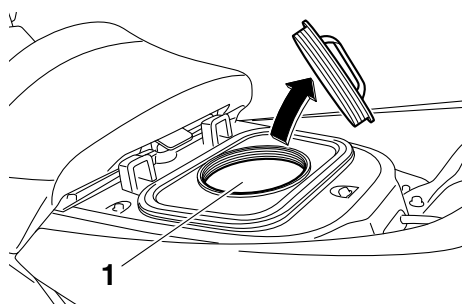
Per aprire lo scomparto portaoggetti impermeabile amovibile:

- (1) Togliere la sella posteriore. (Vedere pagina 54 per le procedure di rimozione ed installazione della sella.)

- (2) Svitare il tappo e toglierlo.



1 Tappo



1 Scomparto portaoggetti impermeabile amovibile

Scomparto portaoggetti impermeabile amovibile:

Capacità:

9.0 L (2.4 US gal, 2.0 Imp.gal)

Limite di carico:

3.0 kg (7 lb)

Per chiudere lo scomparto portaoggetti impermeabile amovibile:

- (1) Installare saldamente il tappo stringendolo fino a quando si arresta.
- (2) Installare saldamente la sella posteriore nella sua posizione originale.

HJU42391

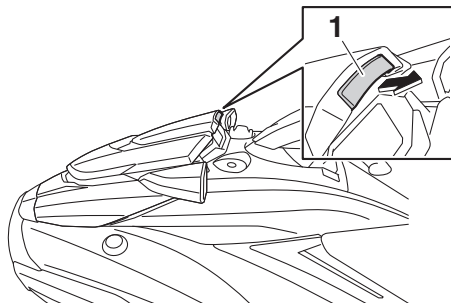
Supporto e coperchio dell'estintore

Il supporto ed il coperchio dell'estintore si trovano nel gavone di prua.

Utilizzo delle dotazioni

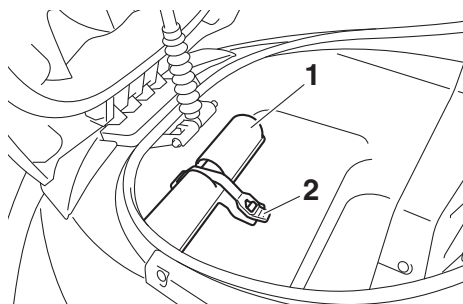
Per utilizzare il supporto ed il coperchio dell'estintore:

- (1) Tirare all'indietro la leva a scatto del cofano, quindi sollevare la parte posteriore del cofano.



1 Leva a scatto del cofano

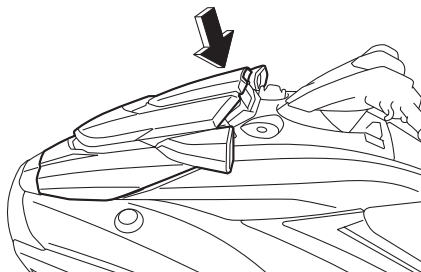
- (2) Sganciare la cinghia e togliere il coperchio dell'estintore.



1 Supporto e copertura dell'estintore
2 Cinghia

- (3) Porre l'estintore nel supporto, e poi mettere il coperchio sull'estintore.
- (4) Fissare saldamente il coperchio e l'estintore con la cinghia.
- (5) Premere la parte posteriore del cofano verso il basso per bloccarlo saldamente in posizione. Prima di utilizzare la moto

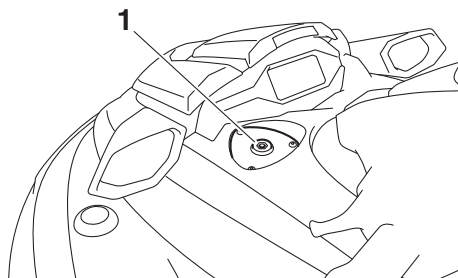
d'acqua, assicurarsi che il cofano sia chiuso saldamente.



HJU45291

Staffa di montaggio parte opzionale

La staffa di montaggio per l'installazione delle parti opzionali si trova a babordo (lato sinistro) del centro informativo multifunzione.



1 Staffa di montaggio parte opzionale

Limite di carico:
1.0 kg (2.2 lb)

Requisiti per il funzionamento ed il comando

HJU31823

Requisiti relativi al carburante

HJU45240

Carburante

HWJ00283

AVVERTENZA

- La benzina ed i vapori di benzina sono estremamente infiammabili. Per evitare incendi e esplosioni e per ridurre il rischio di infortuni durante il rifornimento, rispettare queste istruzioni.
- La benzina è velenosa e può provocare infortuni o la morte. Maneggiare la benzina con cautela. Non aspirare mai la benzina con la bocca. In caso di ingestione di benzina, di aspirazione di una forte quantità di vapori di benzina, o se la benzina entra negli occhi, farsi vedere immediatamente dal proprio medico. Se si sparge benzina sulla pelle, lavarsi con acqua e sapone. Se si sparge benzina sugli abiti, cambiarli.

HCJ01870

ATTENZIONE

- Non utilizzare benzina con piombo. La benzina con piombo può danneggiare seriamente il motore.
- Evitare la penetrazione di acqua o di corpi estranei nel serbatoio del carburante. Se contaminato, il carburante può provocare prestazioni scarse e danneggiamenti del motore. Usare soltanto benzina nuova che sia stata conservata in contenitori puliti.
- Usare soltanto benzina con un numero minimo di ottano alla pompa di 91 o un numero minimo di ottano controllato di 95. La benzina con basso numero di ottano può danneggiare seriamente il motore.

Il vostro motore Yamaha è stato progettato per l'uso esclusivo con benzina super senza piombo con un numero minimo di ottano alla pompa $[(R+M)/2]$ di 91 o un numero minimo di ottano controllato di 95. In presenza di battiti in testa, cambiare la marca della benzina.

Carburante consigliato:

Benzina super senza piombo con un numero di ottano minimo pari a 91

(numero di ottano alla pompa) =
 $(R + M)/2$
95 (numero di ottano controllato)



NOTA:

- Questo simbolo identifica il carburante consigliato per questa moto d'acqua secondo le prescrizioni della norma europea (EN228).
- Al rifornimento, verificare che l'ugello di erogazione del carburante presenti lo stesso simbolo d'identificazione.

Carburante a base di alcool

Vi sono due tipi di carburante a base di alcool: quello contenente etanolo e quello contenente metanolo.

Si può usare il carburante contenente etanolo se il contenuto di etanolo non supera il 10% ed il carburante è conforme al numero di ottano minimo. L'E-85 è una miscela di carburante contenente l'85% di etanolo e pertanto non deve venire usato in questa moto d'ac-

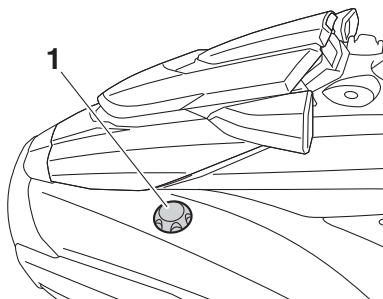
Requisiti per il funzionamento ed il comando

qua. Tutte le miscele all'etanolo che contengono più del 10% di etanolo possono provocare il danneggiamento del circuito del carburante o problemi nelle prestazioni del motore.

La Yamaha sconsiglia il carburante a base di alcool contenente metanolo perché può provocare il danneggiamento del circuito del carburante e problemi nelle prestazioni del motore.

Per riempire il serbatoio carburante:

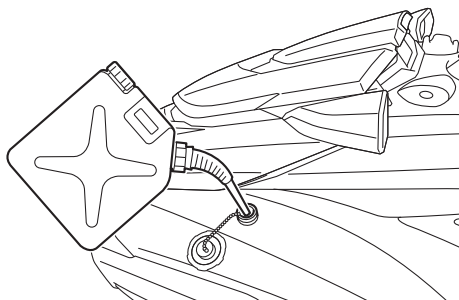
- (1) Prima del rifornimento, spegnere il motore. Non stare in piedi o seduti sulla moto d'acqua. Non effettuare mai il rifornimento mentre si fuma, o in vicinanza di scintille, fiamme libere, o altre fonti di accensione.
- (2) Posizionare la moto d'acqua in una zona ben ventilata ed in posizione orizzontale.
- (3) Rimuovere le selle, e poi controllare il livello del carburante. (Vedere pagina 54 per le procedure di rimozione ed installazione della sella.)
- (4) Svitare il tappo del bocchettone del serbatoio del carburante e toglierlo.



1 Tappo del bocchettone del serbatoio del carburante

- (5) Aggiungere lentamente del carburante al serbatoio.

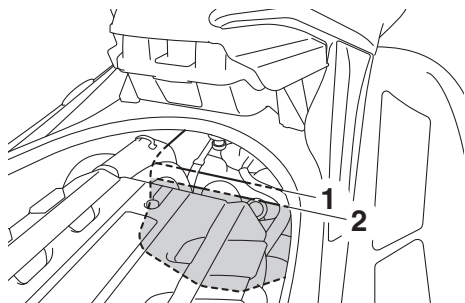
Capacità del serbatoio del carburante:
70 L (18.5 US gal, 15.4 Imp.gal)



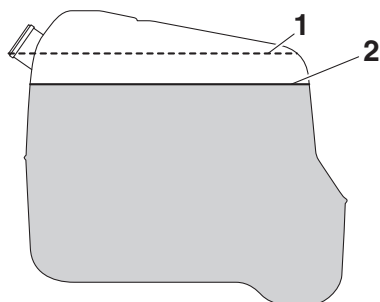
- (6) Interrompere il rifornimento quando il livello del carburante raggiunge circa 50 mm (2 in) dal limite superiore del serbatoio. Non riempire eccessivamente il serbatoio carburante. Considerando che il carburante, riscaldandosi, si espande, il calore del motore o del sole può fare traboccare il carburante dal serbatoio. Non lasciare la moto d'acqua con il serbatoio

Requisiti per il funzionamento ed il comando

carburante pieno sotto la luce solare diretta.



- 1 Parte superiore del serbatoio del carburante
- 2 Circa 50 mm (2 in) dalla sommità del serbatoio carburante



- 1 Parte superiore del serbatoio del carburante
 - 2 Circa 50 mm (2 in) dalla sommità del serbatoio carburante
- (7) Eliminare immediatamente il carburante fuoriuscito con un panno asciutto.
 - (8) Installare saldamente il tappo del bocchettone del serbatoio carburante stringendolo fino ad avvertire lo scatto.
 - (9) Installare saldamente le selle nelle loro posizioni originali.

HJU40291

Requisiti dell'olio motore

HJU41513

Olio motore

HCJ00282

ATTENZIONE

Utilizzare soltanto olio per motore a 4 tempi. L'utilizzo di olio per motori a 2 tempi potrebbe danneggiare gravemente il motore.

Tipo di olio motore consigliato:
SAE 10W-30, 10W-40, 20W-40,
20W-50
Qualità olio motore consigliata:
API SJ, SL

NOTA:

Se si utilizza il motore ad alte velocità, si può registrare un certo consumo d'olio motore. Controllare il livello dell'olio motore.

Controllo del livello dell'olio motore

HWJ00341

AVVERTENZA

Quando si spegne il motore, l'olio motore è bollente. Il contatto o la penetrazione di olio motore negli indumenti può provocare ustioni.

HCJ01002

ATTENZIONE

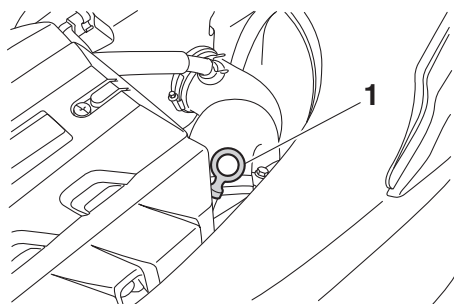
Accertarsi che detriti e acqua non penetrino nel foro di riempimento dell'olio. Detriti ed acqua nel motore possono provocare danneggiamenti gravi del motore.

Per controllare il livello dell'olio motore:

- (1) Posizionare la moto d'acqua a terra in una posizione perfettamente piana con il motore spento. Se il motore era acceso, lasciare depositare l'olio motore aspettando 5 minuti o più prima di controllare il livello dell'olio.

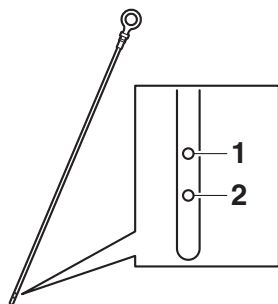
Requisiti per il funzionamento ed il comando

- (2) Rimuovere le selle. (Vedere pagina 54 per le procedure di rimozione ed installazione della sella.)
- (3) Rimuovere l'astina di livello e pulirla.



1 Astina

- (4) Inserire di nuovo l'astina di livello nel relativo tubo. Togliere di nuovo l'astina di livello ed accertarsi che il livello dell'olio motore sia tra i riferimenti di livello minimo e massimo.

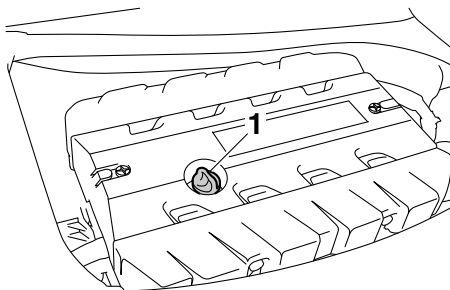


1 Riferimento di livello massimo

2 Riferimento di livello minimo

- (5) Se il livello dell'olio motore è notevolmente superiore al riferimento di livello massimo, consultare un concessionario Yamaha. Se il livello dell'olio motore è inferiore al riferimento di livello minimo, aggiungere olio motore.

- (6) Svitare il tappo del bocchettone del serbatoio olio motore e toglierlo.



1 Tappo bocchettone serbatoio dell'olio motore

- (7) Aggiungere lentamente olio motore.

NOTA:

La differenza tra i riferimenti di livello minimo e massimo sull'astina di livello corrisponde a circa 1 L (1.06 US qt, 0.88 Imp.qt) di olio motore.

- (8) Attendere circa 5 minuti per lasciare depositare l'olio motore, quindi controllare di nuovo il livello dell'olio motore.
- (9) Ripetere le fasi 3-8 fino a quando l'olio motore ha raggiunto il livello corretto.
- (10) Installare saldamente il tappo del bocchettone del serbatoio olio motore stringendolo fino a quando si arresta.
- (11) Installare saldamente le selle nelle loro posizioni originali.

Requisiti per il funzionamento ed il comando

HJU40022

Scarico dell'acqua di sentina

HCJ01302

ATTENZIONE

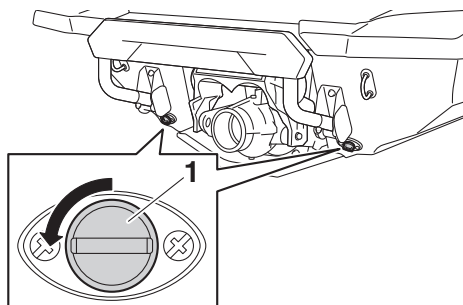
Non fare funzionare il motore a pieno regime se è presente acqua di sentina nel vano motore. L'acqua di sentina può essere spruzzata all'interno del motore causando gravi danni.

HJU44260

Scarico dell'acqua di sentina a terra

Per scaricare l'acqua di sentina a terra:

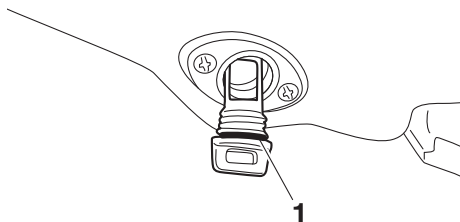
- (1) Svitare i tappi filettati di scarico di poppa e toglierli.



1 Tappo di scarico di poppa

- (2) Alzare la prua della moto d'acqua, come per mettere la moto d'acqua su una rampa, per scaricare l'acqua di sentina dal vano motore.
- (3) Dopo aver scaricato l'acqua di sentina dai fori dei tappi di scarico di poppa, eliminare l'umidità residua nel vano motore con un panno asciutto.
- (4) Controllare che i tappi filettati di scarico di poppa e gli O-ring sui tappi non siano danneggiati e non ci siano corpi estranei sui filetti o sugli O-ring. **ATTENZIONE: Prima di installare i tappi filettati di scarico di poppa, eliminare dalle filettature e dagli O-ring sui tappi qualsiasi corpo estraneo, come sporco o sabbia. Altrimenti i tappi di scarico po-**

trebbero danneggiarsi consentendo all'acqua di entrare nel vano motore. Prima di mettere in acqua la moto d'acqua, controllare che gli O-ring sui tappi filettati di scarico di poppa siano saldamente serrati. Altrimenti l'acqua potrebbe inondare il vano motore e causare l'affondamento della moto d'acqua. [HCJ00363]



1 O-ring

- (5) Installare saldamente i tappi filettati di scarico di poppa stringendoli fino a quando si arrestano.

HJU40535

Scarico dell'acqua di sentina in acqua

Una piccola quantità di acqua di sentina rimane nel vano motore anche dopo aver scaricato l'acqua di sentina in acqua. Per scaricare completamente l'acqua di sentina, togliere la moto dall'acqua e scaricare l'acqua di sentina a terra.

Sistema di scarico per depressione dell'idrogetto dell'acqua di sentina

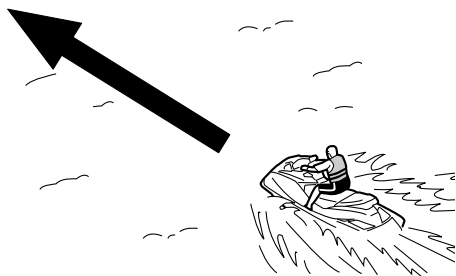
Durante l'uso della moto d'acqua, l'acqua di sentina nel vano motore viene aspirata dalla depressione che si crea nell'idrogetto e scaricata dalla moto mediante l'ugello direzionale dell'idrogetto.

Per scaricare l'acqua di sentina in acqua:

Mantenere la moto d'acqua in moto rettilineo ad una velocità superiore a quella di planata per almeno 2 minuti. **ATTENZIONE: Dopo**

Requisiti per il funzionamento ed il comando

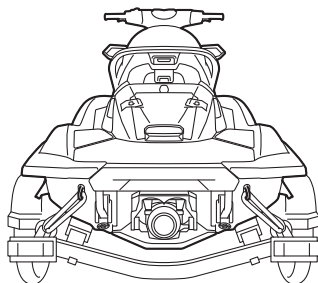
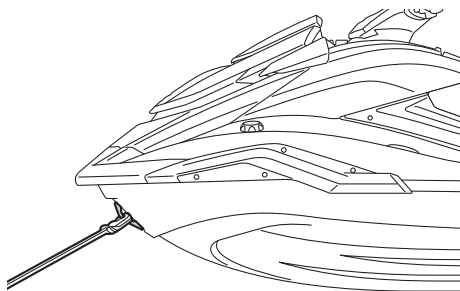
aver riavviato il motore, attendere almeno 1 minuto prima di portarlo a pieno regime. L'acqua di sentina presente nel vano motore può essere spruzzata all'interno del motore causando gravi danni. [HCJ00554]



HJU42432

Trasporto su un carrello

Quando si trasporta la moto d'acqua su un carrello, fissare le cinghie al carrello facendole passare attraverso il golfare di poppa e i golfari di prua. **ATTENZIONE: Non attaccare funi o cinghie a nessun'altra parte della moto d'acqua, tranne che al golfare di prua ed ai golfari di poppa per fissare la moto d'acqua al carrello. Altrimenti, la moto d'acqua potrebbe danneggiarsi. Avvolgere le funi o le cinghie con panni o stracci nei punti in cui toccano la scocca della moto d'acqua per evitare graffi o danneggiamenti.** [HCJ02150]



HJU42690

Rodaggio

HCJ00432

ATTENZIONE

La mancata esecuzione della procedura di rodaggio del motore può ridurre la durata o provocare gravi danni al motore.

Il rodaggio è essenziale per permettere ai vari componenti del motore di assestarsi tra loro e per creare superfici di accoppiamento levigate che garantiscono i giochi di funzionamento corretti. Questo garantisce prestazioni adeguate ed allunga la durata dei componenti.

Per eseguire il rodaggio:

- (1) Controllare il livello dell'olio motore. (Vedere pagina 65 per informazioni sul controllo del livello dell'olio motore.)
- (2) Mettere il mezzo in acqua e avviare il motore. (Vedere pagina 81 per informazioni sull'avviamento del motore.)
- (3) Per i primi 5 minuti, navigare con il regime motore a 2000 giri/min.
- (4) Per i successivi 90 minuti, navigare con il regime motore inferiore a 5000 giri/min.

Al termine del rodaggio del motore, la moto d'acqua può essere utilizzata normalmente.

Controlli prima dell'utilizzo

HJU31982

HWJ00412



La mancata esecuzione di una ispezione o manutenzione corretta della moto d'acqua aumenta la possibilità di un incidente o di un danneggiamento della moto d'acqua. Non utilizzare la moto d'acqua se si constatano problemi. Se risulta impossibile eliminare un problema con le procedure fornite in questo manuale, fare ispezionare la moto d'acqua da un concessionario Yamaha.

HJU41235

Elenco dei controlli prima dell'utilizzo

Prima di utilizzare la moto d'acqua, assicurarsi di eseguire i controlli riportati nell'elenco che segue.

VOCE	PROCEDURA DI CONTROLLO	PAGINA
CONTROLLI PRIMA DELL'UTILIZZO		
Vano motore	Ventilare il vano motore. Controllare se la parte interna del vano motore è danneggiata.	72
Impianto di alimentazione	Controllare se ci sono perdite nell'impianto di alimentazione. Controllare il livello del carburante nel serbatoio.	72
Separatore acqua	Controllare che il separatore non contenga acqua.	73
Motore	Controllare se la parte esterna del motore è danneggiata.	73
Livello olio motore	Controllare il livello dell'olio motore.	73
Acqua di sentina	Controllare se è presente acqua di sentina nel vano motore.	73
Batteria	Controllare i collegamenti della batteria ed il livello del liquido.	73
Sistema dello sterzo	Controllare il corretto funzionamento del sistema dello sterzo.	74
Sistema di regolazione inclinazione del piantone dello sterzo	Controllare che il sistema di regolazione dell'inclinazione del piantone dello sterzo funzioni correttamente e che il manubrio sia saldamente bloccato in posizione.	75
Leva RiDE	Controllare il corretto funzionamento della leva RiDE.	75
Acceleratore, leva	Controllare il corretto funzionamento della leva dell'acceleratore.	75
Sistema antifurto Yamaha	Controllare il corretto funzionamento del sistema antifurto Yamaha.	76
Tirante di spegnimento di emergenza del motore	Controllare se il tirante di spegnimento di emergenza del motore è danneggiato.	76

Controlli prima dell'utilizzo

VOCE	PROCEDURA DI CONTROLLO	PAGINA
Interruttori	Controllare il corretto funzionamento dell'interruttore di avviamento, dell'interruttore di spegnimento motore e dell'interruttore di spegnimento di emergenza del motore.	76
Sistema di regolazione elettrica dell'assetto	Controllare il corretto funzionamento del sistema di regolazione elettrica dell'assetto.	77
Gavoni e cassettoni portaoggetti	Controllare se i gavoni e i cassettoni portaoggetti sono danneggiati o contengono acqua.	77
Supporto, coperchio e cinghia dell'estintore	Verificare che il supporto, il coperchio e la cinghia dell'estintore non siano danneggiati.	77
Estintore	Controllare le condizioni dell'estintore.	77
Dotazioni di sicurezza	Controllare che le dotazioni di sicurezza conformi alle normative vigenti siano a bordo.	77
Scafo e ponte	Controllare se lo scafo e il ponte sono danneggiati.	77
Presad'acqua dell'idrogetto	Controllare se la presa d'acqua dell'idrogetto è danneggiata oppure ostruita.	78
Ugello direzionale dell'idrogetto e della cucchiaia ribaltabile per l'inversione del flusso	Controllare che l'ugello direzionale dell'idrogetto e la cucchiaia ribaltabile per l'inversione del flusso non siano danneggiati.	78
Tappi di scarico di poppa	Controllare se i tappi di scarico di poppa sono danneggiati o contengono materiale estraneo, quindi controllare se sono saldamente installati.	78
Cofano	Controllare che il cofano sia fissato correttamente.	78
Selle anteriore e posteriore	Controllare che le selle siano fissate correttamente.	54
CONTROLLI DOPO L'UTILIZZO		
Uscita di controllo dell'acqua di raffreddamento	Controllare se l'acqua viene scaricata dall'uscita di controllo dell'acqua di raffreddamento (lato sinistro) mentre il motore è in funzione.	79
Centro informativo multifunzione	Controllare il corretto funzionamento del centro informativo multifunzione.	79
Sistema del cambio	Controllare il corretto funzionamento del sistema del cambio.	79
Regime minimo motore	Controllare il regime minimo del motore.	79

NOTA:

Per garantire sicurezza e affidabilità, eseguire i controlli prima dell'utilizzo ogni volta che si utilizza la moto d'acqua.

Controlli prima dell'utilizzo

HJU32282

Punti da controllare prima dell'utilizzo

HJU42384

Controlli prima dell'utilizzo

Eseguire i controlli prima dell'utilizzo riportati nell'elenco dei controlli prima dell'utilizzo mentre la moto d'acqua è a terra.

Per eseguire i controlli prima dell'utilizzo:

- (1) Togliere le selle e lo scomparto portaoggetti impermeabile amovibile. (Vedere a pagina 54 per le procedure di rimozione e installazione della sella e a pagina 61 per le informazioni sullo scomparto portaoggetti impermeabile amovibile.)
- (2) Eseguire i controlli ed accertarsi che non ci siano elementi malfunzionanti o altri problemi.
- (3) Dopo aver completato questi controlli, installare saldamente lo scomparto portaoggetti impermeabile amovibile e le selle nelle loro posizioni originali.

HJU32334

Controllo del vano motore

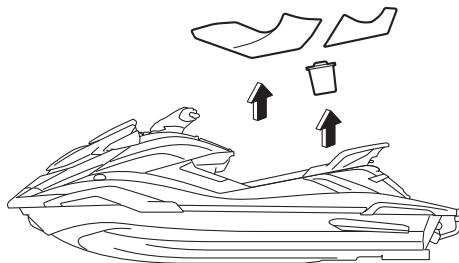
HWJ00462

AVVERTENZA

La mancata ventilazione del vano motore può causare incendi o esplosioni. Non avviare il motore se di sono perdite di carburante.

Ventilare il vano motore. Lasciare il vano motore aperto per alcuni minuti per permettere la fuoriuscita di eventuali vapori di carburante.

Accertarsi che la parte interna del vano motore non sia danneggiata.



HJU34215

Controlli dell'impianto di alimentazione

HWJ00382

AVVERTENZA

Le perdite di carburante possono provocare incendi o esplosioni.

- Verificare regolarmente l'assenza di perdite di carburante.
- Se si constatano perdite di carburante, fare riparare il circuito del carburante da un meccanico qualificato. Riparazioni improprie possono rendere insicuro l'utilizzo della moto d'acqua.

Accertarsi che non ci siano danni, perdite o altri problemi nell'impianto di alimentazione.

Controllare:

- Danneggiamenti al tappo del bocchettone del serbatoio del carburante e alla sua guarnizione
- Danneggiamenti o perdite nel serbatoio del carburante
- Danneggiamenti o perdite ai tubi flessibili del carburante ed ai giunti
- Danneggiamenti o perdite nel tubo di sfianto del serbatoio del carburante

HJU36875

Controllo del livello carburante

Controllare il livello del carburante nel serbatoio.

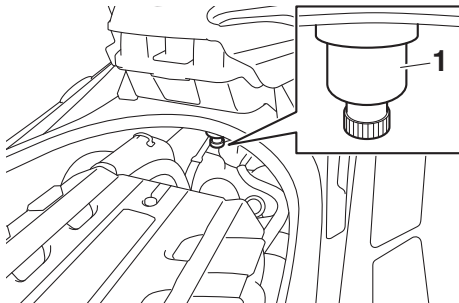
Controlli prima dell'utilizzo

Se necessario, aggiungere del carburante. (Vedere pagina 63 per informazioni sul rifornimento del serbatoio carburante.)

HJU32424

Controllo del separatore d'acqua

Accertarsi che non ci siano depositi di acqua nel separatore d'acqua. Se ci sono depositi di acqua nel separatore d'acqua, scaricarla. (Vedere pagina 31 per informazioni sullo scarico del separatore d'acqua.)



1 Separatore acqua

HJU40182

Controllo del motore

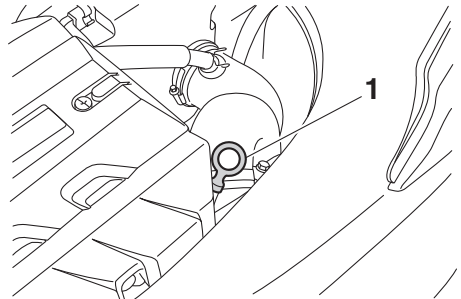
Controllare se la parte esterna del motore è danneggiata o presenta altri problemi.

HJU36886

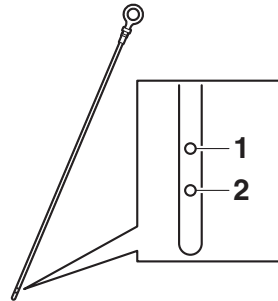
Controllo del livello olio motore

Controllare che il livello dell'olio motore sia tra i riferimenti di livello minimo e massimo

dell'astina. (Vedere pagina 65 per informazioni sul controllo del livello dell'olio motore.)



1 Astina



1 Riferimento di livello massimo

2 Riferimento di livello minimo

HJU32456

Controllo dell'acqua di sentina

Accertarsi che non ci siano depositi di acqua di sentina nel vano motore. Se ci sono depositi di acqua di sentina nel vano motore, scaricarla. (Vedere pagina 67 per informazioni sullo scarico dell'acqua di sentina.)

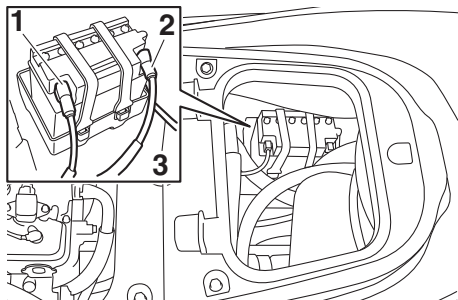
HJU32485

Controlli della batteria

Accertarsi che i morsetti della batteria e il tubo di sfiato non siano danneggiati e che i cavi della batteria e il tubo di sfiato siano collegati correttamente. **AVVERTENZA! Potrebbero verificarsi incendi o esplosioni se**

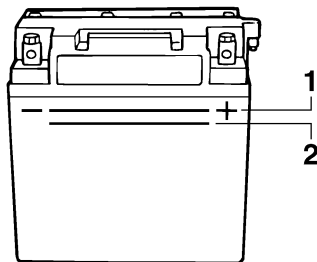
Controlli prima dell'utilizzo

il tubo di sfiato è danneggiato, ostruito o non connesso correttamente. [HWJ00452]



- 1 Morsetto negativo (-) della batteria: cavo nero
- 2 Morsetto positivo (+) della batteria: cavo rosso
- 3 Tubo di sfiato

Accertarsi che il livello del liquido si trovi tra i riferimenti di livello massimo e di livello minimo. **AVVERTENZA! Non utilizzare mai la moto d'acqua se la batteria non ha una carica sufficiente ad avviare il motore o se presenta altri segni di carica ridotta. Una batteria non del tutto carica può lasciarvi in difficoltà.** [HWJ01241]



- 1 Riferimento di livello massimo
- 2 Riferimento di livello minimo

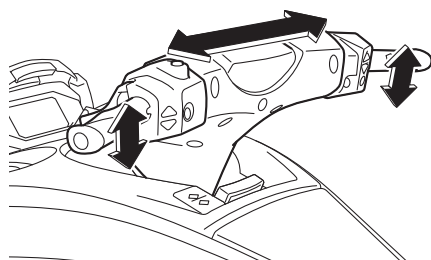
Accertarsi che la batteria sia fissata saldamente in posizione.

HJU32614

Controlli del sistema dello sterzo

Girare più volte il manubrio a destra e a sinistra per accertarsi che si muova agevolmente

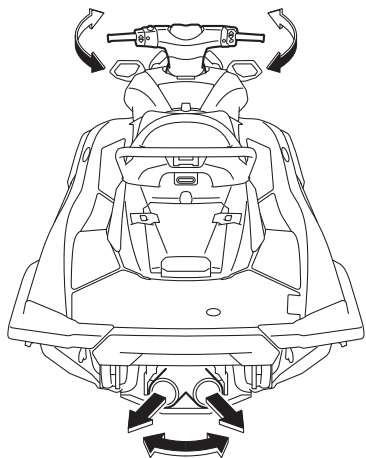
e senza impedimenti lungo tutta la sua corsa e che il gioco non sia eccessivo.



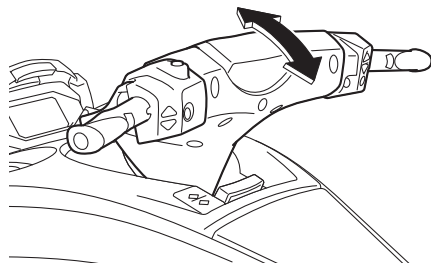
Girarlo il più possibile a destra ed a sinistra per accertarsi che l'ugello direzionale dell'idrogetto si muova quando il manubrio gira e che non ci siano differenze tra le posi-

Controlli prima dell'utilizzo

zioni di rotazione completa a destra e a sinistra dell'ugello direzionale dell'idrogetto.



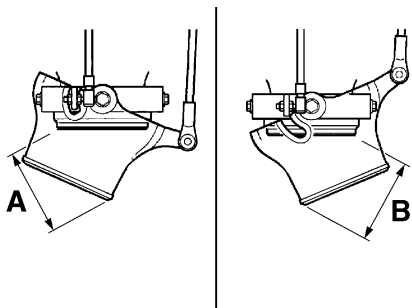
(Vedere pagina 29 per le procedure di funzionamento del sistema di regolazione inclinazione del piantone sterzo.)



HJU43213

Controlli della leva RiDE

Azionare più volte la leva RiDE e accertarsi che il funzionamento sia regolare in tutte le posizioni. Accertarsi inoltre che la leva RiDE ritorni automaticamente nella posizione completamente chiusa quando viene rilasciata.

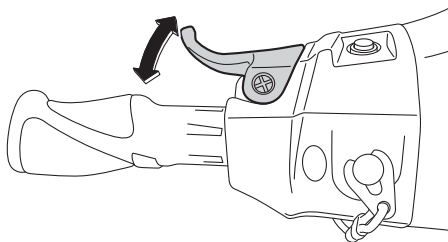


Differenza tra le posizioni di rotazione completa dell'ugello direzionale dell'idrogetto (distanze A e B):
Massimo 5 mm (0.20 in)

HJU40363

Controlli del sistema di regolazione inclinazione piantone sterzo

Azionare più volte il sistema di regolazione dell'inclinazione del piantone dello sterzo e accertarsi che il funzionamento sia regolare in tutte le posizioni. Inoltre, accertarsi che il manubrio sia bloccato saldamente in posizione.



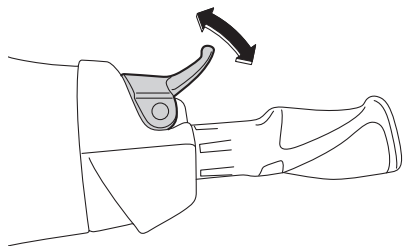
HJU42181

Controlli della leva dell'acceleratore

Azionare più volte la leva dell'acceleratore e accertarsi che il funzionamento sia regolare in tutte le posizioni. Accertarsi inoltre che la leva dell'acceleratore ritorni automaticamente

Controlli prima dell'utilizzo

nella posizione di completamente chiuso (posizione di riposo) quando viene rilasciata.



HJU45350

Controllo del sistema antifurto Yamaha

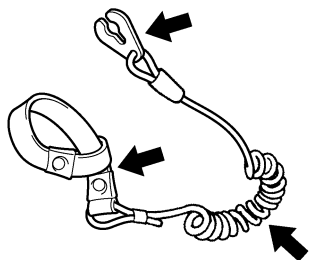
Accertarsi che il sistema antifurto Yamaha funzioni correttamente. (Per le procedure di impostazione del sistema antifurto Yamaha, vedere pagina 26.)

HJU32664

Controllo del tirante di spegnimento di emergenza del motore

Accertarsi che il tirante di spegnimento di emergenza del motore non sia danneggiato. Se il tirante è danneggiato, sostituirlo.

AVVERTENZA! Non tentare mai di riparare il tirante di spegnimento di emergenza del motore o di annodarlo. Il tirante di spegnimento di emergenza del motore potrebbe non sganciarsi quando il pilota cade in acqua, permettendo alla moto d'acqua di proseguire la sua corsa e di provocare incidenti. [HWWJ01221]



HJU32676

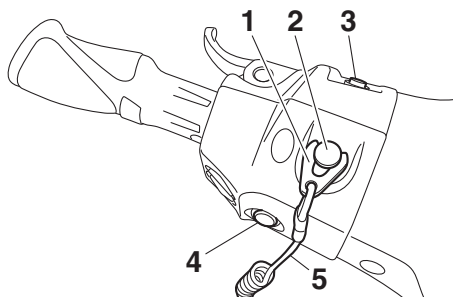
Controlli degli interruttori

HCJ01311

ATTENZIONE

Non fare funzionare il motore a regime superiore a 4000 giri/min. a terra. Inoltre, non fare funzionare il motore per più di 15 secondi senza mandata d'acqua, altrimenti il motore potrebbe surriscaldarsi.

Controllare il corretto funzionamento dell'interruttore di avviamento, dell'interruttore di spegnimento motore e dell'interruttore di spegnimento di emergenza del motore. (Vedere pagine da 27 a 27 per informazioni sul funzionamento di ciascun interruttore.)



- 1 Forcella
- 2 Interruttore di spegnimento di emergenza del motore
- 3 Interruttore di avviamento
- 4 Interruttore di spegnimento motore
- 5 Tirante di spegnimento di emergenza del motore

Per controllare il funzionamento degli interruttori:

- (1) Se il sistema antifurto Yamaha è in modalità di blocco, selezionare la modalità di sblocco. (Per le procedure di impostazione del sistema antifurto Yamaha, vedere pagina 26.)
- (2) Premere l'interruttore di avviamento per accertarsi che il motore si avvii.

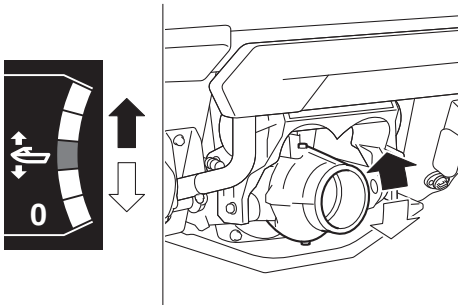
Controlli prima dell'utilizzo

- (3) Non appena il motore inizia a funzionare, premere l'interruttore di spegnimento motore e accertarsi che il motore si spenga immediatamente.
- (4) Riavviare il motore e poi tirare il tirante di spegnimento di emergenza del motore per sfilare la forcella dall'interruttore di spegnimento di emergenza del motore e accertarsi che il motore si spenga immediatamente.

HJU45370

Controllo del sistema di regolazione elettrica dell'assetto

Accendere il centro informativo multifunzione, quindi azionare gli interruttori "TRIM/T.D.E.". Controllare che l'angolo di assetto dell'ugello direzionale si muova correttamente su e giù e che l'indicatore d'impostazione assetto e il livello d'impostazione visualizzato cambino in accordo all'azionamento degli interruttori. (Vedere pagina 44 per le informazioni sull'accensione del centro informativo multifunzione senza avviare il motore e pagina 35 per le informazioni sul sistema di regolazione elettrica dell'assetto.)



HJU40102

Controlli dei gavoni e cassettoni portaoggetti

Accertarsi che i gavoni e i cassettoni portaoggetti non siano danneggiati e che non ci siano depositi di acqua. (Vedere pagina 58 per le in-

formazioni su gavoni e cassettoni portaoggetti.)

HJU41082

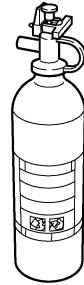
Controlli del supporto dell'estintore, del coperchio e della cinghia

Accertarsi che il supporto dell'estintore, il coperchio e la cinghia non siano danneggiati e che il coperchio sia trattenuto saldamente in posizione dalla cinghia. (Vedere pagina 61 per informazioni sul supporto dell'estintore, sul coperchio e sulla cinghia.)

HJU32544

Controllo dell'estintore

Verificare che ci sia un estintore carico a bordo.



Per controllare l'estintore, vedere le istruzioni fornite dal produttore dell'estintore. Tenere sempre l'estintore fissato nel supporto con il suo coperchio in posizione.

Portare sempre un estintore a bordo. L'estintore non fa parte dell'equipaggiamento standard di questa moto d'acqua. Se non ne possiede uno, contattare un concessionario Yamaha o un rivenditore di estintori per acquistarne uno che sia conforme alle specifiche.

HJU40122

Controllo delle dotazioni di sicurezza

Controllare che le dotazioni di sicurezza conformi alle normative vigenti siano a bordo.

HJU32353

Controllo dello scafo e del ponte

Controllare se lo scafo e il ponte sono danneggiati o presentano altri problemi.

Controlli prima dell'utilizzo

HJU32657

Controlli della presa d'acqua dell'idrogetto

Accertarsi che la presa d'acqua dell'idrogetto non sia danneggiata oppure ostruita da alghe o detriti. Se l'aspirazione dell'acqua è intasata, pulirla. (Vedere pagina 108 per informazioni sulla presa d'acqua dell'idrogetto.)

HJU43221

Controllo dell'ugello direzionale dell'idrogetto e della cucchiaina ribaltabile per l'inversione del flusso

Controllare che l'ugello direzionale dell'idrogetto e la cucchiaina ribaltabile per l'inversione del flusso non siano danneggiati e non presentino altri problemi.

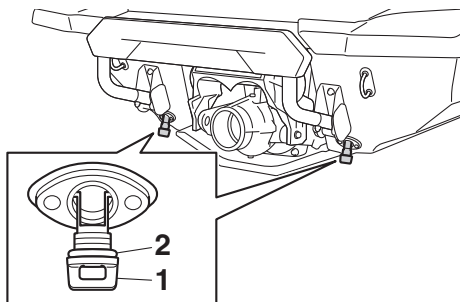
HJU44250

Controlli dei tappi filettati di scarico di poppa

Svitare i tappi filettati di scarico di poppa e toglierli, quindi accertarsi che i tappi e gli O-ring non siano danneggiati e non ci siano corpi estranei sui filetti o sugli O-ring.

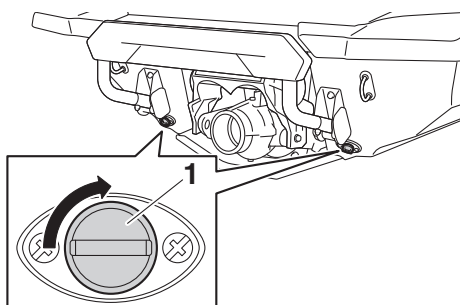
ATTENZIONE: Prima di installare i tappi filettati di scarico di poppa, eliminare dalle filettature e dagli O-ring sui tappi qualsiasi corpo estraneo, come sporco o sabbia. Altrimenti i tappi di scarico potrebbero danneggiarsi consentendo all'acqua di entrare nel vano motore. Prima di mettere in acqua la moto d'acqua, controllare che gli O-ring sui tappi filettati di scarico di poppa siano saldamente serrati. Altrimenti l'acqua potrebbe inondare il vano motore

e causare l'affondamento della moto d'acqua. [HCJ00363]



- 1 Tappo di scarico di poppa
- 2 O-ring

Installare saldamente i tappi filettati di scarico di poppa stringendoli fino a quando si arrestano.

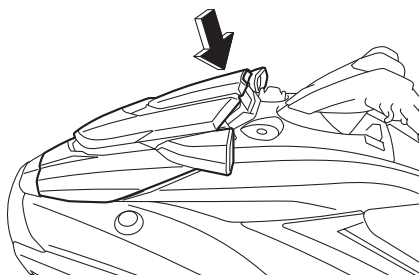


- 1 Tappo di scarico di poppa

HJU41441

Controllo del cofano

Premere la parte posteriore del cofano ed accertarsi che sia chiuso saldamente.



Controlli prima dell'utilizzo

HJU40146

Controlli dopo l'utilizzo

Eeguire i controlli dopo l'utilizzo riportati nell'elenco dei controlli prima dell'utilizzo mentre la moto d'acqua è in acqua e il motore è acceso.

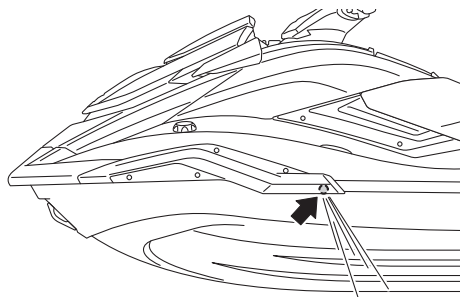
Per eseguire i controlli dopo l'utilizzo:

- (1) Mettere in acqua la moto d'acqua. (Vedere pagina 81 per informazioni sulla messa in acqua della moto.)
- (2) Eseguire i controlli ed accertarsi che non ci siano elementi malfunzionanti o altri problemi.

HJU41811

Controllo dell'uscita di controllo dell'acqua di raffreddamento

Accertarsi che l'acqua venga scaricata dall'uscita di controllo dell'acqua di raffreddamento di babordo (lato sinistro) mentre il motore è in funzione. (Vedere pagina 30 per informazioni sulle uscite di controllo dell'acqua di raffreddamento.)



HJU45260

Controllo centro informativo multifunzione

Accertarsi che il centro informativo multifunzione funzioni correttamente. (Vedere pagina 44 per informazioni sul funzionamento corretto del centro informativo multifunzione.)

HJU43392

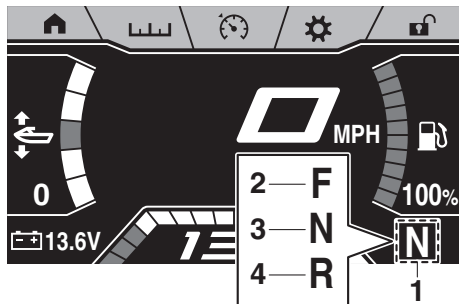
Controllo del sistema del cambio

Azionare la leva dell'acceleratore e la leva RiDE e controllare che la moto d'acqua si muova o non si muova in conformità all'indi-

cazione visualizzata dall'indicatore senso di marcia. (Vedere pagina 32 per le procedure di funzionamento del sistema del cambio.)

AVVERTENZA! Per evitare collisioni, utilizzare il mezzo a velocità sicure, e mantenere una distanza adeguata dalle persone, dagli ostacoli e dalle altre moto d'acqua.

[HWJ01860]



- 1 Indicatore senso di marcia
- 2 "F" (posizione di marcia avanti)
- 3 "N" (posizione di folle)
- 4 "R" (posizione di retromarcia)

HJU40172

Controllo del regime minimo motore

Avviare il motore e farlo scaldare. Utilizzare il contagiri nel centro informativo multifunzione per accertarsi che il regime minimo del motore non sia eccessivamente superiore o inferiore all'intervallo specificato.

Regime minimo motore:
1250 ±100 giri/min.

Utilizzo della moto d'acqua

HJU32903

Come usare la moto d'acqua

HWJ00511

AVVERTENZA

Prima di utilizzare la moto d'acqua, acquisire dimestichezza con tutti i comandi. Consultare un concessionario Yamaha se non si comprende completamente un comando o una funzione. La mancata comprensione del funzionamento dei comandi può provocare incidenti o impedire di evitarli.

HJU32965

Imparare a conoscere la moto d'acqua

L'uso della vostra moto d'acqua richiede una certa abilità che si acquisisce solo dopo un determinato periodo di utilizzo. Prima di azzardare manovre più complesse, dedicare il tempo necessario all'apprendimento delle tecniche di base.

L'uso della moto d'acqua può risultare un'attività molto piacevole, in grado di offrirvi ore e ore di divertimento. Tuttavia è essenziale acquisire dimestichezza con il funzionamento del mezzo, al fine di acquisire il grado di abilità necessario per utilizzarlo in sicurezza.

Prima di utilizzare questa moto d'acqua, leggere questo Manuale del proprietario/conducente, la Guida con consigli pratici per il conducente, la Scheda con istruzioni per il conducente e tutte le etichette sulla moto d'acqua. Prestare particolare attenzione alle informazioni che riguardano la sicurezza a partire da pagina 10. Queste letture vi forniranno informazioni utili sulla moto d'acqua ed il suo funzionamento.

Ricordare: Questa moto d'acqua è progettata per trasportare il conducente ed un massimo di 2 passeggeri. Non superare mai il limite massimo di carico e non permettere che più di 3 persone (o 2 persone se si traina uno wa-

keyboarder o uno sciatore) salgano contemporaneamente sulla moto d'acqua.

Carico massimo:

240 kg (530 lb)

Il carico è il peso totale del carico, del conducente e dei passeggeri.

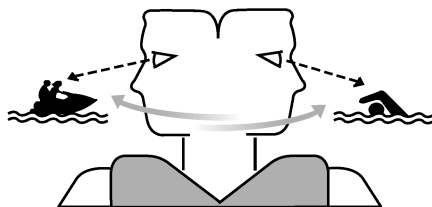
HJU33006

Imparare ad usare la moto d'acqua

Prima di usare la moto d'acqua, eseguire sempre i controlli prima dell'utilizzo elencati a pagina 70. Il breve tempo dedicato a controllare la moto d'acqua vi sarà ripagato da una maggiore sicurezza ed affidabilità.

Controllare le disposizioni di legge locali prima di usare la moto d'acqua.

Utilizzare il mezzo prudentemente, a velocità sicure, e mantenere una distanza adeguata dalle persone, dagli ostacoli e dalle altre moto d'acqua. Per imparare, scegliere una zona spaziosa dove la visibilità sia buona ed il traffico di natanti sia limitato.



Utilizzare il sistema dell'amico—guidare con qualcuno accanto. Prestare costante attenzione alla presenza di persone, ostacoli e altre moto d'acqua. Stare attenti alle condizioni che limitano la visibilità o impediscono di vedere gli altri.

Afferrare saldamente il manubrio e tenere entrambi i piedi sul fondo del pozzetto. Non tentare di trasportare passeggeri fino a quando non si saranno sviluppate completamente le

Utilizzo della moto d'acqua

vostre capacità di governo della moto d'acqua.

HJU40212

Posizione di guida

Posizione di guida del conducente

Il conducente deve afferrare saldamente il manubrio con entrambe le mani e sedersi a cavalcioni sulla sella con i piedi appoggiati sul fondo del pozzetto.



Posizione di guida del passeggero

I passeggeri devono reggersi saldamente, o alla persona davanti a loro, oppure all'apposita maniglia tientibene e sedersi a cavalcioni sulla sella con i piedi appoggiati sul fondo del pozzetto. Non trasportare il passeggero davanti al conducente. (Vedere pagina 17 per le informazioni sulla posizione di guida durante il traino di un wakeboarder o di uno sciatore d'acqua.)



HJU32803

Messa in acqua della moto d'acqua

Accertarsi che non ci siano ostacoli attorno a sé.

Se la moto d'acqua viene messa in acqua da un carrello, una persona deve accertarsi che le onde non spingano la moto d'acqua nel carrello.

HJU36346

Avviamento del motore in acqua

HWJ01531

AVVERTENZA

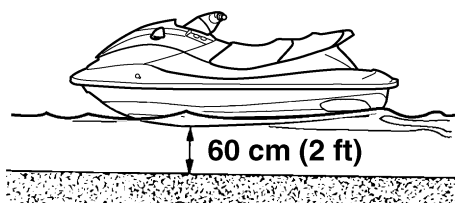
Non accelerare se qualcuno si trova dietro la moto d'acqua. Spegnere il motore o tenerlo al minimo. L'acqua e i detriti espulsi dall'idrogetto possono provocare lesioni gravi.

Per avviare il motore:

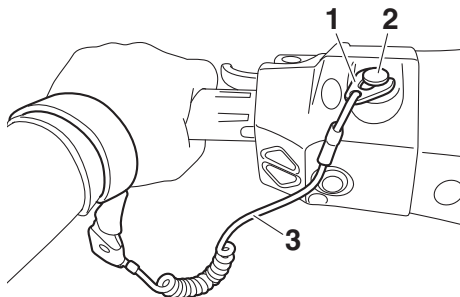
- (1) Se il sistema antifurto Yamaha è in modalità di blocco, selezionare la modalità di sblocco. (Per le procedure di impostazione del sistema antifurto Yamaha, vedere pagina 26.)
- (2) Portare la moto d'acqua in una zona priva di alghe e detriti e con una profondità dell'acqua di almeno 60 cm (2 ft) dal fondo della moto d'acqua. **ATTENZIONE: Non fare mai funzionare il motore in acque con profondità inferiore a 60 cm (2 ft) dal fondo della moto d'acqua, poiché vi è il rischio di aspirare sassi o sabbia nella presa d'acqua dell'idro-**

Utilizzo della moto d'acqua

getto, causando danni alla girante e il surriscaldamento del motore. [HCJ00473]



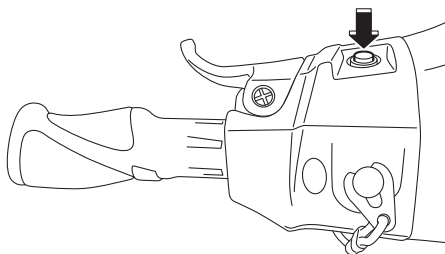
guire la sua corsa e di provocare incidenti. [HWJ00582]



- (3) Allacciare al polso sinistro il tirante di spegnimento di emergenza del motore, e poi inserire la forcella nell'interruttore di spegnimento emergenza motore. (Vedere pagina 27 per le informazioni sul funzionamento dell'interruttore di spegnimento di emergenza del motore.) **AVVERTENZA! Controllare che il tirante di spegnimento di emergenza del motore sia allacciato correttamente. Se il tirante di spegnimento di emergenza del motore non è allacciato correttamente, potrebbe non sganciarsi quando il pilota cade in acqua, permettendo alla moto d'acqua di prose-**

- 1 Forcella
2 Interruttore di spegnimento di emergenza del motore
3 Tirante di spegnimento di emergenza del motore

- (4) Con la leva dell'acceleratore rilasciata, premere l'interruttore di avviamento (tasto verde) per avviare il motore. (Vedere pagina 27 per le informazioni sul funzionamento dell'interruttore di avviamento.)



HJU32863

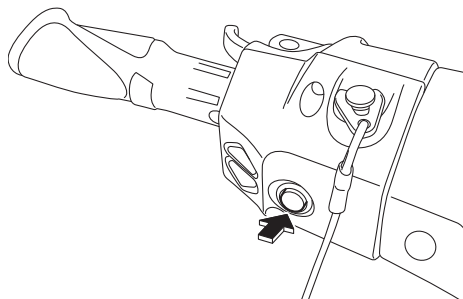
Spegnere il motore

Per spegnere il motore, rilasciare la leva dell'acceleratore e premere l'interruttore di spegnimento motore (pulsante rosso).

AVVERTENZA! Per virare bisogna accelerare. Lo spegnimento del motore può fare urtare ostacoli che si sta tentando di evita-

Utilizzo della moto d'acqua

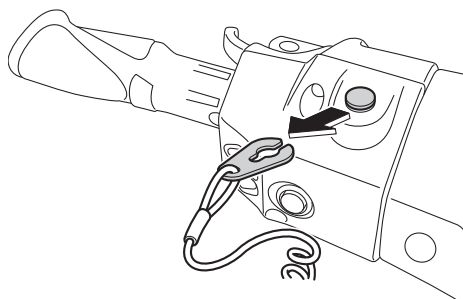
re. Una collisione potrebbe provocare infortuni gravi o decessi. [HWJ00602]



HJU32873

Moto d'acqua incustodita

Quando si lascia la moto d'acqua incustodita, rimuovere la forcella dall'interruttore di spegnimento di emergenza del motore per evitare l'avviamento accidentale del motore o l'uso non autorizzato da parte di bambini o di altre persone.

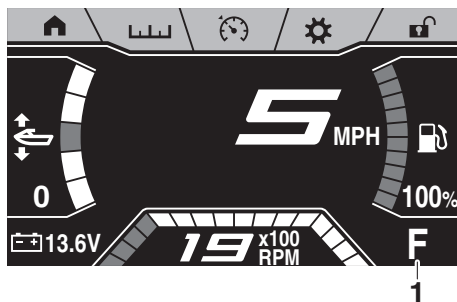


HJU43411

Come usare la moto d'acqua

Quando si preme la leva dell'acceleratore, viene visualizzato l'indicatore senso di marcia "F" (marcia avanti) e la moto d'acqua si sposta in marcia avanti. Con l'indicatore senso di marcia "F" (marcia avanti), la moto d'acqua si sposta in avanti a velocità di traino anche se la leva dell'acceleratore è completamente chiusa (minimo). (Vedere pagina 32 per le

procedure di funzionamento del sistema del cambio.)



1 "F" (posizione di marcia avanti)



HJU43422

Esecuzione di virate

HWJ01782

⚠ AVVERTENZA

- Non rilasciare l'acceleratore mentre si tenta di virare per allontanarsi da ostacoli—occorre accelerare per poter virare. Una collisione potrebbe provocare infortuni gravi o decessi.
- Guidando a velocità elevate, eseguire virate graduali o ridurre la velocità prima di virare. Le virate strette ad alta velocità possono far scivolare lateralmente o avvitare la moto d'acqua sbalzando in acqua conducente e passeggero/i, con il rischio di possibili lesioni.

Utilizzo della moto d'acqua

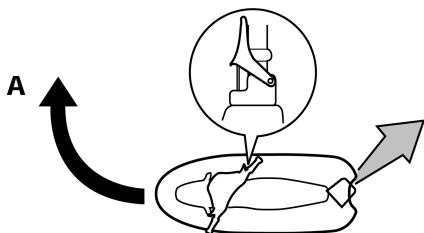
- **Agire prontamente per evitare collisioni.**
Il sistema RiDE non è un dispositivo di frenata per evitare situazioni pericolose.

Il governo della direzione dipende dalla combinazione tra la posizione del manubrio e il grado di accelerazione.

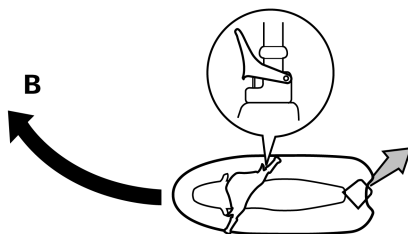
L'acqua aspirata attraverso la griglia di aspirazione viene pressurizzata dalla girante dell'idrogetto. Quando l'acqua in pressione viene espulsa dall'idrogetto attraverso l'ugello direzionale, essa crea una spinta che sposta e fa virare la moto d'acqua. Quanto maggiore è il regime del motore, tanto maggiore sarà la spinta prodotta.

La potenza della spinta dell'idrogetto, sommata alla posizione del manubrio, determina quanto strette sono le virate eseguibili.

- A. Dando più gas, si produce una spinta maggiore, quindi la moto d'acqua eseguirà virate più strette.

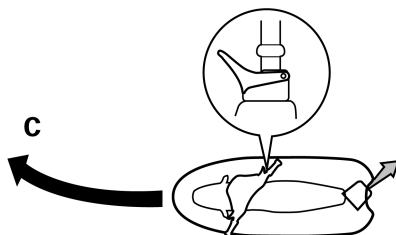


- B. Dando meno gas, si produce una spinta minore, quindi la moto d'acqua può virare gradualmente.



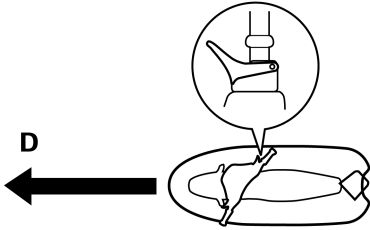
- C. Rilasciando completamente l'acceleratore, l'idrogetto produce soltanto una spinta minima. Se si sta viaggiando a velocità superiori a quella di traino, se non si accelera si perderà rapidamente la capacità di virare. È possibile che si riesca ancora a virare immediatamente dopo aver rilasciato l'acceleratore, ma una volta sceso il numero di giri del motore, la moto d'acqua non risponderà più ai comandi del manubrio fino a quando non si accelera nuovamente o non si raggiunge la velocità di traino.

Alla velocità di traino, la moto d'acqua può virare gradualmente in base alla posizione del manubrio, utilizzando solamente la spinta disponibile al regime minimo.



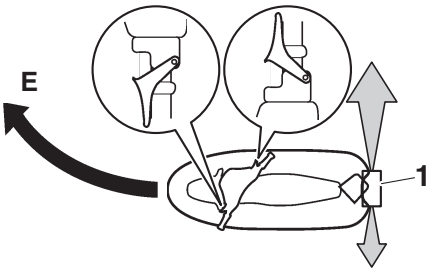
Utilizzo della moto d'acqua

- D. Se si spegne il motore durante la marcia, viene a cessare la spinta. La moto d'acqua proseguirà diritta anche se si gira il manubrio.



Per virare bisogna accelerare.

- E. Se si preme la leva RiDE e si gira il manubrio mentre la moto d'acqua procede a velocità di planata, la moto d'acqua sterza gradualmente rallentando al tempo stesso.



1 Cucchiaina ribaltabile per l'inversione del flusso

Questo modello è dotato del sistema di gestione motore Yamaha (YEMS) che comprende il sistema di assistenza alla virata con acceleratore chiuso (OTS). Questo sistema si attiva alle velocità di planata se si tenta di virare dopo aver rilasciato la leva dell'acceleratore (vedere condizione C sopra).

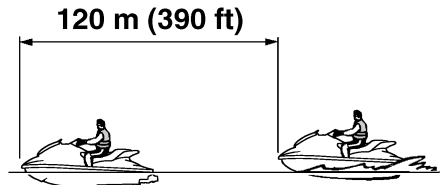
Il sistema OTS assiste in virata continuando a fornire spinta mentre la moto d'acqua sta decelerando, ma è possibile effettuare virate più strette se si accelera mentre si gira il manubrio. Il sistema OTS non funziona al di sotto delle velocità di planata o quando il motore è spento. Quando il motore diminuisce di giri, la moto d'acqua non vira più in risposta ai comandi dal manubrio finché si accelera nuovamente o si raggiunge la velocità di traino.

HJU43252

Arresto della moto d'acqua

La moto d'acqua non è dotata di un impianto di frenatura separato. La moto d'acqua rallenta per effetto della resistenza dell'acqua oppure, quando si aziona la retromarcia, per effetto del getto d'acqua. Quando si rilascia la leva acceleratore, la moto d'acqua rallenta, quindi procede per inerzia per una certa distanza prima di arrestarsi completamente. Se non si è certi di poter arrestare la moto d'acqua prima dell'urto contro un ostacolo, accelerare e virare in un'altra direzione.

Procedendo alla velocità massima, la moto d'acqua si arresta completamente per effetto della resistenza dell'acqua a circa 120 m (390 ft) dopo il rilascio della leva dell'acceleratore o lo spegnimento del motore; questa distanza varia in funzione di molti fattori inclusi il peso lordo, le condizioni della superficie dell'acqua e la direzione del vento.



Utilizzo della moto d'acqua

Se si preme la leva RiDE per provocare il rallentamento, la distanza di arresto è di circa il 30% inferiore rispetto a quando non viene utilizzata la leva RiDE. Questa distanza dipende comunque da numerosi fattori fra cui, peso lordo, condizioni dell'acqua in superficie e direzione del vento.

HWJ01792

AVVERTENZA

- **Mantenere una distanza di arresto adeguata.**
- **Agire prontamente per evitare collisioni. Non dimenticare che la moto d'acqua e le altre imbarcazioni non dispongono di freni.**
- **Utilizzare il mezzo prudentemente, a velocità sicure, e mantenere una distanza adeguata dalle persone, dagli ostacoli e dalle altre moto d'acqua per avere il tempo di arrestare il mezzo.**
- **Non spegnere il motore in fase di decelerazione, in quanto la potenza erogata dal motore potrebbe essere necessaria per virare e allontanarsi da una imbarcazione o da altri ostacoli sulla propria rotta.**
- **Per evitare urti sul lato posteriore durante l'uso della moto d'acqua, controllare attentamente la zona dietro la moto prima di azionare la leva RiDE per rallentare o arrestare la moto d'acqua.**

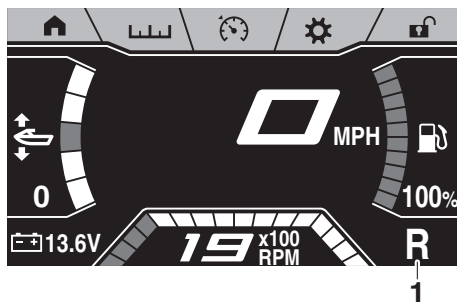
HJU43445

Funzionamento della moto d'acqua marcia indietro o in folle

Funzionamento in retromarcia

Quando si preme la leva RiDE, viene visualizzato l'indicatore senso di marcia "R" (retromarcia) e la moto d'acqua si sposta in retromarcia. (Vedere pagina 32 per le proce-

sure di funzionamento del sistema del cambio.)



1 "R" (posizione di retromarcia)



Accertarsi che non ci siano ostacoli o persone dietro al mezzo prima di inserire la retromarcia.

NOTA:

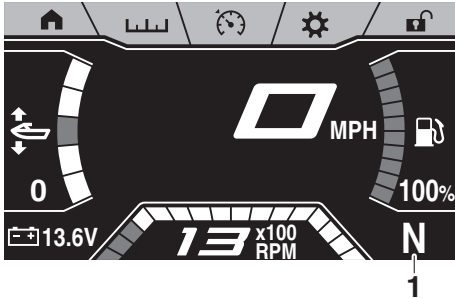
Questo modello è equipaggiato con una funzione che limita il regime di rotazione del motore nella retromarcia.

Funzionamento in folle

Quando si preme leggermente la leva RiDE e la si rilascia, viene visualizzato l'indicatore senso di marcia "N" (folle) e la moto d'acqua si arresta nella posizione in cui si trova. (Ve-

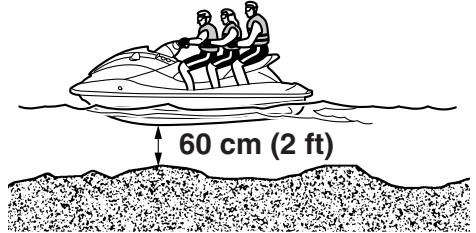
Utilizzo della moto d'acqua

dere pagina 32 per le procedure di funzionamento del sistema del cambio.)



1 "N" (posizione di folle)

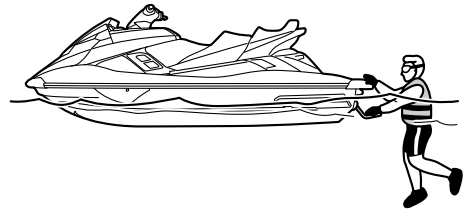
poiché vi è il rischio di aspirare sassi o sabbia nella presa d'acqua dell'idrogetto, causando danni alla girante e il surriscaldamento del motore. [HJ00473]



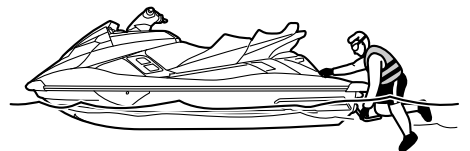
HJU42461

Salita a bordo senza assistenza

- (1) Dal lato posteriore della moto d'acqua, abbassare con una mano la scaletta di ritorno a bordo e tenerla ferma.



- (2) Appoggiare un piede sulla scaletta e quindi afferrare l'appiglio con l'altra mano.



HJU42451

Salire a bordo della moto d'acqua

HWJ01112

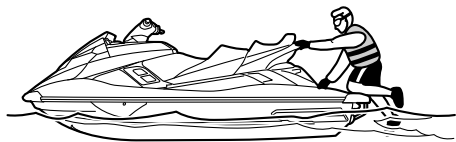
AVVERTENZA

Prima di uscire con la moto d'acqua, accertarsi che il pilota e gli eventuali passeggeri si siano esercitati vicino alla spiaggia nel risalire sul mezzo dall'acqua. Una persona che abbia fatto senza successo molti tentativi di risalire a bordo può affaticarsi e soffrire di ipotermia, aumentando il rischio di lesioni e annegamenti.

Salire a bordo del mezzo in acqua priva di alghe e di detriti e con una profondità minima di 60 cm (2 ft) dal fondo della moto d'acqua. **ATTENZIONE:** Non fare mai funzionare il motore in acque con profondità inferiore a 60 cm (2 ft) dal fondo della moto d'acqua,

Utilizzo della moto d'acqua

- (3) Tirarsi su sulla piattaforma di accesso e afferrare l'appiglio, poi spostarsi verso la sella e sedersi a cavalcioni su di essa.



- (4) Allacciare al polso sinistro il tirante di spegnimento di emergenza del motore, e poi inserire la forcella nell'interruttore di spegnimento emergenza motore.
- (5) Afferrare il manubrio con entrambe le mani ed appoggiare i piedi sul fondo del pozzetto.



- (6) Guardare in tutte le direzioni, avviare il motore e poi partire lentamente.

HJU43260

Salita a bordo con passeggeri

HWJ01800

AVVERTENZA

- **Lesioni interne gravi possono essere la conseguenza della penetrazione violenta dell'acqua in orifizi corporei a seguito della vicinanza con l'ugello direzionale. Non avviare il motore finché i passeggeri non sono seduti con entrambi i piedi**

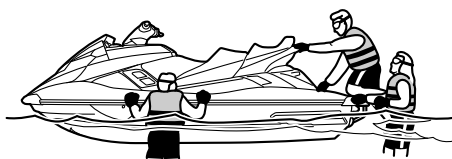
appoggiati sul fondo del pozzetto e non si reggono saldamente alla persona di fronte o all'apposita maniglia tientibene.

- **Prima di salire a bordo della moto d'acqua, accertarsi che il motore sia spento. Se il motore è in funzione, la cucchiaina ribaltabile per l'inversione del flusso potrebbe abbassarsi provocando lesioni alla persona che sale a bordo.**

Quanto maggiore è il peso totale del conducente e dei passeggeri, tanto più difficile risulterà tenere in equilibrio la moto d'acqua. Non utilizzare la moto d'acqua se il peso totale supera 240 kg (530 lb) compreso l'eventuale carico.

Salita a bordo con passeggeri:

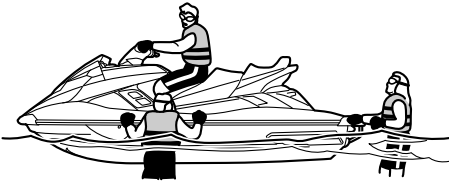
- (1) Salire a bordo come indicato alla sezione precedente "Salita a bordo senza assistenza".



- (2) Afferrare il manubrio con entrambe le mani ed appoggiare i piedi sul fondo del pozzetto.

Utilizzo della moto d'acqua

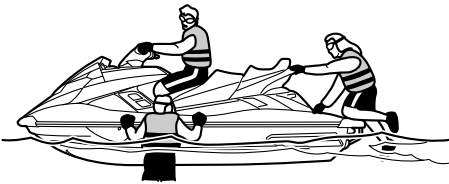
- (3) Far spostare il primo passeggero nella parte posteriore della moto d'acqua.



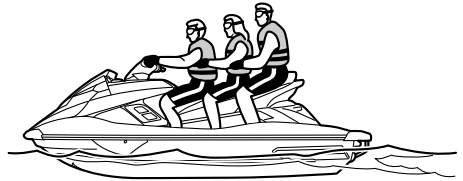
ciare la moto d'acqua insieme al primo passeggero.



- (4) Fare salire il primo passeggero con la stessa procedura indicata per il conducente, farlo sedere con i piedi appoggiati sul fondo del pozzetto e farlo reggere saldamente al conducente.



- (6) Accertarsi che i passeggeri siano seduti con entrambi i piedi appoggiati sul fondo del pozzetto e si reggano saldamente alla persona di fronte o all'apposita maniglia tientibene.



- (5) Far salire il secondo passeggero con la stessa procedura. Mentre sale a bordo il secondo passeggero, cercare di bilan-

- (7) Allacciare al polso sinistro il tirante di spegnimento di emergenza del motore, e poi inserire la forcella nell'interruttore di spegnimento emergenza motore.
(8) Guardare in tutte le direzioni, avviare il motore e poi partire lentamente.

HJU33083

Partenza

HWJ00712

AVVERTENZA

Per evitare le collisioni:

- Prestare costante attenzione alla presenza di persone, ostacoli e altre moto d'acqua. Stare attenti alle condizioni

Utilizzo della moto d'acqua

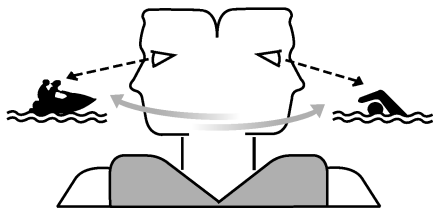
che limitano la visibilità o impediscono di vedere gli altri.

- Utilizzare il mezzo prudentemente, a velocità sicure, e mantenere una distanza adeguata dalle persone, dagli ostacoli e dalle altre moto d'acqua.
- Non seguire a distanza ravvicinata altre moto d'acqua o imbarcazioni. Non avvicinarsi ad altri per spruzzarli con l'acqua. Evitare virate strette o altre manovre che rendono difficile agli altri evitarvi o capire dove state andando. Evitare le zone con ostacoli sommersi o acque poco profonde.
- Agire prontamente per evitare collisioni. Non dimenticare che la moto d'acqua e le altre imbarcazioni non dispongono di freni. Non rilasciare l'acceleratore mentre si tenta di virare per allontanarsi da ostacoli—occorre accelerare per poter virare.

HCJ01341

ATTENZIONE

Non fare mai funzionare il motore in acque con profondità inferiore a 60 cm (2 ft) dal fondo della moto d'acqua, poiché vi è il rischio di aspirare sassi o sabbia nella presa d'acqua dell'idrogetto, causando danni alla girante e il surriscaldamento del motore.



HJU45380

Partenza da rimorchio

- (1) Mettere in acqua la moto d'acqua.
- (2) Allacciare al polso sinistro il tirante di spegnimento di emergenza del motore, e poi inserire la forcella nell'interruttore di spegnimento emergenza motore.
- (3) Guardare in tutte le direzioni e quindi avviare il motore.
- (4) Stringere la leva RiDE e arretrare lentamente con la moto d'acqua. (Vedere a pagina 32 per le procedure di funzionamento della leva RiDE.)

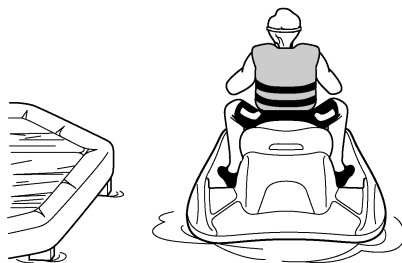
NOTA:

Quando si usa la leva RiDE per la partenza da rimorchio, è possibile usare l'assistenza in retromarcia per alzare temporaneamente il regime motore. (Vedere pagina 37 per le procedure di funzionamento dell'assistenza in retromarcia.)

HJU33114

Salita a bordo e partenza da un molo

- (1) Salire a bordo della moto d'acqua dal lato.
- (2) Allacciare al polso sinistro il tirante di spegnimento di emergenza del motore, e poi inserire la forcella nell'interruttore di spegnimento emergenza motore.
- (3) Spingere la moto d'acqua lontano dal molo, afferrare il manubrio con entrambe le mani ed appoggiare i piedi sul fondo del pozzetto.



Utilizzo della moto d'acqua

- (4) Guardare in tutte le direzioni, avviare il motore e poi partire lentamente.

HJU44210

Moto d'acqua capovolta

HWJ00672

AVVERTENZA

Un raddrizzamento non corretto può provocare lesioni.

- Accertarsi di spegnere il motore estraendo il tirante di spegnimento di emergenza del motore in modo da rimuovere la forcella dall'interruttore stesso.
- Non introdurre le mani nella griglia di presa d'acqua.

Se la moto d'acqua si capovolge, ribaltarla immediatamente.

Per raddrizzare la moto d'acqua:

- (1) Rimuovere la forcella dall'interruttore di spegnimento di emergenza del motore.
- (2) Nuotare fino alla parte posteriore della moto d'acqua. Capovolgere la moto d'acqua spingendo con la mano sinistra

sul flap e spingendo con l'altra mano o piede sulla frisata.



- (3) Avviare il motore e far funzionare la moto d'acqua alla velocità di planata per scaricare l'acqua di sentina dal vano motore. (Vedere pagina 67 per informazioni sullo scarico dell'acqua di sentina. Se il motore non si avvia, vedere "Rimorchio della moto d'acqua" a pagina 112 o "Moto d'acqua sommersa" a pagina 112.)
ATTENZIONE: Dopo aver riavviato il motore, attendere almeno 1 minuto prima di portarlo a pieno regime. L'acqua di sentina presente nel vano motore può essere spruzzata all'interno del motore causando gravi danni.

[HCGJ00554]

Utilizzo della moto d'acqua

HJU43282

Accostamento a riva e ormeggio della moto d'acqua

Per accostare a riva la moto d'acqua:

- (1) Accertarsi che non ci siano imbarcazioni, nuotatori o ostacoli vicino alla spiaggia.
- (2) Rilasciare la leva dell'acceleratore per ridurre la velocità a circa 120 m (390 ft) dal punto di approdo desiderato.
- (3) Avvicinarsi lentamente a riva servendosi della leva dell'acceleratore e della leva RiDE per controllare la velocità della moto d'acqua. **ATTENZIONE: Non fare mai funzionare il motore in acque con profondità inferiore a 60 cm (2 ft) dal fondo della moto d'acqua, poiché vi è il rischio di aspirare sassi o sabbia nella presa d'acqua dell'idrogetto, causando danni alla girante e il surriscaldamento del motore.** [HCJ00473]
- (4) Dopo aver raggiunto la riva, arrestare il motore, scendere dalla moto d'acqua e tirarla sulla spiaggia.

Per ormeggiare la moto d'acqua:

- (1) Accertarsi che non ci siano imbarcazioni, nuotatori o ostacoli vicino al molo.
- (2) Rilasciare la leva dell'acceleratore per ridurre la velocità a circa 120 m (390 ft) dal molo.
- (3) Avvicinarsi lentamente al molo servendosi della leva dell'acceleratore e della leva RiDE per controllare la velocità della moto d'acqua.
- (4) Dopo essersi accostati al molo, arrestare il motore e scendere dalla moto d'acqua.

HJU37194

Utilizzo in zone in cui si accumulano alghe

Evitare sempre di utilizzare la moto d'acqua in zone dove la crescita delle alghe è consistente. Se la navigazione in zone con presenza di alghe è inevitabile, azionare e rilasciare

alternatamente la leva dell'acceleratore per variare il regime motore. Le alghe tendono ad accumularsi maggiormente quando si naviga ad una velocità costante o alla velocità di traino. Se le alghe intasano la zona di aspirazione, pulire la presa d'acqua. (Vedere pagina 108 per informazioni sulla presa d'acqua dell'idrogetto.)

HJU40242

Dopo aver tolto la moto dall'acqua

HCJ01311

ATTENZIONE

Non fare funzionare il motore a regime superiore a 4000 giri/min. a terra. Inoltre, non fare funzionare il motore per più di 15 secondi senza mandata d'acqua, altrimenti il motore potrebbe surriscaldarsi.

Dopo la navigazione e aver tolto la moto dall'acqua, scaricare immediatamente l'acqua residua dai condotti dell'acqua di raffreddamento.

Per scaricare l'acqua dai condotti dell'acqua di raffreddamento:

- (1) Accertarsi che la zona circostante la moto d'acqua sia libera, quindi avviare il motore.
- (2) Scaricare l'acqua residua dai condotti dell'acqua di raffreddamento azionando e rilasciando velocemente la leva dell'acceleratore per 10 - 15 secondi.
- (3) Spegnerne il motore.

HJU37146

Operazioni dopo l'utilizzo

HWJ00331

AVVERTENZA

Durante il rimessaggio, posizionare sempre la moto d'acqua dritta in posizione orizzontale, altrimenti il carburante potrebbe fuoriuscire entrando nel motore o nel vano motore, causando pericolo di incendio.

Dopo aver utilizzato la moto d'acqua, tirarla sempre fuori dall'acqua, pulirla e rimassarla. Lasciando la moto in acqua per periodi di tempo prolungati, si accelera il normale processo di deterioramento dell'idrogetto e dello scafo. Gli organismi marini e la corrosione sono alcune delle condizioni che possono ridurre la durata di molti componenti della moto d'acqua.

HJU42771

Lavaggio dei condotti dell'acqua di raffreddamento

HCJ01880

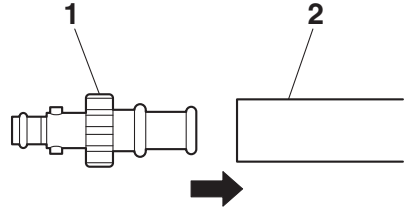
ATTENZIONE

- **Non fare funzionare il motore a regime superiore a 4000 giri/min a terra. Inoltre, non fare funzionare il motore per più di 15 secondi senza mandata d'acqua, altrimenti il motore potrebbe surriscaldarsi.**
- **Eeguire il lavaggio dei condotti dell'acqua di raffreddamento per prevenire gli intasamenti provocati da sale, sabbia o sporco.**

- (1) Mettere la moto d'acqua in posizione orizzontale.
- (2) Togliere le selle e lo scomparto portaoggetti impermeabile amovibile. (Vedere a pagina 54 per le procedure di rimozione e installazione della sella e a pagina 61

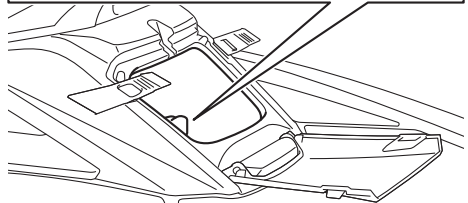
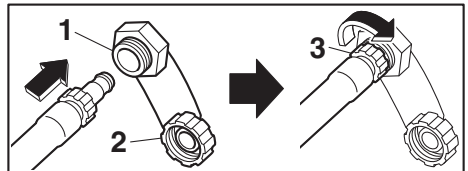
per le informazioni sullo scomparto portaoggetti impermeabile amovibile.)

- (3) Aprire il gavone di poppa. (Vedere pagina 60 per le informazioni sul gavone di poppa.)
- (4) Collegare l'adattatore della manichetta di lavaggio a un tubo flessibile.



- 1 Adattatore della manichetta di lavaggio
- 2 Canna per innaffiare

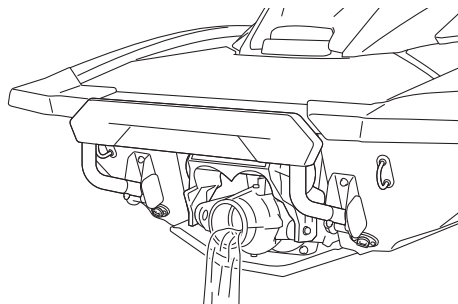
- (5) Svitare il tappo del raccordo della manichetta di lavaggio e toglierlo. Inserire l'adattatore della manichetta di lavaggio nel raccordo della manichetta di lavaggio premendolo e ruotandolo fino a quando è saldamente collegato.



- 1 Raccordo della manichetta di lavaggio
- 2 Tappo del raccordo della manichetta di lavaggio
- 3 Adattatore della manichetta di lavaggio

Assistenza e rimessaggio

- (6) Collegare il tubo flessibile a un rubinetto.
- (7) Accertarsi che la zona circostante la moto d'acqua sia libera, quindi avviare il motore. Immediatamente dopo l'avviamento del motore, aprire completamente il rubinetto in modo che l'acqua fuoriesca in modo continuativo dall'ugello direzionale dell'idrogetto.



- (8) Far funzionare il motore al minimo per circa 3 minuti tenendo sotto osservazione le condizioni del motore. Se il motore si spegne durante il lavaggio, chiudere immediatamente il rubinetto dell'acqua e ripetere la procedura dal punto 7. **ATTENZIONE: Non rifornire di acqua i condotti dell'acqua di raffreddamento quando il motore non è in funzione. L'acqua potrebbe ritornare nel motore attraverso la marmitta e provocare gravi danni al motore.** [HCJ00123]
 - (9) Chiudere il rubinetto dell'acqua.
 - (10) Scaricare l'acqua residua dai condotti dell'acqua di raffreddamento azionando e rilasciando velocemente la leva dell'acceleratore per 10 - 15 secondi.
 - (11) Spegner il motore.
 - (12) Togliere l'adattatore della manichetta di lavaggio, e poi installare saldamente il tappo del raccordo della manichetta di lavaggio stringendolo fino a quando si arresta.
- (13) Chiudere saldamente il gavone di poppa.
 - (14) Installare saldamente lo scomparto portaoggetti impermeabile amovibile e le selle nelle loro posizioni originali.

HJU33736

Pulizia della moto d'acqua

- (1) Rimuovere le selle. (Vedere pagina 54 per le procedure di rimozione ed installazione della sella.)
- (2) Sciacquare il motore ed il vano motore con una piccola quantità di acqua. **ATTENZIONE: Non utilizzare un getto d'acqua ad alta pressione per risciacquare il motore o il vano motore, altrimenti il motore potrebbe danneggiarsi seriamente.** [HCJ00572]
- (3) Scaricare l'acqua dal vano motore. (Vedere pagina 67 per informazioni sullo scarico dell'acqua di sentina.)
- (4) Asciugare il motore e il vano motore con un panno asciutto.
- (5) Lavare con acqua dolce lo scafo, il ponte e l'idrogetto.
- (6) Asciugare lo scafo, il ponte e l'idrogetto con un panno asciutto.
- (7) Passare un prodotto protettivo per il vinile su tutti i componenti di vinile e di gomma, come le selle e le guarnizioni del vano motore.
- (8) Per ridurre al minimo la corrosione, spruzzare un prodotto antiruggine sulle parti metalliche dello scafo, del ponte e del motore.
- (9) Lasciare asciugare completamente all'aria il vano motore prima di installare le selle.
- (10) Installare saldamente le selle nelle loro posizioni originali.

HJU33688

Assistenza della batteria

Se la moto d'acqua non viene utilizzata per più di un mese, rimuovere la batteria dalla

moto d'acqua, controllarla, e poi conservarla in un luogo fresco e asciutto.

HWJ00792

AVVERTENZA

Il liquido della batteria è velenoso e pericoloso, in quanto provoca ustioni gravi, ecc. Contiene acido solforico. Evitare il contatto con la pelle, gli occhi o il vestiario.

Antidoti

Contatto esterno: Sciacquare con acqua.

Ingestione: Bere grandi quantità d'acqua o di latte. Seguite da latte di magnesia, uovo sbattuto o olio vegetale. Fare intervenire immediatamente un medico.

Occhi: Sciacquare con acqua per 15 minuti e far intervenire immediatamente un medico.

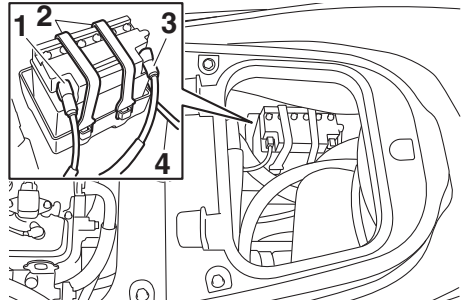
Le batterie generano gas esplosivi. Tenere lontane scintille, fiamme, sigarette ecc. Se si utilizza o si carica la batteria in ambienti chiusi, accertarsi che siano ben ventilati. Portare sempre occhiali protettivi quando si lavora nelle vicinanze di batterie.

Tenere fuori dalla portata dei bambini.

Per togliere la batteria:

- (1) Scollegare il cavo negativo (-) della batteria.
- (2) Scollegare il cavo positivo (+) della batteria.
- (3) Scollegare il tubo di sfiato.

- (4) Sganciare le cinghie di fissaggio della batteria, quindi rimuovere la batteria dal moto d'acqua.



- 1 Morsetto negativo (-) della batteria: cavo nero
- 2 Cinghia di fissaggio batteria
- 3 Morsetto positivo (+) della batteria: cavo rosso
- 4 Tubo di sfiato

Controllo della batteria

- Accertarsi che il vano della batteria non sia danneggiato.
- Accertarsi che i morsetti della batteria non siano corrosi o danneggiati.
- Accertarsi che il tubo di sfiato non sia ostruito o danneggiato.

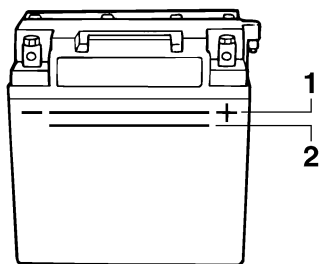
Controllo del livello del liquido

Accertarsi che il livello del liquido si trovi tra il riferimento di livello massimo e quello di livello minimo.

Se il livello del liquido è basso, aggiungere acqua distillata fino al raggiungimento del livello prescritto. **ATTENZIONE: Usare soltanto acqua distillata per riempire la**

Assistenza e rimessaggio

batteria, altrimenti la durata della batteria potrebbe accorciarsi. [HCJ00242]



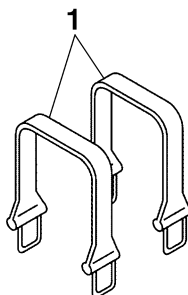
- 1 Riferimento di livello massimo
- 2 Riferimento di livello minimo

Se è stata aggiunta acqua distillata, controllare la tensione della batteria.

Si consiglia di far controllare la tensione della batteria e di far caricare la batteria da un concessionario Yamaha. Se si carica la batteria da soli, ricordarsi di leggere e di rispettare le istruzioni fornite insieme al tester per batterie ed al caricabatteria usati. **ATTENZIONE: Non tentare di caricare la batteria in fretta. Questo potrebbe ridurre la durata della batteria.** [HCJ00252]

Controllo delle cinghie di fissaggio della batteria

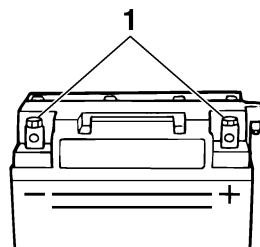
Accertarsi che le cinghie di fissaggio della batteria non siano danneggiate.



- 1 Cinghia di fissaggio batteria

Per conservare la batteria:

- (1) Pulire il vano della batteria utilizzando acqua dolce.
- (2) Se i morsetti della batteria sono sporchi o corrosi, pulirli con una spazzola metallica.



- 1 Morsetto batteria

- (3) Applicare grasso resistente all'acqua ai morsetti della batteria.

Grasso resistente all'acqua consigliato:
YAMALUBE MARINE
GREASE/Yamaha Grease A

- (4) Conservare la batteria in luogo fresco e asciutto. **ATTENZIONE: La batteria, se immagazzinata scarica, potrebbe danneggiarsi irrimediabilmente. Controllare periodicamente la batteria.**

[HCJ00103]

Per installare la batteria:

- (1) Posizionare la batteria nel suo vano e agganciare le cinghie di fissaggio della batteria ai supporti.
- (2) Collegare il cavo positivo (+) della batteria (rosso) al morsetto positivo (+) della batteria. **ATTENZIONE: L'inversione dei cavi della batteria danneggerebbe i componenti elettrici.** [HCJ00262]
- (3) Collegare il cavo negativo (-) della batteria (nero) al morsetto negativo (-) della batteria.

- (4) Collegare il tubo di sfiato della batteria. **AVVERTENZA! Potrebbero verificarsi incendi o esplosioni se il tubo di sfiato è danneggiato, ostruito o non connesso correttamente.** [HWJ00452]
- (5) Accertarsi che la batteria sia fissata saldamente in posizione.

HJU33493

Rimessaggio a lungo termine

HWJ00331



Durante il rimessaggio, posizionare sempre la moto d'acqua dritta in posizione orizzontale, altrimenti il carburante potrebbe fuoriuscire entrando nel motore o nel vano motore, causando pericolo di incendio.

Il rimessaggio per lunghi periodi di tempo, come ad esempio quello invernale, richiede interventi preventivi di manutenzione come garanzia contro il deterioramento. Prima del rimessaggio, si consiglia di fare revisionare la moto d'acqua da un concessionario Yamaha. In ogni caso, il proprietario può eseguire facilmente gli interventi elencati qui di seguito.

HJU40763

Pulizia

- (1) Eseguire il lavaggio dei condotti dell'acqua di raffreddamento. (Vedere pagina 93 per informazioni sul lavaggio dei condotti dell'acqua di raffreddamento.)

NOTA:

Se si intende rimessare la moto d'acqua per periodi di tempo prolungati, come ad esempio il rimessaggio invernale, riempire il serbatoio carburante di benzina nuova e versare nel serbatoio carburante uno stabilizzatore e condizionatore carburante in conformità alle istruzioni del produttore prima di avviare il motore.

- (2) Pulire la moto d'acqua. (Vedere pagina 94 per informazioni sulla pulizia della moto d'acqua.)
Passare sullo scafo una cera non abrasiva.

Assistenza e rimessaggio

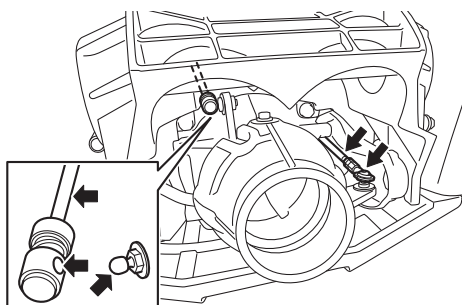
HJU44741

Lubrificazione

Per consentire l'agevole scorrimento o rotazione dei componenti mobili, lubrificarli con grasso resistente all'acqua.

Grasso resistente all'acqua consigliato:
YAMALUBE MARINE
GREASE/Yamaha Grease A

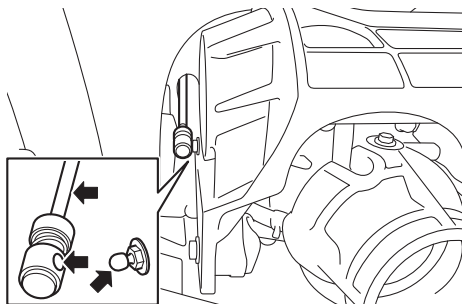
- Cavo dello sterzo (lato ugello direzionale), barra di assetto elettrico (lato ugello direzionale) e giunto sferico



NOTA:

Scollegare la barra di assetto elettrico dal giunto sferico prima della lubrificazione.

- Asta del cambio (lato cucchiaia ribaltabile per l'inversione del flusso) e giunto sferico



NOTA:

Scollegare l'asta del cambio dal giunto sferico prima della lubrificazione.

HJU40812

Protezione dalla ruggine

Spruzzare un prodotto antiruggine sulle parti metalliche dello scafo, del ponte e del motore.

Fare eseguire un trattamento antiruggine dei componenti interni del motore da un concessionario Yamaha.

HJU33769

Manutenzione

I controlli e le lubrificazioni periodiche manterranno la vostra moto d'acqua nelle condizioni più sicure ed efficienti possibili. Accertarsi quindi di eseguire la manutenzione periodica. La sicurezza è un obbligo per il proprietario della moto d'acqua. Si deve eseguire una manutenzione corretta per mantenere le emissioni dello scarico ed i livelli di rumorosità entro i limiti di legge. I punti più importanti di ispezione e ingrassaggio della moto d'acqua sono illustrati nelle pagine che seguono.

Rivolgersi ad un concessionario Yamaha per parti di ricambio originali Yamaha ed accessori opzionali progettati per la vostra moto d'acqua.

Ricordarsi che la garanzia limitata non copre i guasti derivati dall'installazione di parti o accessori non equivalenti alle parti originali Yamaha dal punto di vista qualitativo.

La manutenzione, sostituzione o riparazione dei dispositivi e del sistema di controllo delle emissioni possono venire eseguite da qualsiasi officina o meccanico esperti di motori marini con accensione a scintilla. Tuttavia, le riparazioni in garanzia devono venire eseguite da un rivenditore autorizzato Yamaha marine.

HWJ00312

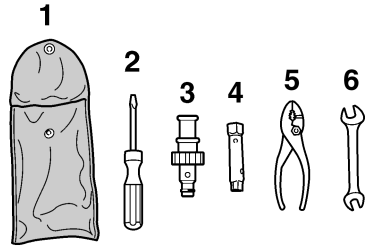
AVVERTENZA

Ricordarsi di spegnere il motore quando si esegue la manutenzione, salvo istruzioni contrarie. Se non si ha dimestichezza nell'effettuare operazioni di manutenzione del mezzo, rivolgersi a un concessionario Yamaha o a un altro meccanico qualificato.

HJU33803

Kit utensili in dotazione

La moto d'acqua è completa di kit utensili. Riporre il kit utensili in una busta impermeabile e portarlo con sé ad ogni utilizzo della moto d'acqua.



- 1 Borsa porta-utensili
- 2 Cacciavite
- 3 Adattatore della manichetta di lavaggio
- 4 Chiave a tubo 10/12 mm
- 5 Pinze
- 6 Chiave a forchetta da 10/12 mm

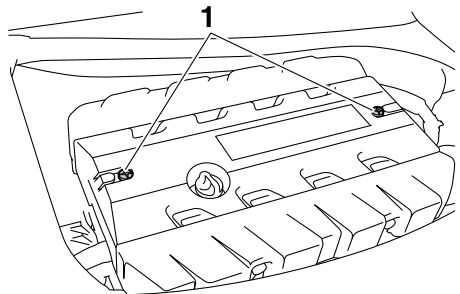
HJU42023

Rimozione e installazione del coperchio del motore

Il coperchio del motore è rimovibile.

Per rimuovere il coperchio del motore:

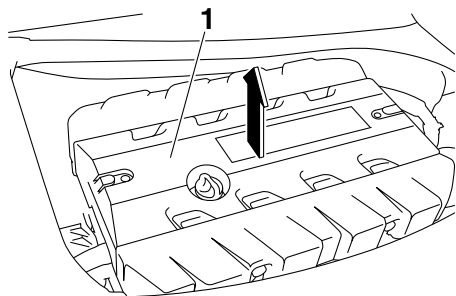
- (1) Rimuovere le selle. (Vedere pagina 54 per le procedure di rimozione ed installazione della sella.)
- (2) Rimuovere le viti del coperchio del motore.



- 1 Vite coperchio motore

Manutenzione

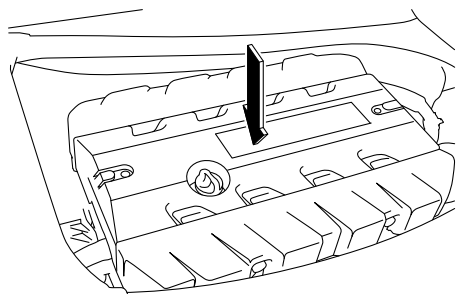
- (3) Sollevare il coperchio del motore e rimuoverlo.



1 Coperchio motore

Per installare il coperchio del motore:

- (1) Posizionare il coperchio del motore nella posizione originale, quindi premere verso il basso.



- (2) Installare le viti del coperchio del motore.
- (3) Installare saldamente le selle nelle loro posizioni originali.

HJU43101

Tabella di manutenzione periodica

La tabella di manutenzione periodica fornisce le linee guida generali per la manutenzione periodica. Fare eseguire i controlli della seguente tabella da un concessionario Yamaha. Tuttavia può rendersi necessario eseguire più frequentemente le operazioni di manutenzione, a seconda delle condizioni di utilizzo della moto d'acqua. In caso di domande, consultare un concessionario Yamaha.

Questo contrassegno “√” indica elementi che devono essere controllati da un concessionario Yamaha.

Voce	Utilizzo della moto d'acqua	Iniziale	In seguito ogni			Pagina
		10 ore	50 ore o 12 mesi *1	100 ore o 12 mesi *1	200 ore o 24 mesi *1	
Tubazione del carburante	Controllare i tubi flessibili del carburante e le relative fascette			√		—
Tappo rifornimento carburante/separatore d'acqua	Controllare che gli O-ring non siano incrinati o deformati			√		—
Serbatoio del carburante	Controllare l'installazione e le reggette			√		—
Filtro sull'entrata dell'acqua	Verificare l'eventuale presenza di ostruzioni e danni			√		—
Tubi flessibili acqua di raffreddamento	Verificare l'eventuale presenza di danni e perdite e controllare le fascette			√		—
Olio motore	Sostituire	√	√			103
Filtro olio	Sostituire			√		103
Scatola del cuscinetto	Lubrificare			√		—
Candele	Controllare	√		√		—
Batteria	Controllare livello di carica della batteria, terminali, fascette e tubo di sfiato			√		—
Cavi batteria	Controllare i terminali			√		—
Perno dello sterzo	Controllare il funzionamento e il serraggio	√		√		—
Cavo dello sterzo	Controllare la superficie esterna e i collegamenti e lubrificare			√		—
Asta di regolazione elettrica dell'assetto	Controllare la superficie esterna e i collegamenti e lubrificare			√		—

Manutenzione

Voce	Utilizzo della moto d'acqua	Iniziale	In seguito ogni			Pagina
		10 ore	50 ore o 12 mesi *1	100 ore o 12 mesi *1	200 ore o 24 mesi *1	
Asta del cambio e cucchiaina ribaltabile per l'inversione del flusso	Controllare la superficie esterna e i collegamenti e lubrificare			√		—
Elemento del filtro dell'aria	Verificare l'eventuale presenza di danni e sporczia			√		—
Tubi flessibili di aspirazione dell'aria	Verificare l'eventuale presenza di danni e controllare le fascette			√		—
Corpo farfallato	Lubrificare la valvola a farfalla			√		—
Sistema di scarico	Verificare l'eventuale presenza di perdite di gas di scarico e controllare i tubi flessibili e le fascette			√		—
Tubo di sfiato	Controllare il tubo di sfiato e le relative fascette			√		—
Girante	Verificare l'eventuale presenza di deformazioni, danni e corpi estranei			√		—
Ugello direzionale	Controllare il movimento e lubrificare			√		—
Sistema di scarico per depressione dell'idrogetto dell'acqua di sentina	Verificare che i tubi flessibili non presentino ostruzioni e danni, controllare le fascette e pulire il filtro della sentina			√		—
Tappi di scarico di poppa	Controllare gli O-ring			√		—
Anodo	Verificare l'eventuale presenza di corrosione e pulire				√ *2	—
Gioco valvola	Controllare e regolare				√ *2	—
Giunto elastico	Verificare l'eventuale presenza di incrinature, intaccature, allentamenti e rumorosità				√	—
Attacco del motore	Verificare l'eventuale presenza di danni e spellature				√	—

*1: Quello che tra i due si verifica per primo.

*2: Controllare ogni 200 ore.

Eseguire i controlli previsti prima e dopo l'utilizzo prima di procedere alla manutenzione periodica.

HJU36943

Olio motore e filtro olio

HWJ00341



Quando si spegne il motore, l'olio motore è bollente. Il contatto o la penetrazione di olio motore negli indumenti può provocare ustioni.

HCJ00992

ATTENZIONE

Non fare funzionare il motore con troppo o insufficiente olio nel motore, altrimenti il motore potrebbe danneggiarsi.

Si consiglia di fare cambiare l'olio motore e il filtro dell'olio motore da un concessionario Yamaha. Tuttavia, se si sceglie di cambiare l'olio e il filtro da soli, consultare un concessionario Yamaha.

Dati tecnici

HJU34543

Dati tecnici

Capacità della moto d'acqua:

Numero massimo di persone a bordo:

3 persona

Capacità massima di carico:

240 kg (530 lb)

Dimensioni e peso:

Lunghezza:

3580 mm (140.9 in)

Larghezza:

1270 mm (50.0 in)

Altezza:

1230 mm (48.4 in)

Peso a secco:

371 kg (818 lb) (FX SVHO)

372 kg (820 lb) (FX Cruiser SVHO)

373 kg (822 lb) (FX Limited SVHO)

Prestazioni:

Potenza massima (secondo ISO 8665/SAE J1228):

183.9 kW a 7500 giri/min.

Consumo massimo di carburante:

83.7 L/h (22.1 US gal/h, 18.4 Imp.gal/h)

Autonomia a tutto gas:

0.84 ora

Velocità di traino:

1250 ±100 giri/min.

Motore:

Tipo di motore:

4 tempi, raffreddato a liquido, DOHC

Numero di cilindri:

4

Cilindrata:

1812 cm³

Alesaggio e corsa:

86.0 × 78.0 mm (3.39 × 3.07 in)

Rapporto di compressione:

8.5 : 1

Gioco valvole-aspirazione (a freddo):

0.14–0.23 mm (0.0055–0.0091 in)

Gioco valvole-scarico (a freddo):

0.36–0.45 mm (0.0142–0.0177 in)

Impianto di lubrificazione:

A carter umido

Impianto di raffreddamento:

Acqua

Sistema di avviamento:

Elettrico

Sistema di accensione:

T.C.I.

Candela (NGK):

LFR7A

Distanza tra gli elettrodi:

0.8–0.9 mm (0.031–0.035 in)

Capacità della batteria:

12 V, 19 Ah

Sistema di carica:

Magnete-volano

Sistema di trasmissione:

Sistema di propulsione:

Idrogetto

Tipo di idrogetto:

Flusso assiale, monostadio

Senso rotazione girante:

In senso antiorario

Angolazione dell'ugello direzionale:

24+24 °

Angolo di assetto dell'ugello direzionale:

-5, -3, 0, 3, 6 °

Carburante ed olio:

Carburante consigliato:

Benzina super senza piombo

Numero di ottano minimo (PON):

91

Numero di ottano minimo (RON):

95

Olio motore consigliato:

YAMALUBE 4W o olio per motori a 4 tempi

Olio motore raccomandato tipo SAE:

SAE 10W-30, 10W-40, 20W-40, 20W-50

Olio motore raccomandato tipo API:

API SJ, SL

Capacità totale del serbatoio del carburante:

70 L (18.5 US gal, 15.4 Imp.gal)

Quantità di olio motore con sostituzione del filtro olio:

3.6 L (3.81 US qt, 3.17 Imp.qt)

Quantità di olio motore senza sostituzione del filtro olio:

3.5 L (3.70 US qt, 3.08 Imp.qt)

Quantità totale di olio motore:

5.3 L (5.60 US qt, 4.66 Imp.qt)

HJU34562

Individuazione dei guasti

In caso di problemi con la moto d'acqua, consultare la tabella di individuazione guasti per individuare la possibile causa.

Se non è possibile individuare la causa, consultare un concessionario Yamaha.

HJU45330

Tabelle di ricerca ed eliminazione guasti

Verificare la possibile causa e il rimedio, quindi fare riferimento alla pagina relativa.

GUASTO	POSSIBILE CAUSA		RIMEDIO	PAGINA	
Il motore non si avvia (il motorino di avviamento non gira)	Sistema anti-furto Yamaha	Selezionata modalità di blocco	Selezionare modalità di sblocco	26	
	Interruttore di spegnimento di emergenza del motore	Forcella non inserita	Inserire la forcella	27	
		Fusibile	Bruciato	Sostituire il fusibile e controllare il cablaggio	110
		Batteria	Scarica	Ricaricare	94
	Collegamenti dei morsetti allentati		Stringere a seconda della necessità	94	
	Morsetti corrosi		Pulire o sostituire	94	
	Motorino di avviamento	Guasto	Incaricare dell'assistenza un concessionario Yamaha	—	
	Leva dell'acceleratore	Premuta	Rilasciare	27	
		Guasto	Incaricare dell'assistenza un concessionario Yamaha	—	
	Leva RiDE	Premuta	Rilasciare	27	
Guasto		Incaricare dell'assistenza un concessionario Yamaha	—		
Il motore non si avvia (il motorino di avviamento gira)	Carburante	Serbatoio del carburante vuoto	Rifornire prima possibile	63	
		Vecchio o contaminato	Incaricare dell'assistenza un concessionario Yamaha	—	
	Serbatoio del carburante	Presenza di acqua o di sporco	Incaricare dell'assistenza un concessionario Yamaha	—	
	Candela	Sporca o difettosa	Incaricare dell'assistenza un concessionario Yamaha	—	
	Impianto di iniezione del carburante	Pompa di alimentazione difettosa	Incaricare dell'assistenza un concessionario Yamaha	—	

Risoluzione dei guasti

GUASTO	POSSIBILE CAUSA		RIMEDIO	PAGINA
Il motore gira in modo irregolare o si spegne	Carburante	Serbatoio del carburante vuoto	Rifornire prima possibile	63
		Vecchio o contaminato	Incaricare dell'assistenza un concessionario Yamaha	—
		Numero di ottano errato	Utilizzare il carburante di tipo corretto	63
	Serbatoio del carburante	Presenza di acqua o di sporco	Incaricare dell'assistenza un concessionario Yamaha	—
	Candela	Sporca o difettosa	Incaricare dell'assistenza un concessionario Yamaha	—
		Grado termico errato	Incaricare dell'assistenza un concessionario Yamaha	—
		Distanza elettrodi errata	Incaricare dell'assistenza un concessionario Yamaha	—
	Cablaggio elettrico	Collegamenti allentati	Incaricare dell'assistenza un concessionario Yamaha	—
	Impianto di iniezione del carburante	Iniettori guasti o intasati	Incaricare dell'assistenza un concessionario Yamaha	—
L'allarme è visualizzato	Allarme livello carburante	Serbatoio del carburante vuoto	Rifornire prima possibile	63
	Spia di allarme pressione olio	Calo della pressione dell'olio	Incaricare dell'assistenza un concessionario Yamaha	52
	Spia di allarme surriscaldamento motore	Aspirazione dell'idrogetto intasata	Pulire	108
	Spia di allarme controllo motore	Sensori difettosi	Incaricare dell'assistenza un concessionario Yamaha	51

Risoluzione dei guasti

GUASTO	POSSIBILE CAUSA		RIMEDIO	PAGINA
La moto d'acqua rallenta o perde potenza	Modalità operativa della moto d'acqua	Guida controllata attivata	Disattivare o regolare la guida controllata	40
	Cavitazione	Aspirazione dell'idrogetto intasata	Pulire	108
		Girante danneggiata o usurata	Incaricare dell'assistenza un concessionario Yamaha	108
	Spia di allarme surriscaldamento motore	Controllo riduzione regime motore attivato	Pulire la presa d'acqua dell'idrogetto e fare raffreddare il motore	52
	Spia di allarme pressione olio	Controllo riduzione regime motore attivato	Aggiungere olio	52
	Candela	Sporca o difettosa	Incaricare dell'assistenza un concessionario Yamaha	—
		Grado termico errato	Incaricare dell'assistenza un concessionario Yamaha	—
		Distanza elettrodi errata	Incaricare dell'assistenza un concessionario Yamaha	—
	Cablaggio elettrico	Collegamenti allentati	Incaricare dell'assistenza un concessionario Yamaha	—
	Carburante	Vecchio o contaminato	Incaricare dell'assistenza un concessionario Yamaha	—
		Numero di ottano errato	Utilizzare il carburante di tipo corretto	63
	Filtro dell'aria	Intasato	Incaricare dell'assistenza un concessionario Yamaha	—
		Accumulo di olio	Incaricare dell'assistenza un concessionario Yamaha	—
	Leva dell'acceleratore	Guasto	Incaricare dell'assistenza un concessionario Yamaha	—

Risoluzione dei guasti

HJU34625

Procedure di emergenza

HJU44590

Pulizia della presa d'acqua dell'idrogetto e della girante

HWJ00783

AVVERTENZA

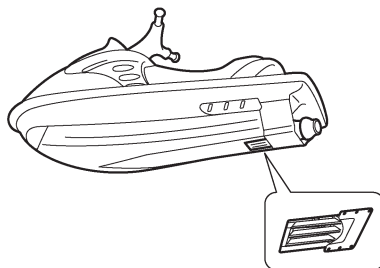
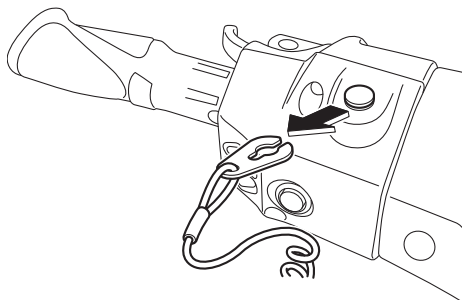
Prima di tentare di rimuovere alghe o detriti dalla presa d'acqua dell'idrogetto o dalla girante, spegnere il motore e rimuovere la forcella dall'interruttore di spegnimento di emergenza del motore. Il contatto con le parti rotanti dell'idrogetto potrebbe provocare lesioni gravi o il decesso.

Se alghe o detriti restano impigliati nella presa d'acqua dell'idrogetto o nella girante, può verificarsi il fenomeno della cavitazione, che provoca la diminuzione della spinta dell'idrogetto anche aumentando il regime motore. Se non si risolve il problema, il motore si surriscalda e potrebbe gripparsi. **ATTENZIONE:** Se alghe o detriti restano impigliati nella presa d'acqua dell'idrogetto, non utilizzare la moto d'acqua a velocità superiori a quella di traino prima di averli rimossi.

[HCJ00654]

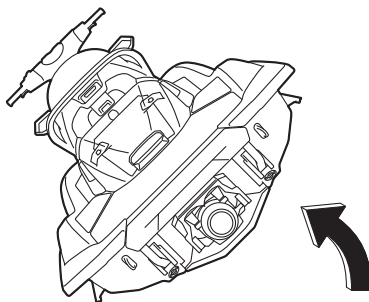
Se la presa d'acqua dell'idrogetto o la girante sono intasati da alghe o detriti, ritornare a riva e controllare entrambi. Spegnerne sempre il

motore prima di tirare a secco la moto d'acqua.



- (1) Posizionare un panno pulito o un'altra protezione adatta sotto la moto d'acqua per proteggerla da eventuali abrasioni o graffi. Girare la moto d'acqua su un lato come illustrato in figura. **ATTENZIONE:** Quando si ribalta lateralmente la moto d'acqua, sostenere la prua per evitare di piegare o danneggiare il manubrio.

[HCJ02690]



Risoluzione dei guasti

- (2) Rimuovere le alghe o i detriti intorno alla presa d'acqua dell'idrogetto, dall'albero di trasmissione, dalla girante, dalla sede della pompa e dall'ugello direzionale.

Se la rimozione dovesse risultare difficoltosa, consultare il concessionario Yamaha di fiducia.

HJU43472

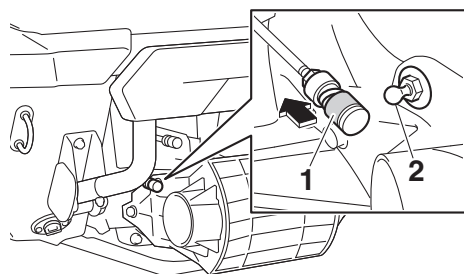
Sollevamento della cucchiaina ribaltabile per l'inversione del flusso

Se si verifica un'anomalia al sistema RiDE e la cucchiaina ribaltabile per l'inversione del flusso rimane abbassata, la moto d'acqua non potrà spostarsi in marcia avanti.

Dopo aver sollevato la cucchiaina ribaltabile per l'inversione del flusso per consentire alla moto d'acqua di spostarsi in marcia avanti, tornare immediatamente a riva e far controllare la moto da un concessionario Yamaha.

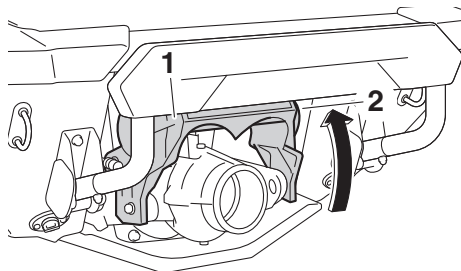
Per sollevare la cucchiaina ribaltabile per l'inversione del flusso:

- (1) Arrestare il motore e rimuovere la forcella dall'interruttore di spegnimento di emergenza del motore.
- (2) Immergersi nell'acqua e spostarsi sul lato posteriore della moto d'acqua.
- (3) Far scorrere l'asta del cambio verso la prua e scollegare il giunto dell'asta dal giunto sferico.



- 1 Giunto asta cambio
2 Giunto sferico

- (4) Sollevare la cucchiaina ribaltabile per l'inversione del flusso in posizione di marcia avanti.



- 1 Cucchiaina ribaltabile per l'inversione del flusso
2 Posizione di marcia avanti

NOTA:

- Con l'asta del cambio ancora scollegata, la cucchiaina ribaltabile per l'inversione del flusso non si sposta in posizione neutra o di retromarcia, neanche premendo la leva RiDE.
- Se si preme la leva RiDE con l'asta del cambio scollegata, la moto d'acqua si sposta in marcia avanti.

HJU34642

Avviamento in caso di batteria scarica
Se la batteria della moto d'acqua si è scaricata, si può avviare il motore con una batteria da 12 Volt e cavi di emergenza.

HJU34664

Collegamento dei cavi di emergenza

HWJ01251

AVVERTENZA

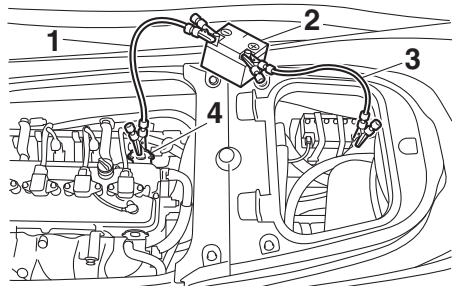
Per evitare l'esplosione della batteria e danneggiamenti gravi dell'impianto elettrico:

- Non invertire i poli dei cavi di emergenza quando li si collega alle batterie.
- Non collegare il cavo di emergenza negativo (-) al morsetto negativo (-) della batteria della moto d'acqua.

Risoluzione dei guasti

- **Non fare entrare in contatto il cavo di emergenza positivo (+) con il cavo di emergenza negativo (-).**

- (1) Collegare il cavo di emergenza positivo (+) ai morsetti positivi (+) di entrambe le batterie.
- (2) Collegare una estremità del cavo di emergenza negativo (-) al morsetto negativo (-) della batteria esterna.
- (3) Collegare l'altra estremità del cavo d'emergenza negativo (-) ad un anello di sollevamento motore.



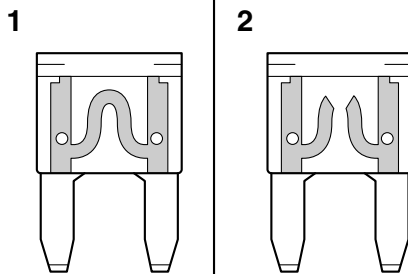
- 1 Cavo di emergenza negativo (-)
- 2 Batteria esterna
- 3 Cavo di emergenza positivo (+)
- 4 Anello per sollevamento motore

- (4) Avviare il motore e poi scollegare i cavi invertendo le fasi della procedura sopra descritta. (Vedere pagina 27 per informazioni sull'avviamento del motore.)

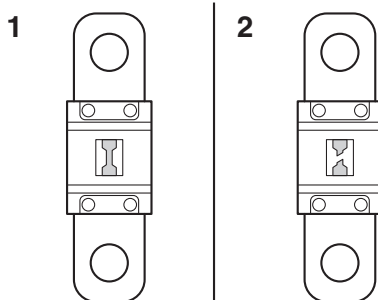
HJU43482

Sostituzione dei fusibili

Se un fusibile è bruciato, sostituirlo con il fusibile appropriato.



- 1 Fusibile in buone condizioni
- 2 Fusibile bruciato



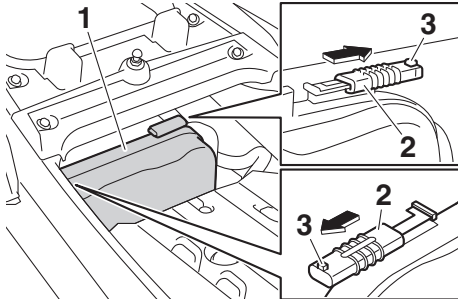
- 1 Fusibile in buone condizioni
- 2 Fusibile bruciato

Per sostituire un fusibile:

- (1) Togliere le selle e lo scomparto portaoggetti impermeabile amovibile. (Vedere a pagina 54 per le procedure di rimozione e installazione della sella e a pagina 61 per le informazioni sullo scomparto portaoggetti impermeabile amovibile.)
- (2) Spingendo la sporgenza su ciascun fermo, far scorrere i fermi verso l'esterno.

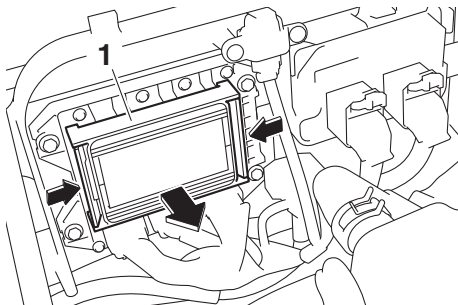
Risoluzione dei guasti

- (3) Togliere il coperchio della scatola dell'impianto elettrico.



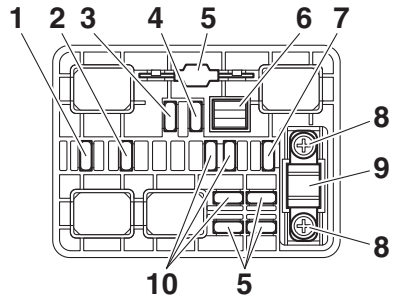
- 1 Coperchio scatola impianto elettrico
2 Blocco
3 Sporgenza

- (4) Premendo verso l'interno entrambi i lati del coperchio della scatola fusibili, tirare il coperchio verso la prua e rimuoverlo.



- 1 Coperchio scatola fusibili

- (5) Alla sostituzione del fusibile SCU, togliere le viti ed estrarre il fusibile. Installare il fusibile di ricambio e serrare le viti.



- 1 Fusibile valvola a farfalla elettronica
2 Fusibile pompa di alimentazione
3 Fusibile comando relè principale
4 Fusibile principale
5 Fusibile di ricambio
6 Estrattore per fusibili
7 Fusibile batteria
8 Vite
9 Fusibile SCU (Fusibile BCU)
10 Fusibile non utilizzato

- (6) Per sostituire un fusibile diverso dal fusibile SCU, rimuovere il fusibile con l'apposito estrattore. Montare un fusibile di ricambio dell'amperaggio corretto. **AVVERTENZA! Non usare fusibili con amperaggio diverso da quello raccomandato. L'installazione di un fusibile con amperaggio errato può provocare danni di vasta portata all'impianto elettrico e anche incendi.** [H1WJ00803]

Risoluzione dei guasti

Amperaggio del fusibile:

Fusibile valvola a farfalla elettronica:

10 A

Fusibile pompa di alimentazione:

10 A

Fusibile comando relè principale:

10 A

Fusibile principale:

20 A

Fusibile batteria:

30 A

Fusibile SCU:

50 A

- (7) Installare saldamente il coperchio della scatola fusibili nella sua posizione originale.
- (8) Installare saldamente la scatola dell'impianto elettrico nella sua posizione originale.
- (9) Far scorrere i fermi nelle loro posizioni originali per bloccare bene il coperchio della scatola dell'impianto elettrico in posizione.
- (10) Installare saldamente lo scomparto portaoggetti impermeabile amovibile e le selle nelle loro posizioni originali.

Se il fusibile brucia ancora immediatamente, l'impianto elettrico potrebbe essere difettoso. In questo caso, fare controllare la moto d'acqua da un concessionario Yamaha.

HJU34716

Rimorchio della moto d'acqua

HWJ00812

AVVERTENZA

- Il conducente dell'imbarcazione che rimorchia deve mantenere la velocità al minimo ed evitare il traffico o gli ostacoli che potrebbero costituire un pericolo per il conducente della moto d'acqua.
- La cima di rimorchio deve essere lunga abbastanza da impedire la collisione della moto d'acqua con l'imbarcazione

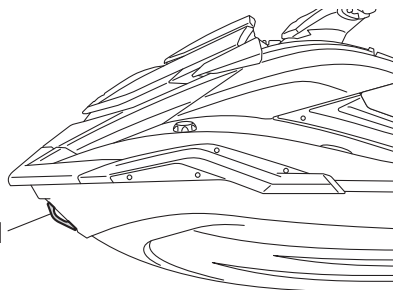
che la rimorchia in caso di riduzione della velocità di rimorchio.

Se il mezzo smette di funzionare in acqua, è possibile rimorchiarlo a riva.

Per rimorchiare la moto d'acqua:

Utilizzare una cima di rimorchio lunga tre volte la somma delle lunghezze dell'imbarcazione che rimorchia e della moto d'acqua.

- (1) Fissare saldamente la cima al golfare di prua della moto d'acqua da rimorchiare.



- 1 Golfare di prua

- (2) Sedersi a cavalcioni della sella e reggersi al manubrio per tenere in equilibrio la moto d'acqua. **ATTENZIONE: Durante il rimorchio della moto d'acqua, la prua deve essere mantenuta sollevata dall'acqua, altrimenti l'acqua potrebbe inondare il vano motore o penetrare nel motore causando gravi danni.**

[HCJ01331]

Trainare la moto d'acqua a 8 km/h (5 mph) o meno. **ATTENZIONE: Rimorchiare la moto d'acqua a 8 km/h (5 mph) o meno, altrimenti l'acqua potrebbe inondare il vano motore o penetrare nel motore causando gravi danni.** [HCJ01322]

HJU36156

Moto d'acqua sommersa

Se la moto d'acqua è sommersa o inondata d'acqua, scaricare l'acqua di sentina dal vano motore. Poi, fare controllare la moto

d'acqua da un concessionario Yamaha al più presto possibile.

Se la moto d'acqua è sommersa:

- (1) Rimuovere la moto d'acqua dall'acqua e scaricare l'acqua dai gavoni e dai cassettini portaoggetti. (Vedere pagina 58 per le informazioni sullo scarico dei gavoni e dei cassettini portaoggetti.)
- (2) Scaricare l'acqua di sentina dal vano motore. (Vedere pagina 67 per informazioni sullo scarico dell'acqua di sentina.)
- (3) Fare revisionare la moto d'acqua da un concessionario Yamaha al più presto possibile. **ATTENZIONE: Ricordarsi di fare controllare la moto d'acqua da un concessionario Yamaha. Altrimenti il motore potrebbe danneggiarsi seriamente.** [HCJ00792]

Indice

A		
Acceleratore, leva	28	
Accostamento a riva e ormeggio della moto d'acqua	92	
Acqua di sentina, controllo	73	
Acqua di sentina, scarico	67	
Acqua di sentina, scarico a terra	67	
Acqua di sentina, scarico in acqua	67	
Area stato	46	
Arresto della moto d'acqua	85	
Assistenza in retromarcia	37	
Avviamento, interruttore	27	
B		
Batteria, assistenza	94	
Batteria, avviamento se scarica	109	
Batteria, controlli	73	
C		
Capovolta, moto d'acqua	91	
Carburante	63	
Carburante, requisiti relativi a	63	
Carrello, trasporto su	68	
Cassetto portaoggetti	59	
Cavi di emergenza, collegamento	109	
Centro informativo multifunzione	44	
Cofano, controllo	78	
Componenti principali, ubicazione	22	
Condotti dell'acqua di raffreddamento, lavaggio	93	
Controlli dei tappi filettati di scarico di poppa	78	
Controlli della leva RiDE	75	
Controlli prima dell'utilizzo	72	
Controllo centro informativo multifunzione	79	
Controllo del sistema antifurto Yamaha	76	
Controllo del sistema del cambio	79	
Controllo del sistema di regolazione elettrica dell'assetto	77	
Controllo dell'ugello direzionale dell'idrogetto e della cucchiara ribaltabile per l'inversione del flusso	78	
Coperchio motore, rimozione e installazione	99	
D		
Dopo aver tolto la moto dall'acqua	92	
Dopo l'utilizzo, controlli	79	
Dotazioni di sicurezza, controllo	77	
E		
Elenco dei controlli prima dell'utilizzo	70	
Emergenza, procedure	108	
Equipaggiamento	54	
Equipaggiamento consigliato	15	
Estintore, controllo	77	
Etichette, altre	8	
Etichette di pericolo	5	
Etichette, importanti	4	
F		
Funzionamento della moto d'acqua marchia indietro o in folle	86	
Funzione di limitazione del regime motore	38	
Funzione spie di allarme	50	
Fusibili, sostituzione	110	
G		
Galloccia	57	
Gavone di poppa	60	
Gavone di prua	58	
Gavone e cassetto portaoggetti	58	
Gavone impermeabile amovibile	61	
Gavoni e cassetto portaoggetti, controlli	77	
Glossario, moto d'acqua	21	
Gradino di risalita	56	
Guasti, individuazione	105	
Guida controllata	40	
Guida, posizione	81	
I		
Imparare a conoscere la moto d'acqua ...	80	
Imparare ad usare la moto d'acqua	80	
Impianto di alimentazione, controlli	72	
Impostazione del sistema antifurto Yamaha	26	
Incustodita, moto d'acqua	83	
Interruttori, controlli	76	
K		
Kit utensili in dotazione	99	
L		
Leva dell'acceleratore, controlli	75	

Leva RiDE	28	Prima dell'utilizzo, punti da controllare	72
Limitazioni poste ai potenziali conducenti della moto d'acqua	10	Principale, numero di identificazione (PRI-ID)	1
Livello carburante, controllo	72	Produzione, etichetta data	2
Livello olio motore, controllo	73	Prua, golfare	56
Lubrificazione	98	Pulizia	97
Lungo termine, rimessaggio	97	Pulizia della moto d'acqua	94
M		R	
Maniglia di risalita	56	Regime minimo motore, controllo	79
Maniglia tientibene	55	Regolatore automatico di velocità	42
Manutenzione	99	Requisiti dell'olio motore	65
Modalità operative della moto d'acqua ...	37	Requisiti per l'utilizzo	12
Modello, informazioni	3	Rimorchio della moto d'acqua	112
Molo, salita a bordo e partenza da	90	Rischi, informazioni	15
Moto d'acqua, caratteristiche	16	Rodaggio	69
Moto d'acqua, come usare la	80, 83	Ruggine, protezione	98
Moto d'acqua, funzioni di controllo	26	S	
Moto d'acqua, funzioni di navigazione ...	32	Salire a bordo della moto d'acqua	87
Moto d'acqua, messa in acqua	81	Salita a bordo senza assistenza	87
Moto d'acqua sommersa	112	Scafo e ponte, controllo	77
Motore, controllo	73	Schermo a tocco	45
Motore in acqua, avviamento	81	Schermo di blocco del motore	50
Motore, interruttore di spegnimento	27	Schermo guida controllata	48
Motore, interruttore di spegnimento di emergenza	27	Schermo informazioni	47
Motore, numero di serie	2	Schermo iniziale	47
N		Schermo menù impostazioni	48
Navigazione, limitazioni	11	Scomparsa, galocce (FX Cruiser SVHO / FX Limited SVHO)	57
Navigazione sicura, regole	19	Selle	54
Numeri di identificazione	1	Separatore acqua	31
Numero di identificazione della moto d'acqua (CIN)	1	Separatore d'acqua, controllo	73
O		Sistema antifurto Yamaha	26
Olio motore	65	Sistema del cambio	32
Olio motore e filtro olio	103	Sistema dello sterzo, controlli	74
Operazioni dopo l'utilizzo	93	Sistema di regolazione elettrica dell'assetto	35
P		Sistema di regolazione inclinazione del piantone dello sterzo	29
Partenza	89	Sistema di regolazione inclinazione piantone sterzo, controlli	75
Partenza da rimorchio	90	Sollevamento della cucchiaina ribaltabile per l'inversione del flusso	109
Passeggeri, salita a bordo con	88	Spegnere il motore	82
Poppa, golfari	57	Staffa di montaggio parte opzionale	62
Portabibite	61	Sterzo, sistema	29
Presca d'acqua dell'idrogetto, controlli	78		
Presca d'acqua dell'idrogetto e della girante, pulizia	108		

Indice

Supporto, coperchio e cinghia dell'estintore, controlli	77
Supporto e coperchio dell'estintore	61
T	
Tabella di manutenzione periodica	101
Tabelle di individuazione dei guasti	105
Targhetta del produttore	3
Tasti funzionali	45
T.D.E. (potenziatore spinta direzionale) ...	38
Tirante di spegnimento di emergenza del motore, controllo	76
U	
Uscita di controllo dell'acqua di raffreddamento, controllo	79
Uscite di controllo dell'acqua di raffreddamento	30
Utilizzo in zone in cui si accumulano alge	92
Utilizzo responsabile della moto d'acqua.....	20
V	
Vano motore, controllo	72
Virate, esecuzione.....	83
W	
Wakeboarding e sci d'acqua	17

Registrazione dati motore

Il modulo elettronico di comando ECM di questo modello memorizza alcuni dati motore per assistere nella diagnosi di malfunzionamenti e a scopi di ricerca, analisi statistica e sviluppo. Sebbene i sensori e i dati registrati varino a seconda del modello, i punti principali di dati sono:

- Dati di stato del motore e prestazioni del motore

Questi dati saranno caricati solo quando uno speciale strumento diagnostico Yamaha è applicato sul motore, per esempio quando vengono eseguiti controlli di manutenzione o procedure di assistenza. I dati motore caricati saranno gestiti in modo appropriato in base alla seguente Normativa sulla privacy.

Normativa sulla privacy

<https://www.yamaha-motor.eu/it/privacy/privacy-policy.aspx>

Yamaha non divulgherà questi dati a una terza parte tranne che nei seguenti casi. Inoltre, Yamaha potrebbe fornire dati motore a un appaltatore al fine di esternalizzare i servizi relativi alla gestione dei dati motore. Anche in questo caso, Yamaha richiederà all'appaltatore di trattare in modo appropriato i dati motore da noi forniti e Yamaha gestirà i dati in modo appropriato.

- Con il consenso del proprietario dell'imbarcazione
- Dove obbligati per legge
- Per l'uso da parte di Yamaha nei contenziosi
- A scopi generali di ricerca condotta da Yamaha quando i dati non sono correlati a un motore o un proprietario singolo



Stampato negli U.S.A.
Settembre 2018-1.2 x 1 CR